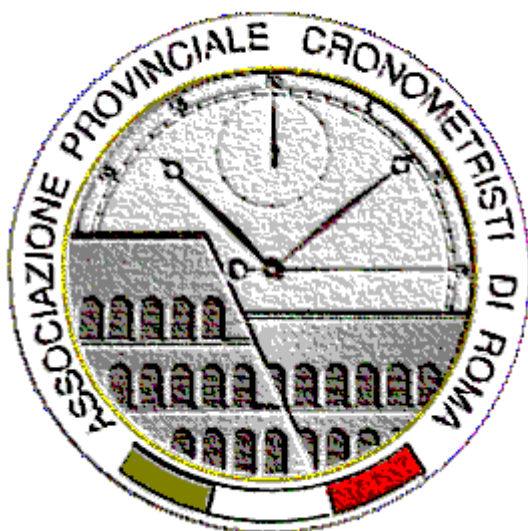




# VALLELUNGA RACING WEEKEND

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 30 APRILE – 1 MAGGIO 2022*

## RISULTATI E CLASSIFICHE

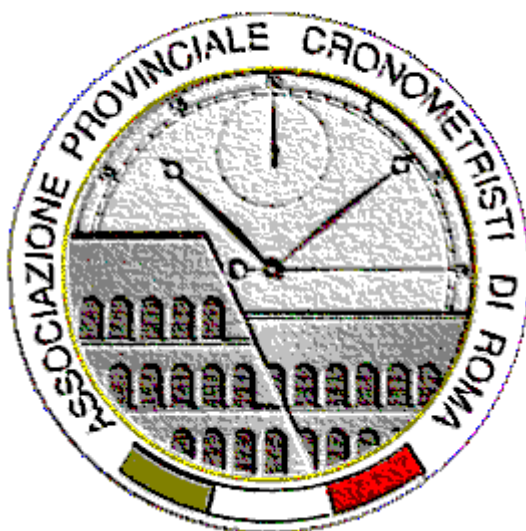


Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 30 APRILE – 1 MAGGIO 2022**

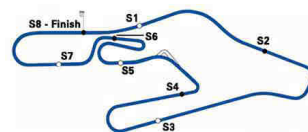
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



GIRI VELOCI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>TORELLI G.</b>		TORELLI GABRIELE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'18.689</b>		3/3	106.035	131.0
2	102	<b>BENCIVENNI F.</b>	J	BENCIVENNI FILIPPO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.023</b>	0.334	3/3	105.781	133.7
3	100	<b>CARLOTTO M.</b>	J	CARLOTTO MATTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.250</b>	0.561	3/3	105.608	132.0
4	85	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.273</b>	0.584	3/3	105.591	131.0
5	27	<b>MOSCONI M.</b>		MOSCONI MARCO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.435</b>	0.746	3/3	105.468	133.7
6	1	<b>LEO F.</b>		LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.476</b>	0.787	4/4	105.437	132.7
7	13	<b>ARDUINI L.</b>	J	ARDUINI LEONARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.594</b>	0.905	3/3	105.348	133.7
8	3	<b>LONGO R.</b>	J	LONGO RICCARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.642</b>	0.953	3/3	105.312	130.9
9	7	<b>LONGO L.</b>		LONGO LORENZO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.786</b>	1.097	3/3	105.203	131.5
10	12	<b>LOMBARDO A.</b>		LOMBARDO ANGELO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.148</b>	1.459	3/3	104.931	132.0
11	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.372</b>	1.683	3/4	104.764	130.5
12	16	<b>CALVAGNI T.D.</b>		CALVAGNI TOMAS DENI	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.577</b>	1.888	3/3	104.611	
13	23	<b>CAMPAGNA A.</b>	J	CAMPAGNA ANDREA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.803</b>	2.114	3/3	104.443	131.7
14	26	<b>CICCAGLIONI M.</b>		CICCAGLIONI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.832</b>	2.143	3/3	104.422	133.8
15	22	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.235</b>	2.546	4/4	104.124	129.6
16	50	<b>MILANI V.</b>	J	MILANI VITTORIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.293</b>	2.604	3/3	104.081	133.8
17	4	<b>RICCARDI M.</b>		RICCARDI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.575</b>	2.886	3/3	103.874	132.0
18	21	<b>CAPRA P.</b>		CAPRA PIERGIORGIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.695</b>	3.006	4/4	103.786	127.7
19	96	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSEPPE	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.771</b>	3.082	3/3	103.730	129.4
20	71	<b>PIGIONANTI C.</b>		PIGIONANTI CHRISTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.786</b>	3.097	4/4	103.719	129.9
21	222	<b>SICURO I.</b>		SICURO IGOR	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'22.520</b>	3.831	3/3	103.185	131.2
22	90	<b>MAURIELLO G.</b>		MAURIELLO GIANLUCA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'26.583</b>	7.894	3/3	100.325	129.9

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

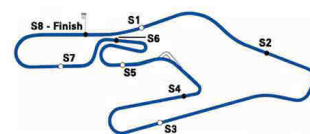
COND. ATMOSFERICHE Temp: 14°C Umidità: 56%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 8:35)

ORA FINE ( 9:00)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>1</b>	<b>LEO Federico</b>						2)	23.517	(131.5)	50.018	40.234	28.788	<b>2'22.557</b>	
	LEO FEDERICO EQ FORTWO E- PRO						3)	21.645	(133.7)	49.058	40.126	28.765	<b>2'19.594</b>	
1)	24.841	(127.4)	51.249	40.893	16'06.766	<b>18'03.749</b>	<b>16 CALVAGNI Tomas Denis</b>						18'24.579	B
2)	24.841	(131.3)	50.934	40.400	28.612	<b>2'24.787</b>	CALVAGNI TOM EQ FORTWO E- CHA						2'21.848	
3)	21.704	(131.7)	49.477	40.951	28.554	<b>2'20.686</b>							2'20.577	
4)	21.644	(132.7)	49.347	39.740	28.745	<b>2'19.476</b>								
<b>3</b>	<b>LONGO Riccardo</b>													
	LONGO RICCAR EQ FORTWO E- CHA													
1)	25.461	(128.3)	52.475	41.053	16'19.934	<b>18'18.923</b>	<b>21 CAPRA Piergiorgio</b>						17'41.665	B
2)	26.838	(129.7)	50.977	39.875	28.871	<b>2'26.561</b>	CAPRA PIERGI EQ FORTWO E- CHA						2'25.073	
3)	21.722	(130.9)	49.413	39.819	28.688	<b>2'19.642</b>							2'21.829	
4)	21.812	(127.7)	50.086	40.567	29.230	<b>2'21.695</b>							2'21.695	
<b>22</b>	<b>AGOSTINI Roberto</b>													
	AGOSTINI ROB EQ FORTWO E- CHA													
1)	27.778	(117.4)	54.776	43.384	16'19.028	<b>18'24.966</b>	27.778 (117.4) 54.776 43.384 16'19.028						18'24.966	B
2)	23.998	(130.9)	49.732	40.590	28.979	<b>2'23.299</b>	23.998 (130.9) 49.732 40.590 28.979						2'23.299	
3)	21.753	(127.0)	51.416	40.831	28.812	<b>2'22.812</b>	21.753 (127.0) 51.416 40.831 28.812						2'22.812	
4)	21.766	(129.6)	49.736	40.046	29.687	<b>2'21.235</b>	21.766 (129.6) 49.736 40.046 29.687						2'21.235	
<b>7</b>	<b>LONGO Lorenzo</b>													
	LONGO LORENZ EQ FORTWO E- PRO													
1)	24.384	(128.5)	51.290	41.443	16'23.869	<b>18'20.986</b>	24.384 (128.5) 51.290 41.443 16'23.869						18'20.986	B
2)	26.960	(127.1)	50.748	41.319	30.663	<b>2'29.690</b>	26.960 (127.1) 50.748 41.319 30.663						2'29.690	
3)	21.686	(131.5)	49.368	39.920	28.812	<b>2'19.786</b>	21.686 (131.5) 49.368 39.920 28.812						2'19.786	
<b>12</b>	<b>LOMBARDO Angelo</b>													
	LOMBARDO ANG EQ FORTWO E- PRO													
1)	24.306	(128.2)	51.750	42.242	16'08.668	<b>18'06.966</b>	24.306 (128.2) 51.750 42.242 16'08.668						18'06.966	B
2)	23.685	(133.7)	49.834	41.007	29.434	<b>2'23.960</b>	23.685 (133.7) 49.834 41.007 29.434						2'23.960	
3)	21.708	(132.0)	49.222	39.917	29.301	<b>2'20.148</b>	21.708 (132.0) 49.222 39.917 29.301						2'20.148	
<b>23</b>	<b>CAMPAGNA Andrea</b>													
	CAMPAGNA AND EQ FORTWO E- CHA													
1)	25.892	(118.7)	53.304	42.134	16'12.036	<b>18'13.366</b>	25.892 (118.7) 53.304 42.134 16'12.036						18'13.366	B
2)	24.086	(130.5)	50.383	40.765	30.291	<b>2'25.525</b>	24.086 (130.5) 50.383 40.765 30.291						2'25.525	
3)	21.740	(131.7)	49.414	40.077	29.572	<b>2'20.803</b>	21.740 (131.7) 49.414 40.077 29.572						2'20.803	
<b>26</b>	<b>CICCAGLIONI Matteo</b>													
	CICCAGLIONI EQ FORTWO E- PRO													
1)	26.744	(128.8)	50.415	40.505	16'51.433	<b>18'49.097</b>	26.744 (128.8) 50.415 40.505 16'51.433						18'49.097	B
2)	26.303	(132.3)	49.236	41.434	29.031	<b>2'26.004</b>	26.303 (132.3) 49.236 41.434 29.031						2'26.004	
3)	22.396	(133.8)	49.713	40.170	28.553	<b>2'20.832</b>	22.396 (133.8) 49.713 40.170 28.553						2'20.832	
<b>13</b>	<b>ARDUINI Leonardo</b>													
	ARDUINI LEON EQ FORTWO E- CHA													
1)	31.995	(86.3)	58.354	41.827	16'28.282	<b>18'40.458</b>	31.995 (86.3) 58.354 41.827 16'28.282						18'40.458	B



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>27</b>	<b>MOSCONI Marco</b>						2)	24.586	(132.5)	50.249	39.895	28.445		<b>2'23.175</b>
	MOSCONI MARC EQ FORTWO E- CHA						3)	21.691	(131.0)	49.382	39.673	28.527		<b>2'19.273</b>
1)	24.378	(126.4)	56.376	40.552	16'14.979	<b>18'16.285</b>								
2)	24.181	(132.8)	50.372	39.800	28.530	<b>2'22.883</b>								
3)	21.602	(133.7)	49.434	39.812	28.587	<b>2'19.435</b>								
<b>44</b>	<b>TORELLI Gabriele</b>						<b>90</b>	<b>MAURIELLO Gianluca</b>						
	TORELLI GABR EQ FORTWO E- PRO							MAURIELLO GI EQ FORTWO E- CHA						
1)	26.395	(125.9)	50.499	40.979	16'07.163	<b>18'05.036</b>	1)	26.409	(127.1)	53.333	43.341	16'29.045	<b>18'32.128</b>	
2)	25.545	(127.3)	50.289	40.450	28.733	<b>2'25.017</b>	2)	24.768	(129.7)	52.683	40.988	30.444	<b>2'28.883</b>	
3)	21.741	(131.0)	49.089	39.451	28.408	<b>2'18.689</b>	3)	21.788	(129.9)	50.939	43.631	30.225	<b>2'26.583</b>	
<b>50</b>	<b>MILANI Vittorio</b>						<b>96</b>	<b>MARECH Giuseppe</b>						
	MILANI VITTO EQ FORTWO E- CHA							MARECH GIUSE EQ FORTWO E- CHA						
1)	27.349	(123.3)	58.360	46.761	16'32.236	<b>18'44.706</b>	1)	24.716	(127.6)	52.279	41.778	16'13.075	<b>18'11.848</b>	
2)	23.814	(133.7)	49.698	42.164	29.520	<b>2'25.196</b>	2)	23.759	(131.0)	50.260	40.659	29.624	<b>2'24.302</b>	
3)	21.631	(133.8)	49.744	40.584	29.334	<b>2'21.293</b>	3)	21.742	(129.4)	49.999	40.542	29.488	<b>2'21.771</b>	
<b>53</b>	<b>DI LUCA Simone</b>						<b>100</b>	<b>CARLOTTO Mattia</b>						
	DI LUCA SIMO EQ FORTWO E- PRO							CARLOTTO MAT EQ FORTWO E- CHA						
1)	25.145	(129.0)	51.943	41.063	16'16.140	<b>18'14.291</b>	1)	26.101	(128.0)	51.377	42.887	16'45.384	<b>18'45.749</b>	
2)	24.030	(130.4)	50.123	40.221	29.156	<b>2'23.530</b>	2)	23.395	(129.9)	50.108	39.594	28.703	<b>2'21.800</b>	
3)	21.765	(130.5)	49.573	40.276	28.758	<b>2'20.372</b>	3)	21.668	(132.0)	49.224	39.798	28.560	<b>2'19.250</b>	
4)	21.707	(131.3)	49.661	39.867	32.671	<b>2'23.906</b>								
<b>69</b>	<b>SAVOIA Francesco</b>						<b>102</b>	<b>BENCIVENNI Filippo</b>						
	SAVOIA FRANCO EQ FORTWO E- PRO							BENCIVENNI F EQ FORTWO E- PRO						
1)	24.800	(129.6)	49.777	40.511	16'19.621	<b>18'14.709</b>	1)	25.088	(78.4)	55.466	42.723	16'10.733	<b>18'14.010</b>	
2)	24.345	(130.2)	49.085	39.649	28.630	<b>2'21.709</b>	2)	24.369	(132.0)	49.654	40.078	29.331	<b>2'23.432</b>	
3)	21.745	(131.8)	48.717	39.860	28.463	<b>2'18.785</b>	3)	21.661	(133.7)	48.758	39.966	28.638	<b>2'19.023</b>	
<b>71</b>	<b>PIGIONANTI Christian</b>						<b>222</b>	<b>SICURO Igor</b>						
	PIGIONANTI C EQ FORTWO E- CHA							SICURO IGOR EQ FORTWO E- CHA						
1)	27.033	(125.6)	52.032	40.899	16'28.850	<b>18'28.814</b>	1)	25.765	(123.4)	53.988	44.496	16'29.518	<b>18'33.767</b>	
2)	24.198	(130.4)	50.176	40.536	29.576	<b>2'24.486</b>	2)	24.034	(129.7)	51.613	40.898	29.560	<b>2'26.105</b>	
3)	21.733	(128.8)	50.386	40.312	29.496	<b>2'21.927</b>	3)	21.755	(131.2)	51.013	40.361	29.391	<b>2'22.520</b>	
4)	21.770	(129.9)	50.198	40.023	29.795	<b>2'21.786</b>								
<b>85</b>	<b>DE PASQUALE Giuseppe</b>													
	DE PASQUALE EQ FORTWO E- PRO													
1)	24.769	(119.0)	52.409	45.782	16'26.766	<b>18'29.726</b>								



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



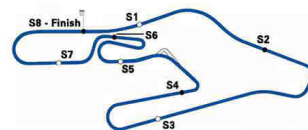
VELOCITA' E SPLIT LIBERE

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	26	CICCAGLIONI Matteo	133.8	1	100	CARLOTTO Mattia	21.562	1	69	SAVOIA Francesco	48.717	1	44	TORELLI Gabriele	39.269	1	44	TORELLI Gabriele	28.408
1	50	MILANI Vittorio	133.8	2	27	MOSCONI Marco	21.602	2	102	BENCIVENNI Filippo	48.758	2	69	SAVOIA Francesco	39.437	2	85	DE PASQUALE Giuseppe	28.445
3	12	LOMBARDO Anelo	133.7	3	23	CAMPAGNA Andrea	21.624	3	50	MILANI Vittorio	48.854	3	102	BENCIVENNI Filippo	39.574	3	27	MOSCONI Marco	28.530
3	13	ARDUINI Leonardo	133.7	4	50	MILANI Vittorio	21.631	4	44	TORELLI Gabriele	48.975	4	3	LONGO Riccardo	39.576	4	26	CICCAGLIONI Matteo	28.553
3	27	MOSCONI Marco	133.7	5	26	CICCAGLIONI Matteo	21.634	5	13	ARDUINI Leonardo	48.976	5	100	CARLOTTO Mattia	39.594	5	1	LEO Federico	28.554
3	102	BENCIVENNI Filippo	133.7	6	102	BENCIVENNI Filippo	21.638	6	26	CICCAGLIONI Matteo	49.030	6	85	DE PASQUALE Giuseppe	39.673	6	100	CARLOTTO Mattia	28.560
7	69	SAVOIA Francesco	133.5	7	13	ARDUINI Leonardo	21.643	7	27	MOSCONI Marco	49.152	7	12	LOMBARDO Anelo	39.703	7	69	SAVOIA Francesco	28.630
8	53	DI LUCA Simone	133.3	8	7	LONGO Lorenzo	21.644	8	7	LONGO Lorenzo	49.171	8	1	LEO Federico	39.740	8	102	BENCIVENNI Filippo	28.638
8	85	DE PASQUALE Giuseppe	133.3	9	1	LEO Federico	21.644	9	12	LOMBARDO Anelo	49.181	9	27	MOSCONI Marco	39.800	9	3	LONGO Riccardo	28.688
10	1	LEO Federico	132.7	10	4	RICCARDI Matteo	21.664	10	100	CARLOTTO Mattia	49.224	10	53	DI LUCA Simone	39.867	10	53	DI LUCA Simone	28.758
10	3	LONGO Riccardo	132.7	11	12	LOMBARDO Anelo	21.682	11	85	DE PASQUALE Giuseppe	49.268	11	7	LONGO Lorenzo	39.881	11	13	ARDUINI Leonardo	28.765
10	4	RICCARDI Matteo	132.7	12	85	DE PASQUALE Giuseppe	21.691	12	1	LEO Federico	49.347	12	26	CICCAGLIONI Matteo	39.999	12	7	LONGO Lorenzo	28.812
13	21	CAPRA Pieraioraio	132.2	13	222	SICURO Igor	21.697	13	3	LONGO Riccardo	49.413	13	4	RICCARDI Matteo	40.002	13	22	AGOSTINI Roberto	28.812
14	100	CARLOTTO Mattia	132.0	14	44	TORELLI Gabriele	21.699	14	23	CAMPAGNA Andrea	49.414	14	71	PIGIONANTI Christian	40.023	14	21	CAPRA Pieraioraio	29.145
15	23	CAMPAGNA Andrea	131.7	15	53	DI LUCA Simone	21.707	15	53	DI LUCA Simone	49.573	15	22	AGOSTINI Roberto	40.046	15	12	LOMBARDO Anelo	29.301
16	7	LONGO Lorenzo	131.5	16	96	MARECH Giuseppe	21.720	16	22	AGOSTINI Roberto	49.642	16	23	CAMPAGNA Andrea	40.077	16	50	MILANI Vittorio	29.334
16	22	AGOSTINI Roberto	131.5	17	3	LONGO Riccardo	21.722	17	96	MARECH Giuseppe	49.771	17	13	ARDUINI Leonardo	40.126	17	222	SICURO Igor	29.391
18	222	SICURO Igor	131.2	18	71	PIGIONANTI Christian	21.733	18	4	RICCARDI Matteo	49.814	18	222	SICURO Igor	40.361	18	96	MARECH Giuseppe	29.488
19	44	TORELLI Gabriele	131.0	19	69	SAVOIA Francesco	21.745	19	21	CAPRA Pieraioraio	50.086	19	21	CAPRA Pieraioraio	40.471	19	71	PIGIONANTI Christian	29.496
19	96	MARECH Giuseppe	131.0	20	22	AGOSTINI Roberto	21.753	20	71	PIGIONANTI Christian	50.176	20	96	MARECH Giuseppe	40.542	20	23	CAMPAGNA Andrea	29.572
21	71	PIGIONANTI Christian	130.4	21	90	MAURIELLO Gianluca	21.788	21	222	SICURO Igor	50.503	21	50	MILANI Vittorio	40.584	21	4	RICCARDI Matteo	29.860
22	90	MAURIELLO Gianluca	129.9	22	21	CAPRA Pieraioraio	21.812	22	90	MAURIELLO Gianluca	50.939	22	90	MAURIELLO Gianluca	40.988	22	90	MAURIELLO Gianluca	30.225

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**RISULTATI QUALIFICHE - DEF.**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	102	<b>BENCIVENNI F.</b>	J	BENCIVENNI FILIPPO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'18.716</b>		106.015	6
2	44	<b>TORELLI G.</b>		TORELLI GABRIELE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.075</b>	0.359	105.741	7
3	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.124</b>	0.408	105.704	6
4	69	<b>SAVOIA F.</b>		SAVOIA FRANCESCO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.140</b>	0.424	105.692	8
5	12	<b>LOMBARDO A.</b>		LOMBARDO ANGELO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.256</b>	0.540	105.604	7
6	7	<b>LONGO L.</b>		LONGO LORENZO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.275</b>	0.559	105.589	6
7	27	<b>MOSCONI M.</b>		MOSCONI MARCO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.311</b>	0.595	105.562	8
8	85	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPPE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.347</b>	0.631	105.535	8
9	1	<b>LEO F.</b>		LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.464</b>	0.748	105.446	5
10	100	<b>CARLOTTO M.</b>	J	CARLOTTO MATTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.464</b>	0.748	105.446	6
11	3	<b>LONGO R.</b>	J	LONGO RICCARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.537</b>	0.821	105.391	8
12	13	<b>ARDUINI L.</b>	J	ARDUINI LEONARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.653</b>	0.937	105.303	7
13	16	<b>CALVAGNI T.D.</b>		CALVAGNI TOMAS DENIS	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.078</b>	1.362	104.984	8
14	71	<b>PIGIONANTI C.</b>		PIGIONANTI CHRISTIAN	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.185</b>	1.469	104.904	8
15	50	<b>MILANI V.</b>	J	MILANI VITTORIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.344</b>	1.628	104.785	8
16	222	<b>SICURO I.</b>		SICURO IGOR	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.409</b>	1.693	104.736	8
17	26	<b>CICCAGLIONI M.</b>		CICCAGLIONI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.760</b>	2.044	104.475	7
18	23	<b>CAMPAGNA A.</b>	J	CAMPAGNA ANDREA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.175</b>	2.459	104.168	8
19	4	<b>RICCARDI M.</b>		RICCARDI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.278</b>	2.562	104.092	8
20	22	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.382</b>	2.666	104.016	8
21	96	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSEPPE	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.449</b>	2.733	103.966	8
22	21	<b>CAPRA P.</b>		CAPRA PIERGIOORGIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.726</b>	3.010	103.763	8
23	90	<b>MAURIELLO G.</b>		MAURIELLO GIANLUCA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'23.405</b>	4.689	102.548	8

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

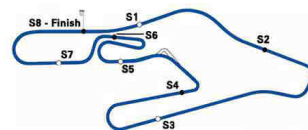
COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 38%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:04)

ORA FINE (14:26)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>1</b>	<b>LEO Federico</b>						5)	21.553	(134.2)	48.961	40.049	28.712	<b>2'19.275</b>
	LEO FEDERICO EQ FORTWO E- PRO						6)	21.581	(128.5)	50.409	40.532	28.850	<b>2'21.372</b>
1)	36.172	(81.6)	1'01.894	40.670	29.562	<b>2'48.298</b>							
2)	21.693	(130.1)	49.461	39.823	28.763	<b>2'19.740</b>							
3)	21.677	(130.5)	49.419	40.459	28.752	<b>2'20.307</b>							
4)	21.667	(129.6)	49.381	39.839	28.577	<b>2'19.464</b>							
5)	21.663	(130.5)	49.259	40.202	29.153	<b>2'20.277</b>							
<b>3</b>	<b>LONGO Riccardo</b>												
	LONGO RICCAR EQ FORTWO E- CHA												
1)	30.313	(81.0)	1'01.914	41.624	28.987	<b>2'42.838</b>							
2)	21.618	(133.5)	49.121	40.493	28.919	<b>2'20.151</b>							
3)	21.561	(134.2)	49.514	54.989	31.421	<b>2'37.485</b>							
4)	21.646	(130.7)	49.315	40.090	29.469	<b>2'20.520</b>							
5)	21.607	(132.5)	49.457	39.980	28.823	<b>2'19.867</b>							
6)	21.581	(133.7)	49.075	39.996	29.594	<b>2'20.246</b>							
7)	21.581	(134.2)	49.521	39.935	29.335	<b>2'20.372</b>							
8)	21.588	(132.3)	49.286	39.884	28.779	<b>2'19.537</b>							
<b>4</b>	<b>RICCARDI Matteo</b>												
	RICCARDI MAT EQ FORTWO E- CHA												
1)	33.420	(96.9)	1'01.057	43.452	29.826	<b>2'47.755</b>							
2)	21.696	(117.0)	1'00.422	41.876	29.933	<b>2'33.927</b>							
3)	21.646	(129.6)	50.551	40.597	29.517	<b>2'22.311</b>							
4)	21.654	(129.7)	50.177	40.391	29.214	<b>2'21.436</b>							
5)	21.639	(130.4)	50.043	47.162	29.738	<b>2'28.582</b>							
6)	21.621	(132.0)	49.546	46.895	30.060	<b>2'28.122</b>							
7)	21.615	(132.5)	49.658	46.299	29.829	<b>2'27.401</b>							
8)	21.599	(130.7)	49.980	40.514	29.185	<b>2'21.278</b>							
<b>7</b>	<b>LONGO Lorenzo</b>												
	LONGO LORENZ EQ FORTWO E- PRO												
1)	29.109	(116.9)	53.011	41.124	29.434	<b>2'32.678</b>							
2)	21.592	(128.3)	49.711	40.292	29.066	<b>2'20.661</b>							
3)	21.625	(131.8)	50.293	39.945	28.686	<b>2'20.549</b>							
4)	21.526	(134.2)	49.162	40.171	28.778	<b>2'19.637</b>							
<b>12</b>	<b>LOMBARDO Angelo</b>												
	LOMBARDO ANG EQ FORTWO E- PRO												
1)	24.986	(132.3)	49.700	42.260	28.880	<b>2'25.826</b>							
2)	21.631	(131.0)	50.014	40.104	28.994	<b>2'20.743</b>							
3)	21.658	(104.8)	1'09.502	44.957	28.974	<b>2'45.091</b>							
4)	21.601	(133.8)	52.103	40.157	28.889	<b>2'22.750</b>							
5)	21.587	(133.3)	49.012	40.557	28.756	<b>2'19.912</b>							
6)	21.595	(133.3)	48.997	39.748	28.916	<b>2'19.256</b>							
7)	21.560	(134.0)	49.297	40.100	28.950	<b>2'19.907</b>							
<b>13</b>	<b>ARDUINI Leonardo</b>												
	ARDUINI LEON EQ FORTWO E- CHA												
1)	27.264	(128.6)	51.602	40.836	29.228	<b>2'28.930</b>							
2)	21.638	(133.3)	49.102	40.360	29.023	<b>2'20.123</b>							
3)	21.605	(133.0)	49.202	40.006	28.840	<b>2'19.653</b>							
4)	21.669	(129.0)	49.373	40.219	1'32.819	<b>3'24.080</b> B							
5)	25.644	(132.7)	48.985	40.437	29.089	<b>2'24.155</b>							
6)	21.622	(132.0)	48.972	40.823	29.070	<b>2'20.487</b>							
7)	21.658	(129.7)	49.312	40.047	29.054	<b>2'20.071</b>							
<b>16</b>	<b>CALVAGNI Tomas Denis</b>												
	CALVAGNI TOM EQ FORTWO E- CHA												
1)	27.559	(105.8)	54.995	41.583	28.820	<b>2'32.957</b>							
2)	21.595	(134.0)	49.269	40.645	28.685	<b>2'20.194</b>							
3)	21.563	(134.0)	49.648	40.409	28.916	<b>2'20.536</b>							
4)	21.601	(131.5)	49.677	41.057	28.903	<b>2'21.238</b>							
5)	21.591	(133.2)	49.222	40.417	28.880	<b>2'20.110</b>							
6)	21.576	(132.2)	49.305	40.883	30.076	<b>2'21.840</b>							
7)	21.663	(132.7)	49.345	46.522	32.237	<b>2'29.767</b>							
8)	21.655	(131.0)	49.192	40.327	28.904	<b>2'20.078</b>							
<b>21</b>	<b>CAPRA Piergiorgio</b>												
	CAPRA PIERGI EQ FORTWO E- CHA												
1)	24.932	(129.0)	50.473	40.974	29.232	<b>2'25.611</b>							





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	21.809	(127.6)	49.852	40.662	29.521	<b>2'21.844</b>	3)	21.552	(134.2)	48.967	40.372	28.930	<b>2'19.821</b>
3)	21.795	(128.0)	50.281	41.034	29.366	<b>2'22.476</b>	4)	21.783	(134.0)	50.179	40.659	29.201	<b>2'21.822</b>
4)	21.739	(127.9)	50.498	42.283	1'38.184	<b>3'32.704 B</b>	5)	21.531	(133.7)	49.202	40.269	29.559	<b>2'20.561</b>
5)	26.690	(127.3)	51.203	42.098	29.570	<b>2'29.561</b>	6)	21.520	(119.5)	53.418	44.628	1'37.585	<b>3'37.151 B</b>
6)	21.820	(128.8)	50.290	41.231	29.487	<b>2'22.828</b>	7)	26.768	(128.3)	51.123	41.254	31.140	<b>2'30.285</b>
7)	21.712	(130.4)	49.963	41.039	29.322	<b>2'22.036</b>	8)	21.542	(134.0)	48.954	40.151	28.664	<b>2'19.311</b>
8)	21.688	(129.7)	49.968	40.899	29.171	<b>2'21.726</b>							

#### 22 AGOSTINI Roberto

AGOSTINI ROB EQ FORTWO E- CHA

1)	26.119	(115.5)	53.467	42.004	28.778	<b>2'30.368</b>
2)	21.609	(128.5)	49.865	40.978	28.930	<b>2'21.382</b>
3)	21.593	(133.0)	49.983	40.855	29.228	<b>2'21.659</b>
4)	21.743	(129.0)	49.915	42.932	28.965	<b>2'23.555</b>
5)	21.716	(128.6)	50.161	41.181	29.138	<b>2'22.196</b>
6)	24.264	(96.6)	1'01.814	44.428	29.454	<b>2'39.960</b>
7)	21.702	(131.8)	49.967	40.627	29.277	<b>2'21.573</b>
8)	21.641	(131.2)	49.841	41.127	29.297	<b>2'21.906</b>

#### 23 CAMPAGNA Andrea

CAMPAGNA AND EQ FORTWO E- CHA

1)	32.235	(117.6)	56.921	41.495	30.794	<b>2'41.445</b>
2)	21.636	(129.3)	50.255	42.427	29.878	<b>2'24.196</b>
3)	21.654	(126.5)	52.286	41.098	29.936	<b>2'24.974</b>
4)	21.697	(128.3)	50.561	40.904	30.148	<b>2'23.310</b>
5)	21.732	(127.4)	51.041	41.217	29.831	<b>2'23.821</b>
6)	21.734	(130.2)	49.786	42.947	30.059	<b>2'24.526</b>
7)	21.623	(134.0)	50.040	40.527	29.537	<b>2'21.727</b>
8)	21.614	(132.3)	49.469	40.641	29.451	<b>2'21.175</b>

#### 26 CICCAGLIONI Matteo

CICCAGLIONI EQ FORTWO E- PRO

1)	25.261	(129.1)	49.804	40.556	28.895	<b>2'24.516</b>
2)	21.718	(129.0)	49.732	40.658	28.816	<b>2'20.924</b>
3)	21.676	(129.1)	50.180	40.688	29.095	<b>2'21.639</b>
4)	21.678	(128.8)	49.584	40.575	28.923	<b>2'20.760</b>
5)	21.748	(127.7)	51.019	40.822	1'21.179	<b>3'14.768 B</b>
6)	24.220	(127.1)	51.840	42.830	30.108	<b>2'28.998</b>
7)	21.696	(131.0)	49.545	41.758	30.185	<b>2'23.184</b>

#### 27 MOSCONI Marco

MOSCONI MARC EQ FORTWO E- CHA

1)	24.878	(121.7)	51.050	40.180	28.845	<b>2'24.953</b>
2)	21.581	(133.8)	49.271	40.311	28.848	<b>2'20.011</b>

#### 44 TORELLI Gabriele

TORELLI GABR EQ FORTWO E- PRO

1)	29.925	(118.4)	52.757	40.478	29.578	<b>2'32.738</b>
2)	21.741	(129.4)	49.035	39.639	28.738	<b>2'19.153</b>
3)	21.713	(130.1)	49.120	39.546	28.696	<b>2'19.075</b>
4)	21.694	(129.7)	49.303	40.350	28.555	<b>2'19.902</b>
5)	21.658	(130.9)	49.156	39.895	28.665	<b>2'19.374</b>
6)	21.652	(132.0)	49.058	39.815	28.637	<b>2'19.162</b>
7)	21.657	(131.7)	49.037	39.851	28.689	<b>2'19.234</b>

#### 50 MILANI Vittorio

MILANI VITTO EQ FORTWO E- CHA

1)	24.696	(128.2)	50.474	40.367	1'24.502	<b>3'20.039 B</b>
2)	24.506	(130.9)	49.472	40.428	29.170	<b>2'23.576</b>
3)	21.643	(132.0)	48.968	40.545	29.211	<b>2'20.367</b>
4)	21.622	(131.3)	51.415	40.712	28.912	<b>2'22.661</b>
5)	21.641	(131.3)	49.376	1'01.830	31.118	<b>2'43.965</b>
6)	21.691	(129.1)	49.485	39.949	29.219	<b>2'20.344</b>
7)	21.744	(131.3)	49.338	47.293	30.350	<b>2'28.725</b>
8)	21.628	(131.7)	49.463	40.891	28.976	<b>2'20.958</b>

#### 53 DI LUCA Simone

DI LUCA SIMO EQ FORTWO E- PRO

1)	28.363	(116.3)	53.244	41.101	29.641	<b>2'32.349</b>
2)	21.599	(133.2)	49.617	40.322	29.498	<b>2'21.036</b>
3)	21.553	(134.0)	49.603	40.121	28.739	<b>2'20.016</b>
4)	21.550	(134.0)	49.341	40.062	28.722	<b>2'19.675 C</b>
5)	21.550	(134.3)	48.981	39.965	28.628	<b>2'19.124</b>
6)	21.539	(134.2)	49.035	40.182	30.002	<b>2'20.758</b>

#### 69 SAVOIA Francesco

SAVOIA FRANC EQ FORTWO E- PRO

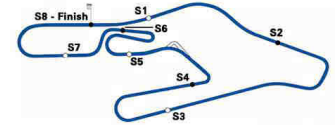
1)	25.191	(130.4)	49.424	40.833	28.888	<b>2'24.336</b>
2)	21.761	(128.5)	49.439	40.249	28.872	<b>2'20.321</b>
3)	21.718	(129.6)	49.291	40.515	29.244	<b>2'20.768</b>
4)	21.674	(133.3)	49.356	40.147	28.789	<b>2'19.966</b>
5)	21.685	(129.7)	49.115	40.014	28.756	<b>2'19.570</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO			
6)	21.833	(107.2)	55.724	44.508	1'37.476	<b>3'39.541</b>	B	6)	21.691	(129.6)	49.877	40.531	29.350	<b>2'21.449</b>			
7)	27.042	(127.6)	50.997	41.314	31.114	<b>2'30.467</b>		7)	25.914	(108.7)	57.604	53.305	32.872	<b>2'49.695</b>			
8)	21.596	(134.0)	48.622	40.216	28.706	<b>2'19.140</b>		8)	21.569	(134.0)	49.448	40.346	30.101	<b>2'21.464</b>			
<b>71</b>	<b>PIGIONANTI Christian</b>								<b>100</b>	<b>CARLOTTO Mattia</b>							J
	PIGIONANTI C	EQ FORTWO E-	CHA						CARLOTTO MAT	EQ FORTWO E-	CHA						
1)	24.895	(130.1)	50.062	40.433	1'39.906	<b>3'35.296</b>	B	1)	25.994	(131.7)	52.832	40.508	28.644	<b>2'27.978</b>			
2)	30.297	(85.2)	1'09.557	1'02.720	37.660	<b>3'20.234</b>		2)	21.585	(133.7)	49.275	40.193	29.054	<b>2'20.107</b>			
3)	21.681	(132.3)	50.017	40.495	29.660	<b>2'21.853</b>		3)	21.564	(133.8)	48.913	40.439	28.711	<b>2'19.627</b>			
4)	21.548	(134.2)	49.150	40.357	29.130	<b>2'20.185</b>		4)	21.595	(133.7)	50.846	40.878	28.808	<b>2'22.127</b>			
5)	21.581	(133.0)	49.719	41.064	29.357	<b>2'21.721</b>		5)	21.549	(134.0)	48.793	40.236	29.136	<b>2'19.714</b>			
6)	21.601	(130.9)	49.800	46.719	31.532	<b>2'29.652</b>		6)	21.511	(134.7)	49.039	40.099	28.815	<b>2'19.464</b>			
7)	21.682	(129.6)	49.933	40.618	29.835	<b>2'22.068</b>											
8)	21.641	(131.0)	50.035	40.891	30.014	<b>2'22.581</b>											
<b>85</b>	<b>DE PASQUALE Giuseppe</b>								<b>102</b>	<b>BENCIVENNI Filippo</b>							J
	DE PASQUALE	EQ FORTWO E-	PRO						BENCIVENNI F	EQ FORTWO E-	PRO						
1)	34.708	(78.7)	1'01.627	41.604	28.975	<b>2'46.914</b>		1)	24.565	(133.7)	49.797	40.309	28.777	<b>2'23.448</b>			
2)	21.617	(133.0)	49.191	40.260	28.569	<b>2'19.637</b>		2)	21.594	(132.0)	49.168	40.417	29.018	<b>2'20.197</b>			
3)	21.581	(133.5)	49.357	39.795	28.855	<b>2'19.588</b>		3)	23.250	(132.8)	49.325	40.302	28.714	<b>2'21.591</b>			
4)	21.563	(133.8)	49.168	39.885	28.731	<b>2'19.347</b>		4)	21.593	(133.8)	49.274	40.078	28.805	<b>2'19.750</b>			
5)	21.640	(130.5)	49.204	40.017	28.888	<b>2'19.749</b>		5)	21.588	(133.3)	48.672	39.816	28.640	<b>2'18.716</b>			
6)	21.609	(131.3)	51.205	40.345	29.098	<b>2'22.257</b>		6)	21.573	(131.7)	48.895	40.193	28.739	<b>2'19.400</b>			
7)	21.577	(134.0)	49.239	47.189	36.343	<b>2'34.348</b>											
8)	21.595	(132.2)	49.288	39.946	28.652	<b>2'19.481</b>											
<b>90</b>	<b>MAURIELLO Gianluca</b>								<b>222</b>	<b>SICURO Igor</b>							
	MAURIELLO GI	EQ FORTWO E-	CHA						SICURO IGOR	EQ FORTWO E-	CHA						
1)	27.384	(84.1)	1'01.377	41.701	29.857	<b>2'40.319</b>		1)	25.199	(127.0)	51.750	41.273	29.526	<b>2'27.748</b>			
2)	21.710	(129.6)	50.757	40.975	29.963	<b>2'23.405</b>		2)	21.696	(121.9)	51.619	40.700	29.120	<b>2'23.135</b>			
3)	21.688	(129.9)	50.778	41.217	29.730	<b>2'23.413</b>		3)	21.643	(131.0)	50.386	40.737	29.135	<b>2'21.901</b>			
4)	21.682	(129.1)	50.947	41.221	30.007	<b>2'23.857</b>		4)	21.647	(131.8)	49.993	42.842	31.711	<b>2'26.193</b>			
5)	21.676	(105.0)	56.010	41.477	29.783	<b>2'28.946</b>		5)	21.652	(131.0)	49.728	40.415	28.968	<b>2'20.763</b>			
6)	21.655	(130.4)	50.878	42.442	29.927	<b>2'24.902</b>		6)	21.619	(132.0)	49.728	40.525	29.228	<b>2'21.100</b>			
7)	21.695	(129.9)	50.695	41.112	30.447	<b>2'23.949</b>		7)	21.638	(129.7)	49.681	40.077	29.013	<b>2'20.409</b>			
8)	21.713	(129.6)	50.651	41.194	30.555	<b>2'24.113</b>		8)	21.682	(130.2)	49.487	40.872	29.812	<b>2'21.853</b>			
<b>96</b>	<b>MARECH Giuseppe</b>																
	MARECH GIUSE	EQ FORTWO E-	CHA														
1)	24.632	(131.0)	50.678	41.289	29.822	<b>2'26.421</b>											
2)	21.707	(128.3)	50.121	41.164	29.279	<b>2'22.271</b>											
3)	21.626	(130.2)	49.883	41.563	29.369	<b>2'22.441</b>											
4)	21.707	(131.3)	49.810	43.754	29.364	<b>2'24.635</b>											
5)	21.677	(130.5)	50.172	40.967	29.450	<b>2'22.266</b>											



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



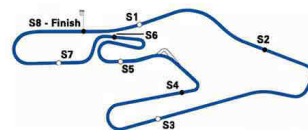
VELOCITA E SPLIT QUALIFICHE

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	100	CARLOTTO Mattia	134.7	1	100	CARLOTTO Mattia	21.511	1	69	SAVOIA Francesco	48.622	1	44	TORELLI Gabriele	39.546	1	44	TORELLI Gabriele	28.555
2	53	DI LUCA Simone	134.3	2	27	MOSCONI Marco	21.520	2	102	BENCIVENNI Filippo	48.672	2	12	LOMBARDO Angelo	39.748	2	85	DE PASQUALE Giuseppe	28.569
3	3	LONGO Riccardo	134.2	3	7	LONGO Lorenzo	21.526	3	100	CARLOTTO Mattia	48.793	3	85	DE PASQUALE Giuseppe	39.795	3	1	LEO Federico	28.577
3	7	LONGO Lorenzo	134.2	4	53	DI LUCA Simone	21.539	4	27	MOSCONI Marco	48.954	4	102	BENCIVENNI Filippo	39.816	4	53	DI LUCA Simone	28.628
3	27	MOSCONI Marco	134.2	5	71	PIGIONANTI Christian	21.548	5	7	LONGO Lorenzo	48.961	5	1	LEO Federico	39.823	5	102	BENCIVENNI Filippo	28.640
3	71	PIGIONANTI Christian	134.2	6	12	LOMBARDO Angelo	21.560	6	50	MILANI Vittorio	48.968	6	3	LONGO Riccardo	39.884	6	100	CARLOTTO Mattia	28.644
7	12	LOMBARDO Angelo	134.0	7	3	LONGO Riccardo	21.561	7	13	ARDUINI Leonardo	48.972	7	7	LONGO Lorenzo	39.945	7	27	MOSCONI Marco	28.664
7	16	CALVAGNI Tomas Denis	134.0	8	85	DE PASQUALE Giuseppe	21.563	8	53	DI LUCA Simone	48.981	8	50	MILANI Vittorio	39.949	8	16	CALVAGNI Tomas Denis	28.685
7	23	CAMPAGNA Andrea	134.0	9	16	CALVAGNI Tomas Denis	21.563	9	12	LOMBARDO Angelo	48.997	9	53	DI LUCA Simone	39.965	9	7	LONGO Lorenzo	28.686
7	69	SAVOIA Francesco	134.0	10	96	MARECH Giuseppe	21.569	10	44	TORELLI Gabriele	49.035	10	13	ARDUINI Leonardo	40.006	10	69	SAVOIA Francesco	28.706
7	85	DE PASQUALE Giuseppe	134.0	11	102	BENCIVENNI Filippo	21.573	11	3	LONGO Riccardo	49.075	11	69	SAVOIA Francesco	40.014	11	12	LOMBARDO Angelo	28.756
7	96	MARECH Giuseppe	134.0	12	22	AGOSTINI Roberto	21.593	12	71	PIGIONANTI Christian	49.150	12	222	SICURO Igor	40.077	12	22	AGOSTINI Roberto	28.778
13	102	BENCIVENNI Filippo	133.8	13	69	SAVOIA Francesco	21.596	13	85	DE PASQUALE Giuseppe	49.168	13	100	CARLOTTO Mattia	40.099	13	3	LONGO Riccardo	28.779
14	13	ARDUINI Leonardo	133.3	14	4	RICCARDI Matteo	21.599	14	16	CALVAGNI Tomas Denis	49.192	14	27	MOSCONI Marco	40.151	14	26	CICCAGLIONI Matteo	28.816
15	22	AGOSTINI Roberto	133.0	15	13	ARDUINI Leonardo	21.605	15	1	LEO Federico	49.259	15	16	CALVAGNI Tomas Denis	40.327	15	13	ARDUINI Leonardo	28.840
16	4	RICCARDI Matteo	132.5	16	23	CAMPAGNA Andrea	21.614	16	96	MARECH Giuseppe	49.448	16	96	MARECH Giuseppe	40.346	16	50	MILANI Vittorio	28.912
17	44	TORELLI Gabriele	132.0	17	222	SICURO Igor	21.619	17	23	CAMPAGNA Andrea	49.469	17	71	PIGIONANTI Christian	40.357	17	222	SICURO Igor	28.968
17	50	MILANI Vittorio	132.0	18	50	MILANI Vittorio	21.622	18	222	SICURO Igor	49.487	18	4	RICCARDI Matteo	40.391	18	71	PIGIONANTI Christian	29.130
17	222	SICURO Igor	132.0	19	26	CICCAGLIONI Matteo	21.627	19	26	CICCAGLIONI Matteo	49.545	19	23	CAMPAGNA Andrea	40.527	19	21	CAPRA Piergiorgio	29.171
20	26	CICCAGLIONI Matteo	131.0	20	44	TORELLI Gabriele	21.652	20	4	RICCARDI Matteo	49.546	20	26	CICCAGLIONI Matteo	40.556	20	4	RICCARDI Matteo	29.185
21	1	LEO Federico	130.5	21	90	MAURIELLO Gianluca	21.655	21	22	AGOSTINI Roberto	49.841	21	22	AGOSTINI Roberto	40.627	21	96	MARECH Giuseppe	29.279
22	21	CAPRA Piergiorgio	130.4	22	1	LEO Federico	21.663	22	21	CAPRA Piergiorgio	49.852	22	21	CAPRA Piergiorgio	40.662	22	23	CAMPAGNA Andrea	29.451
22	90	MAURIELLO Gianluca	130.4	23	21	CAPRA Piergiorgio	21.688	23	90	MAURIELLO Gianluca	50.651	23	90	MAURIELLO Gianluca	40.975	23	90	MAURIELLO Gianluca	29.730

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1**  
**PARTENZA 30.04.22 ORE 19:15 - 5 GIRI**

FILA <b>12</b>	23°	<b>90</b> MAURIELLO G. EQ FORTWO E- 2'23.405		
FILA <b>11</b>	21°	<b>96</b> MARECH G. EQ FORTWO E- 2'21.449	22°	<b>21</b> CAPRA P. EQ FORTWO E- 2'21.726
FILA <b>10</b>	19°	<b>4</b> RICCARDI M. EQ FORTWO E- 2'21.278	20°	<b>22</b> AGOSTINI R. EQ FORTWO E- 2'21.382
FILA <b>9</b>	17°	<b>26</b> CICCAGLIONI M. EQ FORTWO E- 2'20.760	18°	<b>23</b> CAMPAGNA A. EQ FORTWO E- 2'21.175
FILA <b>8</b>	15°	<b>50</b> MILANI V. EQ FORTWO E- 2'20.344	16°	<b>222</b> SICURO I. EQ FORTWO E- 2'20.409
FILA <b>7</b>	13°	<b>16</b> CALVAGNI T.D. EQ FORTWO E- 2'20.078	14°	<b>71</b> PIGIONANTI C. EQ FORTWO E- 2'20.185
FILA <b>6</b>	11°	<b>3</b> LONGO R. EQ FORTWO E- 2'19.537	12°	<b>13</b> ARDUINI L. EQ FORTWO E- 2'19.653
FILA <b>5</b>	9°	<b>1</b> LEO F. EQ FORTWO E- 2'19.464	10°	<b>100</b> CARLOTTO M. EQ FORTWO E- 2'19.464
FILA <b>4</b>	7°	<b>27</b> MOSCONI M. EQ FORTWO E- 2'19.311	8°	<b>85</b> DE PASQUALE G. EQ FORTWO E- 2'19.347
FILA <b>3</b>	5°	<b>12</b> LOMBARDO A. EQ FORTWO E- 2'19.256	6°	<b>7</b> LONGO L. EQ FORTWO E- 2'19.275
FILA <b>2</b>	3°	<b>53</b> DI LUCA S. EQ FORTWO E- 2'19.124	4°	<b>69</b> SAVOIA F. EQ FORTWO E- 2'19.140
FILA <b>1</b>	1°	<b>102</b> BENCIVENNI F. EQ FORTWO E- 2'18.716	2°	<b>44</b> TORELLI G. EQ FORTWO E- 2'19.075

DIRETTORE DI GARA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

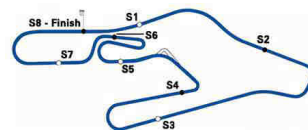
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

GRP-1.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**CLASSIFICA GARA 1 DEF.**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	44	<b>TORELLI G.</b>		TORELLI GABR	EQ FORTWO E-	PRO		<b>4</b>	<b>10'46.026</b>	<b>91.055 Km/h</b>	133.5	2'19.266	2
2	102	<b>BENCIVENNI F.</b>	J	BENCIVENNI F	EQ FORTWO E-	PRO		<b>4</b>	<b>10'46.512</b>	0.486	132.7	2'19.679	2
3	69	<b>SAVOIA F.</b>		SAVOIA FRANCO	EQ FORTWO E-	PRO		<b>4</b>	<b>10'47.353</b>	1.327	132.8	2'19.830	2
4	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMO	EQ FORTWO E-	PRO		<b>4</b>	<b>10'48.707</b>	2.681	133.5	2'21.044	2
5	12	<b>LOMBARDO A.</b>		LOMBARDO ANG	EQ FORTWO E-	PRO		<b>4</b>	<b>10'49.976</b>	3.950	134.0	2'21.221	2
6	85	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE	EQ FORTWO E-	PRO		<b>4</b>	<b>10'50.417</b>	4.391	134.2	2'20.143	2
7	7	<b>LONGO L.</b>		LONGO LORENZ	EQ FORTWO E-	PRO		<b>4</b>	<b>10'52.212</b>	6.186	134.2	2'20.671	2
8	100	<b>CARLOTTO M.</b>	J	CARLOTTO MAT	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>10'53.173</b>	7.147	134.2	2'20.603	2
9	13	<b>ARDUINI L.</b>	J	ARDUINI LEON	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>10'53.980</b>	7.954	134.0	2'20.086	2
10	3	<b>LONGO R.</b>	J	LONGO RICCAR	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>10'54.587</b>	8.561	134.3	2'20.804	2
11	26	<b>CICCAGLIONI M.</b>		CICCAGLIONI	EQ FORTWO E-	PRO		<b>4</b>	<b>10'55.786</b>	9.760	133.8	2'20.223	2
12	21	<b>CAPRA P.</b>		CAPRA PIERGI	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>10'56.319</b>	10.293	133.8	2'21.120	2
13	71	<b>PIGIONANTI C.</b>		PIGIONANTI C	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>10'56.892</b>	10.866	134.2	2'22.975	3
14	22	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROB	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>10'57.840</b>	11.814	133.8	2'21.619	2
15	96	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSE	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>10'59.383</b>	13.357	134.2	2'21.115	2
16	23	<b>CAMPAGNA A.</b>	J	CAMPAGNA AND	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>11'00.685</b>	14.659	134.0	2'21.727	2
17	4	<b>RICCARDI M.</b>		RICCARDI MAT	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>11'01.783</b>	15.757	132.5	2'22.755	2
18	90	<b>MAURIELLO G.</b>		MAURIELLO GI	EQ FORTWO E-	CHA		<b>4</b>	<b>11'03.899</b>	17.873	130.4	2'23.415	2
19	27	<b>MOSCONI M.</b>		MOSCONI MARC	EQ FORTWO E-	CHA		<b>3</b>	<b>7'24.169</b>	1 GIRO	134.2	2'20.707	2
20	1	<b>LEO F.</b>		LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-	PRO		<b>3</b>	<b>7'30.692</b>	1 GIRO	134.3	2'20.546	2

NON CLASSIFICATI

NC	16	<b>CALVAGNI T.D.</b>		CALVAGNI TOM	EQ FORTWO E-	CHA		<b>2</b>	<b>4'52.189</b>	2 GIRI	133.8	2'20.854	2
NC	50	<b>MILANI V.</b>	J	MILANI VITTO	EQ FORTWO E-	CHA		<b>2</b>	<b>4'55.197</b>	2 GIRI	133.8	2'21.590	2
NC	222	<b>SICURO I.</b>		SICURO IGOR	EQ FORTWO E-	CHA		<b>2</b>	<b>4'56.487</b>	2 GIRI	133.0	2'21.156	2

GIRO VELOCE	2° TORELLI Gabriele	2'19.266	105.596Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 46%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (19:26)

ORA FINE (19:37)

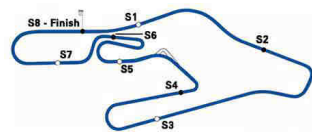
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



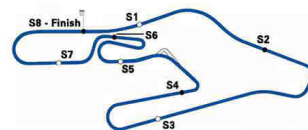
CONTAGIRI GARA 1

POS	GRI	1	2	3	4
1.	102	44	44	44	44
2.	44	102	102	102	102
3.	53	69	69	69	69
4.	69	53	53	53	53
5.	12	12	85	12	12
6.	7	85	12	100	85
7.	27	7	7	85	7
8.	85	27	27	7	100
9.	1	1	1	13	13
10.	100	100	100	3	3
11.	3	3	13	26	26
12.	13	13	3	21	21
13.	16	16	16	71	71
14.	71	71	26	22	22
15.	50	26	22	96	96
16.	222	22	50	23	23
17.	26	50	21	4	4
18.	23	21	71	27	90
19.	4	96	96	90	
20.	22	222	222	1	
21.	96	23	23		
22.	21	4	4		
23.	90	90	90		

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>TORELLI G.</b>		TORELLI GABRIELE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.266</b>		2/4	105.596	133.5
2	102	<b>BENCIVENNI F.</b>	J	BENCIVENNI FILIPPO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.679</b>	0.413	2/4	105.284	132.7
3	69	<b>SAVOIA F.</b>		SAVOIA FRANCESCO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.830</b>	0.564	2/4	105.170	132.2
4	13	<b>ARDUINI L.</b>	J	ARDUINI LEONARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.086</b>	0.820	2/4	104.978	132.2
5	85	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.143</b>	0.877	2/4	104.935	134.2
6	26	<b>CICCAGLIONI M.</b>		CICCAGLIONI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.223</b>	0.957	2/4	104.875	133.8
7	1	<b>LEO F.</b>		LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.546</b>	1.280	2/3	104.634	134.3
8	100	<b>CARLOTTO M.</b>	J	CARLOTTO MATTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.603</b>	1.337	2/4	104.592	134.2
9	7	<b>LONGO L.</b>		LONGO LORENZO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.671</b>	1.405	2/4	104.541	134.2
10	27	<b>MOSCONI M.</b>		MOSCONI MARCO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.707</b>	1.441	2/3	104.515	134.2
11	3	<b>LONGO R.</b>	J	LONGO RICCARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.804</b>	1.538	2/4	104.443	131.7
12	16	<b>CALVAGNI T.D.</b>		CALVAGNI TOMAS DENI	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.854</b>	1.588	2/2	104.405	129.3
13	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'21.044</b>	1.778	2/4	104.265	131.7
14	96	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSEPPE	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.115</b>	1.849	2/4	104.212	134.0
15	21	<b>CAPRA P.</b>		CAPRA PIERGIORGIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.120</b>	1.854	2/4	104.209	132.0
16	222	<b>SICURO I.</b>		SICURO IGOR	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.156</b>	1.890	2/2	104.182	133.0
17	12	<b>LOMBARDO A.</b>		LOMBARDO ANGELO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'21.221</b>	1.955	2/4	104.134	134.0
18	50	<b>MILANI V.</b>	J	MILANI VITTORIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.590</b>	2.324	2/2	103.863	133.8
19	22	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.619</b>	2.353	2/4	103.841	133.8
20	23	<b>CAMPAGNA A.</b>	J	CAMPAGNA ANDREA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.727</b>	2.461	2/4	103.762	134.0
21	4	<b>RICCARDI M.</b>		RICCARDI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'22.755</b>	3.489	2/4	103.015	132.5
22	71	<b>PIGIONANTI C.</b>		PIGIONANTI CHRISTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'22.975</b>	3.709	3/4	102.857	134.2
23	90	<b>MAURIELLO G.</b>		MAURIELLO GIANLUCA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'23.415</b>	4.149	2/4	102.541	130.4

DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

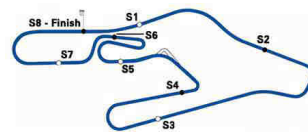
COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 46%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (19:26)

ORA FINE (19:37)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**ANALISI TEMPI GARA 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>1</b>	<b>LEO Federico</b>												
	LEO FEDERICO EQ FORTWO E- PRO												
1)	29.842	(132.7)	50.536	40.945	28.903	<b>2'30.226</b>	1)	30.454	(134.0)	50.533	41.028	29.130	<b>2'31.145</b>
2)	21.608	(134.3)	49.135	40.710	29.093	<b>2'20.546</b>	2)	21.629	(132.2)	49.345	40.274	28.838	<b>2'20.086</b>
3)	21.560	(133.5)	49.417	40.298	48.645	<b>2'39.920</b>	3)	21.560	(134.0)	49.805	40.587	30.879	<b>2'22.831</b>
							4)	33.160	(60.3)	1'27.733	58.010	41.015	<b>3'39.918</b>
<b>3</b>	<b>LONGO Riccardo</b>												
	LONGO RICCAR EQ FORTWO E- CHA												
1)	30.227	(134.3)	50.458	41.075	29.294	<b>2'31.054</b>	1)	30.625	(133.8)	50.505	41.252	28.953	<b>2'31.335</b>
2)	21.706	(131.7)	50.341	39.864	28.893	<b>2'20.804</b>	2)	21.633	(129.3)	50.355	40.280	28.586	<b>2'20.854</b>
3)	21.594	(133.5)	49.679	40.413	30.723	<b>2'22.409</b>							
4)	33.425	(55.5)	1'27.807	58.014	41.074	<b>3'40.320</b>							
<b>4</b>	<b>RICCARDI Matteo</b>												
	RICCARDI MAT EQ FORTWO E- CHA												
1)	32.182	(129.4)	52.814	42.138	29.787	<b>2'36.921</b>	1)	32.741	(133.5)	51.045	41.011	29.670	<b>2'34.467</b>
2)	21.611	(132.5)	50.450	41.099	29.595	<b>2'22.755</b>	2)	21.665	(132.0)	49.497	40.577	29.381	<b>2'21.120</b>
3)	21.622	(131.3)	50.031	41.672	29.681	<b>2'23.006</b>	3)	21.593	(133.8)	49.604	41.238	29.231	<b>2'21.666</b>
4)	32.697	(65.0)	1'25.914	1'00.109	40.381	<b>3'39.101</b>	4)	32.405	(57.4)	1'27.186	58.481	40.994	<b>3'39.066</b>
<b>7</b>	<b>LONGO Lorenzo</b>												
	LONGO LORENZ EQ FORTWO E- PRO												
1)	29.218	(134.0)	49.911	41.068	29.421	<b>2'29.618</b>	1)	32.170	(132.3)	50.149	41.687	28.973	<b>2'32.979</b>
2)	21.558	(134.2)	49.183	40.737	29.193	<b>2'20.671</b>	2)	21.584	(133.8)	49.830	40.937	29.268	<b>2'21.619</b>
3)	21.546	(133.5)	49.314	40.343	32.251	<b>2'23.454</b>	3)	21.609	(132.2)	49.693	43.228	29.878	<b>2'24.408</b>
4)	32.336	(57.9)	1'27.024	58.170	40.939	<b>3'38.469</b>	4)	32.316	(62.0)	1'26.879	59.024	40.615	<b>3'38.834</b>
<b>12</b>	<b>LOMBARDO Angelo</b>												
	LOMBARDO ANG EQ FORTWO E- PRO												
1)	29.070	(134.0)	49.716	41.008	29.010	<b>2'28.804</b>	1)	32.661	(132.7)	51.734	41.441	29.867	<b>2'35.703</b>
2)	21.608	(134.0)	49.116	41.145	29.352	<b>2'21.221</b>	2)	21.626	(134.0)	49.893	40.706	29.502	<b>2'21.727</b>
3)	21.565	(133.3)	48.899	39.829	31.206	<b>2'21.499</b>	3)	21.629	(131.5)	49.963	41.462	30.113	<b>2'23.167</b>
4)	27.205	(64.9)	1'32.868	57.850	40.529	<b>3'38.452</b>	4)	32.886	(67.1)	1'26.754	59.766	40.682	<b>3'40.088</b>
<b>13</b>	<b>ARDUINI Leonardo</b>												
	ARDUINI LEON EQ FORTWO E- CHA												
1)	30.454	(134.0)	50.533	41.028	29.130	<b>2'31.145</b>							
2)	21.629	(132.2)	49.345	40.274	28.838	<b>2'20.086</b>							
3)	21.560	(134.0)	49.805	40.587	30.879	<b>2'22.831</b>							
4)	33.160	(60.3)	1'27.733	58.010	41.015	<b>3'39.918</b>							
<b>16</b>	<b>CALVAGNI Tomas Denis</b>												
	CALVAGNI TOM EQ FORTWO E- CHA												
1)	30.625	(133.8)	50.505	41.252	28.953	<b>2'31.335</b>							
2)	21.633	(129.3)	50.355	40.280	28.586	<b>2'20.854</b>							
<b>21</b>	<b>CAPRA Piergiorgio</b>												
	CAPRA PIERGI EQ FORTWO E- CHA												
1)	32.741	(133.5)	51.045	41.011	29.670	<b>2'34.467</b>							
2)	21.665	(132.0)	49.497	40.577	29.381	<b>2'21.120</b>							
3)	21.593	(133.8)	49.604	41.238	29.231	<b>2'21.666</b>							
4)	32.405	(57.4)	1'27.186	58.481	40.994	<b>3'39.066</b>							
<b>22</b>	<b>AGOSTINI Roberto</b>												
	AGOSTINI ROB EQ FORTWO E- CHA												
1)	32.170	(132.3)	50.149	41.687	28.973	<b>2'32.979</b>							
2)	21.584	(133.8)	49.830	40.937	29.268	<b>2'21.619</b>							
3)	21.609	(132.2)	49.693	43.228	29.878	<b>2'24.408</b>							
4)	32.316	(62.0)	1'26.879	59.024	40.615	<b>3'38.834</b>							
<b>23</b>	<b>CAMPAGNA Andrea</b>												
	CAMPAGNA AND EQ FORTWO E- CHA												
1)	32.661	(132.7)	51.734	41.441	29.867	<b>2'35.703</b>							
2)	21.626	(134.0)	49.893	40.706	29.502	<b>2'21.727</b>							
3)	21.629	(131.5)	49.963	41.462	30.113	<b>2'23.167</b>							
4)	32.886	(67.1)	1'26.754	59.766	40.682	<b>3'40.088</b>							





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>26</b>	<b>CICCAGLIONI Matteo</b>						<b>71</b>	<b>PIGIONANTI Christian</b>					
	CICCAGLIONI		EQ FORTWO E-			PRO		PIGIONANTI C		EQ FORTWO E-			CHA
1)	31.445	(133.3)	50.376	41.837	29.016	<b>2'32.674</b>	1)	30.852	(133.0)	50.610	41.599	29.215	<b>2'32.276</b>
2)	21.591	(133.8)	49.586	40.343	28.703	<b>2'20.223</b>	2)	21.627	(134.0)	50.015	41.245	30.618	<b>2'23.505</b>
3)	21.586	(132.7)	49.616	40.205	30.115	<b>2'21.522</b>	3)	21.563	(134.2)	49.851	41.932	29.629	<b>2'22.975</b>
4)	34.610	(59.3)	1'27.284	58.255	41.218	<b>3'41.367</b>	4)	31.749	(63.2)	1'27.069	58.765	40.553	<b>3'38.136</b>
<b>27</b>	<b>MOSCONI Marco</b>						<b>85</b>	<b>DE PASQUALE Giuseppe</b>					
	MOSCONI MARC		EQ FORTWO E-			CHA		DE PASQUALE		EQ FORTWO E-			PRO
1)	29.337	(133.8)	50.316	41.014	29.153	<b>2'29.820</b>	1)	29.480	(133.0)	49.875	40.976	28.993	<b>2'29.324</b>
2)	21.568	(134.2)	49.258	40.904	28.977	<b>2'20.707</b>	2)	21.602	(134.2)	49.000	40.707	28.834	<b>2'20.143</b>
3)	21.531	(134.0)	49.357	40.504	42.250	<b>2'33.642</b>	3)	21.591	(129.7)	49.700	39.994	32.762	<b>2'24.047</b>
<b>44</b>	<b>TORELLI Gabriele</b>						<b>90</b>	<b>MAURIELLO Gianluca</b>					
	TORELLI GABR		EQ FORTWO E-			PRO		MAURIELLO GI		EQ FORTWO E-			CHA
1)	28.179	(132.8)	49.753	40.003	28.687	<b>2'26.622</b>	1)	33.266	(130.4)	52.381	42.251	30.038	<b>2'37.936</b>
2)	21.721	(133.5)	49.209	39.724	28.612	<b>2'19.266</b>	2)	21.688	(130.4)	50.552	41.252	29.923	<b>2'23.415</b>
3)	21.703	(129.0)	49.184	39.590	32.557	<b>2'23.034</b>	3)	21.688	(129.4)	50.548	41.299	30.407	<b>2'23.942</b>
4)	27.381	(66.2)	1'31.916	57.041	40.766	<b>3'37.104</b>	4)	31.234	(67.0)	1'26.202	59.854	41.316	<b>3'38.606</b>
<b>50</b>	<b>MILANI Vittorio</b>					J	<b>96</b>	<b>MARECH Giuseppe</b>					
	MILANI VITTO		EQ FORTWO E-			CHA		MARECH GIUSE		EQ FORTWO E-			CHA
1)	31.238	(132.2)	51.454	41.694	29.221	<b>2'33.607</b>	1)	32.626	(133.3)	51.158	41.603	29.536	<b>2'34.923</b>
2)	21.603	(133.8)	49.616	40.651	29.720	<b>2'21.590</b>	2)	21.591	(134.0)	49.638	40.761	29.125	<b>2'21.115</b>
<b>53</b>	<b>DI LUCA Simone</b>						<b>100</b>	<b>CARLOTTO Mattia</b>					J
	DI LUCA SIMO		EQ FORTWO E-			PRO		CARLOTTO MAT		EQ FORTWO E-			CHA
1)	28.418	(133.5)	49.780	41.117	28.787	<b>2'28.102</b>	1)	29.927	(133.8)	50.234	40.945	29.342	<b>2'30.448</b>
2)	21.620	(131.7)	49.365	41.233	28.826	<b>2'21.044</b>	2)	21.585	(134.2)	49.470	40.570	28.978	<b>2'20.603</b>
3)	21.651	(130.7)	49.217	39.779	31.221	<b>2'21.868</b>	3)	21.552	(133.7)	49.741	40.523	29.193	<b>2'21.009</b>
4)	27.598	(65.4)	1'32.095	58.095	39.905	<b>3'37.693</b>	4)	34.298	(56.7)	1'27.373	58.421	41.021	<b>3'41.113</b>
<b>69</b>	<b>SAVOIA Francesco</b>						<b>102</b>	<b>BENCIVENNI Filippo</b>					J
	SAVOIA FRANC		EQ FORTWO E-			PRO		BENCIVENNI F		EQ FORTWO E-			PRO
1)	28.625	(132.8)	49.732	40.533	28.558	<b>2'27.448</b>	1)	28.094	(130.1)	49.855	40.451	28.577	<b>2'26.977</b>
2)	21.601	(132.2)	49.055	40.618	28.556	<b>2'19.830</b>	2)	21.642	(132.7)	49.206	40.304	28.527	<b>2'19.679</b>
3)	21.589	(132.3)	48.970	39.746	32.428	<b>2'22.733</b>	3)	21.629	(132.0)	48.963	39.811	32.364	<b>2'22.767</b>
4)	27.477	(67.7)	1'32.164	56.987	40.714	<b>3'37.342</b>							



---

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4)	27.571	(67.4)	1'32.039	57.021	40.458	<b>3'37.089</b>							

---

**222 SICURO Igor**

SICURO IGOR EQ FORTWO E- CHA

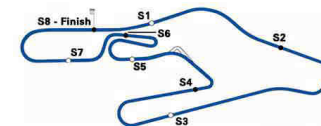
---

1)	31.454	(131.7)	51.942	41.172	30.763	<b>2'35.331</b>
2)	21.637	(133.0)	49.760	40.710	29.049	<b>2'21.156</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



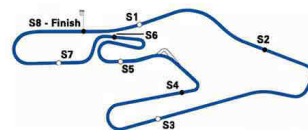
VELOCITA E SPLIT GARA 1

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	1	LEO Federico	134.3	1	27	MOSCONI Marco	21.531	1	12	LOMBARDO Anelo	48.899	1	44	TORELLI Gabriele	39.590	1	102	BENCIVENNI Filippo	28.527
1	3	LONGO Riccardo	134.3	2	7	LONGO Lorenzo	21.546	2	102	BENCIVENNI Filippo	48.963	2	69	SAVOIA Francesco	39.746	2	69	SAVOIA Francesco	28.556
3	7	LONGO Lorenzo	134.2	3	100	CARLOTTO Mattia	21.552	3	69	SAVOIA Francesco	48.970	3	53	DI LUCA Simone	39.779	3	16	CALVAGNI Tomas Denis	28.586
3	27	MOSCONI Marco	134.2	4	96	MARECH Giuseppe	21.554	4	85	DE PASQUALE Giuseppe	49.000	4	102	BENCIVENNI Filippo	39.811	4	44	TORELLI Gabriele	28.612
3	71	PIGIONANTI Christian	134.2	5	13	ARDUINI Leonardo	21.560	5	1	LEO Federico	49.135	5	12	LOMBARDO Anelo	39.829	5	26	CICCAGLIONI Matteo	28.703
3	85	DE PASQUALE Giuseppe	134.2	6	1	LEO Federico	21.560	6	7	LONGO Lorenzo	49.183	6	3	LONGO Riccardo	39.864	6	53	DI LUCA Simone	28.787
3	96	MARECH Giuseppe	134.2	7	71	PIGIONANTI Christian	21.563	7	44	TORELLI Gabriele	49.184	7	85	DE PASQUALE Giuseppe	39.994	7	85	DE PASQUALE Giuseppe	28.834
3	100	CARLOTTO Mattia	134.2	8	12	LOMBARDO Angelo	21.565	8	53	DI LUCA Simone	49.217	8	26	CICCAGLIONI Matteo	40.205	8	13	ARDUINI Leonardo	28.838
9	12	LOMBARDO Anelo	134.0	9	16	CALVAGNI Tomas Denis	21.569	9	27	MOSCONI Marco	49.258	9	13	ARDUINI Leonardo	40.274	9	3	LONGO Riccardo	28.893
9	13	ARDUINI Leonardo	134.0	10	50	MILANI Vittorio	21.577	10	13	ARDUINI Leonardo	49.345	10	16	CALVAGNI Tomas Denis	40.280	10	1	LEO Federico	28.903
9	23	CAMPAGNA Andrea	134.0	11	22	AGOSTINI Roberto	21.584	11	50	MILANI Vittorio	49.400	11	1	LEO Federico	40.298	11	22	AGOSTINI Roberto	28.973
12	16	CALVAGNI Tomas Denis	133.8	12	26	CICCAGLIONI Matteo	21.586	12	100	CARLOTTO Mattia	49.470	12	7	LONGO Lorenzo	40.343	12	27	MOSCONI Marco	28.977
12	21	CAPRA Pieraioraio	133.8	13	69	SAVOIA Francesco	21.589	13	21	CAPRA Pieraioraio	49.497	13	27	MOSCONI Marco	40.504	13	100	CARLOTTO Mattia	28.978
12	22	AGOSTINI Roberto	133.8	14	85	DE PASQUALE Giuseppe	21.591	14	26	CICCAGLIONI Matteo	49.586	14	100	CARLOTTO Mattia	40.523	14	12	LOMBARDO Angelo	29.010
12	26	CICCAGLIONI Matteo	133.8	15	21	CAPRA Pieraioraio	21.593	15	96	MARECH Giuseppe	49.638	15	21	CAPRA Pieraioraio	40.577	15	222	SICURO Iaor	29.049
12	50	MILANI Vittorio	133.8	16	3	LONGO Riccardo	21.594	16	3	LONGO Riccardo	49.679	16	50	MILANI Vittorio	40.651	16	96	MARECH Giuseppe	29.125
17	44	TORELLI Gabriele	133.5	17	4	RICCARDI Matteo	21.611	17	16	CALVAGNI Tomas Denis	49.682	17	23	CAMPAGNA Andrea	40.706	17	7	LONGO Lorenzo	29.193
17	53	DI LUCA Simone	133.5	18	53	DI LUCA Simone	21.620	18	22	AGOSTINI Roberto	49.693	18	222	SICURO Igor	40.710	18	71	PIGIONANTI Christian	29.215
19	222	SICURO Iaor	133.0	19	222	SICURO Iaor	21.620	19	222	SICURO Iaor	49.747	19	96	MARECH Giuseppe	40.761	19	50	MILANI Vittorio	29.221
20	69	SAVOIA Francesco	132.8	20	23	CAMPAGNA Andrea	21.626	20	71	PIGIONANTI Christian	49.851	20	22	AGOSTINI Roberto	40.937	20	21	CAPRA Piergiorgio	29.231
21	102	BENCIVENNI Filippo	132.7	21	102	BENCIVENNI Filippo	21.629	21	23	CAMPAGNA Andrea	49.893	21	4	RICCARDI Matteo	41.099	21	23	CAMPAGNA Andrea	29.502
22	4	RICCARDI Matteo	132.5	22	90	MAURIELLO Gianluca	21.688	22	4	RICCARDI Matteo	50.031	22	71	PIGIONANTI Christian	41.245	22	4	RICCARDI Matteo	29.595
23	90	MAURIELLO Gianluca	130.4	23	44	TORELLI Gabriele	21.703	23	90	MAURIELLO Gianluca	50.548	23	90	MAURIELLO Gianluca	41.252	23	90	MAURIELLO Gianluca	29.923

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 - AMENDED  
PARTENZA 01.05.2022 ORE 09:00 - 6 GIRI

FILA 12	23°	222 SICURO I. EQ FORTWO E-			
FILA 11	21°	16 CALVAGNI T.D. EQ FORTWO E-		22°	50 MILANI V. EQ FORTWO E-
FILA 10	19°	44 TORELLI G. EQ FORTWO E-		20°	7 LONGO L. EQ FORTWO E-
FILA 9	17°	69 SAVOIA F. EQ FORTWO E-		18°	102 BENCIVENNI F. EQ FORTWO E-
FILA 8	15°	12 LOMBARDO A. EQ FORTWO E-		16°	53 DI LUCA S. EQ FORTWO E-
FILA 7	13°	100 CARLOTTO M. EQ FORTWO E-		14°	85 DE PASQUALE G. EQ FORTWO E-
FILA 6	11°	3 LONGO R. EQ FORTWO E-		12°	13 ARDUINI L. EQ FORTWO E-
FILA 5	9°	21 CAPRA P. EQ FORTWO E-		10°	26 CICCAGLIONI M. EQ FORTWO E-
FILA 4	7°	22 AGOSTINI R. EQ FORTWO E-		8°	71 PIGIONANTI C. EQ FORTWO E-
FILA 3	5°	23 CAMPAGNA A. EQ FORTWO E-		6°	96 MARECH G. EQ FORTWO E-
FILA 2	3°	90 MAURIELLO G. EQ FORTWO E-		4°	4 RICCARDI M. EQ FORTWO E-
FILA 1	1°	1 LEO F. EQ FORTWO E-		2°	27 MOSCONI M. EQ FORTWO E-

DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

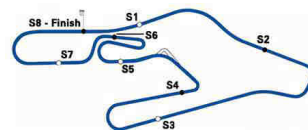
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

GRP-2.0.PAR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	69	<b>SAVOIA F.</b>		SAVOIA FRANC	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'10.841</b>	<b>103.704 Km/h</b>	132.3	2'18.822	5
2	27	<b>MOSCONI M.</b>		MOSCONI MARC	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'11.594</b>	0.753	132.0	2'20.399	6
3	1	<b>LEO F.</b>		LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'11.901</b>	1.060	130.9	2'20.220	4
4	12	<b>LOMBARDO A.</b>		LOMBARDO ANG	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'16.890</b>	6.049	133.8	2'19.520	5
5	85	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'17.171</b>	6.330	146.9	2'19.599	5
6	44	<b>TORELLI G.</b>		TORELLI GABR	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'18.434</b>	7.593	134.0	2'18.740	6
7	102	<b>BENCIVENNI F.</b>	J	BENCIVENNI F	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'18.899</b>	8.058	138.7	2'18.864	6
8	100	<b>CARLOTTO M.</b>	J	CARLOTTO MAT	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'20.792</b>	9.951	134.0	2'19.664	6
9	3	<b>LONGO R.</b>	J	LONGO RICCAR	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'21.574</b>	10.733	133.2	2'19.909	6
10	21	<b>CAPRA P.</b>		CAPRA PIERGI	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'23.242</b>	12.401	131.5	2'20.298	6
11	22	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROB	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'24.703</b>	13.862	134.0	2'20.255	6
12	16	<b>CALVAGNI T.D.</b>		CALVAGNI TOM	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'24.917</b>	14.076	133.8	2'20.256	6
13	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMO	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'26.009</b>	15.168	134.3	2'20.292	6
14	50	<b>MILANI V.</b>	J	MILANI VITTO	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'28.103</b>	17.262	133.7	2'20.404	6
15	7	<b>LONGO L.</b>		LONGO LORENZ	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'29.281</b>	18.440	134.0	2'21.229	6
16	71	<b>PIGIONANTI C.</b>		PIGIONANTI C	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'30.595</b>	19.754	133.7	2'21.830	4
17	23	<b>CAMPAGNA A.</b>	J	CAMPAGNA AND	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'31.819</b>	20.978	133.5	2'21.533	6
18	4	<b>RICCARDI M.</b>		RICCARDI MAT	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'32.112</b>	21.271	145.5	2'21.531	6
19	26	<b>CICCAGLIONI M.</b>		CICCAGLIONI	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'34.451</b>	23.610	132.3	2'20.839	6
20	96	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSE	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'36.376P</b>	25.535	134.2	2'20.298	4
21	90	<b>MAURIELLO G.</b>		MAURIELLO GI	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'36.831</b>	25.990	131.7	2'22.765	6
22	13	<b>ARDUINI L.</b>	J	ARDUINI LEON	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'46.429</b>	35.588	134.3	2'19.805	4

NON CLASSIFICATI

NP	222	<b>SICURO I.</b>		SICURO IGOR	EQ FORTWO E-	CHA						
									GIRO VELOCE	6° TORELLI Gabriele	2'18.740	105.996Km/h

**AL CONCORRENTE n. 96 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA'.**

DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

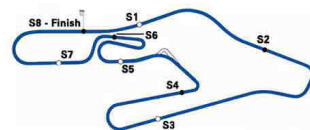
COND. ATMOSFERICHE Temp: 12°C Umidità: 80%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:02)

ORA FINE ( 9:18)



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



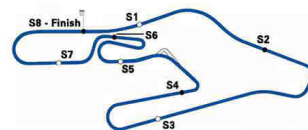
TABELLONE GIRI GARA 2

POS	GRI	1	2	3	4	5	6
1.	1	1	1	1	1	1	<b>69</b>
2.	27	27	27	27	27	<b>69</b>	27
3.	90	71	71	<b>69</b>	<b>69</b>	27	1
4.	4	96	96	85	12	12	12
5.	23	26	<b>69</b>	12	85	85	85
6.	96	21	26	26	53	44	44
7.	22	85	85	53	13	102	102
8.	71	<b>69</b>	12	13	100	100	100
9.	21	13	53	100	44	3	3
10.	26	12	44	44	102	21	21
11.	3	53	21	21	3	22	22
12.	13	44	13	3	21	16	16
13.	100	100	100	102	22	96	53
14.	85	3	3	22	96	53	96
15.	12	22	102	16	16	71	50
16.	53	16	22	96	71	50	7
17.	<b>69</b>	102	16	71	50	7	71
18.	102	90	23	50	7	23	23
19.	44	23	4	23	23	4	4
20.	7	4	50	7	4	26	26
21.	16	7	7	4	26	90	90
22.	50	50	90	90	90	13	13
23.	222						

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>TORELLI G.</b>		TORELLI GABRIELE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'18.740</b>		6/6	105.996	132.3
2	69	<b>SAVOIA F.</b>		SAVOIA FRANCESCO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'18.822</b>	0.082	5/6	105.934	132.0
3	102	<b>BENCIVENNI F.</b>	J	BENCIVENNI FILIPPO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'18.864</b>	0.124	6/6	105.902	133.5
4	12	<b>LOMBARDO A.</b>		LOMBARDO ANGELO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.520</b>	0.780	5/6	105.404	131.5
5	85	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.599</b>	0.859	5/6	105.344	131.8
6	100	<b>CARLOTTO M.</b>	J	CARLOTTO MATTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.664</b>	0.924	6/6	105.295	130.7
7	13	<b>ARDUINI L.</b>	J	ARDUINI LEONARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.805</b>	1.065	4/6	105.189	130.2
8	3	<b>LONGO R.</b>	J	LONGO RICCARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'19.909</b>	1.169	6/6	105.111	132.8
9	1	<b>LEO F.</b>		LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.220</b>	1.480	4/6	104.878	128.2
10	22	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.255</b>	1.515	6/6	104.851	133.2
11	16	<b>CALVAGNI T.D.</b>		CALVAGNI TOMAS DENI	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.256</b>	1.516	6/6	104.851	133.8
12	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.292</b>	1.552	6/6	104.824	133.5
13	96	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSEPPE	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.298</b>	1.558	4/6	104.819	133.3
14	21	<b>CAPRA P.</b>		CAPRA PIERGIORGIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.298</b>	1.558	6/6	104.819	131.2
15	27	<b>MOSCONI M.</b>		MOSCONI MARCO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.399</b>	1.659	6/6	104.744	130.2
16	50	<b>MILANI V.</b>	J	MILANI VITTORIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.404</b>	1.664	6/6	104.740	133.5
17	26	<b>CICCAGLIONI M.</b>		CICCAGLIONI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.839</b>	2.099	6/6	104.417	130.2
18	7	<b>LONGO L.</b>		LONGO LORENZO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'21.229</b>	2.489	6/6	104.128	134.0
19	4	<b>RICCARDI M.</b>		RICCARDI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.531</b>	2.791	6/6	103.906	132.7
20	23	<b>CAMPAGNA A.</b>	J	CAMPAGNA ANDREA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.533</b>	2.793	6/6	103.905	131.5
21	71	<b>PIGIONANTI C.</b>		PIGIONANTI CHRISTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.830</b>	3.090	4/6	103.687	132.7
22	90	<b>MAURIELLO G.</b>		MAURIELLO GIANLUCA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'22.765</b>	4.025	6/6	103.008	130.5

DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

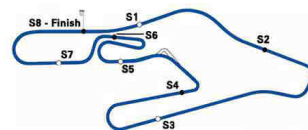
COND. ATMOSFERICHE Temp: 12°C Umidità: 80%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:02)

ORA FINE ( 9:18)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>1</b>	<b>LEO Federico</b>						<b>12</b>	<b>LOMBARDO Angelo</b>					
	LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-	PRO				LOMBARDO ANG	EQ FORTWO E-	PRO				
1)	28.679	(128.0)	50.602	40.238	28.980	<b>2'28.499</b>	1)	31.056		51.471	41.091	29.925	<b>2'33.543</b>
2)	21.843	(129.6)	50.084	39.824	28.767	<b>2'20.518</b>	2)	21.658	(133.8)	49.540	40.518	29.456	<b>2'21.172</b>
3)	21.798	(128.2)	49.942	40.034	28.813	<b>2'20.587</b>	3)	21.594	(131.7)	50.117	41.388	28.700	<b>2'21.799</b>
4)	21.783	(128.2)	49.839	39.818	28.780	<b>2'20.220</b>	4)	21.621	(133.3)	49.557	40.662	29.167	<b>2'21.007</b>
5)	21.765	(129.0)	49.710	40.287	28.724	<b>2'20.486</b>	5)	21.650	(131.5)	49.120	39.984	28.766	<b>2'19.520</b>
6)	21.749	(130.9)	50.579	40.684	28.579	<b>2'21.591</b>	6)	21.646	(132.7)	49.166	40.320	28.717	<b>2'19.849</b>
<b>3</b>	<b>LONGO Riccardo</b>						<b>13</b>	<b>ARDUINI Leonardo</b>					
	LONGO RICCAR	EQ FORTWO E-	CHA		J		ARDUINI LEON	EQ FORTWO E-	CHA				
1)	30.441	(130.9)	51.811	41.890	30.955	<b>2'35.097</b>	1)	30.655	(128.0)	51.325	41.278	30.215	<b>2'33.473</b>
2)	21.647	(132.2)	49.731	41.342	29.137	<b>2'21.857</b>	2)	21.741	(133.7)	50.499	41.478	29.012	<b>2'22.730</b>
3)	21.616	(133.2)	49.952	43.030	29.179	<b>2'23.777</b>	3)	21.591	(130.1)	49.724	42.678	28.814	<b>2'22.807</b>
4)	21.605	(130.1)	49.649	39.934	28.944	<b>2'20.132</b>	4)	21.645	(130.2)	49.355	40.256	28.549	<b>2'19.805</b>
5)	21.612	(132.7)	49.244	40.063	29.883	<b>2'20.802</b>	5)	21.588	(134.3)	49.246	1'03.459	32.533	<b>2'46.826</b>
6)	21.600	(132.8)	49.476	40.020	28.813	<b>2'19.909</b>	6)	21.754	(128.8)	49.915	40.109	29.010	<b>2'20.788</b>
<b>4</b>	<b>RICCARDI Matteo</b>						<b>16</b>	<b>CALVAGNI Tomas Denis</b>					
	RICCARDI MAT	EQ FORTWO E-	CHA				CALVAGNI TOM	EQ FORTWO E-	CHA				
1)	29.430	(120.4)	54.319	43.240	30.689	<b>2'37.678</b>	1)	32.497	(132.7)	51.270	42.321	30.231	<b>2'36.319</b>
2)	21.640	(145.5)	50.994	41.813	30.121	<b>2'24.568</b>	2)	21.682	(131.2)	50.174	40.742	29.062	<b>2'21.660</b>
3)	21.784	(133.0)	50.842	41.354	29.286	<b>2'23.266</b>	3)	21.614	(133.8)	50.114	42.994	29.374	<b>2'24.096</b>
4)	21.601	(133.0)	50.458	41.720	29.313	<b>2'23.092</b>	4)	21.617	(131.2)	50.372	40.303	28.975	<b>2'21.267</b>
5)	21.610	(133.3)	49.859	41.071	29.437	<b>2'21.977</b>	5)	21.670	(132.5)	49.580	41.298	28.771	<b>2'21.319</b>
6)	21.624	(132.7)	50.141	40.709	29.057	<b>2'21.531</b>	6)	21.604	(133.8)	49.637	40.318	28.697	<b>2'20.256</b>
<b>7</b>	<b>LONGO Lorenzo</b>						<b>21</b>	<b>CAPRA Piergiorgio</b>					
	LONGO LORENZ	EQ FORTWO E-	PRO				CAPRA PIERGI	EQ FORTWO E-	CHA				
1)	32.282	(133.2)	52.528	42.541	30.597	<b>2'37.948</b>	1)	29.935	(130.5)	51.190	41.242	30.571	<b>2'32.938</b>
2)	21.656	(131.5)	51.099	42.102	29.805	<b>2'24.662</b>	2)	21.677	(131.2)	50.814	41.315	29.221	<b>2'23.027</b>
3)	21.657	(133.7)	50.279	41.100	29.430	<b>2'22.466</b>	3)	21.605	(129.0)	50.519	43.277	29.023	<b>2'24.424</b>
4)	21.740	(132.8)	50.275	40.644	28.997	<b>2'21.656</b>	4)	21.688	(130.1)	50.236	40.531	28.937	<b>2'21.392</b>
5)	21.609	(134.0)	49.602	40.846	29.263	<b>2'21.320</b>	5)	21.668	(131.5)	49.656	40.859	28.980	<b>2'21.163</b>
6)	21.608	(134.0)	50.380	40.320	28.921	<b>2'21.229</b>	6)	21.687	(131.2)	49.577	40.005	29.029	<b>2'20.298</b>





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>22 AGOSTINI Roberto</b> AGOSTINI ROB EQ FORTWO E- CHA							5)	21.607	(134.0)	48.986	41.047	28.668	<b>2'20.308</b>
							6)	21.690	(132.3)	48.915	39.547	28.588	<b>2'18.740</b>
<b>23 CAMPAGNA Andrea</b> CAMPAGNA AND EQ FORTWO E- CHA							<b>50 MILANI Vittorio</b> MILANI VITTO EQ FORTWO E- CHA						
1)	29.779	(127.1)	53.307	42.452	29.892	<b>2'35.430</b>	1)	32.889	(133.5)	51.584	43.371	30.207	<b>2'38.051</b>
2)	21.637	(132.8)	50.102	41.144	29.456	<b>2'22.339</b>	2)	21.750	(133.7)	51.380	41.261	29.813	<b>2'24.204</b>
3)	21.610	(133.7)	49.820	42.848	29.407	<b>2'23.685</b>	3)	21.731	(133.2)	50.171	41.190	29.509	<b>2'22.601</b>
4)	21.614	(133.2)	49.891	40.417	28.871	<b>2'20.793</b>	4)	21.748	(131.3)	50.237	40.498	28.998	<b>2'21.481</b>
5)	21.607	(134.0)	49.757	41.893	28.944	<b>2'22.201</b>	5)	21.676	(132.7)	49.539	40.806	29.341	<b>2'21.362</b>
6)	21.628	(133.2)	49.535	40.096	28.996	<b>2'20.255</b>	6)	21.677	(133.5)	50.123	39.992	28.612	<b>2'20.404</b>
<b>26 CICCAGLIONI Matteo</b> CICCAGLIONI EQ FORTWO E- PRO							<b>53 DI LUCA Simone</b> DI LUCA SIMO EQ FORTWO E- PRO						
1)	29.589	(129.7)	53.383	43.141	31.164	<b>2'37.277</b>	1)	31.363	(129.9)			29.557	<b>2'33.797</b>
2)	21.671	(130.5)	51.127	41.776	29.862	<b>2'24.436</b>	2)	21.619	(133.7)	49.961	40.727	28.937	<b>2'21.244</b>
3)	21.759	(129.4)	50.506	41.122	29.760	<b>2'23.147</b>	3)	21.591	(133.5)			28.711	<b>2'22.801</b>
4)	21.786	(133.5)	50.759	41.476	29.414	<b>2'23.435</b>	4)	21.606	(134.2)	49.355	40.516	29.131	<b>2'20.608</b>
5)	21.679	(133.2)	49.837	41.009	29.466	<b>2'21.991</b>	5)	21.604	(134.3)	49.399	46.985	29.279	<b>2'27.267</b>
6)	21.687	(131.5)	50.022	40.309	29.515	<b>2'21.533</b>	6)	21.605	(133.5)	49.718	40.069	28.900	<b>2'20.292</b>
<b>27 MOSCONI Marco</b> MOSCONI MARC EQ FORTWO E- CHA							<b>69 SAVOIA Francesco</b> SAVOIA FRANC EQ FORTWO E- PRO						
1)	28.926	(126.1)	50.775	40.420	28.915	<b>2'29.036</b>	1)	31.556	(132.3)	50.964	41.220	29.721	<b>2'33.461</b>
2)	21.719	(130.7)	50.027	39.994	28.764	<b>2'20.504</b>	2)	21.643	(132.2)	49.263	40.578	28.715	<b>2'20.199</b>
3)	21.677	(131.8)	49.891	40.302	28.704	<b>2'20.574</b>	3)	21.609	(131.8)	49.033	39.916	28.743	<b>2'19.301</b>
4)	21.649	(132.0)	49.808	40.072	28.937	<b>2'20.466</b>	4)	21.681	(130.4)	49.004	39.570	28.598	<b>2'18.853</b>
5)	21.646	(131.5)	49.632	40.590	28.747	<b>2'20.615</b>	5)	21.647	(132.0)	49.094	39.602	28.479	<b>2'18.822</b>
6)	21.602	(130.2)	50.235	39.919	28.643	<b>2'20.399</b>	6)	21.625	(129.0)	49.768	40.000	28.812	<b>2'20.205</b>
<b>44 TORELLI Gabriele</b> TORELLI GABR EQ FORTWO E- PRO							<b>71 PIGIONANTI Christian</b> PIGIONANTI C EQ FORTWO E- CHA						
1)	32.012	(132.5)	51.203	41.203	29.741	<b>2'34.159</b>	1)	29.709	(131.2)	50.639	41.324	29.207	<b>2'30.879</b>
2)	21.652	(133.5)	49.785	41.401	28.765	<b>2'21.603</b>	2)	21.733	(129.7)	50.197	40.443	29.500	<b>2'21.873</b>
3)	21.640	(133.7)	49.287	44.261	28.612	<b>2'23.800</b>	3)	21.721	(131.3)	50.516	48.893	29.581	<b>2'30.711</b>
4)	21.616	(133.8)	49.214	40.282	28.712	<b>2'19.824</b>	4)	21.658	(132.7)	49.937	40.612	29.623	<b>2'21.830</b>
<b>85 DE PASQUALE Giuseppe</b> DE PASQUALE EQ FORTWO E- PRO							5)	21.694	(130.5)	50.135	41.015	29.484	<b>2'22.328</b>
1)	31.220	(146.9)	50.765	40.831	30.269	<b>2'33.085</b>	6)	21.761	(133.7)	50.872	40.744	29.597	<b>2'22.974</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	21.633	(134.2)	49.479	40.940	29.317	<b>2'21.369</b>							
3)	21.603	(131.7)	49.857	41.274	28.869	<b>2'21.603</b>							
4)	21.703	(131.7)	50.138	40.722	29.140	<b>2'21.703</b>							
5)	21.620	(131.8)	49.335	39.891	28.753	<b>2'19.599</b>							
6)	21.609	(132.8)	49.254	40.193	28.756	<b>2'19.812</b>							

#### 90 MAURIELLO Gianluca

MAURIELLO GI EQ FORTWO E- CHA

1)	29.062	(127.0)	53.060	43.686	31.326	<b>2'37.134</b>
2)	21.679	(131.7)	52.738	42.024	30.133	<b>2'26.574</b>
3)	21.730	(129.9)	51.075	41.146	30.128	<b>2'24.079</b>
4)	21.768	(129.7)	50.651	40.986	29.882	<b>2'23.287</b>
5)	21.746	(129.6)	50.435	40.610	30.201	<b>2'22.992</b>
6)	21.676	(130.5)	50.451	40.877	29.761	<b>2'22.765</b>

#### 96 MARECH Giuseppe

MARECH GIUSE EQ FORTWO E- CHA

1)	29.583	(128.5)	50.776	41.878	29.939	<b>2'32.176</b>
2)	21.665	(130.7)	49.729	40.640	29.026	<b>2'21.060</b>
3)	21.647	(129.7)	50.306	47.504	29.548	<b>2'29.005</b>
4)	21.577	(133.3)	49.606	40.352	28.763	<b>2'20.298</b>
5)	21.570	(134.2)	49.539	42.506	28.914	<b>2'22.529</b>
6)	21.563	(132.5)	50.407	40.496	28.842	<b>2'21.308</b>

#### 100 CARLOTTO Mattia

J

CARLOTTO MAT EQ FORTWO E- CHA

1)	31.416	(131.7)	51.504	42.109	29.709	<b>2'34.738</b>
2)	21.653	(133.0)	49.518	41.761	28.789	<b>2'21.721</b>
3)	21.617	(129.9)	49.659	42.827	28.725	<b>2'22.828</b>
4)	21.611	(133.5)	49.313	40.341	28.553	<b>2'19.818</b>
5)	21.584	(134.0)	49.039	41.985	29.415	<b>2'22.023</b>
6)	21.654	(130.7)	49.302	40.029	28.679	<b>2'19.664</b>

#### 102 BENCIVENNI Filippo

J

BENCIVENNI F EQ FORTWO E- PRO

1)	31.789	(138.7)	52.261	42.462	30.059	<b>2'36.571</b>
2)	21.650	(132.5)	49.449	40.436	29.055	<b>2'20.590</b>
3)	21.600	(133.8)	49.469	43.821	28.897	<b>2'23.787</b>
4)	21.596	(132.0)	49.080	39.976	28.464	<b>2'19.116</b>
5)	21.617	(134.0)	48.727	41.020	28.607	<b>2'19.971</b>
6)	21.591	(133.5)	48.858	39.974	28.441	<b>2'18.864</b>



---

GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO      GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



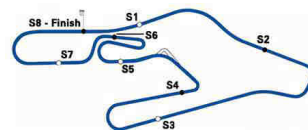
VELOCITA' E SPLIT GARA 2

SPEED			S2			S4			S6			S8		
1	85 DE PASQUALE Giuseppe	146.9	1	96 MARECH Giuseppe	21.563	1	102 BENCIVENNI Filippo	48.727	1	44 TORELLI Gabriele	39.547	1	102 BENCIVENNI Filippo	28.441
2	4 RICCARDI Matteo	145.5	2	100 CARLOTTO Mattia	21.584	2	44 TORELLI Gabriele	48.915	2	69 SAVOIA Francesco	39.570	2	69 SAVOIA Francesco	28.479
3	102 BENCIVENNI Filippo	138.7	3	13 ARDUINI Leonardo	21.588	3	69 SAVOIA Francesco	49.004	3	1 LEO Federico	39.818	3	13 ARDUINI Leonardo	28.549
4	13 ARDUINI Leonardo	134.3	4	102 BENCIVENNI Filippo	21.591	4	100 CARLOTTO Mattia	49.039	4	85 DE PASQUALE Giuseppe	39.891	4	100 CARLOTTO Mattia	28.553
4	53 DI LUCA Simone	134.3	5	53 DI LUCA Simone	21.591	5	26 CICCAGLIONI Matteo	49.108	5	27 MOSCONI Marco	39.919	5	1 LEO Federico	28.579
6	96 MARECH Giuseppe	134.2	6	12 LOMBARDO Angelo	21.594	6	12 LOMBARDO Angelo	49.120	6	3 LONGO Riccardo	39.934	6	44 TORELLI Gabriele	28.588
7	7 LONGO Lorenzo	134.0	7	3 LONGO Riccardo	21.600	7	3 LONGO Riccardo	49.244	7	102 BENCIVENNI Filippo	39.974	7	50 MILANI Vittorio	28.612
7	22 AGOSTINI Roberto	134.0	8	4 RICCARDI Matteo	21.601	8	13 ARDUINI Leonardo	49.246	8	12 LOMBARDO Angelo	39.984	8	27 MOSCONI Marco	28.643
7	44 TORELLI Gabriele	134.0	9	27 MOSCONI Marco	21.602	9	85 DE PASQUALE Giuseppe	49.254	9	26 CICCAGLIONI Matteo	39.988	9	16 CALVAGNI Tomas Denis	28.697
7	100 CARLOTTO Mattia	134.0	10	85 DE PASQUALE Giuseppe	21.603	10	53 DI LUCA Simone	49.355	10	50 MILANI Vittorio	39.992	10	12 LOMBARDO Angelo	28.700
11	12 LOMBARDO Angelo	133.8	11	16 CALVAGNI Tomas Denis	21.604	11	22 AGOSTINI Roberto	49.535	11	21 CAPRA Pieraioraio	40.005	11	53 DI LUCA Simone	28.711
11	16 CALVAGNI Tomas Denis	133.8	12	21 CAPRA Piergiorgio	21.605	12	50 MILANI Vittorio	49.539	12	100 CARLOTTO Mattia	40.029	12	26 CICCAGLIONI Matteo	28.717
13	50 MILANI Vittorio	133.7	13	22 AGOSTINI Roberto	21.607	13	96 MARECH Giuseppe	49.539	13	53 DI LUCA Simone	40.069	13	85 DE PASQUALE Giuseppe	28.753
13	71 PIGIONANTI Christian	133.7	14	44 TORELLI Gabriele	21.607	14	21 CAPRA Piergiorgio	49.577	14	22 AGOSTINI Roberto	40.096	14	96 MARECH Giuseppe	28.763
15	23 CAMPAGNA Andrea	133.5	15	7 LONGO Lorenzo	21.608	15	16 CALVAGNI Tomas Denis	49.580	15	13 ARDUINI Leonardo	40.109	15	3 LONGO Riccardo	28.813
16	3 LONGO Riccardo	133.2	16	69 SAVOIA Francesco	21.609	16	7 LONGO Lorenzo	49.602	16	16 CALVAGNI Tomas Denis	40.303	16	22 AGOSTINI Roberto	28.871
17	26 CICCAGLIONI Matteo	132.3	17	26 CICCAGLIONI Matteo	21.652	17	27 MOSCONI Marco	49.632	17	23 CAMPAGNA Andrea	40.309	17	7 LONGO Lorenzo	28.921
17	69 SAVOIA Francesco	132.3	18	71 PIGIONANTI Christian	21.658	18	1 LEO Federico	49.710	18	7 LONGO Lorenzo	40.320	18	21 CAPRA Piergiorgio	28.937
19	27 MOSCONI Marco	132.0	19	23 CAMPAGNA Andrea	21.671	19	23 CAMPAGNA Andrea	49.837	19	96 MARECH Giuseppe	40.352	19	4 RICCARDI Matteo	29.057
20	90 MAURIELLO Gianluca	131.7	20	50 MILANI Vittorio	21.676	20	4 RICCARDI Matteo	49.859	20	71 PIGIONANTI Christian	40.443	20	71 PIGIONANTI Christian	29.207
21	21 CAPRA Pieraioraio	131.5	21	90 MAURIELLO Gianluca	21.676	21	71 PIGIONANTI Christian	49.937	21	90 MAURIELLO Gianluca	40.610	21	23 CAMPAGNA Andrea	29.414
22	1 LEO Federico	130.9	22	1 LEO Federico	21.749	22	90 MAURIELLO Gianluca	50.435	22	4 RICCARDI Matteo	40.709	22	90 MAURIELLO Gianluca	29.761

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 3  
PARTENZA: 01.05.22 h. 16:45 - 6 GIRI

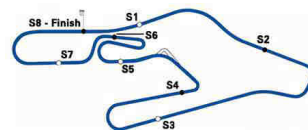
FILA 12	23°	222 SICURO I. EQ FORTWO E-			
FILA 11	21°	27 MOSCONI M. EQ FORTWO E-		22°	69 SAVOIA F. EQ FORTWO E-
FILA 10	19°	12 LOMBARDO A. EQ FORTWO E-		20°	1 LEO F. EQ FORTWO E-
FILA 9	17°	44 TORELLI G. EQ FORTWO E-		18°	85 DE PASQUALE G. EQ FORTWO E-
FILA 8	15°	100 CARLOTTO M. EQ FORTWO E-		16°	102 BENCIVENNI F. EQ FORTWO E-
FILA 7	13°	21 CAPRA P. EQ FORTWO E-		14°	3 LONGO R. EQ FORTWO E-
FILA 6	11°	16 CALVAGNI T.D. EQ FORTWO E-		12°	22 AGOSTINI R. EQ FORTWO E-
FILA 5	9°	50 MILANI V. EQ FORTWO E-		10°	53 DI LUCA S. EQ FORTWO E-
FILA 4	7°	71 PIGIONANTI C. EQ FORTWO E-		8°	7 LONGO L. EQ FORTWO E-
FILA 3	5°	4 RICCARDI M. EQ FORTWO E-		6°	23 CAMPAGNA A. EQ FORTWO E-
FILA 2	3°	96 MARECH G. EQ FORTWO E-		4°	26 CICCAGLIONI M. EQ FORTWO E-
FILA 1	1°	13 ARDUINI L. EQ FORTWO E-		2°	90 MAURIELLO G. EQ FORTWO E-

DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**CLASSIFICA GARA 3**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	13	<b>ARDUINI L.</b>	J	ARDUINI LEON	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'13.852</b>	<b>103.338 Km/h</b>	141.3	2'20.028	5
2	44	<b>TORELLI G.</b>		TORELLI GABR	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'14.258</b>	0.406	133.7	2'20.159	4
3	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMO	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'14.270</b>	0.418	134.0	2'20.490	3
4	12	<b>LOMBARDO A.</b>		LOMBARDO ANG	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'15.475</b>	1.623	134.5	2'19.412	4
5	69	<b>SAVOIA F.</b>		SAVOIA FRANC	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'15.839</b>	1.987	134.2	2'19.029	5
6	26	<b>CICCAGLIONI M.</b>		CICCAGLIONI	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'16.334</b>	2.482	130.9	2'20.819	3
7	3	<b>LONGO R.</b>	J	LONGO RICCAR	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'17.205</b>	3.353	134.2	2'20.438	4
8	7	<b>LONGO L.</b>		LONGO LORENZ	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'18.249</b>	4.397	134.2	2'20.398	5
9	100	<b>CARLOTTO M.</b>	J	CARLOTTO MAT	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'18.499</b>	4.647	134.2	2'20.646	5
10	96	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSE	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'18.651</b>	4.799	134.3	2'20.185	4
11	102	<b>BENCIVENNI F.</b>	J	BENCIVENNI F	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'20.777</b>	6.925	134.2	2'19.256	4
12	21	<b>CAPRA P.</b>		CAPRA PIERGI	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'21.733</b>	7.881	134.0	2'20.532	4
13	71	<b>PIGIONANTI C.</b>		PIGIONANTI C	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'22.195</b>	8.343	133.8	2'21.150	2
14	4	<b>RICCARDI M.</b>		RICCARDI MAT	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'22.581</b>	8.729	134.0	2'20.742	2
15	27	<b>MOSCONI M.</b>		MOSCONI MARC	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'24.480</b>	10.628	134.0	2'20.072	5
16	16	<b>CALVAGNI T.D.</b>		CALVAGNI TOM	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'24.882</b>	11.030	134.0	2'21.105	5
17	85	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE	EQ FORTWO E-	PRO		<b>6</b>	<b>14'29.526</b>	15.674	134.0	2'21.003	2
18	22	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROB	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'32.158</b>	18.306	133.3	2'21.853	6
19	23	<b>CAMPAGNA A.</b>	J	CAMPAGNA AND	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'33.374</b>	19.522	133.5	2'22.746	4
20	90	<b>MAURIELLO G.</b>		MAURIELLO GI	EQ FORTWO E-	CHA		<b>6</b>	<b>14'33.948</b>	20.096	133.3	2'22.479	4
21	1	<b>LEO F.</b>		LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-	PRO		<b>5</b>	<b>11'59.807</b>	1 GIRO	134.0	2'19.925	5

NON CLASSIFICATI

RIT	50	<b>MILANI V.</b>	J	MILANI VITTO	EQ FORTWO E-	CHA		<b>2</b>	<b>4'56.975</b>	4 GIRI	133.7	2'22.699	2
NP	222	<b>SICURO I.</b>		SICURO IGOR	EQ FORTWO E-	CHA							

GIRO VELOCE	5° SAVOIA Francesco	2'19.029	105.776Km/h
-------------	---------------------	----------	-------------

DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 46%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (17:08)

ORA FINE (17:23)

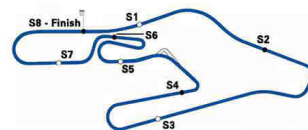
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-3.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



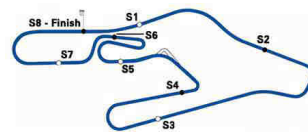
TABELLONE GIRI GARA 3

POS	GRI	1	2	3	4	5	6
1.	13	13	26	26	26	26	13
2.	90	26	7	53	44	13	44
3.	96	7	53	13	53	53	53
4.	26	53	13	7	13	7	12
5.	4	96	71	44	7	44	69
6.	23	71	44	3	3	3	26
7.	71	16	96	96	96	12	3
8.	7	44	16	100	12	69	7
9.	50	3	3	71	100	100	100
10.	53	100	100	12	69	96	96
11.	16	4	4	4	71	21	102
12.	22	90	69	69	21	102	21
13.	21	21	21	21	4	1	71
14.	3	22	12	1	102	71	4
15.	100	50	50	102	1	4	27
16.	102	12	85	85	16	16	16
17.	44	69	1	16	85	27	85
18.	85	23	22	22	27	85	22
19.	12	85	102	27	23	22	23
20.	1	1	23	23	22	23	90
21.	27	102	90	90	90	90	
22.	69	27	27				
23.	222						

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 3**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	<b>SAVOIA F.</b>		SAVOIA FRANCESCO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.029</b>		5/6	105.776	134.2
2	102	<b>BENCIVENNI F.</b>	J	BENCIVENNI FILIPPO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.256</b>	0.227	4/6	105.604	133.0
3	12	<b>LOMBARDO A.</b>		LOMBARDO ANGELO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.412</b>	0.383	4/6	105.485	134.5
4	1	<b>LEO F.</b>		LEO FEDERICO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'19.925</b>	0.896	5/5	105.099	133.5
5	13	<b>ARDUINI L.</b>	J	ARDUINI LEONARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.028</b>	0.999	5/6	105.021	133.8
6	27	<b>MOSCONI M.</b>		MOSCONI MARCO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.072</b>	1.043	5/6	104.988	133.2
7	44	<b>TORELLI G.</b>		TORELLI GABRIELE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.159</b>	1.130	4/6	104.923	133.2
8	96	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSEPPE	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.185</b>	1.156	4/6	104.904	132.7
9	7	<b>LONGO L.</b>		LONGO LORENZO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.398</b>	1.369	5/6	104.745	134.0
10	3	<b>LONGO R.</b>	J	LONGO RICCARDO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.438</b>	1.409	4/6	104.715	131.0
11	53	<b>DI LUCA S.</b>		DI LUCA SIMONE	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.490</b>	1.461	3/6	104.676	133.0
12	21	<b>CAPRA P.</b>		CAPRA PIERGIORGIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.532</b>	1.503	4/6	104.645	134.0
13	100	<b>CARLOTTO M.</b>	J	CARLOTTO MATTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.646</b>	1.617	5/6	104.560	134.2
14	4	<b>RICCARDI M.</b>		RICCARDI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'20.742</b>	1.713	2/6	104.489	133.0
15	26	<b>CICCAGLIONI M.</b>		CICCAGLIONI MATTEO	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'20.819</b>	1.790	3/6	104.431	128.5
16	85	<b>DE PASQUALE G.</b>		DE PASQUALE GIUSEPP	EQ FORTWO E-CUP	PRO		<b>2'21.003</b>	1.974	2/6	104.295	134.0
17	16	<b>CALVAGNI T.D.</b>		CALVAGNI TOMAS DENI	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.105</b>	2.076	5/6	104.220	130.2
18	71	<b>PIGIONANTI C.</b>		PIGIONANTI CHRISTIA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.150</b>	2.121	2/6	104.187	133.5
19	22	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'21.853</b>	2.824	6/6	103.670	131.5
20	90	<b>MAURIELLO G.</b>		MAURIELLO GIANLUCA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'22.479</b>	3.450	4/6	103.215	130.5
21	50	<b>MILANI V.</b>	J	MILANI VITTORIO	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'22.699</b>	3.670	2/2	103.056	133.7
22	23	<b>CAMPAGNA A.</b>	J	CAMPAGNA ANDREA	EQ FORTWO E-CUP	CHA		<b>2'22.746</b>	3.717	4/6	103.022	131.7

DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 46%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

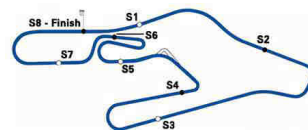
ORA INIZIO (17:08)

ORA FINE (17:23)





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**SMART EQ CUP**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 3**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>1</b>	<b>LEO Federico</b>						<b>12</b>	<b>LOMBARDO Angelo</b>					
	LEO FEDERICO EQ FORTWO E- PRO							LOMBARDO ANG EQ FORTWO E- PRO					
1)	32.091	(133.7)	50.407	42.057	31.512	<b>2'36.067</b>	1)	31.676	(133.8)	50.407	42.235	30.840	<b>2'35.158</b>
2)	21.699	(134.0)	49.675	40.821	28.897	<b>2'21.092</b>	2)	21.644	(134.0)	49.452	40.904	28.945	<b>2'20.945</b>
3)	21.620	(133.5)	49.944	42.397	28.794	<b>2'22.755</b>	3)	21.570	(134.0)	49.637	40.388	28.584	<b>2'20.179</b>
4)	21.725	(133.0)	49.833	39.753	28.657	<b>2'19.968</b>	4)	21.572	(134.5)	49.018	40.226	28.596	<b>2'19.412</b>
5)	21.621	(133.5)	49.179	40.173	28.952	<b>2'19.925</b>	5)	21.569	(134.0)	49.169	40.120	28.653	<b>2'19.511</b>
							6)	21.552	(134.0)	49.694	40.373	28.651	<b>2'20.270</b>
<b>3</b>	<b>LONGO Riccardo</b>						<b>13</b>	<b>ARDUINI Leonardo</b>					
	LONGO RICCAR EQ FORTWO E- CHA							ARDUINI LEON EQ FORTWO E- CHA					
1)	30.969	(133.3)	50.778	41.190	29.419	<b>2'32.356</b>	1)	28.448	(126.5)	49.958	40.377	29.174	<b>2'27.957</b>
2)	21.668	(132.2)	49.327	40.231	29.270	<b>2'20.496</b>	2)	21.753	(127.7)	50.079	41.510	29.347	<b>2'22.689</b>
3)	21.576	(134.2)	49.669	41.022	28.923	<b>2'21.190</b>	3)	21.612	(131.7)	49.230	40.601	28.969	<b>2'20.412</b>
4)	21.645	(131.0)	49.410	40.100	29.283	<b>2'20.438</b>	4)	21.797	(133.5)	49.803	41.079	29.111	<b>2'21.790</b>
5)	21.622	(131.2)	49.643	40.463	28.803	<b>2'20.531</b>	5)	21.547	(133.8)	49.073	40.593	28.815	<b>2'20.028</b>
6)	21.586	(133.8)	49.512	42.251	28.845	<b>2'22.194</b>	6)	21.590	(141.3)	50.035	40.355	28.996	<b>2'20.976</b>
<b>4</b>	<b>RICCARDI Matteo</b>						<b>16</b>	<b>CALVAGNI Tomas Denis</b>					
	RICCARDI MAT EQ FORTWO E- CHA							CALVAGNI TOM EQ FORTWO E- CHA					
1)	29.094	(129.9)	51.447	43.135	29.695	<b>2'33.371</b>	1)	30.324	(132.3)	50.303	41.141	29.050	<b>2'30.818</b>
2)	21.631	(133.0)	49.783	40.400	28.928	<b>2'20.742</b>	2)	21.610	(133.7)	49.615	40.885	29.596	<b>2'21.706</b>
3)	21.595	(133.0)	49.412	42.120	29.497	<b>2'22.624</b>	3)	21.591	(133.5)	49.989	47.715	28.891	<b>2'28.186</b>
4)	21.790	(133.8)	49.707	41.534	29.283	<b>2'22.314</b>	4)	21.671	(131.2)	50.638	40.393	29.072	<b>2'21.774</b>
5)	21.597	(132.0)	49.685	40.863	29.291	<b>2'21.436</b>	5)	21.638	(130.2)	50.017	40.329	29.121	<b>2'21.105</b>
6)	21.588	(134.0)	49.555	40.902	30.049	<b>2'22.094</b>	6)	21.681	(134.0)	50.228	40.127	29.257	<b>2'21.293</b>
<b>7</b>	<b>LONGO Lorenzo</b>						<b>21</b>	<b>CAPRA Piergiorgio</b>					
	LONGO LORENZ EQ FORTWO E- PRO							CAPRA PIERGI EQ FORTWO E- CHA					
1)	29.725	(133.0)	49.995	40.480	28.962	<b>2'29.162</b>	1)	30.679	(133.5)	50.544	42.818	29.954	<b>2'33.995</b>
2)	21.610	(132.2)	49.328	40.874	28.973	<b>2'20.785</b>	2)	21.629	(132.7)	49.813	41.337	29.152	<b>2'21.931</b>
3)	21.591	(134.2)	49.544	41.121	28.936	<b>2'21.192</b>	3)	21.631	(132.7)	50.090	40.879	28.967	<b>2'21.567</b>
4)	21.685	(132.7)	49.570	40.673	29.982	<b>2'21.910</b>	4)	21.634	(134.0)	49.615	40.243	29.040	<b>2'20.532</b>
5)	21.528	(134.0)	49.298	40.914	28.658	<b>2'20.398</b>	5)	21.721	(132.0)	49.388	40.664	29.199	<b>2'20.972</b>
6)	21.535	(132.8)	50.975	42.641	29.651	<b>2'24.802</b>	6)	21.638	(132.2)	50.094	41.086	29.918	<b>2'22.736</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>22 AGOSTINI Roberto</b> AGOSTINI ROB EQ FORTWO E- CHA							5)	21.616	(132.7)	49.026	42.191	28.591	<b>2'21.424</b>	
							6)	21.584	(133.5)	49.415	40.593	28.808	<b>2'20.400</b>	
<b>23 CAMPAGNA Andrea</b> CAMPAGNA AND EQ FORTWO E- CHA							<b>50 MILANI Vittorio</b> MILANI VITTO EQ FORTWO E- CHA							
1)	30.523	(132.8)	50.415	42.980	30.137	<b>2'34.055</b>	1)	29.874	(130.5)	51.478	42.558	30.366	<b>2'34.276</b>	
2)	21.717	(133.3)	50.787	42.150	28.812	<b>2'23.466</b>	2)	21.669	(133.7)	49.898	41.330	29.802	<b>2'22.699</b>	
3)	21.598	(132.5)	50.406	44.042	29.373	<b>2'25.419</b>	<b>53 DI LUCA Simone</b> DI LUCA SIMO EQ FORTWO E- PRO							
4)	21.597	(131.2)	50.628	41.527	29.984	<b>2'23.736</b>	1)	30.060	(133.7)	49.986	40.319	29.168	<b>2'29.533</b>	
5)	21.629	(131.2)	50.100	42.069	29.831	<b>2'23.629</b>	2)	21.599	(133.2)	49.428	40.593	28.947	<b>2'20.567</b>	
6)	21.644	(131.5)	49.640	41.020	29.549	<b>2'21.853</b>	3)	21.567	(133.0)	49.423	40.623	28.877	<b>2'20.490</b>	
<b>26 CICCAGLIONI Matteo</b> CICCAGLIONI EQ FORTWO E- PRO							4)	21.604	(130.4)	50.090				<b>2'22.042</b>
1)	29.377	(129.1)	51.657	43.021	31.887	<b>2'35.942</b>	5)	21.542	(134.0)	49.452	40.563	28.950	<b>2'20.507</b>	
2)	21.827	(133.5)	50.276	41.172	29.597	<b>2'22.872</b>	6)	21.578	(132.0)	50.006	40.417	29.130	<b>2'21.131</b>	
3)	21.678	(132.7)	49.588	44.219	29.440	<b>2'24.925</b>	<b>69 SAVOIA Francesco</b> SAVOIA FRANC EQ FORTWO E- PRO							
4)	21.642	(131.7)	50.206	41.116	29.782	<b>2'22.746</b>	1)	32.458	(133.3)	49.958	41.793	31.026	<b>2'35.235</b>	
5)	21.671	(128.2)	50.482	41.468	30.320	<b>2'23.941</b>	2)	21.571	(134.0)	49.128	40.628	28.728	<b>2'20.055</b>	
6)	21.690	(131.8)	50.098	41.055	30.105	<b>2'22.948</b>	3)	21.618	(132.2)	49.238	41.800	28.798	<b>2'21.454</b>	
<b>27 MOSCONI Marco</b> MOSCONI MARC EQ FORTWO E- CHA							4)	21.626	(133.8)	49.157	40.117	28.830	<b>2'19.730</b>	
1)	28.795	(126.8)	50.164	40.700	28.866	<b>2'28.525</b>	5)	21.622	(134.2)	48.650	40.222	28.535	<b>2'19.029</b>	
2)	21.679	(130.9)	49.393	41.160	28.810	<b>2'21.042</b>	6)	21.534	(133.8)	49.160	41.043	28.599	<b>2'20.336</b>	
3)	21.705	(128.5)	49.544	40.701	28.869	<b>2'20.819</b>	<b>71 PIGIONANTI Christian</b> PIGIONANTI C EQ FORTWO E- CHA							
4)	21.656	(128.6)	50.143	40.619	28.944	<b>2'21.362</b>	1)	29.531	(133.7)	50.516	41.070	29.540	<b>2'30.657</b>	
5)	21.682	(129.3)	49.483	40.704	29.015	<b>2'20.884</b>	2)	21.606	(133.5)	49.595	40.432	29.517	<b>2'21.150</b>	
6)	21.664	(129.4)	51.978	41.373	28.687	<b>2'23.702</b>	3)	21.638	(129.6)	50.454	42.567	29.220	<b>2'23.879</b>	
<b>26 CICCAGLIONI Matteo</b> CICCAGLIONI EQ FORTWO E- PRO							4)	21.686	(133.7)	50.084	41.031	29.529	<b>2'22.330</b>	
1)	28.795	(126.8)	50.164	40.700	28.866	<b>2'28.525</b>	5)	21.840	(133.5)	49.664	40.799	29.809	<b>2'22.112</b>	
2)	21.679	(130.9)	49.393	41.160	28.810	<b>2'21.042</b>	6)	21.584	(133.8)	49.629	40.629	30.225	<b>2'22.067</b>	
3)	21.705	(128.5)	49.544	40.701	28.869	<b>2'20.819</b>	<b>85 DE PASQUALE Giuseppe</b> DE PASQUALE EQ FORTWO E- PRO							
4)	21.656	(128.6)	50.143	40.619	28.944	<b>2'21.362</b>	1)	31.842	(133.7)	50.314	42.584	31.272	<b>2'36.012</b>	
5)	21.682	(129.3)	49.483	40.704	29.015	<b>2'20.884</b>	2)	21.659	(134.0)	49.434	40.842	29.068	<b>2'21.003</b>	
6)	21.664	(129.4)	51.978	41.373	28.687	<b>2'23.702</b>	3)	21.662	(134.0)	49.760	41.748	30.262	<b>2'23.432</b>	
<b>27 MOSCONI Marco</b> MOSCONI MARC EQ FORTWO E- CHA							4)	21.781	(128.5)	51.314	40.680	29.333	<b>2'23.108</b>	
1)	32.676	(133.8)	50.462	42.223	30.981	<b>2'36.342</b>	5)	21.741	(130.7)	50.445	40.632	30.172	<b>2'22.990</b>	
2)	21.887	(134.0)	50.130	41.717	29.517	<b>2'23.251</b>								
3)	21.631	(132.5)	49.841	42.950	29.126	<b>2'23.548</b>								
4)	21.577	(130.2)	50.184	39.998	28.759	<b>2'20.518</b>								
5)	21.596	(133.2)	49.348	40.174	28.954	<b>2'20.072</b>								
6)	21.586	(132.8)	49.609	40.419	29.135	<b>2'20.749</b>								
<b>44 TORELLI Gabriele</b> TORELLI GABR EQ FORTWO E- PRO														
1)	31.314	(129.9)	50.274	40.974	28.746	<b>2'31.308</b>								
2)	21.641	(133.7)	49.265	40.431	29.449	<b>2'20.786</b>								
3)	21.590	(126.4)	49.696	40.271	28.624	<b>2'20.181</b>								
4)	21.662	(133.2)	49.097	40.326	29.074	<b>2'20.159</b>								



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	21.710	(129.6)	49.947	40.485	30.839	<b>2'22.981</b>							

---

**90 MAURIELLO Gianluca**

MAURIELLO GI EQ FORTWO E- CHA

---

1)	28.773	(130.2)	51.620	42.147	31.239	<b>2'33.779</b>
2)	21.633	(133.3)	51.497	42.906	29.642	<b>2'25.678</b>
3)	21.673	(131.8)	51.109	43.101	29.816	<b>2'25.699</b>
4)	21.678	(130.5)	50.305	40.736	29.760	<b>2'22.479</b>
5)	21.652	(131.7)	50.414	41.315	29.865	<b>2'23.246</b>
6)	21.649	(132.8)	50.300	40.987	30.131	<b>2'23.067</b>

---

**96 MARECH Giuseppe**

MARECH GIUSE EQ FORTWO E- CHA

---

1)	28.630	(125.0)	50.657	40.954	29.991	<b>2'30.232</b>
2)	21.635	(132.0)	49.371	41.038	30.013	<b>2'22.057</b>
3)	21.562	(129.3)	49.699	42.486	28.819	<b>2'22.566</b>
4)	21.592	(132.7)	49.422	40.324	28.847	<b>2'20.185</b>
5)	21.567	(133.8)	49.443	41.526	29.839	<b>2'22.375</b>
6)	21.556	(134.3)	49.366	40.577	29.737	<b>2'21.236</b>

---

**100 CARLOTTO Mattia**

CARLOTTO MAT EQ FORTWO E- CHA

---

1)	30.949	(132.8)	50.793	41.645	29.062	<b>2'32.449</b>
2)	21.785	(133.0)	49.349	40.204	29.339	<b>2'20.677</b>
3)	21.596	(134.0)	49.535	42.456	28.846	<b>2'22.433</b>
4)	21.690	(130.7)	49.695	40.503	29.003	<b>2'20.891</b>
5)	21.737	(134.2)	48.860	40.523	29.526	<b>2'20.646</b>
6)	21.661	(129.3)	49.248	40.551	29.943	<b>2'21.403</b>

---

**102 BENCIVENNI Filippo**

BENCIVENNI F EQ FORTWO E- PRO

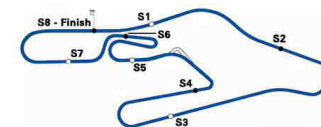
---

1)	31.356	(131.2)	51.100	42.716	31.006	<b>2'36.178</b>
2)	21.899	(133.8)	49.828	41.058	28.763	<b>2'21.548</b>
3)	21.572	(131.3)	49.891	42.258	28.603	<b>2'22.324</b>
4)	21.626	(133.0)	49.377	39.823	28.430	<b>2'19.256</b>
5)	21.576	(134.2)	49.117	39.962	29.257	<b>2'19.912</b>
6)	21.576	(129.9)	49.478	41.112	29.393	<b>2'21.559</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
SMART EQ CUP



VELOCITA' E SPLIT GARA 3

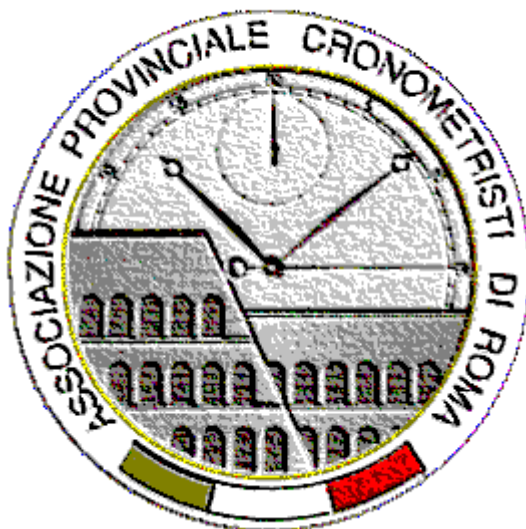
SPEED				S2				S4				S6				S8			
1	13	ARDUINI Leonardo	141.3	1	7	LONGO Lorenzo	21.528	1	69	SAVOIA Francesco	48.650	1	1	LEO Federico	39.753	1	102	BENCIVENNI Filippo	28.430
2	12	LOMBARDO Angelo	134.5	2	69	SAVOIA Francesco	21.534	2	100	CARLOTTO Mattia	48.860	2	102	BENCIVENNI Filippo	39.823	2	69	SAVOIA Francesco	28.535
3	96	MARECH Giuseppe	134.3	3	53	DI LUCA Simone	21.542	3	12	LOMBARDO Angelo	49.018	3	27	MOSCONI Marco	39.998	3	12	LOMBARDO Angelo	28.584
4	3	LONGO Riccardo	134.2	4	13	ARDUINI Leonardo	21.547	4	44	TORELLI Gabriele	49.026	4	3	LONGO Riccardo	40.100	4	44	TORELLI Gabriele	28.591
4	7	LONGO Lorenzo	134.2	5	12	LOMBARDO Angelo	21.552	5	13	ARDUINI Leonardo	49.073	5	69	SAVOIA Francesco	40.117	5	1	LEO Federico	28.657
4	69	SAVOIA Francesco	134.2	6	96	MARECH Giuseppe	21.556	6	102	BENCIVENNI Filippo	49.117	6	12	LOMBARDO Angelo	40.120	6	7	LONGO Lorenzo	28.658
4	100	CARLOTTO Mattia	134.2	7	102	BENCIVENNI Filippo	21.572	7	1	LEO Federico	49.179	7	16	CALVAGNI Tomas Denis	40.127	7	26	CICCAGLIONI Matteo	28.687
4	102	BENCIVENNI Filippo	134.2	8	3	LONGO Riccardo	21.576	8	7	LONGO Lorenzo	49.298	8	100	CARLOTTO Mattia	40.204	8	27	MOSCONI Marco	28.759
9	1	LEO Federico	134.0	9	27	MOSCONI Marco	21.577	9	3	LONGO Riccardo	49.327	9	21	CAPRA Pieraioaio	40.243	9	3	LONGO Riccardo	28.803
9	4	RICCARDI Matteo	134.0	10	71	PIGIONANTI Christian	21.584	10	27	MOSCONI Marco	49.348	10	44	TORELLI Gabriele	40.271	10	22	AGOSTINI Roberto	28.812
9	16	CALVAGNI Tomas Denis	134.0	11	44	TORELLI Gabriele	21.584	11	96	MARECH Giuseppe	49.366	11	53	DI LUCA Simone	40.319	11	13	ARDUINI Leonardo	28.815
9	21	CAPRA Piergiorgio	134.0	12	4	RICCARDI Matteo	21.588	12	21	CAPRA Piergiorgio	49.388	12	96	MARECH Giuseppe	40.324	12	96	MARECH Giuseppe	28.819
9	27	MOSCONI Marco	134.0	13	16	CALVAGNI Tomas Denis	21.591	13	26	CICCAGLIONI Matteo	49.393	13	13	ARDUINI Leonardo	40.355	13	100	CARLOTTO Mattia	28.846
9	53	DI LUCA Simone	134.0	14	100	CARLOTTO Mattia	21.596	14	4	RICCARDI Matteo	49.412	14	4	RICCARDI Matteo	40.400	14	53	DI LUCA Simone	28.877
9	85	DE PASQUALE Giuseppe	134.0	15	22	AGOSTINI Roberto	21.597	15	53	DI LUCA Simone	49.423	15	71	PIGIONANTI Christian	40.432	15	16	CALVAGNI Tomas Denis	28.891
16	71	PIGIONANTI Christian	133.8	16	1	LEO Federico	21.606	16	85	DE PASQUALE Giuseppe	49.434	16	7	LONGO Lorenzo	40.480	16	4	RICCARDI Matteo	28.928
17	44	TORELLI Gabriele	133.7	17	21	CAPRA Pieraioaio	21.629	17	50	MILANI Vittorio	49.546	17	85	DE PASQUALE Giuseppe	40.485	17	21	CAPRA Pieraioaio	28.967
17	50	MILANI Vittorio	133.7	18	90	MAURIELLO Gianluca	21.633	18	23	CAMPAGNA Andrea	49.588	18	26	CICCAGLIONI Matteo	40.619	18	85	DE PASQUALE Giuseppe	29.068
19	23	CAMPAGNA Andrea	133.5	19	23	CAMPAGNA Andrea	21.642	19	71	PIGIONANTI Christian	49.595	19	90	MAURIELLO Gianluca	40.736	19	71	PIGIONANTI Christian	29.220
20	22	AGOSTINI Roberto	133.3	20	26	CICCAGLIONI Matteo	21.656	20	16	CALVAGNI Tomas Denis	49.615	20	22	AGOSTINI Roberto	41.020	20	23	CAMPAGNA Andrea	29.440
20	90	MAURIELLO Gianluca	133.3	21	85	DE PASQUALE Giuseppe	21.659	21	22	AGOSTINI Roberto	49.640	21	23	CAMPAGNA Andrea	41.055	21	90	MAURIELLO Gianluca	29.642
22	26	CICCAGLIONI Matteo	130.9	22	50	MILANI Vittorio	21.668	22	90	MAURIELLO Gianluca	50.300	22	50	MILANI Vittorio	41.330	22	50	MILANI Vittorio	29.802

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 30 APRILE – 1 MAGGIO 2022**

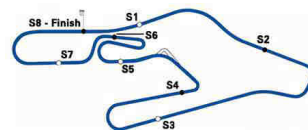
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**GIRI VELOCI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>LANCELLOTTI A.</b>		LANCELLOTTI ALEX	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'50.210</b>		11/11	133.436	183.0
2	4	<b>BENSI G.</b>		BENSI GIULIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.075</b>	0.865	5/11	132.397	180.0
3	91	<b>FRANCA L.</b>		FRANCA LUCA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.584</b>	1.374	10/11	131.793	178.4
4	8	<b>FAZIOLI A.</b>		FAZIOLI ANDREA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.608</b>	1.398	4/10	131.764	178.7
5	5	<b>MARIELLA O.</b>		MARIELLA ONOFRIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.330</b>	2.120	7/10	130.917	182.1
6	54	<b>ALESSI P.</b>		ALESSI GIULIANO	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'52.911</b>	2.701	8/11	130.244	180.0
7	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'53.533</b>	3.323	10/10	129.530	183.4
8	59	<b>BONIFAZI A.</b>		BONIFAZI ANDREA	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'54.130</b>	3.920	10/11	128.853	181.8
9	72	<b>STEFANI M.</b>		STEFANI MANUEL	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'54.485</b>	4.275	6/10	128.453	181.2
10	21	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'55.031</b>	4.821	9/9	127.843	174.1
11	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'55.057</b>	4.847	7/9	127.814	180.3
12	69	<b>LILLI W.</b>		LILLI WALTER	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'55.575</b>	5.365	11/11	127.242	172.1
13	82	<b>STURLA P.L.</b>		STURLA PIER LUIGI	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'58.713</b>	8.503	2/2	123.878	176.1
14	84	<b>ANASTASI N.</b>		ANASTASI NUNZIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'59.775</b>	9.565	7/7	122.780	168.6

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

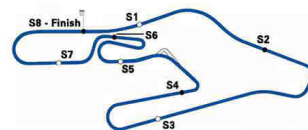
COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 48%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:30)

ORA FINE ( 9:55)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
							10)	15.332	(179.6)	39.292	33.491	24.671	<b>1'52.786</b>
<b>4</b>	<b>BENSI Giulio</b>												
	BENSI GIULIO		CLIO 1.6 TUR										
1)	23.739	(118.2)	53.213	36.489	26.797	<b>2'20.238</b>							
2)	16.103	(180.9)	40.020	33.301	24.545	<b>1'53.969</b>							
3)	15.596	(180.3)	39.228	33.479	23.837	<b>1'52.140</b>							
4)	15.440	(179.6)	39.096	33.178	23.713	<b>1'51.427</b>							
5)	15.455	(180.0)	38.826	33.112	23.682	<b>1'51.075</b>							
6)	16.877	(175.8)	40.804	34.447	1'46.626	<b>3'18.754 B</b>							
7)	24.811	(84.3)	1'01.475	46.254	25.904	<b>2'38.444</b>							
8)	15.568	(181.5)	39.234	33.246	23.757	<b>1'51.805</b>							
9)	15.205	(130.7)	45.288	33.476	24.186	<b>1'58.155</b>							
10)	15.093	(181.2)	39.189	33.338	23.766	<b>1'51.386</b>							
11)	15.290	(180.9)	39.199	33.154	23.811	<b>1'51.454</b>							
<b>21</b>	<b>CREA Saverio</b>												
	CREA SAVERIO		CLIO 1.6 TUR		O50								
1)	25.868	(66.6)	1'21.418	1'08.755	5'08.981	<b>8'05.022 B</b>							
2)	27.164	(145.1)	50.438	38.321	26.665	<b>2'22.588</b>							
3)	18.145	(171.0)	41.524	34.593	25.298	<b>1'59.560</b>							
4)	17.020	(173.8)	40.709	35.245	24.873	<b>1'57.847</b>							
5)	16.568	(174.9)	40.116	34.184	24.733	<b>1'55.601</b>							
6)	16.872	(175.5)	40.430	33.982	24.692	<b>1'55.976</b>							
7)	16.478	(174.4)	40.234	34.308	24.827	<b>1'55.847</b>							
8)	16.622	(173.2)	40.306	33.917	24.727	<b>1'55.572</b>							
9)	16.371	(174.1)	40.203	33.698	24.759	<b>1'55.031</b>							
<b>44</b>	<b>LANCELLOTTI Alex</b>												
	LANCELLOTTI		CLIO 1.6 TUR		U25								
1)	22.169	(112.8)	52.087	41.506	29.221	<b>2'24.983</b>							
2)	17.028	(181.8)	40.456	33.588	23.970	<b>1'55.042</b>							
3)	15.687	(184.3)	39.178	32.749	24.022	<b>1'51.636</b>							
4)	15.415	(186.6)	38.627	32.667	23.538	<b>1'50.247</b>							
5)	15.365	(182.7)	38.809	32.709	23.584	<b>1'50.467</b>							
6)	15.288	(183.0)	38.743	32.731	23.544	<b>1'50.306</b>							
7)	15.270	(183.4)	38.879	33.025	23.621	<b>1'50.795</b>							
8)	15.779	(182.1)	40.274	34.515	2'00.499	<b>3'31.067 B</b>							
9)	18.097	(183.7)	39.570	33.159	23.889	<b>1'54.715</b>							
10)	15.242	(183.7)	38.784	32.683	23.551	<b>1'50.260</b>							
11)	15.233	(183.0)	38.620	32.731	23.626	<b>1'50.210</b>							
<b>54</b>	<b>ALESSI Pietro</b>												
	ALESSI GIULI		CLIO 1.6 TUR		U25								
1)	24.673	(150.0)	49.204	45.602	29.001	<b>2'28.480</b>							
2)	17.984	(119.5)	46.405	37.604	27.910	<b>2'09.903</b>							
3)	16.699	(179.0)	40.438	35.071	25.308	<b>1'57.516</b>							
4)	16.355	(178.1)	40.574	34.083	24.681	<b>1'55.693</b>							
5)	15.821	(181.2)	40.097	34.187	24.413	<b>1'54.518</b>							
6)	15.570	(176.4)	40.850	34.360	26.036	<b>1'56.816</b>							
7)	15.659	(180.9)	39.993	33.864	24.445	<b>1'53.961</b>							
8)	15.571	(180.0)	39.477	33.770	24.093	<b>1'52.911</b>							
<b>5</b>	<b>MARIELLA Onofrio</b>												
	MARIELLA ONO		CLIO 1.6 TUR		O50								
1)	23.484	(106.9)	53.342	39.528	26.571	<b>2'22.925</b>							
2)	17.336	(170.4)	42.187	35.474	25.665	<b>2'00.662</b>							
3)	16.074	(179.0)	39.918	33.977	2'14.526	<b>3'44.495 B</b>							
4)	23.433	(177.8)	42.139	36.460	24.247	<b>2'06.279</b>							
5)	16.830	(183.7)	39.837	39.155	27.342	<b>2'03.164</b>							
6)	15.707	(181.2)	40.171	33.556	24.141	<b>1'53.575</b>							
7)	15.763	(182.1)	39.177	33.474	23.916	<b>1'52.330</b>							
8)	15.666	(184.0)	39.649	40.042	25.578	<b>2'00.935</b>							
9)	15.701	(180.6)	39.535	33.967	23.905	<b>1'53.108</b>							
10)	15.582	(137.8)	46.008	43.338	28.070	<b>2'12.998</b>							
<b>8</b>	<b>FAZIOLI Andrea</b>												
	FAZIOLI ANDR		CLIO 1.6 TUR										
1)	23.554	(119.3)	53.393	41.392	26.778	<b>2'25.117</b>							
2)	17.270	(156.2)	43.945	36.470	25.218	<b>2'02.903</b>							
3)	15.755	(177.3)	40.081	33.703	24.059	<b>1'53.598</b>							
4)	15.532	(178.7)	39.131	33.195	23.750	<b>1'51.608</b>							
5)	15.390	(179.3)	39.571	33.112	23.693	<b>1'51.766</b>							
6)	15.255	(179.6)	40.111	33.815	2'36.240	<b>4'05.421 B</b>							
7)	22.818	(171.0)	42.684	34.125	24.300	<b>2'03.927</b>							
8)	15.488	(178.7)	39.604	33.433	23.850	<b>1'52.375</b>							
9)	15.450	(178.7)	39.445	33.265	23.876	<b>1'52.036</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	16.852	(126.5)	48.235	38.470	1'51.952	<b>3'35.509</b> B	2)	17.150	(177.0)	42.637	35.545	24.940	<b>2'00.272</b>
10)	21.396	(165.2)	42.918	34.066	24.587	<b>2'02.967</b>	3)	16.309	(178.7)	41.303	35.003	24.539	<b>1'57.154</b>
11)	15.695	(179.0)	39.740	33.966	24.621	<b>1'54.022</b>	4)	16.932	(180.3)	40.136	33.723	2'27.764	<b>3'58.555</b> B
<hr/>							5)	19.026	(178.4)	40.606	33.676	24.568	<b>1'57.876</b>
<b>59</b>	<b>BONIFAZI Andrea</b>						6)	16.248	(168.0)	42.224	34.461	24.830	<b>1'57.763</b>
	BONIFAZI AND	CLIO 1.6 TUR		O50		7)	16.648	(169.4)	41.639	33.909	24.479	<b>1'56.675</b>	
<hr/>							8)	16.503	(170.7)	41.328	34.137	24.860	<b>1'56.828</b>
1)	28.327	(105.6)	57.747	38.332	26.324	<b>2'30.730</b>	9)	16.465	(170.2)	41.185	34.096	24.282	<b>1'56.028</b>
2)	17.651	(180.6)	42.593	35.776	26.093	<b>2'02.113</b>	10)	16.272	(172.1)	41.101	34.548	24.625	<b>1'56.546</b>
3)	16.576	(180.9)	41.053	34.480	24.794	<b>1'56.903</b>	11)	15.815	(172.1)	40.960	34.040	24.760	<b>1'55.575</b>
4)	16.574	(180.0)	41.455	34.262	24.793	<b>1'57.084</b>	<hr/>						
5)	16.585	(179.0)	40.968	34.298	24.623	<b>1'56.474</b>	<b>72</b>	<b>STEFANI Manuel</b>					
6)	16.259	(181.2)	40.069	34.002	24.472	<b>1'54.802</b>		STEFANI MANU	CLIO 1.6 TUR				
7)	16.409	(180.6)	39.989	33.707	24.600	<b>1'54.705</b>	<hr/>						
8)	16.107	(179.3)	40.145	33.725	24.524	<b>1'54.501</b>	1)	23.459	(116.8)	53.651	37.497	26.010	<b>2'20.617</b>
9)	16.374	(181.2)	39.970	33.918	24.354	<b>1'54.616</b>	2)	17.707	(176.1)	42.993	35.090	25.254	<b>2'01.044</b>
10)	16.105	(181.8)	39.867	33.766	24.392	<b>1'54.130</b>	3)	17.337	(178.7)	41.282	34.460	24.815	<b>1'57.894</b>
11)	16.099	(181.2)	39.817	34.264	24.500	<b>1'54.680</b>	4)	16.679	(179.0)	40.973	34.362	24.772	<b>1'56.786</b>
<hr/>							5)	17.866	(177.3)	41.163	33.438	24.613	<b>1'57.080</b>
<b>64</b>	<b>CIOCCA Massimiliano</b>						6)	16.314	(181.2)	40.111	33.682	24.378	<b>1'54.485</b>
	CIOCCA MASSI	CLIO 1.6 TUR		O50		7)	16.353	(179.3)	40.666	34.248	2'41.134	<b>4'12.401</b> B	
<hr/>							8)	21.133	(181.2)	40.033	33.243	24.448	<b>1'58.857</b>
1)	23.428	(86.0)	53.093	40.965	28.457	<b>2'25.943</b>	9)	16.614	(179.6)	40.482	33.435	24.357	<b>1'54.888</b>
2)	17.939	(159.2)	44.171	35.088	25.027	<b>2'02.225</b>	10)	16.496	(179.6)	40.377	33.413	24.404	<b>1'54.690</b>
3)	17.442	(178.1)	41.039	33.797	25.151	<b>1'57.429</b>	<hr/>						
4)	16.591	(178.7)	40.342	34.993	24.593	<b>1'56.519</b>	<b>77</b>	<b>RIZZO Alberto</b>					
5)	16.496	(178.4)	40.062	34.343	24.375	<b>1'55.276</b>		RIZZO ALBERT	CLIO 1.6 TUR				
6)	16.215	(179.6)	40.292	33.558	1'38.440	<b>3'08.505</b> B	<hr/>						
7)	20.320	(174.4)	41.805	33.989	25.167	<b>2'01.281</b>	1)	29.147	(95.9)		5'55.048	<b>8'19.402</b> B	
8)	16.952	(183.0)	39.925	33.885	24.139	<b>1'54.901</b>	2)	25.689			28.519	<b>2'25.786</b>	
9)	15.976	(167.8)	41.529	33.614	24.259	<b>1'55.378</b>	3)	18.515	(174.9)		6'22.354	<b>8'06.963</b> B	
10)	15.872	(183.4)	39.795	33.715	24.151	<b>1'53.533</b>	<hr/>						
<hr/>							<b>82</b>	<b>STURLA Pier Luigi</b>					
<b>67</b>	<b>CIPOLLA Ercole</b>							STURLA PIER	CLIO 1.6 TUR				
	CIPOLLA ERCO	CLIO 1.6 TUR		O50		<hr/>							
<hr/>							1)	23.454	(169.9)	48.518	39.615	27.978	<b>2'19.565</b>
1)	23.677	(171.0)	49.563	40.966	27.519	<b>2'21.725</b>	2)	16.783	(176.1)	41.929	34.231	25.770	<b>1'58.713</b>
2)	17.599	(177.0)	43.293	37.501	27.249	<b>2'05.642</b>	<hr/>						
3)	16.772	(179.6)	41.713	36.353	26.060	<b>2'00.898</b>	<b>84</b>	<b>ANASTASI Nunzio</b>					
4)	16.556	(180.6)	40.902	35.183	25.516	<b>1'58.157</b>		ANASTASI NUN	CLIO 2.0		O50		
5)	16.383	(180.3)	40.607	35.281	25.156	<b>1'57.427</b>	<hr/>						
6)	16.189	(180.6)	40.374	34.544	25.395	<b>1'56.502</b>	1)	26.613	(125.3)	51.921	41.736	27.288	<b>2'27.558</b>
7)	16.102	(180.3)	40.089	34.229	24.637	<b>1'55.057</b>	2)	18.205	(152.4)	45.028	38.543	26.272	<b>2'08.048</b>
8)	15.880	(181.5)	40.298	36.127	3'46.371	<b>5'18.676</b> B	3)	17.280	(170.2)	42.585	36.582	25.479	<b>2'01.926</b>
9)	22.740	(155.7)	44.442	39.509	26.474	<b>2'13.165</b>	4)	16.889	(170.2)	42.624	36.042	8'37.007	<b>10'12.562</b> B
<hr/>							5)	26.123	(121.6)	55.933	40.473	27.317	<b>2'29.846</b>
<b>69</b>	<b>LILLI Walter</b>						6)	18.009	(168.6)	43.409	37.028	26.133	<b>2'04.579</b>
	LILLI WALTER	CLIO 1.6 TUR		O50		7)	16.855	(168.6)	42.354	35.478	25.088	<b>1'59.775</b>	
<hr/>							<hr/>						
1)	22.556	(171.5)	47.458	39.310	26.223	<b>2'15.547</b>							





GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

**91 FRANCA Luca**

FRANCA LUCA CLIO 1.6 TUR

1)	24.090	(149.6)	48.440	41.104	26.478	<b>2'20.112</b>
2)	16.831	(173.2)	42.275	36.771	24.633	<b>2'00.510</b>
3)	15.990	(178.4)	40.484	33.414	24.005	<b>1'53.893</b>
4)	15.919	(177.6)	40.241	32.963	23.914	<b>1'53.037</b>
5)	15.560	(179.6)	39.615	32.872	24.454	<b>1'52.501</b>
6)	16.248	(181.8)	40.354	33.601	1'59.509	<b>3'29.712 B</b>
7)	18.891	(179.0)	41.030	33.798	24.341	<b>1'58.060</b>
8)	15.792	(178.4)	39.751	32.881	23.822	<b>1'52.246</b>
9)	15.631	(134.2)	43.521	33.180	23.959	<b>1'56.291</b>
10)	15.540	(178.4)	39.437	32.903	23.704	<b>1'51.584</b>
11)	15.525	(178.7)	39.320	33.017	23.861	<b>1'51.723</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



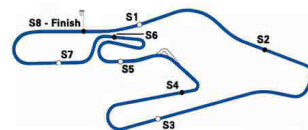
VELOCITA E SPLIT LIBERE 1

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	44	LANCELOTTI Alex	186.6	1	4	BENSI Giulio	15.093	1	44	LANCELOTTI Alex	38.608	1	44	LANCELOTTI Alex	32.667	1	44	LANCELOTTI Alex	23.538
2	5	MARIELLA Onofrio	184.0	2	44	LANCELOTTI Alex	15.196	2	4	BENSI Giulio	38.826	2	91	FRANCA Luca	32.872	2	4	BENSI Giulio	23.682
3	64	CIOCCA Massimiliano	183.4	3	8	FAZIOLI Andrea	15.255	3	8	FAZIOLI Andrea	39.131	3	4	BENSI Giulio	33.112	3	8	FAZIOLI Andrea	23.693
4	59	BONIFAZI Andrea	181.8	4	91	FRANCA Luca	15.514	4	5	MARIELLA Onofrio	39.177	4	8	FAZIOLI Andrea	33.112	4	91	FRANCA Luca	23.704
4	91	FRANCA Luca	181.8	5	54	ALESSI Pietro	15.570	5	91	FRANCA Luca	39.320	5	72	STEFANI Manuel	33.243	5	5	MARIELLA Onofrio	23.905
6	4	BENSI Giulio	181.5	6	5	MARIELLA Onofrio	15.582	6	54	ALESSI Pietro	39.477	6	5	MARIELLA Onofrio	33.427	6	54	ALESSI Pietro	24.093
6	67	CIPOLLA Ercole	181.5	7	69	LILLI Walter	15.815	7	72	STEFANI Manuel	39.688	7	64	CIOCCA Massimiliano	33.558	7	64	CIOCCA Massimiliano	24.139
8	54	ALESSI Pietro	181.2	8	64	CIOCCA Massimiliano	15.872	8	64	CIOCCA Massimiliano	39.795	8	69	LILLI Walter	33.676	8	69	LILLI Walter	24.282
8	72	STEFANI Manuel	181.2	9	67	CIPOLLA Ercole	15.880	9	59	BONIFAZI Andrea	39.817	9	21	CREA Saverio	33.698	9	59	BONIFAZI Andrea	24.354
10	69	LILLI Walter	180.3	10	59	BONIFAZI Andrea	16.048	10	67	CIPOLLA Ercole	40.089	10	59	BONIFAZI Andrea	33.707	10	72	STEFANI Manuel	24.357
11	8	FAZIOLI Andrea	179.6	11	72	STEFANI Manuel	16.120	11	21	CREA Saverio	40.116	11	54	ALESSI Pietro	33.770	11	67	CIPOLLA Ercole	24.637
12	82	STURLA Pier Luigi	176.1	12	21	CREA Saverio	16.371	12	69	LILLI Walter	40.136	12	67	CIPOLLA Ercole	34.229	12	21	CREA Saverio	24.692
13	21	CREA Saverio	175.5	13	82	STURLA Pier Luigi	16.783	13	82	STURLA Pier Luigi	41.929	13	82	STURLA Pier Luigi	34.231	13	84	ANASTASI Nunzio	25.088
14	77	RIZZO Alberto	174.9	14	84	ANASTASI Nunzio	16.855	14	84	ANASTASI Nunzio	42.354	14	84	ANASTASI Nunzio	35.478	14	82	STURLA Pier Luigi	25.770
15	84	ANASTASI Nunzio	170.2	15	77	RIZZO Alberto	18.515	15	77	RIZZO Alberto	1'34.224	15	77	RIZZO Alberto	57.855	15	77	RIZZO Alberto	28.519

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**GIRI VELOCI LIBERE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	91	<b>FRANCA L.</b>		FRANCA LUCA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.616</b>		5/12	131.755	178.4
2	44	<b>LANCELLOTTI A.</b>		LANCELLOTTI ALEX	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'51.811</b>	0.195	3/11	131.525	182.4
3	8	<b>FAZIOLI A.</b>		FAZIOLI ANDREA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.031</b>	0.415	3/5	131.267	178.7
4	4	<b>BENSI G.</b>		BENSI GIULIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.162</b>	0.546	3/9	131.113	179.6
5	65	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI,GUSTAVO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.343</b>	0.727	4/11	130.902	177.0
6	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.770</b>	1.154	5/11	130.407	180.0
7	88	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PAOLO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.847</b>	1.231	8/11	130.318	181.2
8	54	<b>ALESSI P.</b>		ALESSI GIULIANO	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'52.950</b>	1.334	4/11	130.199	178.7
9	72	<b>STEFANI M.</b>		STEFANI MANUEL	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'53.085</b>	1.469	11/11	130.043	181.2
10	5	<b>MARIELLA O.</b>		MARIELLA ONOFRIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'53.564</b>	1.948	4/10	129.495	179.3
11	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'53.737</b>	2.121	10/11	129.298	180.9
12	51	<b>CASCIANDRINI F.</b>		CASCIANDRINI FULVIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'53.981</b>	2.365	9/12	129.021	181.5
13	73	<b>CHIERICHIETTI A</b>		CHIERICHIETTI ANDRE	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'54.178</b>	2.562	12/12	128.798	183.4
14	59	<b>BONIFAZI A.</b>		BONIFAZI ANDREA	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'54.505</b>	2.889	8/12	128.431	181.2
15	21	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'55.132</b>	3.516	5/11	127.731	177.3
16	84	<b>ANASTASI N.</b>		ANASTASI NUNZIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'56.842</b>	5.226	7/7	125.862	169.9
17	27	<b>MASSARO M.</b>		MASSARO MASSIMO	CLIO 2.0	O50		<b>1'57.109</b>	5.493	11/11	125.575	172.4
18	47	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'57.898</b>	6.282	10/11	124.734	169.1

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 41%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:21)

ORA FINE (12:46)

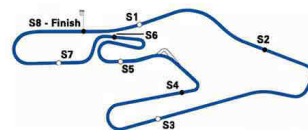
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>4 BENSÌ Giulio</b>							2)		17.406	(174.4)	41.219	34.801	1'24.432	<b>2'57.858</b> B
BENSÌ GIULIO CLIO 1.6 TUR							3)		19.710	(174.1)	40.596	35.413	25.596	<b>2'01.315</b>
							4)		16.408	(174.9)	40.543	35.446	24.778	<b>1'57.175</b>
							5)		16.056	(177.3)	40.074	34.367	24.635	<b>1'55.132</b>
1)	25.029	(120.9)	47.699	34.604	24.674	<b>2'12.006</b>	6)		15.889	(176.1)	41.028	35.069	24.632	<b>1'56.618</b>
2)	15.720	(180.9)	40.336	33.632	24.086	<b>1'53.774</b>	7)		15.970	(175.2)	40.523	35.386	24.572	<b>1'56.451</b>
3)	15.337	(179.6)	39.312	33.581	23.932	<b>1'52.162</b>	8)		15.866	(176.1)	40.636	36.207	24.620	<b>1'57.329</b>
4)	15.349	(179.6)	39.391	33.603	24.111	<b>1'52.454</b>	9)		16.287	(177.6)	42.061	35.432	24.626	<b>1'58.406</b>
5)	15.333	(179.6)	39.481	33.612	2'16.298	<b>3'44.724</b> B	10)		15.807	(176.4)	40.769	34.651	24.629	<b>1'55.856</b>
6)	19.354	(111.5)	48.800	33.899	29.741	<b>2'11.794</b>	11)		16.437	(177.6)	39.909	34.658	24.682	<b>1'55.686</b>
7)	15.281	(182.1)	39.357	33.870	24.200	<b>1'52.708</b>								
8)	15.403	(180.0)	40.744	34.095	24.130	<b>1'54.372</b>								
9)	15.197	(183.4)	39.373	33.501	24.101	<b>1'52.172</b>								
<b>5 MARIELLA Onofrio</b>							<b>27 MASSARO Massimo</b>							
MARIELLA ONO CLIO 1.6 TUR O50							MASSARO MASS CLIO 2.0 O50							
							1)		25.255	(144.1)	50.297	38.813	27.983	<b>2'22.348</b>
							2)		18.047	(169.1)	42.883	35.287	25.450	<b>2'01.667</b>
							3)		16.864	(170.2)	42.589	35.204	25.061	<b>1'59.718</b>
							4)		16.342	(172.1)	41.257	34.914	24.961	<b>1'57.474</b>
1)	23.704	(94.5)	52.948	38.732	25.867	<b>2'21.251</b>	5)		16.442	(170.7)	42.323	35.843	2'04.253	<b>3'38.861</b> B
2)	17.034	(165.9)	42.033	34.660	25.240	<b>1'58.967</b>	6)		25.643	(167.8)	42.841	36.172	25.041	<b>2'09.697</b>
3)	15.979	(179.6)	39.912	33.921	24.734	<b>1'54.546</b>	7)		16.567	(169.6)	41.414	35.020	24.919	<b>1'57.920</b>
4)	15.792	(179.3)	39.862	33.756	24.154	<b>1'53.564</b>	8)		16.739	(171.3)	41.068	34.628	24.765	<b>1'57.200</b>
5)	15.678	(180.0)	40.055	34.609	1'47.636	<b>3'17.978</b> B	9)		16.357	(171.5)	41.252	34.907	24.831	<b>1'57.347</b>
6)	19.762	(180.3)	40.139	34.832	25.499	<b>2'00.232</b>	10)		16.720	(171.8)	41.154	34.828	24.788	<b>1'57.490</b>
7)	15.659	(180.0)	46.193	34.793	24.383	<b>2'01.028</b>	11)		16.387	(172.4)	41.300	34.687	24.735	<b>1'57.109</b>
8)	15.708	(180.6)	39.933	34.563	25.042	<b>1'55.246</b>								
9)	15.687	(181.8)	40.032	34.459	24.658	<b>1'54.836</b>								
10)	15.837	(181.5)	40.220	34.796	1'31.631	<b>3'02.484</b> B								
<b>8 FAZIOLI Andrea</b>							<b>44 LANCELLOTTI Alex</b>							
FAZIOLI ANDR CLIO 1.6 TUR							LANCELLOTTI CLIO 1.6 TUR U25							
							1)		23.091	(146.7)	46.220	37.674	26.115	<b>2'13.100</b>
							2)		16.576	(178.7)	39.920	33.473	23.975	<b>1'53.944</b>
							3)		15.296	(182.4)	39.343	33.286	23.886	<b>1'51.811</b>
							4)		15.069	(180.3)	39.601	33.319	23.889	<b>1'51.878</b>
1)	23.422	(94.4)	53.987	38.858	24.601	<b>2'20.868</b>	5)		16.434	(145.1)	44.003	33.431	1'33.558	<b>3'07.426</b> B
2)	16.200	(177.8)	40.277	33.493	24.002	<b>1'53.972</b>	6)		20.546	(109.4)	48.458	34.464	30.922	<b>2'14.390</b>
3)	15.419	(178.7)	39.413	33.247	23.952	<b>1'52.031</b>	7)		16.121	(183.0)	40.020	33.546	24.014	<b>1'53.701</b>
4)	15.322	(180.3)	39.431	33.453	23.895	<b>1'52.101</b>	8)		15.180	(183.0)	39.107	33.547	24.079	<b>1'51.913</b>
5)	15.256	(179.6)	39.706	33.667	24.293	<b>1'52.922</b>	9)		15.292	(182.4)	40.701	34.988	24.225	<b>1'55.206</b>
							10)		15.169	(183.4)	39.497	33.446	24.148	<b>1'52.260</b>
							11)		15.253	(182.7)	39.377	33.883	24.426	<b>1'52.939</b>
<b>21 CREA Saverio</b>														
CREA SAVERIO CLIO 1.6 TUR O50														
1)	24.338	(153.5)	46.457	38.058	26.436	<b>2'15.289</b>								



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>47 MARSILIA Antonio</b> MARSILIA ANT CLIO 2.0 O50							2)	17.657	(178.7)	42.084	35.906	24.930	<b>2'00.577</b>
							3)	16.422	(180.6)	40.940	36.268	24.566	<b>1'58.196</b>
							4)	16.069	(179.3)	41.215	35.021	24.870	<b>1'57.175</b>
							5)	16.379	(180.9)	40.171	34.663	24.384	<b>1'55.597</b>
1)	28.380	(134.0)	54.709	41.356	29.350	<b>2'33.795</b>	6)	16.277	(180.3)	40.360	33.865	24.532	<b>1'55.034</b>
2)	20.779	(165.4)	45.344	38.420	26.250	<b>2'10.793</b>	7)	16.108	(179.6)	40.171	34.086	24.530	<b>1'54.895</b>
3)	18.104	(166.2)	43.730	35.988	25.543	<b>2'03.365</b>	8)	16.017	(181.2)	39.900	34.105	24.483	<b>1'54.505</b>
4)	17.750	(166.7)	42.681	35.309	25.023	<b>2'00.763</b>	9)	16.067	(180.3)	40.371	34.339	24.625	<b>1'55.402</b>
5)	17.056	(168.0)	42.272	35.320	24.931	<b>1'59.579</b>	10)	16.122	(181.5)	40.376	34.157	24.539	<b>1'55.194</b>
6)	17.208	(168.0)	42.328	34.773	25.435	<b>1'59.744</b>	11)	16.030	(180.9)	40.286	34.163	24.661	<b>1'55.140</b>
7)	16.991	(169.4)	41.784	39.909	25.102	<b>2'03.786</b>	12)	15.967	(182.1)	40.232	34.123	24.685	<b>1'55.007</b>
8)	16.958	(169.9)	41.621	34.698	24.711	<b>1'57.988</b>	<b>64 CIOCCA Massimiliano</b> CIOCCA MASSI CLIO 1.6 TUR O50						
9)	16.779	(169.9)	41.107	35.142	25.005	<b>1'58.033</b>	1)	26.863	(98.5)	59.733	43.772	30.075	<b>2'40.443</b>
10)	16.746	(169.1)	41.620	34.565	24.967	<b>1'57.898</b>	2)	21.840	(159.2)	45.793	35.870	25.487	<b>2'08.990</b>
11)	17.108	(168.6)	41.477	42.749	26.723	<b>2'08.057</b>	3)	16.611	(178.1)	40.532	34.457	24.359	<b>1'55.959</b>
<b>51 CASCIANDRINI Fulvio</b> CASCIANDRINI CLIO 1.6 TUR							4)	16.755	(179.3)	40.371	34.438	24.057	<b>1'55.621</b>
1)	24.790	(153.9)	49.357	37.840	27.743	<b>2'19.730</b>	5)	15.862	(180.0)	39.649	33.279	23.980	<b>1'52.770</b>
2)	18.456	(176.4)	45.142	57.089	26.077	<b>2'26.764</b>	6)	15.716	(179.0)	39.751	33.591	24.361	<b>1'53.419</b>
3)	17.580	(179.6)	41.329	34.926	25.649	<b>1'59.484</b>	7)	15.752	(178.4)	39.815	33.787	24.408	<b>1'53.762</b>
4)	16.318	(180.0)	41.883	34.157	24.650	<b>1'57.008</b>	8)	15.681	(179.6)	40.236	37.714	1'22.247	<b>2'55.878 B</b>
5)	17.777	(180.3)	40.818	33.791	24.593	<b>1'56.979</b>	9)	19.813	(177.6)	40.316	33.595	24.529	<b>1'58.253</b>
6)	15.683	(180.6)	40.516	34.303	24.388	<b>1'54.890</b>	10)	16.005	(178.4)	40.352	33.906	24.276	<b>1'54.539</b>
7)	15.613	(180.0)	40.375	34.141	24.177	<b>1'54.306</b>	11)	17.398	(180.6)	41.188	33.850	24.284	<b>1'56.720</b>
8)	15.721	(180.9)	40.407	34.101	24.579	<b>1'54.808</b>	<b>65 SANDRUCCI Gustavo</b> SANDRUCCI, GU CLIO 1.6 TUR						
9)	15.636	(181.5)	39.896	34.059	24.390	<b>1'53.981</b>	1)						<b>2'04.637</b>
10)	15.418	(183.0)	40.465	33.841	24.360	<b>1'54.084</b>	2)	16.035	(175.8)	39.900	34.069	24.383	<b>1'54.387</b>
11)	16.899	(182.7)	40.457	34.177	24.302	<b>1'55.835</b>	3)	15.703	(176.7)	39.715	33.550	24.305	<b>1'53.273</b>
12)	15.382	(182.1)	39.997	34.042	24.688	<b>1'54.109</b>	4)	15.601	(177.0)	39.386	33.327	24.029	<b>1'52.343</b>
<b>54 ALESSI Pietro</b> ALESSI GIULI CLIO 1.6 TUR U25							5)	16.442	(177.8)	40.198	36.267	24.208	<b>1'57.115</b>
1)	24.552	(139.2)	50.556	39.968	27.678	<b>2'22.754</b>	6)	15.646	(176.1)	39.538	34.009	24.376	<b>1'53.569</b>
2)	17.153	(175.2)	41.930	34.340	24.825	<b>1'58.248</b>	7)	16.503	(175.5)	40.259	33.743	1'50.117	<b>3'20.622 B</b>
3)	16.017	(179.3)	39.614	33.649	24.256	<b>1'53.536</b>	8)	19.470	(175.8)	39.841	33.683	24.450	<b>1'57.444</b>
4)	15.632	(178.7)	39.651	33.463	24.204	<b>1'52.950</b>	9)	15.692	(177.0)	39.594	33.724	24.452	<b>1'53.462</b>
5)	15.588	(178.7)	39.766	33.655	24.333	<b>1'53.342</b>	10)	15.556	(178.7)	39.453	33.977	24.247	<b>1'53.233</b>
6)	15.613	(179.3)	39.929	33.682	24.287	<b>1'53.511</b>	11)	15.524	(177.0)	39.983	33.717	24.223	<b>1'53.447</b>
7)	15.630	(178.4)	39.565	33.706	24.242	<b>1'53.143</b>	<b>67 CIPOLLA Ercole</b> CIPOLLA ERCO CLIO 1.6 TUR O50						
8)	17.193	(158.3)	45.881	39.272	33.638	<b>2'15.984</b>	1)	21.947	(158.1)	44.351	37.537	26.226	<b>2'10.061</b>
9)	15.582	(174.4)	41.861	33.888	1'43.777	<b>3'15.108 B</b>	2)	16.746	(180.9)	41.679	35.766	25.587	<b>1'59.778</b>
10)	22.467	(176.1)	40.955	34.454	24.584	<b>2'02.460</b>	3)	16.296	(179.6)	41.021	34.371	24.991	<b>1'56.679</b>
11)	15.562	(176.1)	46.371	37.434	24.370	<b>2'03.737</b>	4)	15.819	(179.0)	39.880	34.269	24.633	<b>1'54.601</b>
<b>59 BONIFAZI Andrea</b> BONIFAZI AND CLIO 1.6 TUR O50													
1)	21.959	(127.1)	49.439	36.982	26.742	<b>2'15.122</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
5)	15.853	(179.3)	39.827	34.108	24.393	<b>1'54.181</b>	2)	17.236	(170.2)	42.805	35.163	25.183	<b>2'00.387</b>
6)	16.194	(181.5)	39.888	34.333	24.578	<b>1'54.993</b>	3)	16.440	(171.3)	41.218	35.532	24.830	<b>1'58.020</b>
7)	16.300	(179.0)	40.306	35.105	1'52.158	<b>3'23.869 B</b>	4)	16.628	(171.3)	41.489	35.551	1'17.192	<b>2'50.860 B</b>
8)	21.772	(180.3)	40.317	34.858	24.300	<b>2'01.247</b>	5)	21.094	(170.4)	42.156	35.137	24.847	<b>2'03.234</b>
9)	15.889	(180.3)	40.214	33.673	24.700	<b>1'54.476</b>	6)	16.430	(170.7)	41.086	34.726	24.725	<b>1'56.967</b>
10)	15.693	(180.9)	39.874	33.983	24.187	<b>1'53.737</b>	7)	16.330	(169.9)	40.922	34.865	24.725	<b>1'56.842</b>
11)	15.546	(177.0)	40.467	33.935	24.326	<b>1'54.274</b>							

**69 LILLI Walter**

LILLI WALTER CLIO 1.6 TUR O50

1)	22.230	(147.3)	47.870	39.055	27.683	<b>2'16.838</b>
2)	18.548	(154.2)	45.065	36.518	14'29.719	<b>16'09.850 B</b>

**72 STEFANI Manuel**

STEFANI MANU CLIO 1.6 TUR

1)	28.574	(152.8)	44.665	35.426	25.999	<b>2'14.664</b>
2)	18.644	(178.1)	40.762	35.337	24.783	<b>1'59.526</b>
3)	17.229	(179.3)	40.289	33.799	24.423	<b>1'55.740</b>
4)	16.575	(178.4)	39.910	33.549	24.372	<b>1'54.406</b>
5)	16.709	(182.7)	40.337	34.669	24.179	<b>1'55.894</b>
6)	16.258	(180.3)	39.620	34.128	2'01.493	<b>3'31.499 B</b>
7)	20.768	(180.9)	40.443	33.921	24.222	<b>1'59.354</b>
8)	16.057	(179.3)	40.054	33.571	24.071	<b>1'53.753</b>
9)	15.809	(181.5)	39.764	33.616	24.218	<b>1'53.407</b>
10)	16.027	(181.8)	39.515	33.636	24.611	<b>1'53.789</b>
11)	15.757	(181.2)	39.623	33.506	24.199	<b>1'53.085</b>

**73 CHIERICHIETTI Andrea**

CHIERICHIETT CLIO 1.6 TUR

1)	25.072	(155.1)	49.312	38.127	28.015	<b>2'20.526</b>
2)	18.328	(169.1)	43.343	37.561	26.088	<b>2'05.320</b>
3)	16.967	(176.1)	41.853	33.777	25.119	<b>1'57.716</b>
4)	16.433	(178.7)	40.623	33.750	24.898	<b>1'55.704</b>
5)	16.683	(179.0)	41.163	36.012	25.644	<b>1'59.502</b>
6)	16.379	(180.9)	39.981	34.616	24.528	<b>1'55.504</b>
7)	16.117	(180.9)	40.122	33.741	24.530	<b>1'54.510</b>
8)	16.160	(181.8)	40.365	34.074	24.441	<b>1'55.040</b>
9)	15.757	(181.8)	40.347	33.897	24.522	<b>1'54.523</b>
10)	15.933	(182.4)	39.648	34.433	24.510	<b>1'54.524</b>
11)	16.220	(182.7)	40.200	33.698	24.558	<b>1'54.676</b>
12)	15.767	(183.4)	39.995	33.713	24.703	<b>1'54.178</b>

**84 ANASTASI Nunzio**

ANASTASI NUN CLIO 2.0 O50

1)	24.641	(117.3)	52.280	38.128	26.152	<b>2'21.201</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

**88 TARTABINI Paolo**

TARTABINI PA CLIO 1.6 TUR

1)	25.337	(170.2)	44.920	36.125	25.917	<b>2'12.299</b>
2)	17.892	(177.8)	41.335	36.783	25.599	<b>2'01.609</b>
3)	16.259	(178.7)	40.306	33.995	24.502	<b>1'55.062</b>
4)	15.864	(179.6)	39.713	33.942	24.220	<b>1'53.739</b>
5)	15.706	(181.8)	40.168	35.261	1'46.265	<b>3'17.400 B</b>
6)	20.121	(170.7)	41.988	36.784	28.157	<b>2'07.050</b>
7)	16.041	(177.8)	40.756	35.056	24.784	<b>1'56.637</b>
8)	15.504	(181.2)	39.377	33.796	24.170	<b>1'52.847</b>
9)	15.503	(177.6)	41.796	34.945	26.547	<b>1'58.791</b>
10)	15.531	(181.8)	40.519	34.869	24.425	<b>1'55.344</b>
11)	15.560	(181.5)	39.465	33.724	24.196	<b>1'52.945</b>

**91 FRANCA Luca**

FRANCA LUCA CLIO 1.6 TUR

1)	22.868	(166.7)	43.742	34.858	25.719	<b>2'07.187</b>
2)	15.695	(177.0)	39.801	33.092	23.917	<b>1'52.505</b>
3)	15.379	(179.6)	39.451	33.159	23.863	<b>1'51.852</b>
4)	15.381	(179.6)	39.367	33.019	24.459	<b>1'52.226</b>
5)	15.231	(178.4)	39.483	33.020	23.882	<b>1'51.616</b>
6)	15.382	(179.3)	39.354	33.289	23.920	<b>1'51.945</b>
7)	15.238	(180.3)	39.993	36.764	25.852	<b>1'57.847</b>
8)	15.269	(181.8)	40.582	38.974	25.735	<b>2'00.560</b>
9)	15.270	(181.5)	39.413	35.257	25.031	<b>1'54.971</b>
10)	15.319	(180.6)	39.500	33.309	24.095	<b>1'52.223</b>
11)	15.294	(182.1)	39.499	34.181	24.348	<b>1'53.322</b>
12)	15.248	(181.8)	39.371	33.472	24.014	<b>1'52.105</b>



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



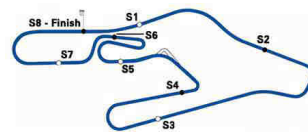
VELOCITA E SPLIT LIBERE 2

SPEED		S2		S4		S6		S8						
1	4 BENSI Giulio	183.4	1	44 LANCELLOTTI Alex	15.069	1	44 LANCELLOTTI Alex	39.107	1	91 FRANCA Luca	33.019	1	91 FRANCA Luca	23.863
1	44 LANCELLOTTI Alex	183.4	2	4 BENSI Giulio	15.197	2	4 BENSI Giulio	39.312	2	8 FAZIOLI Andrea	33.247	2	44 LANCELLOTTI Alex	23.886
1	73 CHIERICHIETTI Andrea	183.4	3	91 FRANCA Luca	15.231	3	91 FRANCA Luca	39.354	3	64 CIOCCA Massimiliano	33.279	3	8 FAZIOLI Andrea	23.895
4	51 CASCIANDRINI Fulvio	183.0	4	8 FAZIOLI Andrea	15.256	4	88 TARTABINI Paolo	39.377	4	44 LANCELLOTTI Alex	33.286	4	4 BENSI Giulio	23.932
5	72 STEFANI Manuel	182.7	5	51 CASCIANDRINI Fulvio	15.382	5	65 SANDRUCCI Gustavo	39.386	5	65 SANDRUCCI Gustavo	33.327	5	64 CIOCCA Massimiliano	23.980
6	59 BONIFAZI Andrea	182.1	6	88 TARTABINI Paolo	15.503	6	8 FAZIOLI Andrea	39.413	6	54 ALESSI Pietro	33.463	6	65 SANDRUCCI Gustavo	24.029
6	91 FRANCA Luca	182.1	7	67 CIPOLLA Ercole	15.511	7	72 STEFANI Manuel	39.419	7	4 BENSI Giulio	33.501	7	72 STEFANI Manuel	24.071
8	5 MARIELLA Onofrio	181.8	8	65 SANDRUCCI Gustavo	15.524	8	54 ALESSI Pietro	39.565	8	72 STEFANI Manuel	33.506	8	5 MARIELLA Onofrio	24.154
8	88 TARTABINI Paolo	181.8	9	54 ALESSI Pietro	15.562	9	73 CHIERICHIETTI Andrea	39.648	9	67 CIPOLLA Ercole	33.673	9	88 TARTABINI Paolo	24.170
10	67 CIPOLLA Ercole	181.5	10	64 CIOCCA Massimiliano	15.637	10	64 CIOCCA Massimiliano	39.649	10	73 CHIERICHIETTI Andrea	33.698	10	51 CASCIANDRINI Fulvio	24.177
11	64 CIOCCA Massimiliano	180.6	11	5 MARIELLA Onofrio	15.659	11	67 CIPOLLA Ercole	39.685	11	88 TARTABINI Paolo	33.724	11	67 CIPOLLA Ercole	24.187
12	8 FAZIOLI Andrea	180.3	12	72 STEFANI Manuel	15.706	12	5 MARIELLA Onofrio	39.862	12	5 MARIELLA Onofrio	33.756	12	54 ALESSI Pietro	24.204
13	54 ALESSI Pietro	179.3	13	73 CHIERICHIETTI Andrea	15.757	13	51 CASCIANDRINI Fulvio	39.896	13	51 CASCIANDRINI Fulvio	33.791	13	59 BONIFAZI Andrea	24.384
14	65 SANDRUCCI Gustavo	178.7	14	21 CREA Saverio	15.807	14	59 BONIFAZI Andrea	39.900	14	59 BONIFAZI Andrea	33.865	14	73 CHIERICHIETTI Andrea	24.441
15	21 CREA Saverio	177.6	15	59 BONIFAZI Andrea	15.967	15	21 CREA Saverio	39.909	15	21 CREA Saverio	34.367	15	21 CREA Saverio	24.572
16	27 MASSARO Massimo	172.4	16	84 ANASTASI Nunzio	16.247	16	84 ANASTASI Nunzio	40.560	16	47 MARSILIA Antonio	34.565	16	47 MARSILIA Antonio	24.711
17	84 ANASTASI Nunzio	171.3	17	27 MASSARO Massimo	16.342	17	27 MASSARO Massimo	41.068	17	27 MASSARO Massimo	34.628	17	84 ANASTASI Nunzio	24.725
18	47 MARSILIA Antonio	169.9	18	47 MARSILIA Antonio	16.746	18	47 MARSILIA Antonio	41.107	18	84 ANASTASI Nunzio	34.726	18	27 MASSARO Massimo	24.735
19	69 LILLI Walter	154.2	19	69 LILLI Walter	18.548	19	69 LILLI Walter	45.065	19	69 LILLI Walter	36.518	19	69 LILLI Walter	27.683

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**GIRI VELOCI LIBERE 3**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>LANCELLOTTI-LAN</b>		LANCELLOTTI ALEX	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'50.707</b>		5/10	132.837	180.6
2	51	<b>CASCIANDRINI F.</b>		CASCIANDRINI FULVIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.492</b>	1.785	7/11	130.729	177.8
3	91	<b>FRANCA L.</b>		FRANCA LUCA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.659</b>	1.952	5/7	130.535	176.7
4	65	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI,GUSTAVO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.692</b>	1.985	3/12	130.497	173.2
5	73	<b>CHIERICHIETTI A</b>		CHIERICHIETTI ANDRE	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'53.487</b>	2.780	9/11	129.583	
6	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'53.992</b>	3.285	10/11	129.009	177.8
7	5	<b>MARIELLA O.</b>		MARIELLA ONOFRIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'54.112</b>	3.405	7/11	128.873	177.6
8	84	<b>ANASTASI N.</b>		ANASTASI NUNZIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'56.339</b>	5.632	11/11	126.406	171.3
9	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'57.332</b>	6.625	2/3	125.336	173.8
10	77	<b>RIZZO A.</b>		RIZZO ALBERTO	CLIO 1.6 TURBO			<b>2'10.448</b>	19.741	2/2	112.734	161.2

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 44%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

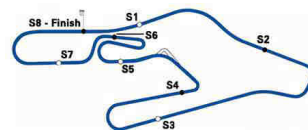
ORA INIZIO (15:27)

ORA FINE (15:52)





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**ANALISI TEMPI LIBERE 3**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>5 MARIELLA Onofrio</b>							10)		16.397	(176.4)	40.279	33.573	24.296	<b>1'54.545</b>
MARIELLA ONO CLIO 1.6 TUR O50							11)		15.623	(177.8)	39.505	33.539	24.273	<b>1'52.940</b>
<b>44 LANCELLOTTI-LANCELLOTTI</b>							<b>64 CIOCCA Massimiliano</b>							
LANCELLOTTI CLIO 1.6 TUR U25							CIOCCA MASSI CLIO 1.6 TUR O50							
1)	27.864	(119.1)	51.500	40.137	29.066	<b>2'28.567</b>	1)	20.748	(154.2)	47.986	36.035	25.829	<b>2'10.598</b>	
2)	19.303	(156.4)	46.276	37.378	25.227	<b>2'08.184</b>	2)	16.954	(173.8)	41.253	34.302	24.823	<b>1'57.332</b>	
3)	16.115	(175.5)	40.759	34.621	24.702	<b>1'56.197</b>	3)	16.457	(171.8)			26.209	<b>1'57.710</b>	
4)	18.481	(176.1)	41.484	36.518	24.319	<b>2'00.802</b>	<b>65 SANDRUCCI Gustavo</b>							
5)	15.908	(175.8)	40.585	34.189	24.321	<b>1'55.003</b>	SANDRUCCI, GU CLIO 1.6 TUR							
6)	15.586	(176.4)	40.576	34.350	24.325	<b>1'54.837</b>	1)	20.603	(169.1)	41.752	34.126	24.228	<b>2'00.709</b>	
7)	15.812	(177.6)	39.933	33.996	24.371	<b>1'54.112</b>	2)	15.515	(174.4)	39.823	33.751	24.019	<b>1'53.108</b>	
8)	17.684	(174.9)	41.603	35.862	1'27.341	<b>3'02.490 B</b>	3)	15.517	(173.2)	39.673	33.559	23.943	<b>1'52.692</b>	
9)	20.657	(165.7)	42.312	33.847	24.480	<b>2'01.296</b>	4)	15.504	(173.2)	39.607	33.685	24.195	<b>1'52.991</b>	
10)	15.633	(176.1)	41.414	33.952	24.313	<b>1'55.312</b>	5)	15.526	(172.9)	39.640	33.741	2'18.287	<b>3'47.194 B</b>	
11)	15.644	(177.8)	40.331	33.949	24.237	<b>1'54.161</b>	6)	20.519	(174.1)	39.893	33.705	24.098	<b>1'58.215</b>	
<b>51 CASCIANDRINI Fulvio</b>							7)	15.537	(172.1)			24.022	<b>1'53.887</b>	
CASCIANDRINI CLIO 1.6 TUR							8)	15.513	(172.7)	39.884	33.671	24.163	<b>1'53.231</b>	
1)	22.212	(128.2)	50.919	38.680	27.386	<b>2'19.197</b>	9)	15.485	(174.1)	39.528	33.779	24.171	<b>1'52.963</b>	
2)	17.387	(173.5)	42.200	34.430	25.477	<b>1'59.494</b>	10)	15.567	(173.8)	39.822	35.184	25.050	<b>1'55.623</b>	
3)	16.592	(174.1)			25.027	<b>1'56.249</b>	11)	15.534	(174.9)	40.385	33.781	24.243	<b>1'53.943</b>	
4)	15.831	(175.2)	39.834	33.385	24.540	<b>1'53.590</b>	12)	15.495	(172.9)	39.905	37.478	25.192	<b>1'58.070</b>	
5)	15.522	(176.1)	39.680	33.573	24.250	<b>1'53.025</b>	<b>67 CIPOLLA Ercole</b>							
6)	15.672	(176.4)	39.859	33.420	24.580	<b>1'53.531</b>	CIPOLLA ERCO CLIO 1.6 TUR O50							
7)	15.537	(177.8)	39.465	33.185	24.305	<b>1'52.492</b>	1)	25.312	(170.7)	44.819	37.868	26.593	<b>2'14.592</b>	
8)	15.504	(174.4)			2'50.852	<b>4'23.020 B</b>	2)	17.105	(174.6)	42.381	35.897	25.228	<b>2'00.611</b>	
9)	20.422	(159.5)	43.010	34.510	25.147	<b>2'03.089</b>	3)	16.558	(176.1)	40.666	34.333	24.799	<b>1'56.356</b>	
							4)	17.125	(176.4)	40.742	35.374	24.830	<b>1'58.071</b>	
							5)	17.150	(176.1)	41.330	35.577	1'28.790	<b>3'02.847 B</b>	
							6)	19.603	(177.0)	40.495	34.319	24.631	<b>1'59.048</b>	
							7)	15.808	(175.8)	40.152	34.178	24.476	<b>1'54.614</b>	
							8)	15.640	(176.7)	40.016	34.144	24.617	<b>1'54.417</b>	
							9)	15.569	(176.7)	40.024	34.030	24.388	<b>1'54.011</b>	
							10)	15.610	(177.8)	40.105	33.881	24.396	<b>1'53.992</b>	
							11)	15.318	(178.1)	40.241	34.097	24.460	<b>1'54.116</b>	



GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

**73 CHIERICHIETTI Andrea**

CHIERICHIETT CLIO 1.6 TUR

1)	22.066	(165.2)	45.527	36.459	26.767	<b>2'10.819</b>
2)	17.206					<b>1'58.602</b>
3)						<b>1'56.120</b>
4)						<b>1'54.446</b>
5)						<b>1'56.379</b>
6)						<b>1'53.745</b>
7)						<b>3'18.854 B</b>
8)						<b>1'57.384</b>
9)						<b>1'53.487</b>
10)						<b>3'09.586 B</b>
11)						<b>2'21.727</b>

**77 RIZZO Alberto**

RIZZO ALBERT CLIO 1.6 TUR

1)					28.072	<b>2'26.792</b>
2)	18.909	(161.2)			32.038	<b>2'10.448</b>

**84 ANASTASI Nunzio**

ANASTASI NUN CLIO 2.0 O50

1)	28.901	(144.0)	51.291	41.166	27.500	<b>2'28.858</b>
2)	17.687	(166.5)	42.487	35.571	25.189	<b>2'00.934</b>
3)	16.344	(168.6)			24.731	<b>1'57.862</b>
4)	16.698	(168.6)	40.893	35.482	25.023	<b>1'58.096</b>
5)	19.550	(161.6)	43.978	35.541	1'29.892	<b>3'08.961 B</b>
6)	24.031	(146.7)	45.268	35.806	25.093	<b>2'10.198</b>
7)	16.297	(167.8)	41.034	35.136	25.063	<b>1'57.530</b>
8)	16.243	(168.6)	40.872	35.195	24.785	<b>1'57.095</b>
9)	16.136	(168.6)	41.218	34.843	24.771	<b>1'56.968</b>
10)	16.229	(169.4)	40.713	34.850	24.911	<b>1'56.703</b>
11)	16.212	(171.3)	41.056	34.661	24.410	<b>1'56.339</b>

**91 FRANCA Luca**

FRANCA LUCA CLIO 1.6 TUR

1)	21.528	(169.9)	42.338	34.442	24.641	<b>2'02.949</b>
2)	15.556	(154.6)	42.549	33.729	24.184	<b>1'56.018</b>
3)	15.312	(176.7)	39.799	33.584	24.132	<b>1'52.827</b>
4)	15.285	(175.8)	40.104	33.591	24.099	<b>1'53.079</b>
5)	15.315	(176.7)	39.730	33.492	24.122	<b>1'52.659</b>
6)	15.413	(174.4)	39.997	33.671	24.011	<b>1'53.092</b>
7)	16.799	(169.4)	44.845	35.943	24.626	<b>2'02.213</b>



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



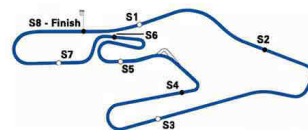
VELOCITA E SPLIT LIBERE 3

SPEED		S2		S4		S6		S8			
1	44 LANCELLOTTI-LANCELLOTTI	181.2	1	44 LANCELLOTTI-LANCELLOTTI	15.060	1	44 LANCELLOTTI-LANCELLOTTI	33.005	1	44 LANCELLOTTI-LANCELLOTTI	23.530
2	67 CIPOLLA Ercole	178.1	2	91 FRANCA Luca	15.285	2	51 CASCIANDRINI Fulvio	33.185	2	65 SANDRUCCI Gustavo	23.943
3	5 MARIELLA Onofrio	177.8	3	67 CIPOLLA Ercole	15.318	3	65 SANDRUCCI Gustavo	33.492	3	91 FRANCA Luca	24.011
3	51 CASCIANDRINI Fulvio	177.8	4	65 SANDRUCCI Gustavo	15.485	4	91 FRANCA Luca	33.559	4	5 MARIELLA Onofrio	24.237
5	91 FRANCA Luca	176.7	5	51 CASCIANDRINI Fulvio	15.504	5	67 CIPOLLA Ercole	33.847	5	51 CASCIANDRINI Fulvio	24.250
6	65 SANDRUCCI Gustavo	174.9	6	5 MARIELLA Onofrio	15.586	6	5 MARIELLA Onofrio	33.881	6	67 CIPOLLA Ercole	24.388
7	64 CIOCCA Massimiliano	173.8	7	84 ANASTASI Nunzio	16.028	7	84 ANASTASI Nunzio	34.302	7	84 ANASTASI Nunzio	24.410
8	84 ANASTASI Nunzio	171.3	8	64 CIOCCA Massimiliano	16.457	8	64 CIOCCA Massimiliano	34.661	8	64 CIOCCA Massimiliano	24.823
9	73 CHIERICHIETTI Andrea	165.2	9	73 CHIERICHIETTI Andrea	17.206	9	73 CHIERICHIETTI Andrea	36.459	9	73 CHIERICHIETTI Andrea	26.767
10	77 RIZZO Alberto	161.2	10	77 RIZZO Alberto	18.909	10	77 RIZZO Alberto	52.509	10	77 RIZZO Alberto	28.072

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



RISULTATI QUALIFICHE - CON 2° GIRO VELOCE DEF.

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	44	<b>LANCELLOTTI M.</b>		LANCELLOTTI ALEX	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'50.025</b>		4/12	133.660	1'50.301
2	65	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI,GUSTAVO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'50.735</b>	0.710	3/11	132.803	1'50.826
3	4	<b>BENSI G.</b>		BENSI GIULIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'50.785</b>	0.760	9/12	132.743	1'51.164
4	91	<b>FRANCA L.</b>		FRANCA LUCA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.070</b>	1.045	4/10	132.402	1'51.380
5	8	<b>FAZIOLI A.</b>		FAZIOLI ANDREA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.129</b>	1.104	10/12	132.332	1'51.381
6	72	<b>STEFANI M.</b>		STEFANI MANUEL	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.320</b>	1.295	4/11	132.105	1'51.546
7	88	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PAOLO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.739</b>	1.714	9/12	131.610	1'52.013
8	54	<b>ALESSI P.</b>		ALESSI GIULIANO	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'51.999</b>	1.974	6/13	131.304	1'52.146
9	73	<b>CHIERICHIETTI A</b>		CHIERICHIETTI ANDR	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.025</b>	2.000	10/13	131.274	1'52.240
10	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.041</b>	2.016	10/12	131.255	1'52.777
11	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIAN	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.324</b>	2.299	10/12	130.924	1'52.379
12	51	<b>CASCIANDRINI F.</b>		CASCIANDRINI FULVI	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.430</b>	2.405	11/12	130.801	1'52.483
13	5	<b>MARIELLA O.</b>		MARIELLA ONOFRIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.509</b>	2.484	4/11	130.709	1'52.839
14	59	<b>BONIFAZI A.</b>		BONIFAZI ANDREA	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'53.691</b>	3.666	6/10	129.350	1'53.773
15	77	<b>RIZZO A.</b>		RIZZO ALBERTO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'53.706</b>	3.681	3/5	129.333	2'02.228
16	27	<b>MASSARO M.</b>		MASSARO MASSIMO	CLIO 2.0	O50		<b>1'55.253</b>	5.228	6/12	127.597	1'55.636
17	21	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'55.342</b>	5.317	4/6	127.499	1'55.607
18	84	<b>ANASTASI N.</b>		ANASTASI NUNZIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'55.860</b>	5.835	7/12	126.929	1'55.903
19	47	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'58.027</b>	8.002	12/12	124.598	1'58.233

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (18:05)

ORA FINE (18:31)

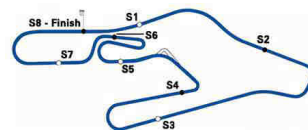
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

R2P-14.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>4 BENSI Giulio</b>							8)		21.588	(172.7)	44.396	34.596	25.042	<b>2'05.622</b>
BENSI GIULIO CLIO 1.6 TUR							9)		17.182	(178.7)	39.531	33.083	23.719	<b>1'53.515</b>
							10)		15.169	(180.3)		23.631	<b>1'51.129</b>	
							11)		15.194	(178.7)	39.271	33.279	23.896	<b>1'51.640</b>
							12)		15.173	(180.0)	39.005	33.376	23.842	<b>1'51.396</b>
<b>21 CREA Saverio</b>														
CREA SAVERIO CLIO 1.6 TUR O50														
							1)		21.691	(155.5)	44.368	36.113	25.428	<b>2'07.600</b>
							2)		17.094	(172.7)	40.622	44.613	25.016	<b>2'07.345</b>
							3)		16.397	(174.4)	40.220	34.221	24.769	<b>1'55.607</b>
							4)		15.982	(172.9)	40.680	34.062	24.618	<b>1'55.342</b>
							5)		16.067	(175.2)	40.177	38.253	1'22.208	<b>2'56.705 B</b>
							6)		18.688	(167.5)	42.972	34.163	24.395	<b>2'00.218</b>
<b>5 MARIELLA Onofrio</b>														
MARIELLA ONO CLIO 1.6 TUR O50														
							1)		24.783	(108.1)	53.883	39.421	26.175	<b>2'24.262</b>
							2)		17.115	(171.8)	42.681	37.408	28.397	<b>2'05.601</b>
							3)		15.570	(177.3)	41.611	35.600	24.558	<b>1'57.339</b>
							4)		15.368	(177.8)	39.645	33.576	23.920	<b>1'52.509</b>
							5)		15.375	(178.7)	39.570	33.727	24.377	<b>1'53.049</b>
							6)		15.546	(178.1)	41.187	34.539	2'24.612	<b>3'55.884 B</b>
							7)		21.426	(130.7)	47.033	36.778	26.225	<b>2'11.462</b>
							8)		16.992	(174.4)	42.102	35.011	24.330	<b>1'58.435</b>
							9)		15.494	(178.1)	1'03.769	34.380	24.161	<b>2'17.804</b>
							10)		15.606	(174.9)	40.528	33.486	24.245	<b>1'53.865</b>
							11)		15.453	(178.1)	39.647	33.260	24.479	<b>1'52.839</b>
<b>27 MASSARO Massimo</b>														
MASSARO MASS CLIO 2.0 O50														
							1)		22.821	(152.0)	47.449	39.463	28.714	<b>2'18.447</b>
							2)		17.744	(169.1)	42.758	35.089	25.176	<b>2'00.767</b>
							3)		16.579	(171.5)	40.931	34.131	24.632	<b>1'56.273</b>
							4)		16.182	(171.0)	40.587	34.324	24.685	<b>1'55.778</b>
							5)		16.402	(171.0)	40.655	34.141	24.438	<b>1'55.636</b>
							6)		16.076	(172.9)	40.528	34.217	24.432	<b>1'55.253</b>
							7)		15.969	(174.6)	40.738	34.513	24.690	<b>1'55.910</b>
							8)		16.752	(166.2)	42.775	35.317	1'18.527	<b>2'53.371 B</b>
							9)		20.371	(168.8)	41.461	34.882	24.920	<b>2'01.634</b>
							10)		16.189	(170.7)	41.121	34.324	24.810	<b>1'56.444</b>
							11)		16.162	(170.7)	40.739	34.143	24.854	<b>1'55.898</b>
							12)		16.129	(169.6)	40.787	34.147	24.704	<b>1'55.767</b>
<b>8 FAZIOLI Andrea</b>														
FAZIOLI ANDR CLIO 1.6 TUR														
							1)		24.674	(113.6)	55.138	39.302	25.578	<b>2'24.692</b>
							2)		16.211	(174.1)	40.776	34.308	24.372	<b>1'55.667</b>
							3)		15.106	(177.6)	39.576	33.135	23.569	<b>1'51.386</b>
							4)		15.175	(177.0)	39.589	33.030	23.587	<b>1'51.381</b>
							5)		15.313	(177.8)	39.266	33.404	23.775	<b>1'51.758</b>
							6)		15.343	(178.1)	39.368	33.136	23.958	<b>1'51.805</b>
							7)		15.693	(179.3)	39.916	33.417	1'55.909	<b>3'24.935 B</b>
<b>44 LANCELLOTTI Mattia</b>														
LANCELLOTTI CLIO 1.6 TUR U25														
							1)		21.820	(174.4)	44.660	36.469	25.584	<b>2'08.533</b>
							2)		16.207	(176.4)	39.923	34.223	24.032	<b>1'54.385</b>
							3)		15.218	(180.9)	38.929	32.835	23.643	<b>1'50.625</b>
							4)		15.111	(182.4)	38.603	32.717	23.594	<b>1'50.025</b>
							5)		15.026	(181.2)	39.699	33.685	2'50.505	<b>4'18.915 B</b>
							6)		20.680	(170.2)	42.998	33.873	24.177	<b>2'01.728</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	15.109	(180.9)	40.444	33.016	23.711	<b>1'52.280</b>	8)	15.471	(179.3)	39.129	33.828	1'14.088	<b>2'42.516</b> B
8)	15.132	(181.2)	38.723	32.845	23.705	<b>1'50.405</b>	9)	19.171	(179.0)	39.450	33.439	24.157	<b>1'56.217</b>
9)	15.146	(180.9)	38.804	32.495	23.856	<b>1'50.301</b>	10)	15.460	(177.8)	39.324	33.413	23.949	<b>1'52.146</b>
10)	16.240	(150.0)			23.801	<b>1'55.962</b>	11)	15.429	(179.3)	39.226	33.519	24.090	<b>1'52.264</b>
11)	15.025	(182.7)	38.911	32.821	23.759	<b>1'50.516</b>	12)	15.252	(179.6)	39.810	33.778	24.328	<b>1'53.168</b>
12)	14.861	(184.0)	39.016	32.886	23.828	<b>1'50.591</b>	13)	15.392	(179.6)	39.252	33.709	25.606	<b>1'53.959</b>

**47 MARSILIA Antonio**

MARSILIA ANT CLIO 2.0 O50

1)	27.211	(120.4)	56.238	43.232	27.594	<b>2'34.275</b>
2)	19.762	(148.2)	46.127	36.232	25.746	<b>2'07.867</b>
3)	17.110	(168.0)	41.739	34.889	25.008	<b>1'58.746</b>
4)	17.081	(168.3)	41.396	34.638	25.148	<b>1'58.263</b>
5)	17.925	(165.9)	42.787	35.159	25.424	<b>2'01.295</b>
6)	19.759	(165.7)	43.525	35.857	25.309	<b>2'04.450</b>
7)	17.069	(167.5)	41.972	34.411	24.781	<b>1'58.233</b>
8)	17.199	(167.5)	41.813	34.677	24.871	<b>1'58.560</b>
9)	17.174	(168.6)	41.789	35.322	25.141	<b>1'59.426</b>
10)	17.178	(168.3)	41.694	34.681	24.948	<b>1'58.501</b>
11)	17.066	(165.7)	42.172	37.709	25.477	<b>2'02.424</b>
12)	17.182	(168.0)	41.352	34.648	24.845	<b>1'58.027</b>

**59 BONIFAZI Andrea**

BONIFAZI AND CLIO 1.6 TUR O50

1)	25.682	(106.5)	52.942	39.052	26.664	<b>2'24.340</b>
2)	17.098	(179.3)	41.735	34.753	24.761	<b>1'58.347</b>
3)	15.790	(180.0)	40.471	34.049	24.380	<b>1'54.690</b>
4)	16.175	(179.3)	40.185	33.598	24.512	<b>1'54.470</b>
5)	16.083	(179.3)	40.172	33.598	24.175	<b>1'54.028</b>
6)	16.012	(180.6)	39.933	33.616	24.130	<b>1'53.691</b>
7)	16.047	(180.0)	39.934	33.535	24.257	<b>1'53.773</b>
8)	15.951	(150.2)	45.663	40.927	25.426	<b>2'07.967</b>
9)	15.967	(181.5)	40.584	40.011	24.641	<b>2'01.203</b>
10)	15.936	(179.0)	39.912	33.741	24.311	<b>1'53.900</b>

**51 CASCIANDRINI Fulvio**

CASCIANDRINI CLIO 1.6 TUR

1)	22.959	(130.9)	49.749	39.804	27.738	<b>2'20.250</b>
2)	17.710	(152.8)	46.116	35.434	25.788	<b>2'05.048</b>
3)	16.469	(178.4)	40.130	33.019	24.094	<b>1'53.712</b>
4)	15.480	(180.9)	39.848	32.941	24.350	<b>1'52.619</b>
5)	15.685	(178.4)	39.670	33.217	23.911	<b>1'52.483</b>
6)	17.975	(133.0)	48.099	37.053	24.800	<b>2'07.927</b>
7)	15.668	(179.0)	39.712	33.287	24.192	<b>1'52.859</b>
8)	16.806	(172.7)	43.736	34.381	1'54.822	<b>3'29.745</b> B
9)	20.423	(97.7)	50.464	34.077	24.440	<b>2'09.404</b>
10)	15.397	(180.6)	39.805	33.361	24.013	<b>1'52.576</b>
11)	15.535	(178.1)	39.515	33.630	23.750	<b>1'52.430</b>
12)	15.615	(178.1)	39.695	33.177	24.204	<b>1'52.691</b>

**64 CIOCCA Massimiliano**

CIOCCA MASSI CLIO 1.6 TUR O50

1)	28.434	(115.0)	53.384	36.675	25.337	<b>2'23.830</b>
2)	17.042	(173.2)	41.934	36.979	25.294	<b>2'01.249</b>
3)	16.036	(180.9)	40.094	33.341	23.977	<b>1'53.448</b>
4)	15.548	(180.0)	39.723	33.045	24.063	<b>1'52.379</b>
5)	15.571	(176.7)	39.851	32.969	23.998	<b>1'52.389</b>
6)	15.642	(178.1)	40.253	33.433	24.436	<b>1'53.764</b>
7)	15.607	(178.1)	39.737	35.281	1'30.252	<b>3'00.877</b> B
8)	22.642	(114.8)	53.749	37.175	26.651	<b>2'20.217</b>
9)	16.999	(180.6)	39.413	33.577	24.198	<b>1'54.187</b>
10)	15.421	(180.0)			23.944	<b>1'52.324</b>
11)	15.275	(177.0)	39.764	33.640	24.110	<b>1'52.789</b>
12)	15.636	(177.8)	39.599	33.185	24.368	<b>1'52.788</b>

**65 SANDRUCCI Gustavo**

SANDRUCCI, GU CLIO 1.6 TUR

1)	22.073	(147.3)	46.769	37.962	27.087	<b>2'13.891</b>
2)	16.524	(180.0)	43.239	37.437	25.493	<b>2'02.693</b>
3)	15.339	(178.4)	38.994	32.790	23.612	<b>1'50.735</b>
4)	15.189	(178.7)	39.001	32.858	23.778	<b>1'50.826</b>
5)	15.383	(178.1)	38.937	32.834	23.717	<b>1'50.871</b>
6)	15.326	(178.4)	39.042	32.965	23.886	<b>1'51.219</b>
7)	17.512	(158.3)	43.404	35.748	26.938	<b>2'03.602</b>
8)	15.334	(178.7)	39.000	33.221	24.042	<b>1'51.597</b>
9)	18.632	(142.2)	48.092	36.328	2'00.356	<b>3'43.408</b> B

**54 ALESSI Pietro**

ALESSI GIULI CLIO 1.6 TUR U25

1)	21.464	(125.3)	47.837	36.470	26.561	<b>2'12.332</b>
2)	16.392	(177.6)	40.646	34.328	24.238	<b>1'55.604</b>
3)	15.759	(178.1)	39.941	33.787	24.082	<b>1'53.569</b>
4)	15.720	(178.7)	39.411	33.643	23.969	<b>1'52.743</b>
5)	15.603	(178.4)	41.376	33.674	24.165	<b>1'54.818</b>
6)	15.519	(179.3)	39.209	33.417	23.854	<b>1'51.999</b>
7)	15.497	(179.0)	39.159	33.765	23.988	<b>1'52.409</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10)	21.124	(177.8)			23.941	<b>1'58.211</b>
11)	15.372	(178.1)	39.132	33.174	24.032	<b>1'51.710</b>

**67 CIPOLLA Ercole**

CIPOLLA ERCO CLIO 1.6 TUR O50

1)	22.952	(172.7)	44.710	38.784	27.723	<b>2'14.169</b>
2)	17.525	(175.8)	42.324	36.769	25.721	<b>2'02.339</b>
3)	15.957	(179.3)	39.769	34.107	24.732	<b>1'54.565</b>
4)	15.758	(179.0)	39.866	33.535	24.468	<b>1'53.627</b>
5)	16.416	(183.0)	39.885	34.089	24.213	<b>1'54.603</b>
6)	16.317	(178.1)	42.091	37.118	1'57.489	<b>3'33.015 B</b>
7)	21.503	(176.7)	43.428	35.493	25.151	<b>2'05.575</b>
8)	16.054	(177.6)	40.288	33.805	24.127	<b>1'54.274</b>
9)	15.825	(179.0)	39.444	33.262	24.246	<b>1'52.777</b>
10)	15.440	(179.0)			23.917	<b>1'52.041</b>
11)	15.502	(167.5)	41.225	35.112	24.398	<b>1'56.237</b>
12)	15.447	(184.3)	39.423	33.839	24.143	<b>1'52.852</b>

**72 STEFANI Manuel**

STEFANI MANU CLIO 1.6 TUR

1)	22.142	(127.1)	49.772	39.234	29.138	<b>2'20.286</b>
2)	22.492	(127.4)	46.780	36.496	23.865	<b>2'09.633</b>
3)	15.503	(180.9)	39.144	33.086	24.196	<b>1'51.929</b>
4)	15.516	(181.5)	38.915	33.015	23.874	<b>1'51.320</b>
5)	15.453	(181.2)	39.207	33.109	23.913	<b>1'51.682</b>
6)	17.610	(173.2)	42.562	36.020	26.138	<b>2'02.330</b>
7)	16.192	(175.2)	42.409	38.124	27.397	<b>2'04.122</b>
8)	17.927	(174.9)	41.108	35.147	2'20.050	<b>3'54.232 B</b>
9)	22.176	(181.2)			23.935	<b>1'59.650</b>
10)	15.301	(181.2)	39.122	33.221	23.902	<b>1'51.546</b>
11)	15.493	(171.3)	41.324	33.470	24.853	<b>1'55.140</b>

**73 CHIERICHIETTI Andrea**

CHIERICHIETT CLIO 1.6 TUR

1)	23.019	(170.2)	46.769	37.204	27.338	<b>2'14.330</b>
2)	17.743	(176.4)	41.946	34.955	25.042	<b>1'59.686</b>
3)	16.569	(178.7)	40.637	33.644	24.287	<b>1'55.137</b>
4)	16.206	(179.3)	40.199	33.280	24.210	<b>1'53.895</b>
5)	16.099	(179.3)	39.493	33.396	24.473	<b>1'53.461</b>
6)	15.991	(179.3)	39.520	33.364	24.051	<b>1'52.926</b>
7)	15.754	(179.3)	39.474	33.322	24.342	<b>1'52.892</b>
8)	15.543	(180.0)	39.238	33.460	23.999	<b>1'52.240</b>
9)	15.349	(179.3)	39.608	33.703	24.064	<b>1'52.724</b>
10)	15.472	(180.0)	39.275	33.355	23.923	<b>1'52.025</b>
11)	15.631	(156.7)			24.267	<b>1'59.847</b>
12)	15.493	(180.0)	39.470	34.178	24.014	<b>1'53.155</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
13)	15.414	(180.3)	39.531	33.819	25.763	<b>1'54.527</b>

**77 RIZZO Alberto**

RIZZO ALBERT CLIO 1.6 TUR

1)	25.568	(111.2)	53.662	38.681	26.953	<b>2'24.864</b>
2)	17.351	(173.5)	42.047	37.475	25.355	<b>2'02.228</b>
3)	15.387	(176.7)	40.164	33.846	24.309	<b>1'53.706</b>
4)	15.500	(176.1)	53.046	47.562	2'48.550	<b>4'44.658 B</b>
5)	28.586	(100.8)	1'06.644	56.579	8'24.460	<b>10'56.269 B</b>

**84 ANASTASI Nunzio**

ANASTASI NUN CLIO 2.0 O50

1)	31.938	(139.8)	53.528	41.735	28.032	<b>2'35.233</b>
2)	18.984	(152.6)	44.299	35.791	25.510	<b>2'04.584</b>
3)	16.723	(170.2)	41.674	35.460	1'25.065	<b>2'58.922 B</b>
4)	23.963	(168.3)	43.419	34.842	24.642	<b>2'06.866</b>
5)	16.289	(172.9)	40.753	34.609	24.393	<b>1'56.044</b>
6)	16.183	(171.3)	40.750	35.933	24.332	<b>1'57.198</b>
7)	16.082	(172.1)	40.707	34.471	24.600	<b>1'55.860</b>
8)	16.007	(173.8)	40.522	35.970	24.525	<b>1'57.024</b>
9)	16.081	(173.5)	40.451	34.663	24.708	<b>1'55.903</b>
10)	16.114	(172.9)	41.182	34.965	24.553	<b>1'56.814</b>
11)	16.112	(172.1)	40.722	35.454	24.467	<b>1'56.755</b>
12)	16.084	(171.8)	41.060	34.634	24.620	<b>1'56.398</b>

**88 TARTABINI Paolo**

TARTABINI PA CLIO 1.6 TUR

1)	21.750	(151.3)	46.333	37.834	26.924	<b>2'12.841</b>
2)	16.550	(177.8)	43.483	37.509	25.166	<b>2'02.708</b>
3)	15.480	(179.3)	39.562	33.265	23.868	<b>1'52.175</b>
4)	15.353	(178.7)	39.211	33.415	24.034	<b>1'52.013</b>
5)	16.296	(179.6)	42.070	37.515	27.107	<b>2'02.988</b>
6)	15.389	(181.8)	40.026	34.605	1'29.229	<b>2'59.249 B</b>
7)	21.071	(176.1)	41.104	34.370	24.239	<b>2'00.784</b>
8)	15.559	(177.6)	39.359	33.498	24.361	<b>1'52.777</b>
9)	15.448	(178.1)	39.047	33.152	24.092	<b>1'51.739</b>
10)	15.306	(178.1)	39.582	33.802	24.223	<b>1'52.913</b>
11)	15.414	(179.0)	39.929	33.824	24.485	<b>1'53.652</b>
12)	15.502	(177.3)	39.350	33.583	24.346	<b>1'52.781</b>

**91 FRANCA Luca**

FRANCA LUCA CLIO 1.6 TUR

1)	26.864	(152.2)	49.826	44.083	27.098	<b>2'27.871</b>
2)	15.939	(172.7)	42.689	34.141	24.837	<b>1'57.606</b>



---

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	15.394	(177.3)	39.269	32.994	23.723	<b>1'51.380</b>							
4)	15.339	(177.8)	39.206	32.800	23.725	<b>1'51.070</b>							
5)	15.254	(177.3)	42.326	35.841	24.149	<b>1'57.570</b>							
6)	15.433	(176.4)	39.463	33.082	23.851	<b>1'51.829</b>							
7)	18.128	(158.5)	44.161	40.846	24.578	<b>2'07.713</b>							
8)	15.344	(178.4)	39.502	33.056	23.762	<b>1'51.664</b>							
9)	15.390	(178.1)	39.311	33.059	23.989	<b>1'51.749</b>							
10)	17.474	(153.5)	45.246	35.402	26.364	<b>2'04.486</b>							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



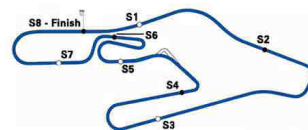
VELOCITA E SPLIT QUALIFICHE

SPEED			S2			S4			S6			S8		
1	67 CIPOLLA Ercole	184.3	1	44 LANCELOTTI Mattia	14.861	1	44 LANCELOTTI Mattia	38.603	1	44 LANCELOTTI Mattia	32.495	1	8 FAZIOLI Andrea	23.569
2	44 LANCELOTTI Mattia	184.0	2	8 FAZIOLI Andrea	15.106	2	4 BENSI Giulio	38.914	2	65 SANDRUCCI Gustavo	32.790	2	44 LANCELOTTI Mattia	23.594
3	77 RIZZO Alberto	181.8	3	65 SANDRUCCI Gustavo	15.189	3	72 STEFANI Manuel	38.915	3	91 FRANCA Luca	32.800	3	65 SANDRUCCI Gustavo	23.612
3	88 TARTABINI Paolo	181.8	4	4 BENSI Giulio	15.215	4	65 SANDRUCCI Gustavo	38.937	4	51 CASCIANDRINI Fulvio	32.941	4	4 BENSI Giulio	23.654
5	59 BONIFAZI Andrea	181.5	5	54 ALESSI Pietro	15.252	5	8 FAZIOLI Andrea	39.005	5	4 BENSI Giulio	32.965	5	91 FRANCA Luca	23.723
5	72 STEFANI Manuel	181.5	6	91 FRANCA Luca	15.254	6	88 TARTABINI Paolo	39.047	6	64 CIOCCA Massimiliano	32.969	6	51 CASCIANDRINI Fulvio	23.750
7	51 CASCIANDRINI Fulvio	180.9	7	64 CIOCCA Massimiliano	15.275	7	54 ALESSI Pietro	39.129	7	72 STEFANI Manuel	33.015	7	54 ALESSI Pietro	23.854
7	64 CIOCCA Massimiliano	180.9	8	72 STEFANI Manuel	15.301	8	91 FRANCA Luca	39.206	8	8 FAZIOLI Andrea	33.030	8	72 STEFANI Manuel	23.865
9	4 BENSI Giulio	180.6	9	88 TARTABINI Paolo	15.306	9	73 CHIERICHIETTI Andrea	39.238	9	88 TARTABINI Paolo	33.152	9	88 TARTABINI Paolo	23.868
10	8 FAZIOLI Andrea	180.3	10	73 CHIERICHIETTI Andrea	15.349	10	64 CIOCCA Massimiliano	39.413	10	5 MARIELLA Onofrio	33.260	10	67 CIPOLLA Ercole	23.917
10	73 CHIERICHIETTI Andrea	180.3	11	5 MARIELLA Onofrio	15.368	11	67 CIPOLLA Ercole	39.423	11	67 CIPOLLA Ercole	33.262	11	5 MARIELLA Onofrio	23.920
12	65 SANDRUCCI Gustavo	180.0	12	77 RIZZO Alberto	15.387	12	51 CASCIANDRINI Fulvio	39.515	12	73 CHIERICHIETTI Andrea	33.280	12	73 CHIERICHIETTI Andrea	23.923
13	54 ALESSI Pietro	179.6	13	51 CASCIANDRINI Fulvio	15.397	13	5 MARIELLA Onofrio	39.570	13	54 ALESSI Pietro	33.413	13	64 CIOCCA Massimiliano	23.944
14	5 MARIELLA Onofrio	178.7	14	67 CIPOLLA Ercole	15.440	14	59 BONIFAZI Andrea	39.912	14	59 BONIFAZI Andrea	33.535	14	59 BONIFAZI Andrea	24.130
15	91 FRANCA Luca	178.4	15	21 CREA Saverio	15.759	15	77 RIZZO Alberto	40.095	15	77 RIZZO Alberto	33.846	15	77 RIZZO Alberto	24.272
16	21 CREA Saverio	175.2	16	59 BONIFAZI Andrea	15.790	16	21 CREA Saverio	40.177	16	21 CREA Saverio	34.062	16	84 ANASTASI Nunzio	24.332
17	27 MASSARO Massimo	174.6	17	27 MASSARO Massimo	15.969	17	84 ANASTASI Nunzio	40.451	17	27 MASSARO Massimo	34.131	17	21 CREA Saverio	24.395
18	84 ANASTASI Nunzio	173.8	18	84 ANASTASI Nunzio	16.007	18	27 MASSARO Massimo	40.528	18	47 MARSILIA Antonio	34.411	18	27 MASSARO Massimo	24.432
19	47 MARSILIA Antonio	168.6	19	47 MARSILIA Antonio	17.066	19	47 MARSILIA Antonio	41.352	19	84 ANASTASI Nunzio	34.471	19	47 MARSILIA Antonio	24.781

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 01.05.22 ORE 11:45 - 25'

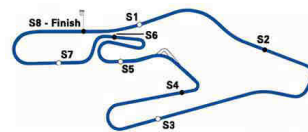
FILA 9	17°	84	ANASTASI N. CLIO 2.0 1'55.860	18°	47	MARSILIA A. CLIO 2.0 1'58.027
FILA 8	15°	27	MASSARO M. CLIO 2.0 1'55.253	16°	21	CREA S. CLIO 1.6 TUR 1'55.342
FILA 7	13°	5	MARIELLA O. CLIO 1.6 TUR 1'52.509	14°	59	BONIFAZI A. CLIO 1.6 TUR 1'53.691
FILA 6	11°	64	CIOCCA M. CLIO 1.6 TUR 1'52.324	12°	51	CASCIANDRINI F. CLIO 1.6 TUR 1'52.430
FILA 5	9°	73	CHIERICHIETTI A CLIO 1.6 TUR 1'52.025	10°	67	CIPOLLA E. CLIO 1.6 TUR 1'52.041
FILA 4	7°	88	TARTABINI P. CLIO 1.6 TUR 1'51.739	8°	54	ALESSI P. CLIO 1.6 TUR 1'51.999
FILA 3	5°	8	FAZIOLI A. CLIO 1.6 TUR 1'51.129	6°	72	STEFANI M. CLIO 1.6 TUR 1'51.320
FILA 2	3°	4	BENSI G. CLIO 1.6 TUR 1'50.785	4°	91	FRANCA L. CLIO 1.6 TUR 1'51.070
FILA 1	1°	44	LANCELLOTTI M. CLIO 1.6 TUR 1'50.025	2°	65	SANDRUCCI G. CLIO 1.6 TUR 1'50.735

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	4	<b>BENSI G.</b>		BENSI GIULIO	CLIO 1.6 TUR			<b>14</b>	<b>26'17.393</b>	<b>130.521 Km/h</b>	183.7	1'51.424	5
2	44	<b>LANCELLOTTI M.</b>		LANCELLOTTI	CLIO 1.6 TUR	U25		<b>14</b>	<b>26'18.957</b>	1.564	187.2	1'51.446	3
3	88	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PA	CLIO 1.6 TUR			<b>14</b>	<b>26'20.515</b>	3.122	184.6	1'51.052	11
4	72	<b>STEFANI M.</b>		STEFANI MANU	CLIO 1.6 TUR			<b>14</b>	<b>26'21.061</b>	3.668	183.7	1'51.465	6
5	65	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI, GU	CLIO 1.6 TUR			<b>14</b>	<b>26'21.457P</b>	4.064	186.6	1'51.033	6
6	8	<b>FAZIOLI A.</b>		FAZIOLI ANDR	CLIO 1.6 TUR			<b>14</b>	<b>26'23.584</b>	6.191	182.1	1'51.349	3
7	54	<b>ALESSI P.</b>		ALESSI GIULI	CLIO 1.6 TUR	U25		<b>14</b>	<b>26'26.128</b>	8.735	184.6	1'51.735	4
8	91	<b>FRANCA L.</b>		FRANCA LUCA	CLIO 1.6 TUR			<b>14</b>	<b>26'31.527</b>	14.134	183.4	1'51.540	3
9	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSI	CLIO 1.6 TUR	O50		<b>14</b>	<b>26'37.256</b>	19.863	181.5	1'52.404	8
10	51	<b>CASCIANDRINI F.</b>		CASCIANDRINI	CLIO 1.6 TUR			<b>14</b>	<b>26'42.194</b>	24.801	184.3	1'52.763	8
11	5	<b>MARIELLA O.</b>		MARIELLA ONO	CLIO 1.6 TUR	O50		<b>14</b>	<b>26'48.230</b>	30.837	183.7	1'52.405	7
12	73	<b>CHIERICHIETTI A</b>		CHIERICHIETT	CLIO 1.6 TUR			<b>14</b>	<b>26'52.841</b>	35.448	183.0	1'53.103	3
13	84	<b>ANASTASI N.</b>		ANASTASI NUN	CLIO 2.0	O50		<b>14</b>	<b>27'14.076</b>	56.683	175.2	1'54.526	12
14	27	<b>MASSARO M.</b>		MASSARO MASS	CLIO 2.0	O50		<b>14</b>	<b>27'16.416</b>	59.023	175.5	1'54.969	11
15	21	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	CLIO 1.6 TUR	O50		<b>14</b>	<b>27'24.514</b>	1'07.121	178.7	1'54.530	12
16	47	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	CLIO 2.0	O50		<b>14</b>	<b>28'03.526</b>	1'46.133	170.4	1'57.178	14
17	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCO	CLIO 1.6 TUR	O50		<b>13</b>	<b>27'10.090</b>	1 GIRO	183.4	1'52.720	2

NON CLASSIFICATI

NP	59	<b>BONIFAZI A.</b>		BONIFAZI AND	CLIO 1.6 TUR	O50						
NP	77	<b>RIZZO A.</b>		RIZZO ALBERT	CLIO 1.6 TUR							

GIRO VELOCE	6° SANDRUCCI Gustavo	1'51.033	132.447Km/h
-------------	----------------------	----------	-------------

**AL CONCORRENTE n. 65 SONO INFLITTI 5" DI PENALITA'.**

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 13°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (12:12)

ORA FINE (12:40)

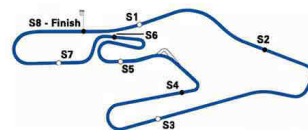
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



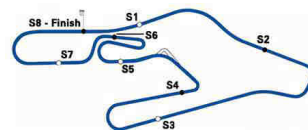
**TABELLONE GIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	44	65	65	65	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	65
2.	65	4	4	4	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4
3.	4	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
4.	91	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	88	8	88
5.	8	72	72	72	72	72	72	72	72	72	88	88	8	72	72
6.	72	88	88	88	88	88	88	88	88	88	72	72	72	88	8
7.	88	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
8.	54	67	67	73	64	64	91	91	91	91	91	91	91	91	91
9.	73	73	73	64	73	73	64	64	64	64	64	64	64	64	64
10.	67	64	64	5	5	91	73	73	73	73	51	51	51	51	51
11.	64	5	5	51	91	5	5	5	51	51	73	73	5	5	5
12.	51	51	51	91	51	51	51	51	5	5	5	5	73	73	73
13.	5	21	91	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
14.	59	27	21	67	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
15.	27	84	84	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
16.	21	91	27	27	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
17.	84	47	47	47	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
18.	47														

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	65	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI,GUSTAVO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.033</b>		6/14	132.447	181.8
2	88	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PAOLO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.052</b>	0.019	11/14	132.424	181.2
3	8	<b>FAZIOLI A.</b>		FAZIOLI ANDREA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.349</b>	0.316	3/14	132.071	180.0
4	4	<b>BENSI G.</b>		BENSI GIULIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.424</b>	0.391	5/14	131.982	178.7
5	44	<b>LANCELLOTTI M.</b>		LANCELLOTTI ALEX	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'51.446</b>	0.413	3/14	131.956	184.3
6	72	<b>STEFANI M.</b>		STEFANI MANUEL	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.465</b>	0.432	6/14	131.933	181.5
7	91	<b>FRANCA L.</b>		FRANCA LUCA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.540</b>	0.507	3/14	131.845	181.8
8	54	<b>ALESSI P.</b>		ALESSI GIULIANO	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'51.735</b>	0.702	4/14	131.614	184.6
9	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.404</b>	1.371	8/14	130.831	180.3
10	5	<b>MARIELLA O.</b>		MARIELLA ONOFRIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.405</b>	1.372	7/14	130.830	179.6
11	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.720</b>	1.687	2/13	130.464	182.7
12	51	<b>CASCIANDRINI F.</b>		CASCIANDRINI FULVIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.763</b>	1.730	8/14	130.415	180.6
13	73	<b>CHIERICHIETTI A</b>		CHIERICHIETTI ANDRE	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'53.103</b>	2.070	3/14	130.023	181.8
14	84	<b>ANASTASI N.</b>		ANASTASI NUNZIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'54.526</b>	3.493	12/14	128.407	175.2
15	21	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'54.530</b>	3.497	12/14	128.403	174.6
16	27	<b>MASSARO M.</b>		MASSARO MASSIMO	CLIO 2.0	O50		<b>1'54.969</b>	3.936	11/14	127.912	173.8
17	47	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'57.178</b>	6.145	14/14	125.501	169.1

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

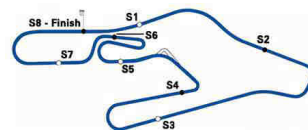
COND. ATMOSFERICHE Temp: 13°C Umidità: 80%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:12)

ORA FINE (12:40)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>4 BENSÌ Giulio</b>							3)	15.200	(180.0)	39.263	33.141	23.745	<b>1'51.349</b>
BENSÌ GIULIO CLIO 1.6 TUR							4)	15.182	(179.6)	39.307	33.358	23.704	<b>1'51.551</b>
1) 22.482 (181.5) 39.671 33.355 23.798 <b>1'59.306</b>							5)	14.973	(181.8)	39.533	33.332	23.877	<b>1'51.715</b>
2) 15.053 (183.7) 39.293 33.385 23.773 <b>1'51.504</b>							6)	15.055	(181.5)	39.283	33.372	23.813	<b>1'51.523</b>
3) 15.304 (181.5) 39.411 33.324 23.822 <b>1'51.861</b>							7)	14.949	(182.1)	39.400	33.441	23.860	<b>1'51.650</b>
4) 15.036 (179.3) 39.443 33.254 23.767 <b>1'51.500</b>							8)	14.963	(181.8)	39.445	33.523	23.869	<b>1'51.800</b>
5) 15.252 (178.7) 39.261 33.196 23.715 <b>1'51.424</b>							9)	14.943	(181.8)	40.032	33.417	23.866	<b>1'52.258</b>
6) 15.276 (178.7) 39.288 33.313 23.909 <b>1'51.786</b>							10)	15.043	(180.3)	39.763	33.614	24.772	<b>1'53.192</b>
7) 15.241 (180.3) 39.555 33.466 23.895 <b>1'52.157</b>							11)	15.078	(180.0)	39.766	33.453	23.807	<b>1'52.104</b>
8) 15.235 (179.6) 39.483 33.546 23.876 <b>1'52.140</b>							12)	15.078	(173.5)	40.252	33.640	24.270	<b>1'53.240</b>
9) 15.220 (179.0) 39.713 33.401 23.833 <b>1'52.167</b>							13)	15.994	(180.6)	39.923	33.635	24.477	<b>1'54.029</b>
10) (181.8) 34.311 23.967 <b>1'52.847</b>							14)	14.968	(180.9)	39.559	36.978	24.463	<b>1'55.968</b>
11) 15.269 (179.6) 39.241 33.359 23.907 <b>1'51.776</b>							<b>21 CREA Saverio</b>						
12) 15.241 (180.3) 39.515 33.669 23.996 <b>1'52.421</b>							CREA SAVERIO CLIO 1.6 TUR O50						
13) (183.4) 34.184 24.150 <b>1'52.759</b>							1) 26.702 (177.6) 42.275 35.598 25.291 <b>2'09.866</b>						
14) 15.220 (180.3) 39.635 34.693 24.197 <b>1'53.745</b>							2) 16.197 (176.7) 40.541 35.701 25.100 <b>1'57.539</b>						
<b>5 MARIELLA Onofrio</b>							3) 16.073 (178.7) 41.324 35.368 24.845 <b>1'57.610</b>						
MARIELLA ONO CLIO 1.6 TUR O50							4) 15.936 (177.3) 40.791 36.006 24.860 <b>1'57.593</b>						
1) 25.912 (180.3) 42.193 35.124 24.580 <b>2'07.809</b>							5) 15.985 (171.8) 41.946 40.302 25.099 <b>2'03.332</b>						
2) 15.184 (181.8) 41.089 34.138 24.056 <b>1'54.467</b>							6) 16.142 (175.8) 40.417 34.483 24.845 <b>1'55.887</b>						
3) 15.336 (182.1) 40.231 33.595 23.896 <b>1'53.058</b>							7) 16.112 (175.5) 40.328 34.721 24.614 <b>1'55.775</b>						
4) 15.857 (177.3) 40.326 33.720 24.090 <b>1'53.993</b>							8) 16.393 (174.4) 40.533 34.205 24.515 <b>1'55.646</b>						
5) 15.240 (183.7) 40.078 34.693 23.885 <b>1'53.896</b>							9) 16.201 (173.5) 40.519 33.997 24.504 <b>1'55.221</b>						
6) 15.164 (182.1) 39.964 34.259 24.320 <b>1'53.707</b>							10) 16.140 (173.5) 40.636 33.908 24.532 <b>1'55.216</b>						
7) 15.386 (179.6) 39.362 33.661 23.996 <b>1'52.405</b>							11) 16.019 (174.4) 40.368 33.884 24.795 <b>1'55.066</b>						
8) 15.093 (177.6) 41.101 33.962 24.253 <b>1'54.409</b>							12) 16.138 (174.6) 40.168 33.733 24.491 <b>1'54.530</b>						
9) 15.226 (180.6) 39.924 33.862 24.182 <b>1'53.194</b>							13) 16.221 (174.9) 40.450 34.171 24.616 <b>1'55.458</b>						
10) 15.479 (181.5) 40.420 35.831 24.378 <b>1'56.108</b>							14) 16.200 (174.4) 40.373 34.220 24.982 <b>1'55.775</b>						
11) 15.408 (181.2) 39.667 33.986 24.251 <b>1'53.312</b>							<b>27 MASSARO Massimo</b>						
12) 15.802 (177.3) 41.272 33.998 24.170 <b>1'55.242</b>							MASSARO MASS CLIO 2.0 O50						
13) 15.475 (178.1) 39.922 33.745 24.198 <b>1'53.340</b>							1) 26.979 (172.4) 42.448 35.660 25.021 <b>2'10.108</b>						
14) 15.371 (177.6) 39.598 34.009 24.312 <b>1'53.290</b>							2) 16.289 (174.4) 41.509 36.512 24.689 <b>1'58.999</b>						
<b>8 FAZIOLI Andrea</b>							3) 16.019 (173.8) 40.719 34.767 24.643 <b>1'56.148</b>						
FAZIOLI ANDR CLIO 1.6 TUR							4) 15.871 (175.5) 40.905 34.970 24.498 <b>1'56.244</b>						
1) 23.798 (176.4) 40.491 33.533 23.703 <b>2'01.525</b>							5) 16.072 (171.3) 40.564 34.264 24.560 <b>1'55.460</b>						
2) 15.210 (178.1) 39.485 33.274 23.711 <b>1'51.680</b>							6) 16.013 (172.9) 40.666 34.230 24.557 <b>1'55.466</b>						
							7) 15.951 (172.9) 40.572 34.255 24.459 <b>1'55.237</b>						
							8) 15.828 (171.5) 41.212 34.677 24.583 <b>1'56.300</b>						



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	15.898	(172.7)	40.489	34.210	24.432	<b>1'55.029</b>	4)	16.277	(184.3)	40.257	33.413	24.339	<b>1'54.286</b>
10)	15.854	(173.8)	40.313	35.039	24.423	<b>1'55.629</b>	5)	15.714	(181.5)	39.550	33.654	24.057	<b>1'52.975</b>
11)	15.714	(173.8)	40.549	34.334	24.372	<b>1'54.969</b>	6)	15.596	(183.4)	39.536	33.766	24.392	<b>1'53.290</b>
12)	15.717	(172.9)	40.543	34.369	24.467	<b>1'55.096</b>	7)	15.589	(183.0)	39.473	33.731	24.018	<b>1'52.811</b>
13)	15.748	(171.5)	40.554	34.738	24.622	<b>1'55.662</b>	8)	15.493	(180.6)	39.493	33.684	24.093	<b>1'52.763</b>
14)	16.092	(172.1)	40.817	34.449	24.711	<b>1'56.069</b>	9)	15.394	(181.5)	40.094	33.890	24.238	<b>1'53.616</b>

#### 44 LANCELOTTI Mattia

LANCELOTTI CLIO 1.6 TUR U25

1)	23.022	(184.3)	39.377	33.582	23.816	<b>1'59.797</b>
2)	14.942	(185.6)	39.181	33.743	23.785	<b>1'51.651</b>
3)	15.202	(184.3)	39.366	33.287	23.591	<b>1'51.446</b>
4)	15.168	(183.4)	39.585	34.287	23.804	<b>1'52.844</b>
5)	15.070	(185.0)	39.241	33.344	23.844	<b>1'51.499</b>
6)	14.880	(186.6)	39.320	33.600	23.898	<b>1'51.698</b>
7)	14.883	(184.6)	39.251	33.635	23.833	<b>1'51.602</b>
8)	14.898	(186.9)	39.464	33.626	23.882	<b>1'51.870</b>
9)	14.971	(178.1)	40.057	33.223	23.860	<b>1'52.111</b>
10)	14.994	(183.0)	39.593	34.436	24.172	<b>1'53.195</b>
11)	15.109	(185.9)	39.099	33.717	23.852	<b>1'51.777</b>
12)	14.783	(184.3)	39.555	33.732	23.825	<b>1'51.895</b>
13)	14.913	(187.2)	39.424	37.249	24.342	<b>1'55.928</b>
14)	15.121	(181.5)	38.997	33.670	23.856	<b>1'51.644</b>

#### 47 MARSILIA Antonio

MARSILIA ANT CLIO 2.0 O50

1)	28.499	(162.1)	45.324	36.033	25.448	<b>2'15.304</b>
2)	17.637	(166.7)	42.613	35.031	25.230	<b>2'00.511</b>
3)	17.688	(167.2)	42.552	35.227	25.456	<b>2'00.923</b>
4)	17.828	(165.7)	43.026	35.111	25.603	<b>2'01.568</b>
5)	17.789	(167.8)	42.222	34.542	25.351	<b>1'59.904</b>
6)	17.550	(169.1)	42.064	34.701	25.234	<b>1'59.549</b>
7)	17.611	(167.5)	42.067	34.178	25.002	<b>1'58.858</b>
8)	17.358	(167.0)	41.776	34.873	24.988	<b>1'58.995</b>
9)	17.420	(167.8)	42.259	34.237	25.067	<b>1'58.983</b>
10)	17.471	(168.8)	41.876	34.314	24.928	<b>1'58.589</b>
11)	17.080	(169.4)	41.461	34.113	25.041	<b>1'57.695</b>
12)	17.313	(169.1)	41.447	34.186	24.864	<b>1'57.810</b>
13)	17.070	(170.4)	41.209	34.664	24.716	<b>1'57.659</b>
14)	16.983	(169.1)	41.174	34.347	24.674	<b>1'57.178</b>

#### 51 CASCIANDRINI Fulvio

CASCIANDRINI CLIO 1.6 TUR

1)	25.034	(178.1)	42.239	36.103	25.051	<b>2'08.427</b>
2)	16.111	(182.1)	39.969	34.111	24.383	<b>1'54.574</b>
3)	15.810	(182.1)	39.912	33.605	24.332	<b>1'53.659</b>

11)	15.626	(179.3)	39.494	34.271	24.050	<b>1'53.441</b>
12)	15.553	(179.3)	39.862	33.457	24.107	<b>1'52.979</b>
13)	15.594	(179.3)	39.794	33.673	23.967	<b>1'53.028</b>
14)	15.538	(178.4)	39.707	33.587	24.054	<b>1'52.886</b>

#### 54 ALESSI Pietro

ALESSI GIULI CLIO 1.6 TUR U25

1)	23.986	(178.4)	42.170	34.592	24.003	<b>2'04.751</b>
2)	15.242	(180.9)	39.188	33.627	23.916	<b>1'51.973</b>
3)	15.125	(183.7)	39.178	33.789	23.834	<b>1'51.926</b>
4)	15.051	(184.6)	39.199	33.631	23.854	<b>1'51.735</b>
5)	15.237	(184.3)	39.272	33.872	23.907	<b>1'52.288</b>
6)	15.141	(182.7)	39.319	33.399	23.886	<b>1'51.745</b>
7)	15.106	(181.8)	39.249	33.557	23.832	<b>1'51.744</b>
8)	15.149	(184.3)	39.081	33.694	23.838	<b>1'51.762</b>
9)	15.065	(178.7)	40.159	33.668	23.977	<b>1'52.869</b>
10)	15.281	(181.5)	39.128	33.732	23.986	<b>1'52.127</b>
11)	15.265	(180.6)	39.452	33.627	24.104	<b>1'52.448</b>
12)	15.273	(181.8)	39.460	34.005	24.539	<b>1'53.277</b>
13)	15.236	(179.6)	39.902	34.240	24.505	<b>1'53.883</b>
14)	15.242	(178.7)	39.844	33.970	24.544	<b>1'53.600</b>

#### 64 CIOCCA Massimiliano

CIOCCA MASSI CLIO 1.6 TUR O50

1)	25.413	(177.8)	42.258	34.985	24.236	<b>2'06.892</b>
2)	15.925	(181.5)	40.748	34.186	24.152	<b>1'55.011</b>
3)	15.357	(180.3)	39.973	33.652	24.294	<b>1'53.276</b>
4)	15.393	(177.8)	39.665	33.761	24.200	<b>1'53.019</b>
5)	15.562	(178.4)	39.537	33.401	24.037	<b>1'52.537</b>
6)	15.376	(177.8)	39.968	34.003	24.714	<b>1'54.061</b>
7)	15.253	(180.3)	39.890	33.895	23.979	<b>1'53.017</b>
8)	15.252	(180.3)	39.688	33.353	24.111	<b>1'52.404</b>
9)	15.287	(179.0)	39.472	33.636	24.156	<b>1'52.551</b>
10)	15.262	(179.6)	39.561	33.706	23.964	<b>1'52.493</b>
11)	15.395	(179.0)	39.505	33.605	23.965	<b>1'52.470</b>
12)	15.554	(178.7)	39.675	33.664	24.095	<b>1'52.988</b>
13)	15.456	(178.7)	39.746	33.915	24.215	<b>1'53.332</b>
14)	15.408	(178.1)	39.914	33.740	24.143	<b>1'53.205</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>65</b>	<b>SANDRUCCI Gustavo</b> SANDRUCCI,GU CLIO 1.6 TUR						12)	15.092	(181.5)	39.263	33.720	24.027	<b>1'52.102</b>
							13)	15.088	(183.4)	39.853	33.752	24.509	<b>1'53.202</b>
							14)	14.969	(183.7)	39.427	34.382	24.205	<b>1'52.983</b>
1)	22.164	(177.3)	39.556	33.111	23.917	<b>1'58.748</b>	<b>73</b>	<b>CHIERICHIETTI Andrea</b> CHIERICHIETT CLIO 1.6 TUR					
2)	15.340	(180.0)	39.288	33.094	24.076	<b>1'51.798</b>							
3)	15.315	(180.0)	39.331	33.152	23.956	<b>1'51.754</b>	1)	24.629	(178.4)	42.100	35.106	24.943	<b>2'06.778</b>
4)	15.293	(180.6)	40.226	33.840	23.881	<b>1'53.240</b>	2)	15.883	(179.0)	40.584	33.740	24.427	<b>1'54.634</b>
5)	15.120	(183.0)	39.067	33.187	23.816	<b>1'51.190</b>	3)	15.687	(181.8)	39.655	33.457	24.304	<b>1'53.103</b>
6)	15.120	(181.8)	39.038	33.078	23.797	<b>1'51.033</b>	4)	15.637	(180.6)	40.890	33.415	24.363	<b>1'54.305</b>
7)	15.029	(181.8)	39.685	33.608	23.986	<b>1'52.308</b>	5)	15.463	(183.0)	39.737	33.733	24.173	<b>1'53.106</b>
8)	15.031	(182.7)	39.467	33.515	23.940	<b>1'51.953</b>	6)	15.302	(176.1)	40.406	33.597	24.171	<b>1'53.476</b>
9)	14.980	(178.4)	40.008	33.200	24.022	<b>1'52.210</b>	7)	15.213	(182.7)	39.903	33.979	24.289	<b>1'53.384</b>
10)	14.981	(182.7)	39.514	34.544	24.184	<b>1'53.223</b>	8)	15.221	(180.3)	40.064	33.902	24.218	<b>1'53.405</b>
11)	15.145	(180.6)	39.005	33.431	23.915	<b>1'51.496</b>	9)	15.286	(181.2)	40.460	33.918	24.306	<b>1'53.970</b>
12)	15.028	(183.0)	39.404	33.757	23.920	<b>1'52.109</b>	10)	15.624	(181.2)	40.131	34.790	24.507	<b>1'55.052</b>
13)	15.072	(186.6)	39.360	34.243	24.379	<b>1'53.054</b>	11)	15.879	(182.1)	40.145	34.227	24.509	<b>1'54.760</b>
14)	14.953	(183.4)	39.274	34.112	24.002	<b>1'52.341</b>	12)	16.062	(182.4)	41.703	34.142	24.580	<b>1'56.487</b>
<b>67</b>	<b>CIPOLLA Ercole</b> CIPOLLA ERCO CLIO 1.6 TUR O50						13)	15.649	(181.5)	40.041	34.115	24.640	<b>1'54.445</b>
							14)	16.390	(178.7)	40.526	34.319	24.701	<b>1'55.936</b>
1)	24.961	(179.0)	41.937	34.350	24.104	<b>2'05.352</b>	<b>84</b>	<b>ANASTASI Nunzio</b> ANASTASI NUN CLIO 2.0 O50					
2)	15.679	(182.7)	39.115	33.909	24.017	<b>1'52.720</b>							
3)	15.444	(180.3)	40.301	45.714	24.881	<b>2'06.340</b>	1)	27.300	(174.6)	42.582	35.719	24.839	<b>2'10.440</b>
4)	15.834	(180.0)	39.746	45.300	2'12.916	<b>3'53.796 B</b>	2)	16.162	(174.1)	41.060	35.696	24.502	<b>1'57.420</b>
5)	19.562	(178.4)	41.103	34.253	24.781	<b>1'59.699</b>	3)	15.725	(174.1)	40.575	34.815	24.487	<b>1'55.602</b>
6)	15.870	(180.6)	39.684	34.129	24.368	<b>1'54.051</b>	4)	15.826	(172.1)	41.191	35.251	24.433	<b>1'56.701</b>
7)	15.390	(180.3)	39.789	34.887	24.345	<b>1'54.411</b>	5)	15.785	(173.2)	40.521	34.265	24.445	<b>1'55.016</b>
8)	15.172	(181.2)	39.841	33.894	24.290	<b>1'53.197</b>	6)	15.843	(172.9)	41.297	34.639	24.481	<b>1'56.260</b>
9)	15.696	(183.4)	40.173	33.948	24.564	<b>1'54.381</b>	7)	15.779	(173.8)	40.553	34.261	24.404	<b>1'54.997</b>
10)	15.517	(179.0)	39.752	34.000	24.526	<b>1'53.795</b>	8)	15.809	(174.4)	41.784	34.819	24.330	<b>1'56.742</b>
11)	15.721	(179.0)	40.075	33.595	24.314	<b>1'53.705</b>	9)	15.811	(172.9)	40.386	34.425	24.266	<b>1'54.888</b>
12)	15.522	(178.7)	39.661	33.726	24.687	<b>1'53.596</b>	10)	15.892	(172.7)	40.252	34.545	24.429	<b>1'55.118</b>
13)	15.895	(178.4)	40.325	33.992	24.835	<b>1'55.047</b>	11)	15.867	(173.2)	40.512	34.848	24.368	<b>1'55.595</b>
<b>72</b>	<b>STEFANI Manuel</b> STEFANI MANU CLIO 1.6 TUR						12)	15.681	(175.2)	40.369	34.235	24.241	<b>1'54.526</b>
							13)	15.700	(174.1)	40.477	34.580	24.362	<b>1'55.119</b>
1)	23.600	(178.4)	41.408	33.499	24.350	<b>2'02.857</b>	14)	16.036	(174.1)	40.487	34.716	24.413	<b>1'55.652</b>
2)	15.657	(180.9)	39.427	33.379	24.097	<b>1'52.560</b>	<b>88</b>	<b>TARTABINI Paolo</b> TARTABINI PA CLIO 1.6 TUR					
3)	15.414	(181.2)	39.359	33.152	24.018	<b>1'51.943</b>							
4)	15.414	(181.5)	39.065	33.026	23.969	<b>1'51.474</b>	1)	24.252	(178.1)	41.544	34.063	23.884	<b>2'03.743</b>
5)	15.203	(181.8)	40.185	33.454	23.962	<b>1'52.804</b>	2)	15.204	(183.0)	39.488	33.457	24.049	<b>1'52.198</b>
6)	15.160	(181.5)	39.126	33.325	23.854	<b>1'51.465</b>	3)	15.363	(184.6)	39.237	33.318	24.157	<b>1'52.075</b>
7)	15.097	(183.4)	39.443	33.312	24.020	<b>1'51.872</b>	4)	15.249	(183.0)	39.045	33.206	24.077	<b>1'51.577</b>
8)	15.021	(180.6)	39.216	33.533	24.008	<b>1'51.778</b>	5)	15.309	(181.2)	39.535	33.609	23.907	<b>1'52.360</b>
9)	15.108	(180.3)	39.385	33.224	24.004	<b>1'51.721</b>	6)	15.284	(183.4)	39.101	33.138	23.900	<b>1'51.423</b>
10)	15.106	(181.5)	39.832	33.394	24.070	<b>1'52.402</b>							
11)	15.048	(183.7)	39.218	33.506	24.126	<b>1'51.898</b>							





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	15.125	(183.4)	39.333	33.302	24.060	<b>1'51.820</b>							
8)	15.246	(182.1)	39.402	33.289	23.994	<b>1'51.931</b>							
9)	15.156	(183.4)	39.292	33.110	23.930	<b>1'51.488</b>							
10)	15.263	(184.0)	39.133	33.120	23.953	<b>1'51.469</b>							
11)	15.243	(181.2)	38.969	32.896	23.944	<b>1'51.052</b>							
12)	15.029	(180.6)	39.862	33.575	23.971	<b>1'52.437</b>							
13)	15.854	(178.1)	39.505	35.039	24.475	<b>1'54.873</b>							
14)	15.004	(184.3)	39.242	33.832	23.991	<b>1'52.069</b>							

### 91 FRANCA Luca

FRANCA LUCA CLIO 1.6 TUR

1)	23.245	(174.1)	51.356	33.672	23.844	<b>2'12.117</b>
2)	15.183	(180.9)	39.810	34.361	23.776	<b>1'53.130</b>
3)	15.222	(181.8)	39.374	33.080	23.864	<b>1'51.540</b>
4)	16.179	(181.5)	39.636	33.102	23.833	<b>1'52.750</b>
5)	15.251	(183.4)	39.968	33.379	24.046	<b>1'52.644</b>
6)	15.144	(180.6)	39.685	33.188	24.180	<b>1'52.197</b>
7)	15.315	(178.4)	39.864	33.429	23.750	<b>1'52.358</b>
8)	15.288	(178.4)	39.660	33.279	23.810	<b>1'52.037</b>
9)	15.293	(177.3)	39.657	33.296	23.865	<b>1'52.111</b>
10)	15.308	(177.8)	39.702	33.307	23.854	<b>1'52.171</b>
11)	15.310	(178.4)	39.631	33.252	23.964	<b>1'52.157</b>
12)	15.299	(178.4)	39.528	33.371	23.919	<b>1'52.117</b>
13)	15.320	(178.4)	39.366	33.354	24.075	<b>1'52.115</b>
14)	15.299	(177.8)	39.564	33.297	23.923	<b>1'52.083</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



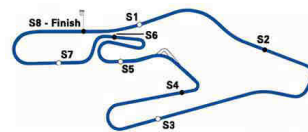
VELOCITA' E SPLIT GARA 1

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	44	LANCELLOTTI Mattia	187.2	1	44	LANCELLOTTI Mattia	14.783	1	88	TARTABINI Paolo	38.969	1	88	TARTABINI Paolo	32.896	1	44	LANCELLOTTI Mattia	23.591
2	65	SANDRUCCI Gustavo	186.6	2	8	FAZIOLI Andrea	14.943	2	44	LANCELLOTTI Mattia	38.997	2	72	STEFANI Manuel	33.026	2	8	FAZIOLI Andrea	23.703
3	54	ALESSI Pietro	184.6	3	65	SANDRUCCI Gustavo	14.953	3	65	SANDRUCCI Gustavo	39.005	3	65	SANDRUCCI Gustavo	33.078	3	4	BENSI Giulio	23.715
3	88	TARTABINI Paolo	184.6	4	72	STEFANI Manuel	14.969	4	72	STEFANI Manuel	39.065	4	91	FRANCA Luca	33.080	4	91	FRANCA Luca	23.750
5	51	CASCIANDRINI Fulvio	184.3	5	88	TARTABINI Paolo	15.004	5	54	ALESSI Pietro	39.081	5	8	FAZIOLI Andrea	33.141	5	65	SANDRUCCI Gustavo	23.797
6	4	BENSI Giulio	183.7	6	4	BENSI Giulio	15.036	6	67	CIPOLLA Ercole	39.115	6	4	BENSI Giulio	33.196	6	54	ALESSI Pietro	23.832
6	5	MARIELLA Onofrio	183.7	7	54	ALESSI Pietro	15.051	7	4	BENSI Giulio	39.241	7	44	LANCELLOTTI Mattia	33.223	7	72	STEFANI Manuel	23.854
6	72	STEFANI Manuel	183.7	8	5	MARIELLA Onofrio	15.093	8	8	FAZIOLI Andrea	39.263	8	64	CIOCCA Massimiliano	33.353	8	88	TARTABINI Paolo	23.884
9	67	CIPOLLA Ercole	183.4	9	91	FRANCA Luca	15.144	9	5	MARIELLA Onofrio	39.362	9	54	ALESSI Pietro	33.399	9	5	MARIELLA Onofrio	23.885
9	91	FRANCA Luca	183.4	10	67	CIPOLLA Ercole	15.172	10	91	FRANCA Luca	39.366	10	51	CASCIANDRINI Fulvio	33.413	10	64	CIOCCA Massimiliano	23.964
11	73	CHIERICHETTI Andrea	183.0	11	73	CHIERICHETTI Andrea	15.213	11	64	CIOCCA Massimiliano	39.472	11	73	CHIERICHETTI Andrea	33.415	11	51	CASCIANDRINI Fulvio	23.967
12	8	FAZIOLI Andrea	182.1	12	64	CIOCCA Massimiliano	15.252	12	51	CASCIANDRINI Fulvio	39.473	12	5	MARIELLA Onofrio	33.595	12	67	CIPOLLA Ercole	24.017
13	64	CIOCCA Massimiliano	181.5	13	51	CASCIANDRINI Fulvio	15.394	13	73	CHIERICHETTI Andrea	39.655	13	67	CIPOLLA Ercole	33.595	13	73	CHIERICHETTI Andrea	24.171
14	21	CREA Saverio	178.7	14	84	ANASTASI Nunzio	15.681	14	21	CREA Saverio	40.168	14	21	CREA Saverio	33.733	14	84	ANASTASI Nunzio	24.241
15	27	MASSARO Massimo	175.5	15	27	MASSARO Massimo	15.714	15	84	ANASTASI Nunzio	40.252	15	47	MARSILIA Antonio	34.113	15	27	MASSARO Massimo	24.372
16	84	ANASTASI Nunzio	175.2	16	21	CREA Saverio	15.936	16	27	MASSARO Massimo	40.313	16	27	MASSARO Massimo	34.210	16	21	CREA Saverio	24.491
17	47	MARSILIA Antonio	170.4	17	47	MARSILIA Antonio	16.983	17	47	MARSILIA Antonio	41.174	17	84	ANASTASI Nunzio	34.235	17	47	MARSILIA Antonio	24.674

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA 01.05.22 ORE 16:00 - 25'

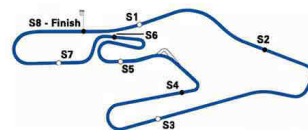
FILA 10	19°	77	RIZZO A. CLIO 1.6 TUR 2'02.228	18°	47	MARSILIA A. CLIO 2.0 1'58.233
FILA 9	17°	84	ANASTASI N. CLIO 2.0 1'55.903	16°	27	MASSARO M. CLIO 2.0 1'55.636
FILA 8	15°	21	CREA S. CLIO 1.6 TUR 1'55.607	14°	59	BONIFAZI A. CLIO 1.6 TUR 1'53.773
FILA 7	13°	5	MARIELLA O. CLIO 1.6 TUR 1'52.839	12°	67	CIPOLLA E. CLIO 1.6 TUR 1'52.777
FILA 6	11°	51	CASCIANDRINI F. CLIO 1.6 TUR 1'52.483	10°	64	CIOCCA M. CLIO 1.6 TUR 1'52.379
FILA 5	9°	73	CHIERICHIETTI A CLIO 1.6 TUR 1'52.240	8°	54	ALESSI P. CLIO 1.6 TUR 1'52.146
FILA 4	7°	88	TARTABINI P. CLIO 1.6 TUR 1'52.013	6°	72	STEFANI M. CLIO 1.6 TUR 1'51.546
FILA 3	5°	8	FAZIOLI A. CLIO 1.6 TUR 1'51.381	4°	91	FRANCA L. CLIO 1.6 TUR 1'51.380
FILA 2	3°	4	BENSI G. CLIO 1.6 TUR 1'51.164	2°	65	SANDRUCCI G. CLIO 1.6 TUR 1'50.826
FILA 1	1°	44	LANCELLOTTI A. CLIO 1.6 TUR 1'50.301			

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	65	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI, GU	CLIO 1.6 TUR			11	<b>20'39.694</b>	<b>130.488 Km/h</b>	183.4	1'51.702 7
2	91	<b>FRANCA L.</b>		FRANCA LUCA	CLIO 1.6 TUR			11	<b>20'42.003</b>	2.309	182.7	1'51.475 2
3	72	<b>STEFANI M.</b>		STEFANI MANU	CLIO 1.6 TUR			11	<b>20'43.479</b>	3.785	184.6	1'51.440 3
4	8	<b>FAZIOLI A.</b>		FAZIOLI ANDR	CLIO 1.6 TUR			11	<b>20'44.651</b>	4.957	182.1	1'51.733 3
5	88	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PA	CLIO 1.6 TUR			11	<b>20'44.955</b>	5.261	185.3	1'51.709 9
6	73	<b>CHIERICHIETTI A</b>		CHIERICHIETT	CLIO 1.6 TUR			11	<b>20'51.446</b>	11.752	184.3	1'52.104 4
7	54	<b>ALESSI P.</b>		ALESSI GIULI	CLIO 1.6 TUR		U25	11	<b>20'52.430</b>	12.736	183.4	1'52.205 6
8	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSI	CLIO 1.6 TUR		O50	11	<b>20'55.995</b>	16.301	181.5	1'52.168 4
9	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCO	CLIO 1.6 TUR		O50	11	<b>20'56.376</b>	16.682	183.7	1'52.442 6
10	44	<b>LANCELLOTTI A.</b>		LANCELLOTTI	CLIO 1.6 TUR		U25	11	<b>20'58.455</b>	18.761	183.7	1'51.217 7
11	5	<b>MARIELLA O.</b>		MARIELLA ONO	CLIO 1.6 TUR		O50	11	<b>21'07.896</b>	28.202	183.0	1'53.112 3
12	21	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	CLIO 1.6 TUR		O50	11	<b>21'11.731</b>	32.037	178.1	1'53.803 8
13	51	<b>CASCIANDRINI F.</b>		CASCIANDRINI	CLIO 1.6 TUR			11	<b>21'13.444</b>	33.750	182.7	1'52.550 3
14	84	<b>ANASTASI N.</b>		ANASTASI NUN	CLIO 2.0		O50	11	<b>21'17.928</b>	38.234	176.1	1'54.343 4
15	27	<b>MASSARO M.</b>		MASSARO MASS	CLIO 2.0		O50	11	<b>21'18.645</b>	38.951	175.5	1'54.153 5
16	47	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANT	CLIO 2.0		O50	11	<b>22'09.623</b>	1'29.929	169.6	1'58.878 9
17	4	<b>BENSI G.</b>		BENSI GIULIO	CLIO 1.6 TUR			9	<b>16'57.432</b>	2 GIRI	184.0	1'51.549 2

NON CLASSIFICATI

RIT	77	<b>RIZZO A.</b>		RIZZO ALBERT	CLIO 1.6 TUR
NP	59	<b>BONIFAZI A.</b>		BONIFAZI AND	CLIO 1.6 TUR

GIRO VELOCE	7° LANCELOTTI Alex	1'51.217	132.227Km/h
-------------	--------------------	----------	-------------

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 45%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:28)

ORA FINE (16:51)

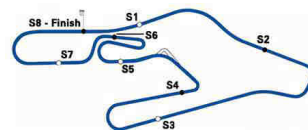
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



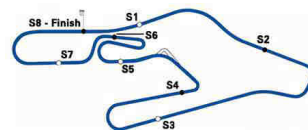
**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	44	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	44	44	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>65</b>
2.	<b>65</b>	44	44	44	4	4	44	44	44	91	91	91
3.	4	4	4	4	<b>65</b>	<b>65</b>	91	91	91	4	72	72
4.	91	91	91	91	91	91	4	4	4	72	8	8
5.	8	72	72	72	72	72	72	72	72	8	88	88
6.	72	8	8	8	8	8	8	8	8	88	73	73
7.	88	73	73	88	88	88	88	88	88	73	54	54
8.	54	88	88	73	73	73	73	73	73	54	64	64
9.	73	54	54	54	54	54	54	54	54	64	67	67
10.	64	67	67	67	67	67	67	67	64	67	51	44
11.	51	5	5	5	64	64	64	64	67	51	44	5
12.	67	51	64	64	51	51	51	51	51	44	5	21
13.	5	64	51	51	5	5	5	5	5	5	21	51
14.	59	21	21	21	21	21	21	21	21	21	84	84
15.	21	27	84	84	84	84	84	84	84	84	27	27
16.	27	84	27	27	27	27	27	27	27	27	47	47
17.	84	47	47	47	47	47	47	47	47	47		
18.	47											
19.	77											

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	44	<b>LANCELLOTTI A.</b>		LANCELLOTTI ALEX	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'51.217</b>		7/11	132.227	183.7
2	72	<b>STEFANI M.</b>		STEFANI MANUEL	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.440</b>	0.223	3/11	131.963	181.8
3	91	<b>FRANCA L.</b>		FRANCA LUCA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.475</b>	0.258	2/11	131.921	178.4
4	4	<b>BENSI G.</b>		BENSI GIULIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.549</b>	0.332	2/9	131.834	182.4
5	65	<b>SANDRUCCI G.</b>		SANDRUCCI,GUSTAVO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.702</b>	0.485	7/11	131.653	180.6
6	88	<b>TARTABINI P.</b>		TARTABINI PAOLO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.709</b>	0.492	9/11	131.645	181.8
7	8	<b>FAZIOLI A.</b>		FAZIOLI ANDREA	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'51.733</b>	0.516	3/11	131.617	180.3
8	73	<b>CHIERICHIETTI A</b>		CHIERICHIETTI ANDRE	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.104</b>	0.887	4/11	131.181	184.3
9	64	<b>CIOCCA M.</b>		CIOCCA MASSIMILIANO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.168</b>	0.951	4/11	131.106	176.4
10	54	<b>ALESSI P.</b>		ALESSI GIULIANO	CLIO 1.6 TURBO	U25		<b>1'52.205</b>	0.988	6/11	131.063	181.5
11	67	<b>CIPOLLA E.</b>		CIPOLLA ERCOLE	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'52.442</b>	1.225	6/11	130.787	181.5
12	51	<b>CASCIANDRINI F.</b>		CASCIANDRINI FULVIO	CLIO 1.6 TURBO			<b>1'52.550</b>	1.333	3/11	130.661	182.4
13	5	<b>MARIELLA O.</b>		MARIELLA ONOFRIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'53.112</b>	1.895	3/11	130.012	181.8
14	21	<b>CREA S.</b>		CREA SAVERIO	CLIO 1.6 TURBO	O50		<b>1'53.803</b>	2.586	8/11	129.223	175.8
15	27	<b>MASSARO M.</b>		MASSARO MASSIMO	CLIO 2.0	O50		<b>1'54.153</b>	2.936	5/11	128.827	173.8
16	84	<b>ANASTASI N.</b>		ANASTASI NUNZIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'54.343</b>	3.126	4/11	128.613	173.2
17	47	<b>MARSILIA A.</b>		MARSILIA ANTONIO	CLIO 2.0	O50		<b>1'58.878</b>	7.661	9/11	123.706	167.5

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

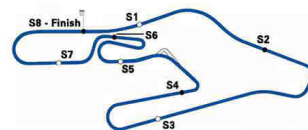
COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 45%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:28)

ORA FINE (16:51)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**RS CUP**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>4 BENSÌ Giulio</b>							11)	15.058	(180.3)	39.671	34.058	24.202	<b>1'52.989</b>
BENSÌ GIULIO CLIO 1.6 TUR													
1)	22.381	(180.0)	40.298	33.615	23.931	<b>2'00.225</b>							
2)	15.023	(182.4)	39.322	33.269	23.935	<b>1'51.549</b>							
3)	15.034	(182.7)	39.339	33.528	24.121	<b>1'52.022</b>							
4)	14.976	(181.8)	39.105	33.814	24.140	<b>1'52.035</b>							
5)	15.010	(182.1)	39.469	33.670	23.851	<b>1'52.000</b>							
6)	15.045	(182.7)	40.137	34.364	24.085	<b>1'53.631</b>							
7)	14.911	(184.0)	39.623	33.407	23.856	<b>1'51.797</b>							
8)	14.961	(184.0)	39.431	33.561	23.952	<b>1'51.905</b>							
9)	15.010	(183.0)	39.524	33.669	24.065	<b>1'52.268</b>							
<b>5 MARIELLA Onofrio</b>													
MARIELLA ONO CLIO 1.6 TUR O50													
1)	25.372	(177.0)	41.197	34.866	24.089	<b>2'05.524</b>							
2)	15.861	(182.4)	39.733	33.720	24.238	<b>1'53.552</b>							
3)	15.271	(181.8)	40.218	33.564	24.059	<b>1'53.112</b>							
4)	15.173	(179.0)	40.906	33.666	24.548	<b>1'54.293</b>							
5)	16.007	(183.0)	40.139	33.918	24.454	<b>1'54.518</b>							
6)	15.255	(178.1)	40.418	33.678	24.514	<b>1'53.865</b>							
7)	16.185	(180.6)	40.015	33.847	24.624	<b>1'54.671</b>							
8)	15.383	(180.3)	39.858	34.012	24.529	<b>1'53.782</b>							
9)	15.243	(178.1)	40.473	33.701	24.194	<b>1'53.611</b>							
10)	15.719	(180.6)	39.699	34.337	24.886	<b>1'54.641</b>							
11)	15.394	(180.9)	41.686	34.766	24.481	<b>1'56.327</b>							
<b>21 CREA Saverio</b>													
CREA SAVERIO CLIO 1.6 TUR O50													
1)	25.834	(176.4)	41.882	35.339	25.052	<b>2'08.107</b>							
2)	15.937	(178.1)	40.219	34.226	24.569	<b>1'54.951</b>							
3)	15.867	(175.8)	40.191	34.296	24.471	<b>1'54.825</b>							
4)	15.690	(176.4)	40.119	33.762	24.437	<b>1'54.008</b>							
5)	15.669	(175.8)	39.859	33.824	24.452	<b>1'53.804</b>							
6)	15.570	(174.9)	40.748	33.735	24.580	<b>1'54.633</b>							
7)	15.772	(174.6)	40.297	33.922	24.425	<b>1'54.416</b>							
8)	15.719	(175.8)	39.967	33.707	24.410	<b>1'53.803</b>							
9)	15.547	(175.2)	40.087	34.405	24.434	<b>1'54.473</b>							
10)	15.634	(174.6)	40.441	33.858	24.611	<b>1'54.544</b>							
11)	15.787	(175.8)	40.102	33.713	24.565	<b>1'54.167</b>							
<b>27 MASSARO Massimo</b>													
MASSARO MASS CLIO 2.0 O50													
1)	26.077	(171.5)	42.047	35.419	24.934	<b>2'08.477</b>							
2)	15.982	(174.1)	40.764	34.795	24.523	<b>1'56.064</b>							
3)	15.826	(173.2)	40.403	33.950	24.451	<b>1'54.630</b>							
4)	15.726	(174.1)	40.299	34.116	24.338	<b>1'54.479</b>							
5)	15.729	(173.8)	40.112	34.006	24.306	<b>1'54.153</b>							
6)	15.709	(172.9)	40.759	34.118	24.528	<b>1'55.114</b>							
7)	15.845	(174.1)	40.141	34.335	24.372	<b>1'54.693</b>							
8)	15.709	(175.5)	40.376	34.908	24.486	<b>1'55.479</b>							
9)	15.830	(171.5)	40.357	34.084	24.264	<b>1'54.535</b>							
10)	15.782	(171.8)	40.624	34.402	24.619	<b>1'55.427</b>							
11)	15.895	(172.7)	40.700	34.248	24.751	<b>1'55.594</b>							
<b>44 LANCELLOTTI Alex</b>													
LANCELLOTTI CLIO 1.6 TUR U25													
1)	21.979	(181.8)	40.222	33.615	24.012	<b>1'59.828</b>							
2)	15.014	(181.8)	39.249	33.181	23.909	<b>1'51.353</b>							
3)	14.949	(182.1)	39.644	33.278	24.342	<b>1'52.213</b>							
4)	14.959	(181.8)	38.995	34.132	23.980	<b>1'52.066</b>							
5)	15.164	(179.6)	39.354	33.488	23.830	<b>1'51.836</b>							
6)	15.187	(180.0)	40.475	33.889	23.824	<b>1'53.375</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
7)	14.935	(183.7)	39.211	33.210	23.861	<b>1'51.217</b>	11)	15.133	(183.0)	39.457	33.863	24.100	<b>1'52.553</b>	
8)	15.363	(183.0)	39.152	33.546	23.919	<b>1'51.980</b>								
9)	14.986	(180.6)	39.603	33.782	39.427	<b>2'07.798 B</b>								
10)	18.732	(181.8)	39.196	33.241	23.917	<b>1'55.086</b>	<b>64</b>	<b>CIOCCA Massimiliano</b>						
11)	15.010	(183.0)	39.073	33.504	24.116	<b>1'51.703</b>		CIOCCA MASSI	CLIO 1.6 TUR		O50			
<b>47</b>	<b>MARSILIA Antonio</b>							1)	24.899	(173.5)	41.907	35.640	24.619	<b>2'07.065</b>
	MARSILIA ANT		CLIO 2.0		O50		2)	15.787	(180.9)	39.857	33.441	23.977	<b>1'53.062</b>	
1)	28.134	(167.0)	42.967	35.153	25.115	<b>2'11.369</b>	3)	15.236	(181.2)	39.726	33.795	23.929	<b>1'52.686</b>	
2)	17.540	(167.5)	42.498	35.206	25.548	<b>2'00.792</b>	4)	15.068	(176.4)	39.911	33.382	23.807	<b>1'52.168</b>	
3)	17.984	(167.2)	42.290	34.889	25.277	<b>2'00.440</b>	5)	15.192	(181.5)	39.437	33.513	24.188	<b>1'52.330</b>	
4)	17.488	(167.0)	42.157	35.068	25.109	<b>1'59.822</b>	6)	15.031	(179.6)	39.876	33.634	24.008	<b>1'52.549</b>	
5)	17.531	(167.0)	42.497	34.902	25.143	<b>2'00.073</b>	7)	15.608	(181.2)	40.300	33.490	24.143	<b>1'53.541</b>	
6)	17.716	(168.3)	42.004	34.841	25.365	<b>1'59.926</b>	8)	15.143	(177.8)	40.103	33.458	24.016	<b>1'52.720</b>	
7)	17.551	(168.6)	41.932	35.022	25.386	<b>1'59.891</b>	9)	15.200	(177.0)	40.303	33.659	23.950	<b>1'53.112</b>	
8)	17.414	(167.5)	41.846	34.868	25.048	<b>1'59.176</b>	10)	15.270	(178.7)	39.835	33.487	24.109	<b>1'52.701</b>	
9)	17.305	(167.5)	41.957	34.707	24.909	<b>1'58.878</b>	11)	15.218	(179.3)	40.030	34.484	24.329	<b>1'54.061</b>	
10)	17.302	(169.6)	41.759	34.607	25.458	<b>1'59.126</b>	<b>65</b>	<b>SANDRUCCI Gustavo</b>						
11)	17.577	(168.6)	41.943	34.732	25.878	<b>2'00.130</b>		SANDRUCCI, GU	CLIO 1.6 TUR					
<b>51</b>	<b>CASCIANDRINI Fulvio</b>							1)	22.106	(176.4)	39.826	33.276	23.773	<b>1'58.981</b>
	CASCIANDRINI		CLIO 1.6 TUR				2)	15.265	(177.8)	39.355	33.168	24.063	<b>1'51.851</b>	
1)	25.472	(179.3)	41.871	34.495	24.526	<b>2'06.364</b>	3)	15.204	(180.6)	39.419	33.188	24.010	<b>1'51.821</b>	
2)	16.281	(182.1)	40.544	33.534	24.138	<b>1'54.497</b>	4)	15.301	(179.3)	39.257	34.935	23.965	<b>1'53.458</b>	
3)	15.512	(182.4)	39.644	33.422	23.972	<b>1'52.550</b>	5)	14.987	(183.4)	39.351	33.915	23.919	<b>1'52.172</b>	
4)	15.393	(182.1)	39.812	33.607	24.088	<b>1'52.900</b>	6)	14.945	(183.0)	39.468	33.414	23.893	<b>1'51.720</b>	
5)	15.742	(180.9)	39.548	33.534	24.054	<b>1'52.878</b>	7)	15.324	(180.6)	39.190	33.259	23.929	<b>1'51.702</b>	
6)	15.591	(181.5)	39.537	33.345	24.104	<b>1'52.577</b>	8)	15.270	(181.8)	39.157	33.440	23.942	<b>1'51.809</b>	
7)	15.834	(182.1)	39.798	33.431	24.250	<b>1'53.313</b>	9)	15.236	(180.6)	39.462	33.490	24.035	<b>1'52.223</b>	
8)	15.477	(182.4)	39.549	33.658	23.909	<b>1'52.593</b>	10)	15.298	(177.8)	39.264	33.146	24.009	<b>1'51.717</b>	
9)	15.396	(180.9)	39.858	33.419	24.159	<b>1'52.832</b>	11)	15.303	(177.8)	39.471	33.356	24.110	<b>1'52.240</b>	
10)	15.556	(181.8)	39.800	33.607	24.070	<b>1'53.033</b>	<b>67</b>	<b>CIPOLLA Ercole</b>						
11)	15.390	(182.7)	39.631	34.106	40.780	<b>2'09.907 B</b>		CIPOLLA ERCO	CLIO 1.6 TUR		O50			
<b>54</b>	<b>ALESSI Pietro</b>							1)	24.615	(180.9)	41.295	34.711	24.360	<b>2'04.981</b>
	ALESSI GIULI		CLIO 1.6 TUR		U25		2)	15.712	(183.0)	39.326	34.381	24.188	<b>1'53.607</b>	
1)	24.332	(180.9)	41.315	34.454	24.441	<b>2'04.542</b>	3)	15.520	(182.7)	39.382	33.765	23.962	<b>1'52.629</b>	
2)	15.194	(182.4)	39.739	33.768	24.151	<b>1'52.852</b>	4)	15.350	(183.7)	39.059	34.301	24.183	<b>1'52.893</b>	
3)	15.106	(182.4)	39.457	33.999	24.525	<b>1'53.087</b>	5)	15.441	(183.0)	39.135	33.991	24.318	<b>1'52.885</b>	
4)	15.090	(182.4)	39.393	34.490	24.271	<b>1'53.244</b>	6)	15.127	(181.5)	39.650	33.582	24.083	<b>1'52.442</b>	
5)	15.154	(182.1)	39.196	34.018	24.244	<b>1'52.612</b>	7)	15.647	(182.1)	40.088	33.623	24.104	<b>1'53.462</b>	
6)	15.146	(181.5)	39.046	33.701	24.312	<b>1'52.205</b>	8)	15.409	(183.0)	40.809	33.850	24.078	<b>1'54.146</b>	
7)	15.071	(179.3)	39.964	33.762	24.072	<b>1'52.869</b>	9)	15.293	(182.7)	39.594	33.851	24.101	<b>1'52.839</b>	
8)	15.159	(182.4)	39.204	34.077	24.062	<b>1'52.502</b>	10)	15.430	(182.7)	39.404	33.895	23.942	<b>1'52.671</b>	
9)	15.124	(182.1)	39.391	33.934	23.850	<b>1'52.299</b>	11)	15.295	(183.0)	39.536	34.690	24.300	<b>1'53.821</b>	
10)	15.125	(183.4)	39.614	34.837	24.089	<b>1'53.665</b>								





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>72 STEFANI Manuel</b> STEFANI MANU CLIO 1.6 TUR							2)	15.415	(183.4)	39.865	33.255	24.048	<b>1'52.583</b>
							3)	15.231	(185.3)	39.569	33.171	24.052	<b>1'52.023</b>
							4)	15.412	(180.9)	39.333	33.333	24.102	<b>1'52.180</b>
							5)	15.325	(180.6)	39.232	33.222	24.134	<b>1'51.913</b>
1)	23.337	(182.1)	40.613	33.938	24.096	<b>2'01.984</b>	6)	15.460	(180.3)	39.159	33.275	24.126	<b>1'52.020</b>
2)	15.299	(183.4)	39.318	33.412	24.013	<b>1'52.042</b>	7)	15.229	(181.2)	39.163	33.286	24.054	<b>1'51.732</b>
3)	15.180	(181.8)	39.270	33.098	23.892	<b>1'51.440</b>	8)	15.219	(181.2)	39.137	33.513	24.050	<b>1'51.919</b>
4)	15.040	(183.0)	39.132	33.239	24.096	<b>1'51.507</b>	9)	15.102	(181.8)	39.285	33.303	24.019	<b>1'51.709</b>
5)	15.112	(184.6)	39.208	33.701	24.094	<b>1'52.115</b>	10)	15.172	(182.1)	39.444	33.395	24.116	<b>1'52.127</b>
6)	15.127	(184.6)	39.270	34.236	23.992	<b>1'52.625</b>	11)	15.193	(183.7)	39.559	33.945	24.363	<b>1'53.060</b>
7)	15.105	(184.6)	39.535	33.438	24.087	<b>1'52.165</b>	<b>91 FRANCA Luca</b> FRANCA LUCA CLIO 1.6 TUR						
8)	15.141	(183.0)	39.457	33.489	24.112	<b>1'52.199</b>	1)	23.049	(177.0)	40.671	33.647	23.770	<b>2'01.137</b>
9)	15.018	(182.1)	39.642	33.556	24.520	<b>1'52.736</b>	2)	15.223	(178.4)	39.261	33.141	23.850	<b>1'51.475</b>
10)	14.989	(182.4)	39.414	33.516	24.312	<b>1'52.231</b>	3)	15.211	(177.8)	39.478	33.271	23.794	<b>1'51.754</b>
11)	15.100	(182.7)	39.411	33.748	24.176	<b>1'52.435</b>	4)	15.113	(180.3)	39.275	33.774	23.947	<b>1'52.109</b>
<b>73 CHIERICHIETTI Andrea</b> CHIERICHIETT CLIO 1.6 TUR							5)	15.041	(181.2)	39.485	33.657	24.094	<b>1'52.277</b>
1)	24.032	(181.5)	40.401	34.349	24.677	<b>2'03.459</b>	6)	15.075	(180.3)	39.451	33.744	24.061	<b>1'52.331</b>
2)	15.506	(181.5)	39.463	33.408	24.212	<b>1'52.589</b>	7)	15.110	(182.7)	39.445	33.118	23.877	<b>1'51.550</b>
3)	15.347	(182.7)	40.181	33.340	24.252	<b>1'53.120</b>	8)	15.192	(179.6)	39.407	33.275	23.955	<b>1'51.829</b>
4)	15.351	(184.3)	39.328	33.241	24.184	<b>1'52.104</b>	9)	15.167	(179.3)	39.536	33.443	24.085	<b>1'52.231</b>
5)	15.257	(183.4)	39.419	33.543	24.449	<b>1'52.668</b>	10)	15.283	(178.1)	39.565	33.762	24.161	<b>1'52.771</b>
6)	15.209	(182.1)	39.502	34.696	23.945	<b>1'53.352</b>	11)	15.420	(177.0)	39.704	33.375	24.040	<b>1'52.539</b>
7)	15.271	(181.5)	39.606	33.755	24.096	<b>1'52.728</b>	<b>84 ANASTASI Nunzio</b> ANASTASI NUN CLIO 2.0 O50						
8)	15.386	(181.5)	39.583	33.509	24.056	<b>1'52.534</b>	1)	26.589	(174.1)	41.867	35.888	24.556	<b>2'08.900</b>
9)	15.335	(180.6)	39.569	33.670	24.237	<b>1'52.811</b>	2)	16.056	(176.1)	40.057	34.632	24.298	<b>1'55.043</b>
10)	15.291	(180.6)	39.806	34.367	24.083	<b>1'53.547</b>	3)	15.684	(175.5)	40.176	34.441	24.332	<b>1'54.633</b>
11)	15.345	(181.2)	39.659	33.428	24.102	<b>1'52.534</b>	4)	15.810	(173.2)	40.233	34.093	24.207	<b>1'54.343</b>
<b>84 ANASTASI Nunzio</b> ANASTASI NUN CLIO 2.0 O50							5)	15.668	(174.1)	40.132	34.247	24.436	<b>1'54.483</b>
1)	26.589	(174.1)	41.867	35.888	24.556	<b>2'08.900</b>	6)	15.818	(174.6)	40.583	34.104	24.202	<b>1'54.707</b>
2)	16.056	(176.1)	40.057	34.632	24.298	<b>1'55.043</b>	7)	15.731	(174.1)	40.458	34.470	24.520	<b>1'55.179</b>
3)	15.684	(175.5)	40.176	34.441	24.332	<b>1'54.633</b>	8)	15.688	(174.9)	40.310	34.958	24.256	<b>1'55.212</b>
4)	15.810	(173.2)	40.233	34.093	24.207	<b>1'54.343</b>	9)	15.697	(171.3)	40.318	34.357	24.137	<b>1'54.509</b>
5)	15.668	(174.1)	40.132	34.247	24.436	<b>1'54.483</b>	10)	15.761	(171.8)	40.631	34.616	24.519	<b>1'55.527</b>
6)	15.818	(174.6)	40.583	34.104	24.202	<b>1'54.707</b>	11)	15.856	(173.8)	40.277	34.849	24.410	<b>1'55.392</b>
7)	15.731	(174.1)	40.458	34.470	24.520	<b>1'55.179</b>	<b>88 TARTABINI Paolo</b> TARTABINI PA CLIO 1.6 TUR						
8)	15.688	(174.9)	40.310	34.958	24.256	<b>1'55.212</b>	1)	24.047	(181.2)	41.095	34.078	24.469	<b>2'03.689</b>
9)	15.697	(171.3)	40.318	34.357	24.137	<b>1'54.509</b>							
10)	15.761	(171.8)	40.631	34.616	24.519	<b>1'55.527</b>							
11)	15.856	(173.8)	40.277	34.849	24.410	<b>1'55.392</b>							
<b>88 TARTABINI Paolo</b> TARTABINI PA CLIO 1.6 TUR													
1)	24.047	(181.2)	41.095	34.078	24.469	<b>2'03.689</b>							



---

GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO      GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
RS CUP



VELOCITA' E SPLIT GARA 2

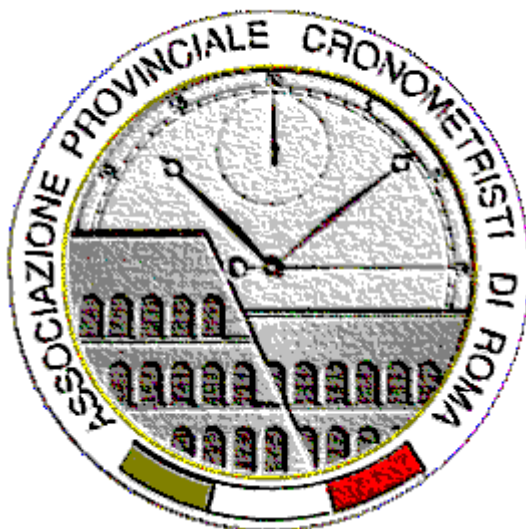
SPEED			S2			S4			S6			S8		
1	88 TARTABINI Paolo	185.3	1	4 BENSI Giulio	14.911	1	44 LANCELLOTTI Alex	38.995	1	72 STEFANI Manuel	33.098	1	8 FAZIOLI Andrea	23.764
2	72 STEFANI Manuel	184.6	2	44 LANCELLOTTI Alex	14.935	2	54 ALESSI Pietro	39.046	2	91 FRANCA Luca	33.118	2	91 FRANCA Luca	23.770
3	73 CHIERICHIETTI Andrea	184.3	3	65 SANDRUCCI Gustavo	14.945	3	67 CIPOLLA Ercole	39.059	3	65 SANDRUCCI Gustavo	33.146	3	65 SANDRUCCI Gustavo	23.773
4	4 BENSI Giulio	184.0	4	8 FAZIOLI Andrea	14.978	4	4 BENSI Giulio	39.105	4	88 TARTABINI Paolo	33.171	4	64 CIOCCA Massimiliano	23.807
5	44 LANCELLOTTI Alex	183.7	5	72 STEFANI Manuel	14.989	5	72 STEFANI Manuel	39.132	5	44 LANCELLOTTI Alex	33.181	5	44 LANCELLOTTI Alex	23.824
5	67 CIPOLLA Ercole	183.7	6	64 CIOCCA Massimiliano	15.031	6	88 TARTABINI Paolo	39.137	6	73 CHIERICHIETTI Andrea	33.241	6	54 ALESSI Pietro	23.850
7	54 ALESSI Pietro	183.4	7	91 FRANCA Luca	15.041	7	65 SANDRUCCI Gustavo	39.157	7	4 BENSI Giulio	33.269	7	4 BENSI Giulio	23.851
7	65 SANDRUCCI Gustavo	183.4	8	54 ALESSI Pietro	15.071	8	8 FAZIOLI Andrea	39.214	8	51 CASCIANDRINI Fulvio	33.345	8	72 STEFANI Manuel	23.892
9	5 MARIELLA Onofrio	183.0	9	88 TARTABINI Paolo	15.102	9	91 FRANCA Luca	39.261	9	8 FAZIOLI Andrea	33.358	9	51 CASCIANDRINI Fulvio	23.909
10	51 CASCIANDRINI Fulvio	182.7	10	67 CIPOLLA Ercole	15.127	10	73 CHIERICHIETTI Andrea	39.328	10	64 CIOCCA Massimiliano	33.382	10	67 CIPOLLA Ercole	23.942
10	91 FRANCA Luca	182.7	11	5 MARIELLA Onofrio	15.173	11	64 CIOCCA Massimiliano	39.437	11	5 MARIELLA Onofrio	33.564	11	73 CHIERICHIETTI Andrea	23.945
12	8 FAZIOLI Andrea	182.1	12	73 CHIERICHIETTI Andrea	15.209	12	51 CASCIANDRINI Fulvio	39.537	12	67 CIPOLLA Ercole	33.582	12	88 TARTABINI Paolo	24.019
13	64 CIOCCA Massimiliano	181.5	13	51 CASCIANDRINI Fulvio	15.390	13	5 MARIELLA Onofrio	39.699	13	54 ALESSI Pietro	33.701	13	5 MARIELLA Onofrio	24.059
14	21 CREA Saverio	178.1	14	21 CREA Saverio	15.547	14	21 CREA Saverio	39.859	14	21 CREA Saverio	33.707	14	84 ANASTASI Nunzio	24.137
15	84 ANASTASI Nunzio	176.1	15	84 ANASTASI Nunzio	15.668	15	84 ANASTASI Nunzio	40.057	15	27 MASSARO Massimo	33.950	15	27 MASSARO Massimo	24.264
16	27 MASSARO Massimo	175.5	16	27 MASSARO Massimo	15.709	16	27 MASSARO Massimo	40.112	16	84 ANASTASI Nunzio	34.093	16	21 CREA Saverio	24.410
17	47 MARSILIA Antonio	169.6	17	47 MARSILIA Antonio	17.302	17	47 MARSILIA Antonio	41.759	17	47 MARSILIA Antonio	34.607	17	47 MARSILIA Antonio	24.909

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 30 APRILE – 1 MAGGIO 2022**

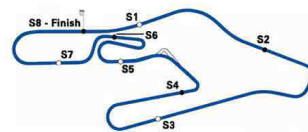
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



GIRI VELOCI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	ATCR	<b>1'44.245</b>		6/11	141.071	210.1
2	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1D	ATCR	<b>1'44.275</b>	0.030	10/11	141.030	211.0
3	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC FK7 TC	1D	ATCR	<b>1'44.527</b>	0.282	6/10	140.690	205.7
4	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR SQ	1D	ATCR	<b>1'45.110</b>	0.865	9/12	139.910	205.7
5	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRIELE	VW GOLF GTI TCR DS	2D	ADSG	<b>1'45.347</b>	1.102	4/7	139.595	202.2
6	2	<b>DOLOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS SQ	1D	TCR	<b>1'45.471</b>	1.226	9/10	139.431	208.5
7	69	<b>PUGLIESE-FRANZO</b>		FRANZOSO NICOLA	AUDI RS3 LMS DSG	2D	ADSG	<b>1'45.715</b>	1.470	8/10	139.109	213.1
8	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR SQ	1D	ATCR	<b>1'45.828</b>	1.583	5/8	138.961	207.3
9	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS DSG	2D	ATCR	<b>1'45.874</b>	1.629	7/11	138.900	204.9
10	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR SQ	1D	ATCR	<b>1'45.997</b>	1.752	8/10	138.739	203.3
11	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	CUPRA LC TCR SQ	1D	ATCR	<b>1'46.492</b>	2.247	8/10	138.094	213.1
12	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	AUDI RS3 LMS DSG	2D	ADSG	<b>1'46.979</b>	2.734	10/11	137.466	206.9
13	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GIULIO	SEAT LEON CUP RACE	2D	BSCR	<b>1'47.221</b>	2.976	8/11	137.155	203.7
14	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIERLUIGI	AUDI RS3 LMS DSG	2D	ADSG	<b>1'47.254</b>	3.009	9/11	137.113	210.5
15	111	<b>DE AMBROGI-BUTT</b>		DE AMBROGI ALBERTO	H	1D	ATCR	<b>1'47.596</b>	3.351	8/12	136.677	199.9
16	34	<b>FEDE F.</b>						<b>1'47.821</b>	3.576	4/9	136.392	202.2
17	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO'	VW GOLF GTI TCR DS	2D	ADSG	<b>1'48.857</b>	4.612	4/4	135.094	
18	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIMILIANO	SEAT LEON CUP RACE	2D	BSCR	<b>1'49.751</b>	5.506	11/11	133.994	200.6
19	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CUP RACE	2D	BSCR	<b>1'49.949</b>	5.704	5/10	133.752	199.5
20	24	<b>ARDUINI L.</b>		ARDUINI CORSE	CITROEN C3 MAX	3D	AGR16	<b>1'51.144</b>	6.899	6/10	132.314	190.9
21	80	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	BMW M3 DULLER	3D	A24H	<b>1'51.407</b>	7.162	8/11	132.002	188.6
22	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBERTO	MINI CH. PRO	3D	AMCP	<b>1'51.866</b>	7.621	3/3	131.460	193.7
23	99	<b>LEGGIERI C.</b>		LEGGIERI CARMINE	MINI COOPER S.	3D	ARSP	<b>1'54.174</b>	9.929	7/10	128.803	188.6
24	27	<b>CARUSO B.</b>		CARUSO BIAGIO	FIAT 500 ABARTH TR	3D	AFAB	<b>1'54.787</b>	10.542	7/9	128.115	184.3
25	497	<b>MENCUCCETTI A.</b>		MENCUCCETTI ALESSIO	BMW 318 E 52		TBMW	<b>1'55.956</b>	11.711	6/11	126.823	169.9
26	74	<b>MATERNI M.</b>		MATERNI MICHELE	BMW 318 E 50		TBMW	<b>1'56.224</b>	11.979	6/12	126.531	170.4
27	8	<b>GREGORI A.</b>		GREGORI ANDREA	BMW 318 E 47		TBMW	<b>1'56.681</b>	12.436	7/11	126.035	170.2
28	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2D	BSCR	<b>1'57.023</b>	12.778	7/8	125.667	200.3
29	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2D	BSCR	<b>1'58.062</b>	13.817	3/5	124.561	206.5
30	7	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIERO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'58.216</b>	13.971	4/6	124.399	169.9
31	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3D	AMCP	<b>2'01.942</b>	17.697	4/7	120.598	183.4

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

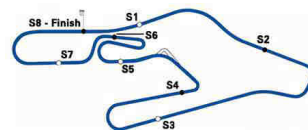
COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:57)

ORA FINE (10:23)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>2</b>	<b>DOLOKAY Vedat Ali</b>						10)	19.970	(203.3)	38.228	34.015	24.731	<b>1'56.944</b>	
	BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1D TCR						11)	14.344	(204.9)	37.758	33.336	41.163	<b>2'06.601</b>	
1)	25.034	(172.7)	46.179	38.669	26.827	<b>2'16.709</b>								
2)	16.929	(201.8)	41.351	34.949	24.872	<b>1'58.101</b>								
3)	15.028	(204.9)	39.256	34.002	2'33.484	<b>4'01.770 B</b>								
4)	19.614	(205.3)	38.992	33.559	23.610	<b>1'55.775</b>								
5)	14.380	(205.7)			22.933	<b>1'47.646</b>								
6)	14.491	(208.5)	37.058	34.389	23.117	<b>1'49.055</b>								
7)	14.244	(205.3)	38.086	33.062	22.960	<b>1'48.352</b>								
8)	13.963	(209.7)	36.368	32.689	29.433	<b>1'52.453</b>								
9)	13.850	(208.5)	36.895	32.023	22.703	<b>1'45.471</b>								
10)	13.829	(208.5)	38.591	32.288	2'31.986	<b>3'56.694 B</b>								
<b>4</b>	<b>VALENTINI Giulio</b>													
	VALENTINI GI SEAT LEON CU 2D BSCR													
1)	21.378	(147.1)	46.683	36.076	24.831	<b>2'08.968</b>								
2)	16.318	(198.8)	40.870	34.031	23.646	<b>1'54.865</b>								
3)	15.105	(202.9)	37.263	32.406	23.065	<b>1'47.839</b>								
4)	14.796	(205.3)	37.679	32.553	23.448	<b>1'48.476</b>								
5)	14.663	(204.5)	54.169	38.471	2'28.370	<b>4'15.673 B</b>								
6)	21.718	(147.5)	44.909	35.208	23.381	<b>2'05.216</b>								
7)	14.720	(204.5)	37.341	32.500	23.114	<b>1'47.675</b>								
8)	14.731	(203.7)	37.110	32.233	23.147	<b>1'47.221</b>								
9)	14.725	(180.6)	39.617	34.624	23.320	<b>1'52.286</b>								
10)		(202.9)		32.153	23.332	<b>1'47.964</b>								
11)	14.629	(204.1)	36.930	32.572	27.868	<b>1'51.999</b>								
<b>6</b>	<b>RUBERTI Riccardo</b>													
	RUBERTI RICC CUPRA LC TCR 1D ATCR													
1)	29.373	(134.3)	54.838	46.589	29.368	<b>2'40.168</b>								
2)	18.292	(134.0)	49.276	41.641	26.251	<b>2'15.460</b>								
3)	17.336	(205.7)	43.910	35.037	24.308	<b>2'00.591</b>								
4)	15.666	(211.0)	41.213	35.354	25.131	<b>1'57.364</b>								
5)	15.906	(211.4)	39.330	34.008	23.673	<b>1'52.917</b>								
6)	15.045	(213.1)	37.400	33.429	23.424	<b>1'49.298</b>								
7)	14.957	(211.4)	36.750	32.417	23.133	<b>1'47.257</b>								
8)	14.829	(213.1)	36.704	32.151	22.808	<b>1'46.492</b>								
9)	14.645	(211.4)	37.906	32.791	24.042	<b>1'49.384</b>								
10)	14.667	(212.6)	37.736	33.435	27.236	<b>1'53.074</b>								
<b>7</b>	<b>LIMONTA Piero</b>													
	LIMONTA PIER BMW 318 E 46 TBMW													
1)	23.443	(149.4)	48.829	37.941	26.753	<b>2'16.966</b>								
2)	18.361	(165.4)	43.618	36.829	25.569	<b>2'04.377</b>								
3)	17.039	(164.4)	43.140	35.222	25.605	<b>2'01.006</b>								
4)	16.547	(169.9)	41.544	35.461	24.664	<b>1'58.216</b>								
5)	16.691	(168.3)	41.782	36.882	26.707	<b>2'02.062</b>								
6)	16.580	(168.0)	42.690	34.915	25.587	<b>1'59.772</b>								
<b>8</b>	<b>GREGORI Andrea</b>													
	GREGORI ANDR BMW 318 E 47 TBMW													
1)	23.651	(151.1)	49.693	40.421	27.269	<b>2'21.034</b>								
2)	17.590	(169.6)	42.198	36.392	25.241	<b>2'01.421</b>								
3)	17.194	(169.4)	42.030	36.752	24.992	<b>2'00.968</b>								
4)	16.300	(168.8)	41.544	36.075	24.866	<b>1'58.785</b>								
5)	16.319	(170.2)	41.214	35.503	24.847	<b>1'57.883</b>								
6)	16.357	(170.7)	41.127	35.003	24.797	<b>1'57.284</b>								
7)	16.246	(170.2)	40.948	34.850	24.637	<b>1'56.681</b>								
8)	16.225	(169.1)	41.400	35.233	24.760	<b>1'57.618</b>								
9)	16.354	(170.4)	41.035	34.855	24.718	<b>1'56.962</b>								
10)	16.313	(169.6)	41.917	34.815	24.838	<b>1'57.883</b>								
11)	17.143	(169.9)	42.068	36.789	29.779	<b>2'05.779</b>								
<b>5</b>	<b>EROGE Demir</b>													
	BITCI RACING AUDI RS3 LMS 2D ATCR													
1)	27.901	(115.4)	56.738	39.876	27.822	<b>2'32.337</b>								
2)	17.722	(188.9)	41.439	34.776	25.659	<b>1'59.596</b>								
3)	16.184	(201.8)	39.279	33.488	24.620	<b>1'53.571</b>								
4)	15.122	(204.9)	38.580	33.031	23.521	<b>1'50.254</b>								
5)	14.806	(203.7)	39.933	33.078	23.274	<b>1'51.091</b>								
6)	15.364	(206.9)	38.614	32.934	23.172	<b>1'50.084</b>								
7)	14.400	(204.9)	36.946	31.846	22.682	<b>1'45.874</b>								
8)	14.251	(204.9)	37.382	32.005	24.466	<b>1'48.104</b>								
9)	15.684	(145.1)	46.447	33.615	2'04.860	<b>3'40.606 B</b>								



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>9 REVELLO Alessandro</b>							6)	18.331	(204.1)	37.098	31.949	23.588	<b>1'50.966</b>
REVELLO ALES SEAT LEON CU 2D BSCR							7)	14.550	(204.5)	36.899	31.978	22.890	<b>1'46.317</b>
1)	25.050	(152.2)	51.170	41.759	29.292	<b>2'27.271</b>	8)	14.360	(206.5)	36.672	31.957	22.849	<b>1'45.838</b>
2)	19.331	(157.4)	51.365	43.269	29.654	<b>2'23.619</b>	9)	14.370	(205.7)	36.494	31.750	22.496	<b>1'45.110</b>
3)	16.526	(199.1)	41.955	41.932	1'54.792	<b>3'35.205 B</b>	10)	14.728	(207.7)	37.095	33.798	23.140	<b>1'48.761</b>
4)	21.711	(198.8)	43.591	36.494	26.366	<b>2'08.162</b>	11)	14.723	(185.0)	42.815	33.241	22.900	<b>1'53.679</b>
5)	16.351	(200.3)	41.516	35.237	25.291	<b>1'58.395</b>	12)	16.486	(206.1)	36.956	31.905	22.822	<b>1'48.169</b>
6)	16.385	(200.3)	41.132	34.939	25.174	<b>1'57.630</b>	<b>19 PALANTI Paolo</b>						
7)	16.050	(200.3)	40.421	34.776	25.776	<b>1'57.023</b>	PALANTI PAOL AUDI RS3 LMS 2D AD SG						
8)	16.153	(201.0)	42.341	36.631	25.835	<b>2'00.960</b>	1)	29.128	(123.0)	55.511	40.704	26.957	<b>2'32.300</b>
<b>10 FLAVI Fausto</b>							2)	16.702	(192.3)	42.528	37.706	31.477	<b>2'08.413</b>
FLAVI FAUSTO SEAT LEON CU 2D BSCR							3)	17.744	(200.3)	40.702	36.091	24.265	<b>1'58.802</b>
1)	26.768	(129.1)	55.630	42.720	31.597	<b>2'36.715</b>	4)	15.424	(206.1)	37.910	33.946	23.389	<b>1'50.669</b>
2)	20.843	(200.6)	40.367	34.624	24.748	<b>2'00.582</b>	5)	14.859	(206.9)	37.196	34.457	23.666	<b>1'50.178</b>
3)	16.129	(195.8)	39.818	33.080	23.719	<b>1'52.746</b>	6)	15.607	(207.3)	38.161	34.691	3'06.226	<b>4'34.685 B</b>
4)	15.743	(198.4)	38.921	32.946	23.547	<b>1'51.157</b>	7)	25.973	(195.5)	41.222	35.717	24.615	<b>2'07.527</b>
5)	15.435	(199.5)	38.282	32.682	23.550	<b>1'49.949</b>	8)	15.422	(204.9)	38.330	35.424	23.735	<b>1'52.911</b>
6)	16.062	(192.0)	39.742	32.341	23.811	<b>1'51.956</b>	9)	14.999	(206.9)	37.524	33.017	23.507	<b>1'49.047</b>
7)	17.998	(134.7)	50.807	38.995	28.953	<b>2'16.753</b>	10)	14.944	(206.9)	36.634	31.984	23.417	<b>1'46.979</b>
8)	15.665	(193.0)	40.751	34.025	23.770	<b>1'54.211</b>	11)	14.872	(207.7)	36.481	33.267	23.666	<b>1'48.286</b>
9)	16.451	(193.0)	42.326	32.558	24.487	<b>1'55.822</b>	<b>20 BACCI Matteo</b>						
10)	15.592	(182.4)	45.862	44.359	29.571	<b>2'15.384</b>	BACCI MATTEO MINI CH. PRO 3D AMCP						
<b>11 ROCCA Paolo</b>							1)	26.832	(161.6)	53.362	43.846	30.478	<b>2'34.518</b>
ROCCA PAOLO HONDA CIVIC 1D ATCR							2)	19.418	(187.2)	45.767	38.067	27.408	<b>2'10.660</b>
1)	21.636	(145.9)	50.896	37.891	26.918	<b>2'17.341</b>	3)	17.350	(185.3)	44.457	35.867	25.909	<b>2'03.583</b>
2)	15.832	(204.1)	41.794	36.564	1'51.728	<b>3'25.918 B</b>	4)	17.551	(183.4)	43.195	35.197	25.999	<b>2'01.942</b>
3)	19.629	(203.7)	41.343	33.735	23.769	<b>1'58.476</b>	5)	17.217	(193.7)	41.977	41.348	2'57.596	<b>4'38.138 B</b>
4)	14.490	(208.5)	37.850	32.815	22.860	<b>1'48.015</b>	6)	27.488	(174.9)	49.429	35.149	25.569	<b>2'17.635</b>
5)	14.557	(208.1)	37.607	31.382	22.510	<b>1'46.056</b>	7)	18.717	(149.0)	45.724	35.430	25.741	<b>2'05.612</b>
6)	14.322	(205.7)	36.745	31.165	22.295	<b>1'44.527</b>	<b>21 CIOFFI Alberto</b>						
7)	14.281	(207.3)	36.696	31.244	22.360	<b>1'44.581</b>	CIOFFI ALBER MINI CH. PRO 3D AMCP						
8)	14.166	(209.7)	36.488	31.378	23.573	<b>1'45.605</b>	1)	26.625	(185.9)	46.887	36.438	25.460	<b>2'15.410</b>
9)	14.024	(210.5)	37.132	31.519	22.533	<b>1'45.208</b>	2)	16.504	(134.8)	44.835	34.345	24.366	<b>2'00.050</b>
10)	14.155	(208.1)	36.958	32.323	3'42.800	<b>5'06.236 B</b>	3)	15.442	(193.7)	39.148	33.021	24.255	<b>1'51.866</b>
<b>13 VISDOMINI Adriano</b>							<b>23 FERNANDEZ Victor</b>						
VISDOMINI AD HYUNDAI I30 1D ATCR							RC2 JUNIOR T CUPRA LC TCR 1D ATCR						
1)	23.029	(153.9)	49.892	38.469	26.105	<b>2'17.495</b>	1)	24.164	(194.0)	46.083	38.157	25.407	<b>2'13.811</b>
2)	16.177	(199.9)	42.576	34.783	25.696	<b>1'59.232</b>	2)	15.952	(206.9)	39.824	35.856	24.160	<b>1'55.792</b>
3)	15.650	(201.8)	39.414	33.664	24.169	<b>1'52.897</b>	3)	15.108	(201.4)	39.975	34.027	23.842	<b>1'52.952</b>
4)	15.131	(205.3)	37.540	32.809	23.129	<b>1'48.609</b>	4)	15.628	(208.5)	38.041	33.213	2'07.144	<b>3'34.026 B</b>
5)	14.751	(205.7)	37.164	33.102	1'58.863	<b>3'23.880 B</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
5)	19.136	(207.3)	37.842	31.960	22.641	<b>1'51.579</b>
6)	14.416	(211.0)	36.575	31.782	23.092	<b>1'45.865</b>
7)	14.391	(211.8)	36.675	32.263	22.373	<b>1'45.702</b>
8)	14.719	(211.8)	36.213	32.582	22.457	<b>1'45.971</b>
9)	14.425	(209.3)	37.050	31.689	22.319	<b>1'45.483</b>
10)	14.493	(211.0)	35.833	31.681	22.268	<b>1'44.275</b>
11)	14.617	(210.5)	36.388	31.823	22.584	<b>1'45.412</b>

#### 24 ARDUINI Leonardo

ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3D	AGR16	
1)		43.217	29.386	<b>2'39.789</b>
2)	(98.8)	39.581	25.887	<b>2'15.210</b>
3)	17.497 (187.6)	40.646	36.808	25.492 <b>2'00.443</b>
4)	16.368 (186.2)	39.605	33.849	23.806 <b>1'53.628</b>
5)	15.682 (189.9)	38.326	33.846	23.725 <b>1'51.579</b>
6)	15.614 (190.9)	38.602	33.625	23.303 <b>1'51.144</b>
7)	15.754 (188.9)	38.736	33.449	23.249 <b>1'51.188</b>
8)	(190.6)	34.961	3'17.044	<b>4'48.503 B</b>
9)	(148.2)	36.235	24.379	<b>2'14.667</b>
10)	15.766 (187.9)	39.078	34.177	24.486 <b>1'53.507</b>

#### 26 LOIA Niccolo'

LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2D	ADSG	
1)				<b>2'10.085</b>
2)				<b>1'55.655</b>
3)				<b>1'50.836</b>
4)				<b>1'48.857</b>

#### 27 CARUSO Biagio

CARUSO BIAGI	FIAT 500 ABA	3D	AFAB	
1)	27.665 (89.0)	1'00.637	39.650	32.022 <b>2'39.974</b>
2)	19.764 (161.2)	45.831	38.395	2'55.791 <b>4'39.781 B</b>
3)	21.778 (181.5)	44.178	36.215	25.438 <b>2'07.609</b>
4)	16.854 (178.7)	41.600	33.760	24.739 <b>1'56.953</b>
5)	16.550 (181.5)	40.479	33.593	25.063 <b>1'55.685</b>
6)	16.531 (183.4)	40.344	33.603	24.882 <b>1'55.360</b>
7)	16.628 (184.3)	39.985	33.428	24.746 <b>1'54.787</b>
8)	17.104 (178.1)	41.634	33.493	25.148 <b>1'57.379</b>
9)	16.407 (185.0)	40.399	36.154	29.319 <b>2'02.279</b>

#### 33 GIORGI Gabriele

GIORGI GABRI	VW GOLF GTI	2D	ADSG	
1)	23.131 (107.4)	53.032	38.248	30.488 <b>2'24.899</b>
2)	16.483 (186.9)	41.142	32.900	23.130 <b>1'53.655</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	14.694	(200.6)	36.665	32.355	22.918	<b>1'46.632</b>
4)	14.201	(202.2)	36.585	31.726	22.835	<b>1'45.347</b>
5)	14.484	(202.5)	39.233	34.089	2'09.626	<b>3'37.432 B</b>
6)	17.284	(166.5)	43.443	46.520	27.212	<b>2'14.459</b>
7)	15.012	(177.3)	45.756	36.762	2'56.160	<b>4'33.690 B</b>

#### 34 FEDE Fabrizio

1)	21.552	(192.6)	43.327	38.320	26.375	<b>2'09.574</b>
2)	21.311	(198.4)	39.626	33.980	24.623	<b>1'59.540</b>
3)	16.138	(200.6)	39.574	33.295	23.470	<b>1'52.477</b>
4)	14.677	(202.2)	37.428	32.628	23.088	<b>1'47.821</b>
5)	14.597	(202.5)	37.772	32.188	23.882	<b>1'48.439</b>
6)	16.194	(200.6)	39.313	32.963	23.448	<b>1'51.918</b>
7)	14.700	(184.6)	42.436	34.389	3'57.617	<b>5'29.142 B</b>
8)	19.921	(187.2)	39.461	33.588	3'36.317	<b>5'09.287 B</b>
9)	17.761	(199.1)	37.852	32.132	22.982	<b>1'50.727</b>

#### 44 MOSCONE Pierluigi

MOSCONE PIER	AUDI RS3 LMS	2D	ADSG	
1)	24.739 (134.2)	50.922	40.323	28.639 <b>2'24.623</b>
2)	17.753 (210.1)	42.062	36.320	25.356 <b>2'01.491</b>
3)	15.905 (214.8)	37.983	33.545	24.329 <b>1'51.762</b>
4)	15.252 (214.8)	36.712	33.186	23.757 <b>1'48.907</b>
5)	15.136 (216.1)	39.692	32.890	23.300 <b>1'51.018</b>
6)	15.689 (215.2)	37.355	32.573	22.914 <b>1'48.531</b>
7)	14.813 (217.0)	37.958	33.039	1'29.554 <b>2'55.364 B</b>
8)	20.035 (214.4)	37.215	32.640	24.316 <b>1'54.206</b>
9)	14.701 (210.5)	37.175	32.568	22.810 <b>1'47.254</b>
10)	15.832 (206.9)	45.480	34.373	23.606 <b>1'59.291</b>
11)	15.065 (209.3)	37.652	34.196	25.442 <b>1'52.355</b>

#### 69 PUGLIESE-FRANZOSO

FRANZOSO NIC	AUDI RS3 LMS	2D	ADSG	
1)				<b>2'24.473</b>
2)	16.861 (198.4)	41.310	34.875	24.702 <b>1'57.748</b>
3)	15.478 (208.9)	37.516	34.873	23.923 <b>1'51.790</b>
4)	15.375 (210.5)	38.645	33.015	23.334 <b>1'50.369</b>
5)	15.024 (211.4)	38.303	32.598	1'49.862 <b>3'15.787 B</b>
6)	7.291 (207.3)	38.127	32.768	22.945 <b>1'41.131</b>
7)	15.465 (213.1)	36.734	32.847	23.109 <b>1'48.155</b>
8)	14.566 (213.1)	36.954	31.708	22.487 <b>1'45.715</b>
9)	14.626 (208.5)	39.118	33.269	24.441 <b>1'51.454</b>
10)	14.440 (204.9)	40.176	33.744	2'12.894 <b>3'41.254 B</b>





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>74 MATERNI Michele</b> MATERNI MICH BMW 318 E 50 TBMW							2)	17.342	(197.3)	44.887	36.191	25.400	<b>2'03.820</b>
							3)	16.055	(206.5)			25.231	<b>1'58.062</b>
							4)	17.301	(206.9)	40.580	37.022	1'24.852	<b>2'59.755 B</b>
							5)	43.994	(201.0)			24.226	<b>2'21.637</b>
1)	24.663	(144.1)	49.043	37.399	25.669	<b>2'16.774</b>	<b>99 LEGGIERI Carmine</b> LEGGIERI CAR MINI COOPER 3D ARSP						
2)	16.648	(168.3)	41.619	35.237	24.708	<b>1'58.212</b>	1)	24.875	(150.2)	50.578	40.994	26.726	<b>2'23.173</b>
3)	16.459	(168.0)	41.131	35.007	24.626	<b>1'57.223</b>	2)	16.585	(152.6)	44.964	38.734	25.308	<b>2'05.591</b>
4)	16.467	(168.8)	41.023	34.811	25.583	<b>1'57.884</b>	3)	15.972	(185.9)	40.609	34.090	24.533	<b>1'55.204</b>
5)	16.384	(168.6)	41.467	34.767	24.323	<b>1'56.941</b>	4)	15.871	(185.6)	40.697	33.980	24.192	<b>1'54.740</b>
6)	16.209	(170.4)	40.710	34.888	24.417	<b>1'56.224</b>	5)	15.664	(189.2)	40.207	33.837	24.519	<b>1'54.227</b>
7)	16.310	(170.2)	40.972	35.051	24.821	<b>1'57.154</b>	6)	15.824	(187.6)	40.090	33.954	24.351	<b>1'54.219</b>
8)	16.504	(167.5)	41.601	34.647	24.475	<b>1'57.227</b>	7)	15.743	(188.6)	40.119	34.026	24.286	<b>1'54.174</b>
9)	16.534	(165.7)	41.224	34.527	24.333	<b>1'56.618</b>	8)	19.507	(150.0)	48.257	37.338	2'56.441	<b>4'41.543 B</b>
10)	16.542	(166.2)	41.864	34.678	25.512	<b>1'58.596</b>	9)	26.028	(115.7)	50.978	40.879	24.811	<b>2'22.696</b>
11)	16.369	(166.7)	41.563	34.788	24.564	<b>1'57.284</b>	10)	15.688	(189.2)	40.312	33.782	24.401	<b>1'54.183</b>
12)	16.446	(168.3)	42.325	34.848	25.380	<b>1'58.999</b>	<b>101 LOPEZ Serio</b> RC2 JUNIOR T CUPRA LC TCR 1D ATCR						
<b>80 AGOSTINI Roberto</b> AGOSTINI ROB BMW M3 DULLE 3D A24H							1)	21.033	(197.6)	43.671	36.720	25.111	<b>2'06.535</b>
1)	26.511	(149.4)	49.210	39.126	25.367	<b>2'20.214</b>	2)	15.101	(208.1)	39.290	33.052	23.584	<b>1'51.027</b>
2)	16.837	(184.0)	41.183	34.658	24.231	<b>1'56.909</b>	3)	14.508	(209.3)	36.150	31.536	22.683	<b>1'44.877</b>
3)	15.841	(179.0)	40.013	33.919	25.036	<b>1'54.809</b>	4)	13.928	(207.7)	37.105	31.610	22.330	<b>1'44.973</b>
4)	15.571	(187.9)	38.762	34.696	24.204	<b>1'53.233</b>	5)	13.955	(212.2)	36.662	32.070	22.968	<b>1'45.655</b>
5)	15.512	(184.6)	38.725	33.646	23.830	<b>1'51.713</b>	6)	14.497	(210.1)	35.781	31.531	22.436	<b>1'44.245</b>
6)	21.079	(136.9)	51.042	44.098	26.913	<b>2'23.132</b>	7)	14.329	(210.1)	36.319	31.868	3'01.069	<b>4'23.585 B</b>
7)	15.283	(188.9)	38.725	33.637	26.151	<b>1'53.796</b>	8)	18.835	(209.7)	36.631	31.730	23.356	<b>1'50.552</b>
8)	15.687	(188.6)	38.813	32.995	23.912	<b>1'51.407</b>	9)	13.870	(211.8)	38.268	32.869	22.613	<b>1'47.620</b>
9)	16.190	(189.2)	38.773	33.039	23.867	<b>1'51.869</b>	10)	14.185	(211.0)	36.153	31.556	22.376	<b>1'44.270</b>
10)	15.294	(188.6)	41.333	33.387	24.102	<b>1'54.116</b>	11)	13.725	(211.4)	36.320	31.859	23.254	<b>1'45.158</b>
11)	15.274	(190.6)	38.184	33.378	24.924	<b>1'51.760</b>	<b>111 DE AMBROGI-BUTTI</b> DE AMBROGI A H 1D ATCR						
<b>93 MILLI Massimiliano</b> MILLI MASSIM SEAT LEON CU 2D BSCR							1)	22.711	(159.5)	51.860	38.895	26.246	<b>2'19.712</b>
1)	25.636	(132.2)	55.264	44.479	27.278	<b>2'32.657</b>	2)	16.277	(180.3)	46.178	37.254	2'49.208	<b>4'28.917 B</b>
2)	17.348	(184.3)	43.709	35.314	26.434	<b>2'02.805</b>	3)	19.291	(196.6)	40.154	34.164	23.801	<b>1'57.410</b>
3)	16.879	(192.0)	41.549	36.989	26.343	<b>2'01.760</b>	4)	14.707	(200.6)	38.030	34.185	24.387	<b>1'51.309</b>
4)	17.605	(197.3)	39.984	34.381	25.416	<b>1'57.386</b>	5)	16.143	(201.8)	39.013	33.179	23.436	<b>1'51.771</b>
5)	15.809	(198.4)	38.918	35.047	24.586	<b>1'54.360</b>	6)	14.710	(199.9)	37.556	32.921	23.517	<b>1'48.704</b>
6)	15.657	(181.2)	43.188	34.307	24.610	<b>1'57.762</b>	7)	14.579	(200.6)	37.559	32.468	24.472	<b>1'49.078</b>
7)	15.503	(197.3)	39.597	33.668	24.307	<b>1'53.075</b>	8)	14.739	(199.9)	37.464	32.321	23.072	<b>1'47.596</b>
8)	15.965	(191.3)	39.838	33.517	25.041	<b>1'54.361</b>	9)	14.668	(203.3)	37.636	32.524	23.118	<b>1'47.946</b>
9)	16.299	(198.4)	40.755	37.498	26.603	<b>2'01.155</b>	10)	14.515	(198.8)	39.329	32.901	23.429	<b>1'50.174</b>
10)	16.085	(176.1)	41.682	33.107	24.869	<b>1'55.743</b>	11)	14.685	(201.8)	37.905	33.193	22.914	<b>1'48.697</b>
11)	15.441	(200.6)	37.987	32.592	23.731	<b>1'49.751</b>	12)	14.403	(202.5)	37.139	34.269	23.358	<b>1'49.169</b>
<b>94 LISI Alessandro</b> LISI ALESSAN SEAT LEON CU 2D BSCR							1)	1'03.055	(169.4)	49.216	38.711	27.579	<b>2'58.561</b>



GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

**177 MARINI Marco**

MARINI MARCO CUPRA LC TCR 1D ATCR

1)	25.695	(137.3)	50.713	37.219	26.496	<b>2'20.123</b>
2)	16.831	(197.6)	40.498	33.521	23.859	<b>1'54.709</b>
3)	15.135	(205.3)	37.495	32.962	23.108	<b>1'48.700</b>
4)	16.665	(204.9)	38.460	32.479	23.162	<b>1'50.766</b>
5)	14.685	(207.3)	36.679	31.427	23.037	<b>1'45.828</b>
6)	14.418	(205.3)	37.363	31.591	23.040	<b>1'46.412</b>
7)	16.286	(201.0)	40.755	36.261	2'31.838	<b>4'05.140 B</b>
8)	20.174	(204.9)	37.214	31.785	22.812	<b>1'51.985</b>

**233 GALLO Luigi**

GALLO LUIGI CUPRA LC TCR 1D ATCR

1)	22.640	(110.5)	51.092	37.882	24.728	<b>2'16.342</b>
2)	15.711	(199.9)	38.884	34.981	23.338	<b>1'52.914</b>
3)	14.634	(200.6)	38.158	32.396	22.984	<b>1'48.172</b>
4)	14.221	(197.6)	37.944	32.853	22.866	<b>1'47.884</b>
5)	13.986	(201.8)	39.356	33.858	23.022	<b>1'50.222</b>
6)	14.520	(204.9)	39.145	36.503	3'50.577	<b>5'20.745 B</b>
7)	21.771	(201.0)	42.620	40.911	24.020	<b>2'09.322</b>
8)	14.167	(203.3)	36.903	32.145	22.782	<b>1'45.997</b>
9)	14.671	(189.2)	39.521	33.367	23.304	<b>1'50.863</b>
10)	13.989	(201.8)	36.856	32.495	26.055	<b>1'49.395</b>

**311 CONCORRENTE 311**

1)						<b>5'07.295 B</b>
----	--	--	--	--	--	-------------------

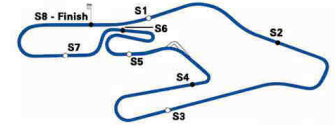
**497 MENCUCETTI Alessio**

MENCUCETTI BMW 318 E 52 TBMW

1)	22.650	(160.4)	46.983	40.196	26.880	<b>2'16.709</b>
2)	16.923	(168.0)	41.444	34.825	24.526	<b>1'57.718</b>
3)	16.282	(168.8)	40.727	34.562	25.036	<b>1'56.607</b>
4)	16.242	(168.8)	40.953	35.819	24.196	<b>1'57.210</b>
5)	16.264	(169.1)	40.865	34.555	24.305	<b>1'55.989</b>
6)	16.285	(169.9)	40.537	34.343	24.791	<b>1'55.956</b>
7)	17.502	(169.4)	42.250	34.556	24.449	<b>1'58.757</b>
8)	16.331	(171.8)	41.172	34.308	25.031	<b>1'56.842</b>
9)	16.433	(169.4)	40.779	37.329	24.662	<b>1'59.203</b>
10)	16.260	(169.1)	41.185	34.620	24.404	<b>1'56.469</b>
11)	16.736	(168.3)	40.885	34.592	24.352	<b>1'56.565</b>



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



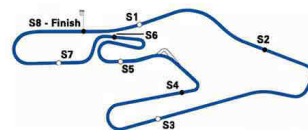
VELOCITA E SPLIT LIBERE 1

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	44	MOSCONE Pierluigi	217.0	1	101	LOPEZ Serio	13.725	1	23	FERNANDEZ Victor	35.780	1	11	ROCCA Paolo	31.165	1	23	FERNANDEZ Victor	22.268
2	6	RUBERTI Riccardo	213.1	2	2	DOLOKAY Vedat Ali	13.829	2	101	LOPEZ Serio	35.781	2	177	MARINI Marco	31.427	2	11	ROCCA Paolo	22.295
2	69	PUGLIESE-FRANZOSO	213.1	3	233	GALLO Luiji	13.986	3	2	DOLOKAY Vedat Ali	36.368	3	101	LOPEZ Serio	31.531	3	101	LOPEZ Serio	22.330
4	101	LOPEZ Serio	212.2	4	11	ROCCA Paolo	14.024	4	19	PALANTI Paolo	36.481	4	23	FERNANDEZ Victor	31.681	4	69	PUGLIESE-FRANZOSO	22.487
5	23	FERNANDEZ Victor	211.8	5	23	FERNANDEZ Victor	14.071	5	11	ROCCA Paolo	36.488	5	69	PUGLIESE-FRANZOSO	31.708	5	13	VISDOMINI Adriano	22.496
6	11	ROCCA Paolo	210.5	6	33	GIORGI Gabriele	14.201	6	13	VISDOMINI Adriano	36.494	6	233	GALLO Luigi	31.713	6	5	EROGE Demir	22.682
7	2	DOLOKAY Vedat Ali	209.7	7	5	EROGE Demir	14.251	7	33	GIORGI Gabriele	36.585	7	33	GIORGI Gabriele	31.726	7	2	DOLOKAY Vedat Ali	22.703
8	13	VISDOMINI Adriano	207.7	8	13	VISDOMINI Adriano	14.360	8	177	MARINI Marco	36.679	8	13	VISDOMINI Adriano	31.750	8	233	GALLO Luigi	22.782
8	19	PALANTI Paolo	207.7	9	177	MARINI Marco	14.375	9	6	RUBERTI Riccardo	36.704	9	5	EROGE Demir	31.846	9	6	RUBERTI Riccardo	22.808
10	177	MARINI Marco	207.3	10	111	DE AMBROGI-BUTTI	14.403	10	44	MOSCONE Pierluigi	36.712	10	19	PALANTI Paolo	31.984	10	44	MOSCONE Pierluigi	22.810
11	5	EROGE Demir	206.9	11	69	PUGLIESE-FRANZOSO	14.440	11	69	PUGLIESE-FRANZOSO	36.734	11	2	DOLOKAY Vedat Ali	32.023	11	177	MARINI Marco	22.812
11	94	LISI Alessandro	206.9	12	34	FEDE Fabrizio	14.597	12	233	GALLO Luigi	36.810	12	6	RUBERTI Riccardo	32.024	12	33	GIORGI Gabriele	22.835
13	4	VALENTINI Giulio	205.3	13	4	VALENTINI Giulio	14.629	13	4	VALENTINI Giulio	36.930	13	34	FEDE Fabrizio	32.132	13	111	DE AMBROGI-BUTTI	22.914
14	233	GALLO Luigi	204.9	14	6	RUBERTI Riccardo	14.645	14	5	EROGE Demir	36.946	14	4	VALENTINI Giulio	32.153	14	34	FEDE Fabrizio	22.982
15	111	DE AMBROGI-BUTTI	203.3	15	44	MOSCONE Pierluigi	14.676	15	111	DE AMBROGI-BUTTI	37.139	15	111	DE AMBROGI-BUTTI	32.321	15	4	VALENTINI Giulio	23.065
16	33	GIORGI Gabriele	202.5	16	19	PALANTI Paolo	14.859	16	34	FEDE Fabrizio	37.428	16	10	FLAVI Fausto	32.341	16	24	ARDUINI Leonardo	23.249
16	34	FEDE Fabrizio	202.5	17	93	MILLI Massimiliano	15.160	17	93	MILLI Massimiliano	37.987	17	44	MOSCONE Pierluigi	32.568	17	19	PALANTI Paolo	23.389
18	9	REVELLO Alessandro	201.0	18	80	AGOSTINI Roberto	15.274	18	80	AGOSTINI Roberto	38.184	18	93	MILLI Massimiliano	32.592	18	10	FLAVI Fausto	23.547
19	10	FLAVI Fausto	200.6	19	10	FLAVI Fausto	15.435	19	10	FLAVI Fausto	38.282	19	24	ARDUINI Leonardo	32.955	19	93	MILLI Massimiliano	23.731
19	93	MILLI Massimiliano	200.6	20	21	CIOFFI Alberto	15.442	20	24	ARDUINI Leonardo	38.326	20	80	AGOSTINI Roberto	32.995	20	80	AGOSTINI Roberto	23.830
21	20	BACCI Matteo	193.7	21	24	ARDUINI Leonardo	15.474	21	21	CIOFFI Alberto	39.148	21	21	CIOFFI Alberto	33.021	21	99	LEGGIERI Carmine	24.192
21	21	CIOFFI Alberto	193.7	22	99	LEGGIERI Carmine	15.664	22	27	CARUSO Biagio	39.739	22	27	CARUSO Biagio	33.428	22	497	MENCUC CETTI Alessio	24.196
23	24	ARDUINI Leonardo	190.9	23	9	REVELLO Alessandro	15.845	23	99	LEGGIERI Carmine	40.090	23	99	LEGGIERI Carmine	33.782	23	94	LISI Alessandro	24.226
24	80	AGOSTINI Roberto	190.6	24	8	GREGORI Andrea	15.997	24	9	REVELLO Alessandro	40.421	24	497	MENCUC CETTI Alessio	34.308	24	21	CIOFFI Alberto	24.255
25	99	LEGGIERI Carmine	189.2	25	94	LISI Alessandro	16.055	25	497	MENCUC CETTI Alessio	40.537	25	74	MATERNI Michele	34.527	25	74	MATERNI Michele	24.323
26	27	CARUSO Biagio	185.0	26	497	MENCUC CETTI Alessio	16.114	26	94	LISI Alessandro	40.580	26	9	REVELLO Alessandro	34.776	26	8	GREGORI Andrea	24.637
27	497	MENCUC CETTI Alessio	171.8	27	74	MATERNI Michele	16.209	27	74	MATERNI Michele	40.710	27	8	GREGORI Andrea	34.815	27	7	LIMONTA Piero	24.664
28	8	GREGORI Andrea	170.7	28	27	CARUSO Biagio	16.266	28	8	GREGORI Andrea	40.891	28	7	LIMONTA Piero	34.915	28	27	CARUSO Biagio	24.739
29	74	MATERNI Michele	170.4	29	7	LIMONTA Piero	16.547	29	7	LIMONTA Piero	41.519	29	20	BACCI Matteo	35.149	29	9	REVELLO Alessandro	25.174
30	7	LIMONTA Piero	169.9	30	20	BACCI Matteo	17.217	30	20	BACCI Matteo	41.794	30	94	LISI Alessandro	36.191	30	20	BACCI Matteo	25.569

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**GIRI VELOCI LIBERE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'43.457</b>		6/9	142.146	208.5
2	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC FK7 TC	1	ATCR	<b>1'44.301</b>	0.844	12/12	140.995	209.3
3	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.456</b>	0.999	8/10	140.786	210.1
4	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRIELE	VW GOLF GTI TCR DS	2	ADSG	<b>1'44.655</b>	1.198	9/9	140.518	202.9
5	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'45.483</b>	2.026	6/10	139.415	200.3
6	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS SQ	1	ATCR	<b>1'45.580</b>	2.123	3/9	139.287	205.7
7	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'46.120</b>	2.663	7/11	138.578	209.7
8	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR SQ	1	ATCR	<b>1'46.290</b>	2.833	8/12	138.357	206.9
9	69	<b>PUGLIESE-FRANZO</b>		FRANZOSO NICOLA	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'46.534</b>	3.077	11/12	138.040	209.7
10	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIERLUIGI	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'46.564</b>	3.107	10/12	138.001	213.1
11	111	<b>DE AMBROGI-BUTT</b>		DE AMBROGI ALBERTO	HYUNDAI I30 TCR SQ	1	ATCR	<b>1'46.670</b>	3.213	3/3	137.864	202.5
12	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NELLO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'46.879</b>	3.422	8/11	137.594	207.3
13	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS DSG	2	ATCR	<b>1'47.257</b>	3.800	8/10	137.109	203.7
14	73	<b>MANOLIO G.</b>		MANOLIO GENNARO	MINI COOPER SP	2	BE1IT	<b>1'47.349</b>	3.892	6/8	136.992	203.7
15	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO'	VW GOLF GTI TCR DS	2	ADSG	<b>1'47.970</b>	4.513	9/10	136.204	198.4
16	34	<b>FEDE-FISHERMAN</b>		FEDE FABRIZIO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'48.077</b>	4.620	9/10	136.069	199.1
17	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'48.311</b>	4.854	10/11	135.775	206.5
18	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIMILIANO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'49.438</b>	5.981	9/12	134.377	198.4
19	24	<b>ARDUINI L.</b>		ARDUINI CORSE	CITROEN C3 MAX	3	AGR16	<b>1'49.808</b>	6.351	6/6	133.924	189.9
20	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'50.929</b>	7.472	4/4	132.571	203.7
21	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBERTO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'52.415</b>	8.958	6/6	130.818	192.0
22	80	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	BMW M3 DULLER	3	A24H	<b>1'52.461</b>	9.004	10/10	130.765	188.9
23	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'52.897</b>	9.440	6/9	130.260	201.0
24	99	<b>LEGGIERI C.</b>		LEGGIERI CARMINE	MINI COOPER S.	3	ARSP	<b>1'54.818</b>	11.361	3/9	128.080	185.0
25	27	<b>CARUSO B.</b>		CARUSO BIAGIO	FIAT 500 ABARTH TR	3	AFAB	<b>1'55.352</b>	11.895	6/8	127.488	181.2
26	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'56.174</b>	12.717	8/10	126.585	191.3
27	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIANO	MINI CH. PRO	3	MCP	<b>1'56.179</b>	12.722	5/5	126.580	186.6
28	63	<b>PARRETTA M.</b>		PARRETTA MICHELE	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'56.554</b>	13.097	8/10	126.173	165.9
29	65	<b>BORDACCHINI R.</b>		BORDACCHINI ROLANDO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'57.206</b>	13.749	7/10	125.471	
30	58	<b>BRUE S.</b>		BRUE' STEFANO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'57.284</b>	13.827	10/10	125.387	171.0

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

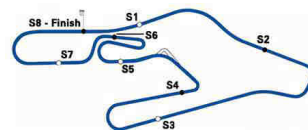
COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 41%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:50)

ORA FINE (13:14)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>2 DALOKAY Vedat Ali</b>													
	BITCI RACING	AUDI RS3 LMS			1	ATCR							
1)	26.168	(196.6)	41.864	34.751	23.830	<b>2'06.613</b>							
2)	14.527	(206.9)	37.031	32.790	23.210	<b>1'47.558</b>							
3)	13.664	(205.7)	36.916	32.251	22.749	<b>1'45.580</b>							
4)	13.756	(205.3)	36.477	32.713	23.286	<b>1'46.232</b>							
5)	13.807	(206.5)	37.789	31.955	22.960	<b>1'46.511</b>							
6)	13.849	(206.1)	37.697	32.053	23.152	<b>1'46.751</b>							
7)	15.676	(206.5)	39.017	32.629	2'13.276	<b>3'40.598 B</b>							
8)	18.654	(202.5)	37.583	31.653	22.849	<b>1'50.739</b>							
9)	13.945	(207.7)	36.528	32.182	22.951	<b>1'45.606</b>							
							<b>9 REVELLO Alessandro</b>						
	REVELLO ALES	SEAT LEON CU			2	BSCR							
1)	23.001	(152.8)	49.244	39.611	28.002	<b>2'19.858</b>							
2)	17.391	(197.3)	41.325	35.006	25.521	<b>1'59.243</b>							
3)	16.280	(201.4)	39.746	34.492	24.961	<b>1'55.479</b>							
4)	15.620	(198.0)	39.519	34.532	25.315	<b>1'54.986</b>							
5)	15.762	(200.6)	39.076	34.200	24.674	<b>1'53.712</b>							
6)	15.513	(201.0)	39.238	33.670	24.476	<b>1'52.897</b>							
7)	15.637	(201.4)	39.546	34.426	24.613	<b>1'54.222</b>							
8)	15.425	(200.6)	38.868	34.024	25.235	<b>1'53.552</b>							
9)	21.051	(159.5)	47.387	38.985	27.313	<b>2'14.736</b>							
							<b>5 EROGE Demir</b>						
	BITCI RACING	AUDI RS3 LMS			2	ATCR							
1)	22.126	(195.5)	42.253	35.377	24.280	<b>2'04.036</b>							
2)	15.553	(201.4)	39.090	33.841	23.675	<b>1'52.159</b>							
3)	14.422	(205.3)	37.979	33.681	23.470	<b>1'49.552</b>							
4)	14.525	(203.7)	37.584	32.897	23.493	<b>1'48.499</b>							
5)	14.248	(203.7)	38.594	34.106	23.483	<b>1'50.431</b>							
6)	14.029	(203.7)	37.750	32.604	23.223	<b>1'47.606</b>							
7)	14.317	(200.6)	37.414	32.445	23.442	<b>1'47.618</b>							
8)	14.153	(203.7)	37.517	32.083	23.504	<b>1'47.257</b>							
9)	14.737	(200.6)	39.035	35.042	1'59.734	<b>3'28.548 B</b>							
10)	20.933	(204.9)	38.277	35.917	24.587	<b>1'59.714</b>							
							<b>11 ROCCA Paolo</b>						
	ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC			1	ATCR							
1)	23.013	(181.5)	44.333	35.041	23.839	<b>2'06.226</b>							
2)	15.765	(208.9)	38.185	36.229	2'01.371	<b>3'31.550 B</b>							
3)	18.533	(206.9)	39.214	34.182	22.785	<b>1'54.714</b>							
4)	14.194	(208.1)	37.127	31.496	22.685	<b>1'45.502</b>							
5)	13.873	(206.1)	38.117	32.328	22.569	<b>1'46.887</b>							
6)	13.869	(207.7)	36.590	31.474	22.375	<b>1'44.308</b>							
7)	13.884	(206.1)	36.296	31.661	23.089	<b>1'44.930</b>							
8)	14.298	(208.5)	37.164	33.387	23.551	<b>1'48.400</b>							
9)	13.890	(203.7)	38.008	31.761	22.651	<b>1'46.310</b>							
10)	13.827	(211.4)	36.520	32.460	22.792	<b>1'45.599</b>							
11)	13.762	(206.9)	36.395	31.899	22.527	<b>1'44.583</b>							
12)	13.695	(209.3)	36.227	31.912	22.467	<b>1'44.301</b>							
							<b>6 RUBERTI Riccardo</b>						
	RUBERTI RICC	CUPRA LC TCR			1	ATCR							
1)	24.694	(169.1)	46.993	39.891	26.916	<b>2'18.494</b>							
2)	15.966	(208.1)	39.203	33.143	23.342	<b>1'51.654</b>							
3)	14.683	(208.5)	37.408	32.036	22.771	<b>1'46.898</b>							
4)	15.995	(212.6)	40.011	33.853	23.183	<b>1'53.042</b>							
5)	14.920	(210.1)	37.125	32.110	22.835	<b>1'46.990</b>							
6)	14.786	(210.1)	36.879	32.389	22.686	<b>1'46.740</b>							
7)	14.711	(209.7)	36.523	31.952	22.934	<b>1'46.120</b>							
8)	15.160	(211.4)	36.864	32.093	22.929	<b>1'47.046</b>							
9)	15.086	(188.9)	40.101	33.126	23.137	<b>1'51.450</b>							
10)	14.626	(212.6)	36.915	32.964	22.793	<b>1'47.298</b>							
11)	14.702	(211.0)	37.759	32.371	22.884	<b>1'47.716</b>							
							<b>13 VISDOMINI Adriano</b>						
	VISDOMINI AD	HYUNDAI I30			1	ATCR							
1)	26.237	(139.2)	53.398	39.929	27.712	<b>2'27.276</b>							
2)	18.070	(195.1)	40.500	33.863	23.622	<b>1'56.055</b>							
3)	15.302	(206.5)	38.186	32.779	23.224	<b>1'49.491</b>							
4)	14.324	(204.5)	37.457	32.717	23.099	<b>1'47.597</b>							
5)	14.455	(204.9)	37.052	32.148	22.826	<b>1'46.481</b>							
6)	14.409	(203.7)	37.348	32.055	23.054	<b>1'46.866</b>							
7)	14.198	(206.5)	37.036	32.899	22.815	<b>1'46.948</b>							
8)	14.301	(206.9)	36.937	32.252	22.800	<b>1'46.290</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	14.483	(205.7)	36.797	32.660	22.759	<b>1'46.699</b>	2)	15.205	(205.3)	39.185	34.699	24.697	<b>1'53.786</b>
10)	14.275	(204.5)	36.963	32.923	22.717	<b>1'46.878</b>	3)	14.835	(207.7)			24.109	<b>1'51.032</b>
11)	21.075	(200.6)	1'28.803	32.964	23.034	<b>2'45.876</b>	4)	14.660	(205.3)	38.049	33.866	23.503	<b>1'50.078</b>
12)	14.395	(205.7)	37.389	32.515	22.819	<b>1'47.118</b>	5)	14.250	(206.9)			23.079	<b>1'47.254</b>
<hr/>							6)	14.126	(206.5)	37.255	35.213	1'56.765	<b>3'23.359</b> B
<b>19</b>	<b>PALANTI Paolo</b>						7)	19.722	(192.6)	41.324	33.507	23.347	<b>1'57.900</b>
	PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2	ADSG			8)	14.225	(207.3)	37.212	32.461	22.981	<b>1'46.879</b>
<hr/>							9)	14.026	(204.5)	37.740	32.278	23.581	<b>1'47.625</b>
1)	24.547	(193.7)	43.846	36.399	25.833	<b>2'10.625</b>	10)	15.559	(206.1)	37.534	32.575	23.380	<b>1'49.048</b>
2)	16.317	(205.3)	38.387	36.320	25.532	<b>1'56.556</b>	11)		(208.1)			23.282	<b>1'48.668</b>
3)	15.869	(205.7)	39.275	35.194	2'47.321	<b>4'17.659</b> B	<hr/>						
4)	23.266	(201.0)	39.366	34.011	24.347	<b>2'00.990</b>	<b>23</b>	<b>FERNANDEZ Victor</b>					
5)	15.088	(204.1)	37.767	32.655	23.533	<b>1'49.043</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR		
6)	16.263	(204.5)	39.141	38.132	27.314	<b>2'00.850</b>	<hr/>						
7)	14.962	(206.9)	37.014	34.257	23.847	<b>1'50.080</b>	1)	22.933	(154.4)	44.347	38.160	26.944	<b>2'12.384</b>
8)	15.950	(204.5)	37.511	32.664	23.377	<b>1'49.502</b>	2)	15.707	(175.2)	42.561	35.702	1'59.042	<b>3'33.012</b> B
9)	15.063	(205.3)	37.333	32.904	23.690	<b>1'48.990</b>	3)	20.270	(206.9)	39.525	35.996	23.033	<b>1'58.824</b>
10)	14.729	(206.5)	37.203	32.954	23.425	<b>1'48.311</b>	4)	14.554	(208.9)	36.987	36.296	23.253	<b>1'51.090</b>
11)	14.758	(206.9)	37.413	33.898	24.273	<b>1'50.342</b>	5)	14.290	(209.3)	36.094	31.770	22.350	<b>1'44.504</b>
<hr/>							6)	14.695	(203.7)	40.117	32.011	22.543	<b>1'49.366</b>
<b>20</b>	<b>BACCI Matteo</b>						7)	14.864	(210.1)	35.483	32.507	22.557	<b>1'45.411</b>
	BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP			8)	14.035	(210.1)	35.870	32.353	22.198	<b>1'44.456</b>
<hr/>							9)	13.926	(209.3)	36.052	32.080	22.450	<b>1'44.508</b>
1)	24.732	(129.9)	47.564	39.064	26.395	<b>2'17.755</b>	10)	18.527	(204.9)	42.021	33.862	1'25.172	<b>2'59.582</b> B
2)	18.600	(188.6)	44.273	35.815	28.098	<b>2'06.786</b>	<hr/>						
3)	17.461	(192.0)	43.440	36.223	25.823	<b>2'02.947</b>	<b>24</b>	<b>ARDUINI Leonardo</b>					
4)	17.177	(190.6)	40.966	34.612	25.296	<b>1'58.051</b>		ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16		
5)	17.028	(189.9)	40.787	34.498	25.028	<b>1'57.341</b>	<hr/>						
6)	18.639	(97.0)	50.067	36.611	1'51.054	<b>3'36.371</b> B	1)		(129.9)		42.519	31.430	<b>2'41.221</b>
7)		(158.1)		35.920	25.665	<b>2'21.317</b>	2)		(125.8)		45.672	1'13.875	<b>3'16.329</b> B
8)	16.787	(191.3)	40.501	34.149	24.737	<b>1'56.174</b>	3)	22.061	(183.0)	40.661	34.426	23.783	<b>2'00.931</b>
9)	16.546	(190.2)	40.880	34.372	24.950	<b>1'56.748</b>	4)	15.842	(186.9)	39.078	33.909	23.572	<b>1'52.401</b>
10)	16.565	(193.7)	40.396	34.511	24.804	<b>1'56.276</b>	5)	15.301	(188.6)	38.863	33.454	23.444	<b>1'51.062</b>
<hr/>							6)	15.169	(189.9)	38.192	32.891	23.556	<b>1'49.808</b>
<b>21</b>	<b>CIOFFI Alberto</b>						<hr/>						
	CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP			<b>26</b>	<b>LOIA Niccolo'</b>					
<hr/>								LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG		
1)	24.800	(144.5)	45.763	34.956	1'51.037	<b>3'36.556</b> B	<hr/>						
2)	23.430	(193.0)	40.252	33.800	23.916	<b>2'01.398</b>	1)	24.298	(138.0)	49.374	37.064	24.886	<b>2'15.622</b>
3)	31.071	(189.9)	43.943	34.713	24.150	<b>2'13.877</b>	2)	15.951	(197.6)	39.078	32.908	23.284	<b>1'51.221</b>
4)	16.052	(192.6)	43.685	34.782	24.051	<b>1'58.570</b>	3)	15.352	(197.6)	37.764	32.498	22.782	<b>1'48.396</b>
5)	15.843	(192.6)	39.330	33.460	24.080	<b>1'52.713</b>	4)	14.552	(199.5)	37.159	32.577	1'25.603	<b>2'49.891</b> B
6)	16.124	(192.0)	39.185	33.180	23.926	<b>1'52.415</b>	5)	20.527	(199.5)	37.540	32.940	24.155	<b>1'55.162</b>
<hr/>							6)	15.752	(200.6)	37.428	32.408	22.702	<b>1'48.290</b>
<b>22</b>	<b>NATALONI Nello</b>						7)	14.172	(199.9)	37.162	39.834	25.994	<b>1'57.162</b>
	NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR			8)	14.999	(197.3)	37.579	32.515	23.124	<b>1'48.217</b>
<hr/>							9)	14.609	(198.4)	37.898	32.538	22.925	<b>1'47.970</b>
1)	25.811	(177.3)	45.762	39.769	25.817	<b>2'17.159</b>	10)	14.361	(155.7)	42.030	33.650	2'03.732	<b>3'33.773</b> B



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>27</b>	<b>CARUSO Biagio</b>						7)	14.427	(202.2)	39.466	32.277	1'21.250	<b>2'47.420</b> B
	CARUSO BIAGI FIAT 500 ABA 3 AFAB						8)	21.690	(209.3)	38.541	33.709	23.609	<b>1'57.549</b>
1)	25.099	(148.6)	47.306	36.943	27.039	<b>2'16.387</b>	9)	14.438	(212.2)	37.179	33.335	23.413	<b>1'48.365</b>
2)	18.422	(177.3)	44.251	35.226	25.734	<b>2'03.633</b>	10)	14.472	(213.1)	37.041	32.036	23.015	<b>1'46.564</b>
3)	17.481	(180.0)	41.496	34.617	25.547	<b>1'59.141</b>	11)	14.322	(213.5)	38.055	31.974	22.912	<b>1'47.263</b>
4)	16.724	(181.2)	40.343	33.909	24.931	<b>1'55.907</b>	12)	14.296	(213.9)	37.586	32.418	22.853	<b>1'47.153</b>
5)	16.604	(180.3)	40.263	35.933	24.951	<b>1'57.751</b>	<b>58 BRUE Stefano</b>						
6)	16.515	(181.2)	40.515	33.637	24.685	<b>1'55.352</b>	BRUE' STEFAN BMW 318 E 46 TBMW						
7)	16.597	(166.2)	41.440	35.402	26.049	<b>1'59.488</b>	1)	28.521	(128.0)	54.471	44.084	28.324	<b>2'35.400</b>
8)	16.565	(184.3)	40.389	35.512	24.887	<b>1'57.353</b>	2)	17.428	(166.7)	46.049	36.541	25.722	<b>2'05.740</b>
<b>33 GIORGI Gabriele</b>							3)	16.963	(168.8)	43.584	36.303	25.340	<b>2'02.190</b>
GIORGI GABRI VW GOLF GTI 2 AD SG							4)	16.855	(172.1)	42.725	35.661	25.156	<b>2'00.397</b>
1)	30.481	(108.8)	54.907	46.800	26.107	<b>2'38.295</b>	5)	16.526	(170.7)	41.457	35.465	25.877	<b>1'59.325</b>
2)	14.718	(200.6)	36.984	37.332	27.713	<b>1'56.747</b>	6)	16.571	(169.9)	41.852	35.352	24.911	<b>1'58.686</b>
3)	14.050	(200.3)	36.657	31.685	22.657	<b>1'45.049</b>	7)	16.390	(170.7)	42.209	35.551	25.124	<b>1'59.274</b>
4)	14.061	(200.6)	36.619	31.461	22.812	<b>1'44.953</b>	8)	18.078	(169.1)	41.917	34.986	25.512	<b>2'00.493</b>
5)	13.907	(198.4)	42.401	34.998	2'34.946	<b>4'06.252</b> B	9)	16.436	(171.0)	41.402	35.111	25.537	<b>1'58.486</b>
6)	18.248	(202.5)	36.987	32.299	22.537	<b>1'50.071</b>	10)	16.332	(171.0)	40.956	35.193	24.803	<b>1'57.284</b>
7)	13.990	(200.3)	36.741	33.442	25.057	<b>1'49.230</b>	<b>63 PARRETTA Michele</b>						
8)	13.879	(202.9)	36.588	31.449	22.903	<b>1'44.819</b>	PARRETTA MIC BMW 318 E 46 TBMW						
9)	13.948	(202.9)	36.594	31.608	22.505	<b>1'44.655</b>	1)	22.783	(149.8)	47.641	36.736	26.123	<b>2'13.283</b>
<b>34 FEDE-FISHERMAN</b>							2)	17.397	(164.4)	47.473	41.061	26.101	<b>2'12.032</b>
FEDE FABRIZI SEAT LEON CU 2 BSCR							3)	16.696	(165.4)	41.422	36.389	25.847	<b>2'00.354</b>
1)	27.101	(189.2)	47.277	38.216	27.497	<b>2'20.091</b>	4)	16.429	(165.2)	41.496	35.165	24.623	<b>1'57.713</b>
2)	16.402	(190.2)	41.743	34.579	23.845	<b>1'56.569</b>	5)		(165.4)		34.826	24.559	<b>1'57.149</b>
3)	16.592	(196.6)	39.766	34.803	23.540	<b>1'54.701</b>	6)	16.433	(164.6)	41.346	36.681	25.079	<b>1'59.539</b>
4)	15.525	(198.0)	38.207	32.668	23.379	<b>1'49.779</b>	7)	17.527	(165.4)	41.625	34.693	24.623	<b>1'58.468</b>
5)	15.377	(199.1)	39.244	33.128	23.470	<b>1'51.219</b>	8)	16.495	(165.9)	40.987	34.687	24.385	<b>1'56.554</b>
6)	15.544	(198.4)	37.974	32.425	23.455	<b>1'49.398</b>	9)	16.412	(166.5)	40.814	36.635	3'26.827	<b>5'00.688</b> B
7)	15.357	(196.9)	37.933	33.657	22.859	<b>1'49.806</b>	10)	21.058	(132.7)		24.663	<b>2'11.577</b>	
8)	15.696	(198.8)	37.482	33.063	23.255	<b>1'49.496</b>	<b>65 BORDACCHINI Rolando</b>						
9)	15.214	(199.1)	37.202	32.571	23.090	<b>1'48.077</b>	BORDACCHINI BMW 318 E 46 TBMW						
10)	15.140	(198.8)	37.879	32.335	23.095	<b>1'48.449</b>	1)						<b>2'10.548</b>
<b>44 MOSCONE Pierluigi</b>							2)						<b>2'02.547</b>
MOSCONE PIER AUDI RS3 LMS 2 AD SG							3)						<b>1'58.786</b>
1)	22.064	(201.4)	42.976	35.163	25.093	<b>2'05.296</b>	4)						<b>1'57.742</b>
2)	16.540	(210.5)	38.916	36.809	23.794	<b>1'56.059</b>	5)						<b>3'09.353</b> B
3)	15.813	(211.4)	38.050	33.206	23.273	<b>1'50.342</b>	6)						<b>2'12.624</b>
4)	15.610	(207.3)	39.584	33.246	22.967	<b>1'51.407</b>	7)						<b>1'57.206</b>
5)	14.503	(211.0)	36.981	32.685	22.997	<b>1'47.166</b>	8)						<b>2'05.944</b>
6)	16.728	(202.2)	38.427	32.613	22.789	<b>1'50.557</b>	9)						<b>2'06.434</b>
							10)						<b>1'59.696</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		
<b>69</b>	<b>PUGLIESE-FRANZOSO</b>							4)	15.185	(198.4)	38.435	33.055	24.148	<b>1'50.823</b>	
	FRANZOSO NIC AUDI RS3 LMS 2 AD5G							5)	15.272	(196.9)	38.810	33.109	24.525	<b>1'51.716</b>	
1)	31.312	(198.4)	41.579	34.600	24.223	<b>2'11.714</b>	6)	17.033	(183.0)	41.652	35.397	24.706	<b>1'58.788</b>		
2)	15.322	(199.5)	40.224	35.674	23.939	<b>1'55.159</b>	7)	15.174	(194.4)	38.546	33.115	23.824	<b>1'50.659</b>		
3)	15.017	(205.3)	38.783	32.574	23.189	<b>1'49.563</b>	8)	15.038	(199.5)	37.951	34.204	24.722	<b>1'51.915</b>		
4)	15.967	(207.3)	37.659	32.370	23.224	<b>1'49.220</b>	9)	14.925	(198.4)	38.343	32.529	23.641	<b>1'49.438</b>		
5)	14.887	(206.1)	37.658	32.148	57.651	<b>2'22.344</b> B	10)	14.684	(198.0)	38.848	32.910	23.590	<b>1'50.032</b>		
6)	40.029	(206.9)	37.965	32.899	22.824	<b>2'13.717</b>	11)	14.782	(199.9)	38.264	33.286	24.509	<b>1'50.841</b>		
7)	14.326	(208.5)	37.154	32.116	23.102	<b>1'46.698</b>	12)	16.452	(195.1)	39.455	34.486	24.236	<b>1'54.629</b>		
8)	15.209	(209.3)	38.031	33.139	23.194	<b>1'49.573</b>									
9)	14.627	(207.7)	37.266	32.376	22.920	<b>1'47.189</b>	<b>94</b>	<b>LISI Alessandro</b>							
10)	14.645	(208.5)	37.241	31.888	22.851	<b>1'46.625</b>		LISI ALESSAN SEAT LEON CU 2 BSCR							
11)	14.463	(209.7)	37.363	31.880	22.828	<b>1'46.534</b>	1)		(197.6)		36.942	25.959	<b>2'02.683</b>		
12)	14.631	(210.5)	37.192	32.776	22.983	<b>1'47.582</b>	2)		(201.4)			24.554	<b>1'55.660</b>		
							3)		(203.3)				<b>1'52.322</b>		
<b>73</b>	<b>MANOLIO Gennaro</b>							4)		(203.7)				<b>1'50.929</b>	
	MANOLIO GENN MINI COOPER 2 BE1IT														
1)	29.246	(110.4)	56.861	42.810	30.495	<b>2'39.412</b>									
2)	22.437	(199.9)	46.039	36.618	24.270	<b>2'09.364</b>									
3)	14.942	(206.1)	38.665	33.244	23.136	<b>1'49.987</b>									
4)	14.830	(206.9)	37.337	32.405	23.995	<b>1'48.567</b>									
5)	14.929	(205.3)	37.382	32.431	23.318	<b>1'48.060</b>									
6)	14.615	(203.7)	37.341	32.405	22.988	<b>1'47.349</b>									
7)	14.757	(203.7)	37.365	33.370	23.038	<b>1'48.530</b>									
8)		(205.7)		43.491	35.336	<b>2'11.072</b>									
<b>80</b>	<b>AGOSTINI Roberto</b>							<b>99</b>	<b>LEGGIERI Carmine</b>						
	AGOSTINI ROB BMW M3 DULLE 3 A24H								LEGGIERI CAR MINI COOPER 3 ARSP						
1)	29.020	(144.3)	48.007	37.201	25.685	<b>2'19.913</b>	1)	27.357	(129.4)	53.273	39.219	26.913	<b>2'26.762</b>		
2)	16.374	(190.6)	39.937	34.282	24.944	<b>1'55.537</b>	2)	16.358	(184.0)	41.537	34.669	24.425	<b>1'56.989</b>		
3)	15.374	(186.9)	39.570	33.463	24.509	<b>1'52.916</b>	3)	15.881	(185.0)	40.506	34.126	24.305	<b>1'54.818</b>		
4)	15.186	(188.2)	39.158	34.092	24.426	<b>1'52.862</b>	4)	15.628	(183.4)	40.327	35.867	2'03.629	<b>3'35.451</b> B		
5)	15.593	(185.6)	40.534	34.080	24.874	<b>1'55.081</b>	5)	25.986	(153.9)	45.687	36.321	24.551	<b>2'12.545</b>		
6)	15.290	(187.6)	39.170	34.305	23.905	<b>1'52.670</b>	6)	15.810	(185.0)	40.092	34.267	24.848	<b>1'55.017</b>		
7)	17.660	(153.7)	44.277	38.564	2'29.370	<b>4'09.871</b> B	7)	15.610	(184.0)	40.751	34.516	24.070	<b>1'54.947</b>		
8)	20.358	(188.6)	40.984	38.069	25.463	<b>2'04.874</b>	8)	15.669	(134.8)	50.373	42.073	25.540	<b>2'13.655</b>		
9)	15.589	(189.2)	39.404	34.223	24.296	<b>1'53.512</b>	9)	18.003	(134.0)	51.137	44.870	24.513	<b>2'18.523</b>		
10)	15.451	(188.9)	38.899	33.961	24.150	<b>1'52.461</b>									
<b>93</b>	<b>MILLI Massimiliano</b>							<b>101</b>	<b>LOPEZ Serio</b>						
	MILLI MASSIM SEAT LEON CU 2 BSCR								RC2 JUNIOR T CUPRA LC TCR 1 ATCR						
1)	23.543	(127.6)	50.705	40.213	25.644	<b>2'20.105</b>	1)	19.276	(199.9)	41.668	35.570	23.466	<b>1'59.980</b>		
2)	16.010	(195.1)	39.874	33.415	24.216	<b>1'53.515</b>	2)	14.880	(206.5)	38.820	32.784	2'07.289	<b>3'33.773</b> B		
3)	15.216	(200.3)	38.998	32.980	23.842	<b>1'51.036</b>	3)	17.750	(207.7)	36.966	31.813	22.509	<b>1'49.038</b>		
							4)	14.303	(208.9)	37.788	31.369	22.326	<b>1'45.786</b>		
							5)	14.554	(209.3)	36.662	31.491	22.262	<b>1'44.969</b>		
							6)	13.717	(208.5)	36.038	31.351	22.351	<b>1'43.457</b>		
							7)	13.726	(208.9)	36.122	31.671	22.285	<b>1'43.804</b>		
							8)	13.770	(207.7)	36.368	32.027	22.780	<b>1'44.945</b>		
							9)	13.763	(198.4)	40.325	31.715	4'41.465	<b>6'07.268</b> B		
							<b>111</b>	<b>DE AMBROGI-BUTTI</b>							
								DE AMBROGI A HYUNDAI I30 1 ATCR							
							1)	21.560	(199.9)	39.481	57.652	15'22.476	<b>17'21.169</b> B		





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	18.703	(194.0)	38.772	32.634	22.833	<b>1'52.942</b>							
3)	14.757	(202.5)	36.850	32.306	22.757	<b>1'46.670</b>							

---

**233 GALLO Luigi**

GALLO LUIGI CUPRA LC TCR 1 ATCR

---

1)	22.380	(130.7)	48.804	38.019	26.640	<b>2'15.843</b>
2)	15.865	(202.5)	39.134	35.350	24.454	<b>1'54.803</b>
3)	14.084	(202.2)	37.198	31.807	22.847	<b>1'45.936</b>
4)	13.882	(203.7)	38.333	32.402	22.833	<b>1'47.450</b>
5)	14.036	(200.3)	37.063	31.777	22.688	<b>1'45.564</b>
6)	14.006	(200.3)	36.915	31.991	22.571	<b>1'45.483</b>
7)	13.903	(200.3)	37.603	32.292	22.904	<b>1'46.702</b>
8)	14.331	(200.6)	37.570	38.639	2'14.547	<b>3'45.087 B</b>
9)	20.482	(193.0)	38.756	34.171	23.303	<b>1'56.712</b>
10)	14.034	(202.2)	37.197	32.662	23.192	<b>1'47.085</b>

---

**311 MAGLIOCCOLA Mariano**

MAGLIOCCOLA MINI CH. PRO 3 MCP

---

1)	23.517	(187.6)	44.316	36.034	25.683	<b>2'09.550</b>
2)	16.827	(191.3)	41.346	34.042	24.549	<b>1'56.764</b>
3)	17.177	(188.9)	41.373	33.730	24.634	<b>1'56.914</b>
4)	19.059	(189.6)	41.797	33.537	24.694	<b>1'59.087</b>
5)	16.586	(186.6)	42.083	33.075	24.435	<b>1'56.179</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



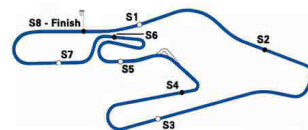
VELOCITA E SPLIT LIBERE 2

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	44	MOSCONE Pierluigi	213.9	1	2	DALOKAY Vedat Ali	13.664	1	23	FERNANDEZ Victor	35.483	1	101	LOPEZ Serio	31.351	1	23	FERNANDEZ Victor	22.198
2	6	RUBERTI Riccardo	212.6	2	11	ROCCA Paolo	13.695	2	101	LOPEZ Serio	36.038	2	33	GIORGI Gabriele	31.449	2	101	LOPEZ Serio	22.262
3	11	ROCCA Paolo	211.4	3	101	LOPEZ Serio	13.717	3	11	ROCCA Paolo	36.227	3	11	ROCCA Paolo	31.474	3	11	ROCCA Paolo	22.375
4	69	PUGLIESE-FRANZOSO	210.5	4	33	GIORGI Gabriele	13.879	4	2	DALOKAY Vedat Ali	36.477	4	2	DALOKAY Vedat Ali	31.653	4	33	GIORGI Gabriele	22.505
5	23	FERNANDEZ Victor	210.1	5	233	GALLO Luigi	13.882	5	111	DE AMBROGI-BUTTI	36.507	5	23	FERNANDEZ Victor	31.770	5	233	GALLO Luigi	22.571
6	101	LOPEZ Serio	209.3	6	23	FERNANDEZ Victor	13.926	6	6	RUBERTI Riccardo	36.523	6	233	GALLO Luigi	31.777	6	6	RUBERTI Riccardo	22.686
7	22	NATALONI Nello	208.1	7	22	NATALONI Nello	14.026	7	33	GIORGI Gabriele	36.588	7	69	PUGLIESE-FRANZOSO	31.880	7	26	LOIA Niccolo'	22.702
8	2	DALOKAY Vedat Ali	207.7	8	5	EROGE Demir	14.029	8	13	VISDOMINI Adriano	36.797	8	6	RUBERTI Riccardo	31.952	8	13	VISDOMINI Adriano	22.717
9	13	VISDOMINI Adriano	206.9	9	26	LOIA Niccolo'	14.172	9	233	GALLO Luigi	36.915	9	44	MOSCONE Pierluigi	31.974	9	2	DALOKAY Vedat Ali	22.749
9	19	PALANTI Paolo	206.9	10	13	VISDOMINI Adriano	14.198	10	44	MOSCONE Pierluigi	36.981	10	13	VISDOMINI Adriano	32.055	10	111	DE AMBROGI-BUTTI	22.757
9	73	MANOLIO Gennaro	206.9	11	44	MOSCONE Pierluigi	14.295	11	19	PALANTI Paolo	37.014	11	5	EROGE Demir	32.083	11	44	MOSCONE Pierluigi	22.789
12	5	EROGE Demir	205.3	12	69	PUGLIESE-FRANZOSO	14.326	12	69	PUGLIESE-FRANZOSO	37.021	12	22	NATALONI Nello	32.278	12	69	PUGLIESE-FRANZOSO	22.824
13	94	LISI Alessandro	203.7	13	111	DE AMBROGI-BUTTI	14.580	13	26	LOIA Niccolo'	37.159	13	111	DE AMBROGI-BUTTI	32.306	13	34	FEDE-FISHERMAN	22.859
13	233	GALLO Luigi	203.7	14	73	MANOLIO Gennaro	14.615	14	34	FEDE-FISHERMAN	37.202	14	34	FEDE-FISHERMAN	32.335	14	22	NATALONI Nello	22.981
15	33	GIORGI Gabriele	202.9	15	6	RUBERTI Riccardo	14.626	15	22	NATALONI Nello	37.212	15	73	MANOLIO Gennaro	32.405	15	73	MANOLIO Gennaro	22.988
16	111	DE AMBROGI-BUTTI	202.5	16	93	MILLI Massimiliano	14.684	16	73	MANOLIO Gennaro	37.337	16	26	LOIA Niccolo'	32.408	16	5	EROGE Demir	23.223
17	9	REVELLO Alessandro	201.4	17	19	PALANTI Paolo	14.729	17	5	EROGE Demir	37.414	17	93	MILLI Massimiliano	32.529	17	19	PALANTI Paolo	23.377
18	26	LOIA Niccolo'	200.6	18	34	FEDE-FISHERMAN	15.140	18	93	MILLI Massimiliano	37.951	18	19	PALANTI Paolo	32.655	18	24	ARDUINI Leonardo	23.444
19	93	MILLI Massimiliano	200.3	19	24	ARDUINI Leonardo	15.169	19	24	ARDUINI Leonardo	38.192	19	24	ARDUINI Leonardo	32.891	19	93	MILLI Massimiliano	23.590
20	34	FEDE-FISHERMAN	199.1	20	80	AGOSTINI Roberto	15.186	20	9	REVELLO Alessandro	38.868	20	311	MAGLIOCCOLA Mariano	33.075	20	80	AGOSTINI Roberto	23.905
21	20	BACCI Matteo	193.7	21	9	REVELLO Alessandro	15.425	21	80	AGOSTINI Roberto	38.899	21	21	CIOFFI Alberto	33.180	21	21	CIOFFI Alberto	23.916
22	21	CIOFFI Alberto	193.0	22	99	LEGGIERI Carmine	15.610	22	21	CIOFFI Alberto	39.185	22	80	AGOSTINI Roberto	33.463	22	99	LEGGIERI Carmine	24.070
23	311	MAGLIOCCOLA Mariano	191.3	23	21	CIOFFI Alberto	15.843	23	27	CARUSO Biagio	40.064	23	27	CARUSO Biagio	33.637	23	63	PARRETTA Michele	24.385
24	80	AGOSTINI Roberto	190.6	24	58	BRUE Stefano	16.268	24	99	LEGGIERI Carmine	40.092	24	9	REVELLO Alessandro	33.670	24	311	MAGLIOCCOLA Mariano	24.435
25	24	ARDUINI Leonardo	189.9	25	63	PARRETTA Michele	16.309	25	20	BACCI Matteo	40.396	25	99	LEGGIERI Carmine	34.126	25	9	REVELLO Alessandro	24.476
26	99	LEGGIERI Carmine	185.0	26	27	CARUSO Biagio	16.515	26	63	PARRETTA Michele	40.814	26	20	BACCI Matteo	34.149	26	94	LISI Alessandro	24.554
27	27	CARUSO Biagio	184.3	27	20	BACCI Matteo	16.546	27	58	BRUE Stefano	40.956	27	63	PARRETTA Michele	34.687	27	27	CARUSO Biagio	24.685
28	58	BRUE Stefano	172.1	28	311	MAGLIOCCOLA Mariano	16.586	28	311	MAGLIOCCOLA Mariano	41.346	28	58	BRUE Stefano	34.986	28	20	BACCI Matteo	24.737
29	63	PARRETTA Michele	166.5					29				29	94	LISI Alessandro	36.942	29	58	BRUE Stefano	24.803

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**GIRI VELOCI LIBERE 3**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'42.749</b>		8/11	143.125	207.3
2	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC FK7 TC	1	ATCR	<b>1'43.144</b>	0.395	12/12	142.577	205.3
3	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.149</b>	1.400	9/10	141.201	207.7
4	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.562</b>	1.813	10/12	140.643	203.7
5	111	<b>DE AMBROGI-BUTT</b>		DE AMBROGI ALBERTO	HYUNDAI I30 TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.663</b>	1.914	5/11	140.508	200.6
6	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NELLO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'45.021</b>	2.272	10/11	140.029	205.3
7	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'45.032</b>	2.283	12/12	140.014	202.5
8	69	<b>PUGLIESE-FRANZO</b>		FRANZOSO NICOLA	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'45.377</b>	2.628	10/10	139.556	207.7
9	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'45.410</b>	2.661	9/11	139.512	203.7
10	34	<b>FEDE-FISHERMAN</b>		FEDE FABRIZIO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'45.676</b>	2.927	9/12	139.161	199.1
11	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO'	VW GOLF GTI TCR DS	2	ADSG	<b>1'45.681</b>	2.932	9/11	139.154	196.9
12	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIERLUIGI	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'47.183</b>	4.434	11/11	137.204	209.7
13	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'47.640</b>	4.891	10/11	136.622	
14	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIANO	MINI CH. PRO	3	MCP	<b>1'51.384</b>	8.635	11/11	132.029	192.3
15	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'52.776</b>	10.027	10/12	130.400	198.8
16	27	<b>CARUSO B.</b>		CARUSO BIAGIO	FIAT 500 ABARTH TR	3	AFAB	<b>1'55.420</b>	12.671	11/11	127.412	180.3
17	7	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIERO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'57.127</b>	14.378	9/11	125.556	167.5

IL DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

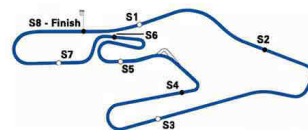
COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 44%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:56)

ORA FINE (16:21)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**ANALISI TEMPI LIBERE 3**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>6 RUBERTI Riccardo</b>							3)		19.584	(204.1)	38.410	36.531	22.997	<b>1'57.522</b>
RUBERTI RICC CUPRA LC TCR 1 ATRC							4)		13.758	(207.3)	36.417	31.153	22.303	<b>1'43.631</b>
							5)		13.634	(204.5)	36.070	37.853	35.682	<b>2'03.239</b>
							6)		27.311	(117.4)	52.613	31.785	22.343	<b>2'14.052</b>
							7)		13.613	(207.3)	36.735	31.536	22.292	<b>1'44.176</b>
							8)		13.513	(204.5)	36.388	31.053	22.312	<b>1'43.266</b>
							9)		13.626	(208.1)	36.378	31.531	22.386	<b>1'43.921</b>
							10)		13.558	(202.9)	36.465	31.244	22.134	<b>1'43.401</b>
							11)		13.531	(204.1)	36.256	31.243	22.802	<b>1'43.832</b>
							12)		13.566	(205.3)	35.984	31.281	22.313	<b>1'43.144</b>
<b>7 LIMONTA Piero</b>														
LIMONTA PIER BMW 318 E 46 TBMW														
1)		23.968	(141.5)	47.555	37.653	25.212								
2)		16.560	(165.9)	41.910	35.620	24.718								
3)		16.954	(167.2)	41.475	35.976	24.764								
4)		16.141	(167.8)	41.335	35.225	24.652								
5)		16.268	(166.2)	40.926	35.630	24.969								
6)		21.939	(87.2)	1'04.736	45.074	31.155								
7)		16.509	(166.5)	41.032	35.495	24.615								
8)		16.199	(166.7)			24.476								
9)		16.086	(167.5)			24.542								
10)		16.152	(166.2)	41.267	35.287	25.525								
11)		17.440	(153.7)	43.914	38.361	24.689								
<b>9 REVELLO Alessandro</b>														
REVELLO ALES SEAT LEON CU 2 BSCR														
1)		23.302	(130.9)	49.496	42.053	28.443								
2)		16.271	(196.6)	41.282	35.173	26.338								
3)		15.854	(197.6)	40.339	34.628	25.174								
4)		15.950	(199.5)	39.127	34.122	24.979								
5)		15.797	(196.2)	39.518	35.651	32.628								
6)		28.095	(138.9)	54.105	40.576	26.278								
7)		16.028	(196.9)	41.379	37.407	27.237								
8)		16.481	(189.2)	40.397	34.266	25.119								
9)		15.857	(199.1)	38.799	33.702	24.590								
10)		15.717	(198.8)	38.679	33.511	24.869								
11)		15.633	(193.0)	39.197	33.898	24.577								
12)		16.039	(190.6)	39.379	33.663	25.110								
<b>13 VISDOMINI Adriano</b>														
VISDOMINI AD HYUNDAI I30 1 ATRC														
1)		23.303	(131.8)	49.114	37.567	25.665								
2)		16.553	(196.9)	39.612	33.277	23.582								
3)		15.105	(203.7)	37.073	32.354	22.906								
4)		14.566	(203.7)	36.561	31.541	22.908								
5)		14.298	(202.9)	36.445	32.391	22.585								
6)		15.040	(134.0)	48.650	43.139	1'49.919								
7)		19.744	(201.4)	38.205	33.208	24.358								
8)		14.344	(204.1)	36.640	31.880	22.568								
9)		14.232	(204.5)	36.937	31.993	22.810								
10)		14.149	(203.7)	36.346	31.553	22.514								
11)		14.519	(203.7)	36.332	31.985	22.590								
12)		14.382	(203.3)	36.849	32.233	22.537								
<b>19 PALANTI Paolo</b>														
PALANTI PAOL AUDI RS3 LMS 2 AD SG														
1)		25.927	(161.4)	47.142	39.109	26.118								
2)		15.725	(203.7)	37.987	32.702	22.879								
3)		14.693	(204.1)	36.660	31.948	22.505								
4)		14.504	(205.7)	36.299	33.440	22.900								
5)		14.471	(204.5)	36.133	32.561	23.957								
6)		34.174	(89.0)	1'08.582	44.267	2'22.361								
7)		20.431	(202.2)	39.170	32.863	23.373								
8)		14.693	(203.7)	36.606	31.896	22.912								
9)		14.487	(203.7)	36.493	31.573	22.857								
10)		14.464	(202.9)	36.945	32.167	22.815								
11)		14.503	(202.9)	36.692	31.986	22.898								
<b>11 ROCCA Paolo</b>														
ROCCA PAOLO HONDA CIVIC 1 ATRC														
1)		22.100	(156.9)	45.461	35.745	24.403								
2)		15.085	(203.7)	38.889	33.413	1'48.164								



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>22 NATALONI Nello</b> NATALONI NEL CUPRA LC TCR 1 ATCR							2)	17.848	(179.3)	43.277	36.053	25.515	<b>2'02.693</b>
							3)	17.325	(180.3)	41.123	35.128	25.250	<b>1'58.826</b>
							4)	16.986	(180.3)	41.112	34.112	24.796	<b>1'57.006</b>
							5)	16.825	(180.9)	40.342	34.355	38.551	<b>2'10.073</b>
1)	28.015	(196.2)	42.087	36.959	24.856	<b>2'11.917</b>	6)	28.474	(86.5)	1'04.677	49.728	27.670	<b>2'50.549</b>
2)	15.100	(203.7)	38.859	33.690	23.625	<b>1'51.274</b>	7)	17.555	(182.4)	40.699	34.101	26.348	<b>1'58.703</b>
3)	14.306	(204.1)	37.800	33.198	23.121	<b>1'48.425</b>	8)	17.533	(181.8)	40.531	34.019	24.798	<b>1'56.881</b>
4)	14.069	(205.7)	37.513	32.483	23.282	<b>1'47.347</b>	9)	16.524	(180.9)	40.150	34.163	24.774	<b>1'55.611</b>
5)	14.279	(204.5)	38.126	38.741	2'35.230	<b>4'06.376</b> B	10)	16.328	(179.3)	40.620	34.142	24.718	<b>1'55.808</b>
6)	22.564	(204.5)			23.853	<b>1'59.678</b>	11)	16.350	(180.3)	40.161	34.142	24.767	<b>1'55.420</b>
7)	14.269	(203.7)			22.766	<b>1'46.278</b>	<b>34 FEDE-FISHERMAN</b> FEDE FABRIZI SEAT LEON CU 2 BSCR						
8)	13.960	(205.7)	36.695	32.284	22.667	<b>1'45.606</b>	1)	22.856	(188.2)	41.140	35.732	24.259	<b>2'03.987</b>
9)	14.444	(206.5)	37.401	31.931	22.653	<b>1'46.429</b>	2)	14.769	(198.8)	37.791	33.010	23.597	<b>1'49.167</b>
10)	13.967	(205.3)			22.514	<b>1'45.021</b>	3)	14.540	(198.8)	37.254	32.763	23.023	<b>1'47.580</b>
11)	13.951	(204.9)			22.617	<b>1'45.191</b>	4)	14.267	(197.3)	37.131	32.362	23.081	<b>1'46.841</b>
<b>23 FERNANDEZ Victor</b> RC2 JUNIOR T CUPRA LC TCR 1 ATCR							5)	14.357	(198.8)	36.893	32.344	22.918	<b>1'46.512</b>
1)	22.877	(178.4)	42.571	35.451	23.686	<b>2'04.585</b>	6)	14.252	(198.0)	39.804	41.425	32.500	<b>2'07.981</b>
2)	14.869	(205.3)	38.501	33.258	2'14.344	<b>3'40.972</b> B	7)	22.419	(134.0)	49.775	37.570	23.626	<b>2'13.390</b>
3)	18.586	(208.1)	38.205	34.120	22.826	<b>1'53.737</b>	8)	14.555	(199.9)	38.176	32.140	22.826	<b>1'47.697</b>
4)	13.997	(205.3)	36.533			<b>5'22.794</b>	9)	14.265	(199.1)	36.692	31.888	22.831	<b>1'45.676</b>
5)	17.204	(205.3)	38.327	32.724	22.877	<b>1'51.132</b>	10)	14.344	(199.9)	37.363	31.975	22.690	<b>1'46.372</b>
6)	14.469	(207.3)	37.344	32.468	22.552	<b>1'46.833</b>	11)	14.075	(198.4)	37.165	32.093	22.851	<b>1'46.184</b>
7)	14.815	(206.9)	36.536	31.991	22.597	<b>1'45.939</b>	12)	14.194	(198.4)	36.964	32.089	22.755	<b>1'46.002</b>
8)	13.776	(208.1)	36.168	33.231	22.565	<b>1'45.740</b>	<b>44 MOSCONE Pierluigi</b> MOSCONE PIER AUDI RS3 LMS 2 AD SG						
9)	13.723	(207.7)	36.082	31.962	22.382	<b>1'44.149</b>	1)	23.267	(122.2)	50.457	36.660	27.186	<b>2'17.570</b>
10)	14.053	(207.3)	36.188	32.205	22.463	<b>1'44.909</b>	2)	17.225	(198.0)	40.289	34.350	24.814	<b>1'56.678</b>
<b>26 LOIA Niccolo'</b> LOIA NICCOLO VW GOLF GTI 2 AD SG							3)	15.449	(210.5)	37.953	35.528	23.869	<b>1'52.799</b>
1)	23.150	(173.5)	44.302	35.323	24.482	<b>2'07.257</b>	4)	14.917	(209.3)	37.333	32.750	23.217	<b>1'48.217</b>
2)	15.700	(194.8)	39.377	34.449	24.577	<b>1'54.103</b>	5)	14.868	(213.1)	37.836	34.053	3'27.323	<b>4'54.080</b> B
3)	14.698	(198.0)	37.383	32.944	22.979	<b>1'48.004</b>	6)	21.505	(211.4)	38.314	32.466	23.432	<b>1'55.717</b>
4)	14.250	(197.6)	37.520	32.710	23.110	<b>1'47.590</b>	7)	16.154	(202.2)	38.732	31.999	23.176	<b>1'50.061</b>
5)	14.375	(197.3)	37.377	33.009	2'13.850	<b>3'38.611</b> B	8)	16.278	(207.7)	37.958	34.843	23.872	<b>1'52.951</b>
6)	26.031	(173.5)	43.008	33.369	23.891	<b>2'06.299</b>	9)	14.895	(210.1)	36.892	33.912	23.799	<b>1'49.498</b>
7)	14.920	(198.8)	37.465	31.806	22.879	<b>1'47.070</b>	10)	15.477	(209.3)	37.249	32.124	23.111	<b>1'47.961</b>
8)	14.183	(196.9)	37.116	32.141	22.590	<b>1'46.030</b>	11)	14.526	(209.7)	37.940	31.831	22.886	<b>1'47.183</b>
9)	14.348	(196.9)	36.855	31.995	22.483	<b>1'45.681</b>	<b>69 PUGLIESE-FRANZOSO</b> FRANZOSO NIC AUDI RS3 LMS 2 AD SG						
10)	14.147	(196.6)	36.747	32.194	22.709	<b>1'45.797</b>	1)	20.208	(190.2)	42.499	34.841	24.434	<b>2'01.982</b>
11)	14.214	(197.3)	37.017	31.908	22.665	<b>1'45.804</b>	2)	15.045	(206.9)	37.145	32.227	22.921	<b>1'47.338</b>
<b>27 CARUSO Biagio</b> CARUSO BIAGI FIAT 500 ABA 3 AFAB							3)	14.581	(206.9)	36.470	31.905	22.728	<b>1'45.684</b>
1)	23.785	(104.6)	52.496	38.553	27.182	<b>2'22.016</b>	4)	14.406	(208.1)	36.612	31.956	22.848	<b>1'45.822</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
5)	15.121	(208.5)	37.685	38.784	2'27.044	<b>3'58.634</b>	B	10)	14.049	(200.6)	36.821	32.871	22.818	<b>1'46.559</b>	
6)	20.403	(201.8)	39.022	32.346	23.180	<b>1'54.951</b>		11)	13.935	(199.9)	36.990	32.447	22.911	<b>1'46.283</b>	
7)	14.572	(210.5)	37.040	32.021	22.659	<b>1'46.292</b>									
8)	14.737	(207.7)	37.866	32.748	22.847	<b>1'48.198</b>									
9)	14.127	(207.7)	36.649	31.875	22.769	<b>1'45.420</b>									
10)	14.384	(207.7)	36.407	31.844	22.742	<b>1'45.377</b>									
<b>94 LISI Alessandro</b>								<b>177 MARINI Marco</b>							
LISI ALESSAN SEAT LEON CU 2 BSCR								MARINI MARCO CUPRA LC TCR 1 ATCR							
1)						<b>2'11.332</b>		1)	25.180	(140.0)	48.218	36.357	25.783	<b>2'15.538</b>	
2)						<b>1'55.696</b>		2)	15.696	(201.8)	38.194	33.039	22.867	<b>1'49.796</b>	
3)						<b>1'53.481</b>		3)	14.377	(202.2)	37.284	31.839	22.705	<b>1'46.205</b>	
4)						<b>2'49.518</b>	B	4)	14.989	(204.1)	37.286	32.116	22.523	<b>1'46.914</b>	
5)						<b>2'05.927</b>		5)	14.304	(202.9)	36.723	32.536	25.165	<b>1'48.728</b>	
6)						<b>2'22.199</b>		6)	13.935	(201.8)	37.004	36.518	2'12.262	<b>3'39.719</b>	B
7)						<b>1'52.136</b>		7)	20.482	(156.2)	47.284	37.479	23.423	<b>2'08.668</b>	
8)						<b>1'49.034</b>		8)	14.348	(202.9)	37.186	32.070	22.724	<b>1'46.328</b>	
9)						<b>1'50.041</b>		9)	14.247	(202.2)	36.940	40.026	26.576	<b>1'57.789</b>	
10)						<b>1'47.640</b>		10)	14.327	(201.4)	36.958	31.735	22.592	<b>1'45.612</b>	
11)					1'42.982	<b>3'29.555</b>	B	11)	14.171	(202.9)	36.675	31.780	22.541	<b>1'45.167</b>	
								12)	13.861	(202.5)	36.679	31.866	22.626	<b>1'45.032</b>	
<b>101 LOPEZ Serio</b>								<b>311 MAGLIOCCOLA Mariano</b>							
RC2 JUNIOR T CUPRA LC TCR 1 ATCR								MAGLIOCCOLA MINI CH. PRO 3 MCP							
1)	20.225	(201.8)	40.155	34.069	23.229	<b>1'57.678</b>		1)	26.007	(146.1)	52.023	38.768	26.333	<b>2'23.131</b>	
2)	14.392	(203.3)	36.656	33.164	2'18.991	<b>3'43.203</b>	B	2)	17.204	(180.9)	44.693	36.044	24.543	<b>2'02.484</b>	
3)	18.496	(205.7)	41.195	37.268	22.808	<b>1'59.767</b>		3)	16.047	(191.3)	39.714	33.008	23.872	<b>1'52.641</b>	
4)	13.799	(208.1)	35.817	31.278	22.165	<b>1'43.059</b>		4)	16.849	(163.6)	47.038	39.928	1'44.925	<b>3'28.740</b>	B
5)	13.631	(208.5)	41.311	45.654	34.865	<b>2'15.461</b>		5)	29.311	(105.7)	59.253	45.459	28.965	<b>2'42.988</b>	
6)	34.860	(174.1)	50.867	32.248	1'03.285	<b>3'01.260</b>	B	6)	16.336	(190.6)	41.350	33.251	23.868	<b>1'54.805</b>	
7)	18.023	(204.5)	37.378	31.480	22.156	<b>1'49.037</b>		7)	16.174	(188.2)	40.414	33.591	24.040	<b>1'54.219</b>	
8)	13.699	(207.3)	35.774	31.187	22.089	<b>1'42.749</b>		8)	16.058	(191.3)	39.582	32.794	23.760	<b>1'52.194</b>	
9)	13.602	(206.5)	35.946	31.365	22.033	<b>1'42.946</b>		9)	15.790	(192.0)	39.227	32.914	23.747	<b>1'51.678</b>	
10)	13.552	(207.3)	35.756	31.238	22.248	<b>1'42.794</b>		10)	15.330	(192.0)	39.131	32.768	24.415	<b>1'51.644</b>	
11)	13.543	(206.1)	36.011	31.321	22.282	<b>1'43.157</b>		11)	15.693	(192.3)	38.945	32.875	23.871	<b>1'51.384</b>	
<b>111 DE AMBROGI-BUTTI</b>															
DE AMBROGI A HYUNDAI I30 1 ATCR															
1)	21.339	(136.0)	43.241	33.485	23.051	<b>2'01.116</b>									
2)	14.493	(200.3)	36.585	31.703	22.565	<b>1'45.346</b>									
3)	13.959	(202.5)	36.372	1'26.814	25.223	<b>2'42.368</b>									
4)	14.064	(199.1)	36.800	35.471	22.430	<b>1'48.765</b>									
5)	14.105	(200.6)	36.349	31.818	22.391	<b>1'44.663</b>									
6)	23.180	(88.0)	1'00.964	46.118	3'02.801	<b>5'13.063</b>	B								
7)	18.150	(199.9)	37.400	32.861	22.811	<b>1'51.222</b>									
8)	13.991	(202.2)	37.092	32.818	22.443	<b>1'46.344</b>									
9)	13.858	(201.4)	36.801	32.384	22.941	<b>1'45.984</b>									



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



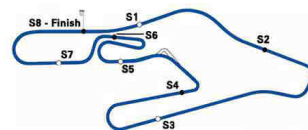
VELOCITA E SPLIT LIBERE 3

SPEED		S2		S4		S6		S8						
1	44 MOSCONE Pierluigi	213.1	1	11 ROCCA Paolo	13.513	1	101 LOPEZ Serio	35.756	1	11 ROCCA Paolo	31.053	1	101 LOPEZ Serio	22.033
2	69 PUGLIESE-FRANZOSO	210.5	2	101 LOPEZ Serio	13.543	2	11 ROCCA Paolo	35.984	2	101 LOPEZ Serio	31.187	2	11 ROCCA Paolo	22.134
3	101 LOPEZ Serio	208.5	3	23 FERNANDEZ Victor	13.723	3	23 FERNANDEZ Victor	36.082	3	13 VISDOMINI Adriano	31.541	3	23 FERNANDEZ Victor	22.382
4	11 ROCCA Paolo	208.1	4	22 NATALONI Nello	13.847	4	19 PALANTI Paolo	36.133	4	19 PALANTI Paolo	31.573	4	111 DE AMBROGI-BUTTI	22.391
4	23 FERNANDEZ Victor	208.1	5	111 DE AMBROGI-BUTTI	13.858	5	13 VISDOMINI Adriano	36.332	5	23 FERNANDEZ Victor	31.646	5	26 LOIA Niccolo'	22.483
6	22 NATALONI Nello	206.5	6	177 MARINI Marco	13.861	6	111 DE AMBROGI-BUTTI	36.349	6	111 DE AMBROGI-BUTTI	31.703	6	19 PALANTI Paolo	22.505
7	19 PALANTI Paolo	205.7	7	34 FEDE-FISHERMAN	14.075	7	69 PUGLIESE-FRANZOSO	36.407	7	177 MARINI Marco	31.735	7	13 VISDOMINI Adriano	22.514
8	13 VISDOMINI Adriano	204.5	8	13 VISDOMINI Adriano	14.094	8	34 FEDE-FISHERMAN	36.527	8	26 LOIA Niccolo'	31.806	8	22 NATALONI Nello	22.514
9	177 MARINI Marco	204.1	9	69 PUGLIESE-FRANZOSO	14.127	9	177 MARINI Marco	36.675	9	44 MOSCONE Pierluigi	31.831	9	177 MARINI Marco	22.523
10	111 DE AMBROGI-BUTTI	202.5	10	26 LOIA Niccolo'	14.147	10	22 NATALONI Nello	36.695	10	69 PUGLIESE-FRANZOSO	31.844	10	69 PUGLIESE-FRANZOSO	22.659
11	34 FEDE-FISHERMAN	199.9	11	44 MOSCONE Pierluigi	14.306	11	26 LOIA Niccolo'	36.747	11	34 FEDE-FISHERMAN	31.888	11	34 FEDE-FISHERMAN	22.690
12	9 REVELLO Alessandro	199.5	12	19 PALANTI Paolo	14.464	12	44 MOSCONE Pierluigi	36.892	12	22 NATALONI Nello	31.931	12	44 MOSCONE Pierluigi	22.886
13	26 LOIA Niccolo'	198.8	13	311 MAGLIOCCOLA Mariano	15.330	13	9 REVELLO Alessandro	38.679	13	311 MAGLIOCCOLA Mariano	32.768	13	311 MAGLIOCCOLA Mariano	23.747
14	311 MAGLIOCCOLA Mariano	192.3	14	9 REVELLO Alessandro	15.633	14	311 MAGLIOCCOLA Mariano	38.945	14	9 REVELLO Alessandro	33.511	14	7 LIMONTA Piero	24.476
15	27 CARUSO Biagio	182.4	15	7 LIMONTA Piero	16.086	15	27 CARUSO Biagio	40.150	15	27 CARUSO Biagio	34.019	15	9 REVELLO Alessandro	24.577
16	7 LIMONTA Piero	167.8	16	27 CARUSO Biagio	16.328	16	7 LIMONTA Piero	40.926	16	7 LIMONTA Piero	35.225	16	27 CARUSO Biagio	24.718
						17	6 RUBERTI Riccardo	55.677	17	6 RUBERTI Riccardo	42.832			

IL DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**RISULTATI QUALIFICHE DEF.**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2° G.V.
1	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC FK7 T	1	ATCR	<b>1'41.719</b>		4/10	144.574	1'43.362
2	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'42.099</b>	0.380	10/11	144.036	1'42.824
3	111	<b>DE AMBROGGI-BUT</b>		DE AMBROGGI ALBERT	HYUNDAI I30 TCR S	1	ATCR	<b>1'42.300</b>	0.581	6/9	143.753	1'42.414
4	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'43.389</b>	1.670	4/10	142.239	1'43.522
5	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRIELE	VW GOLF GTI TCR D	2	ADSG	<b>1'43.535</b>	1.816	4/9	142.038	1'43.859
6	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS SQ	1	ATCR	<b>1'43.767</b>	2.048	10/12	141.721	1'43.832
7	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'43.888</b>	2.169	11/11	141.556	1'44.134
8	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'44.023</b>	2.304	9/11	141.372	1'46.411
9	69	<b>PUGLIESE-FRANZO</b>		FRANZOSO NICOLA	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'44.545</b>	2.826	5/10	140.666	1'47.091
10	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR S	1	ATCR	<b>1'44.564</b>	2.845	10/12	140.641	1'44.851
11	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.642</b>	2.923	7/11	140.536	1'44.680
12	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS DSG	2	ATCR	<b>1'44.820</b>	3.101	6/9	140.297	1'46.336
13	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NELLO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.821</b>	3.102	7/11	140.296	1'45.631
14	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO'	VW GOLF GTI TCR D	2	ADSG	<b>1'45.046</b>	3.327	10/10	139.995	1'46.281
15	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'45.100</b>	3.381	6/10	139.923	1'45.343
16	73	<b>MANOLIO G.</b>		MANOLIO GENNARO	MINI COOPER SP	2	BE1IT	<b>1'45.260</b>	3.541	4/9	139.711	1'45.305
17	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RAC	2	BSCR	<b>1'45.556</b>	3.837	11/11	139.319	1'47.909
18	34	<b>FEDE-FISHERMAN</b>		FEDE FABRIZIO	SEAT LEON CUP RAC	2	BSCR	<b>1'45.791</b>	4.072	5/11	139.009	1'46.290
19	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GIULIO	SEAT LEON CUP RAC	2	BSCR	<b>1'45.905</b>	4.186	10/11	138.860	1'46.392
20	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIERLUIGI	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'46.572</b>	4.853	4/9	137.991	1'46.587
21	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CUP RAC	2	BSCR	<b>1'48.608</b>	6.889	7/11	135.404	1'49.949
22	24	<b>ARDUINI L.</b>		ARDUINI CORSE	CITROEN C3 MAX	3	AGR16	<b>1'48.821</b>	7.102	7/7	135.139	1'48.891
23	98	<b>ROSSETTI-PIOPPI</b>		ROSSETTI LUCA	MINI COOPER S.	3	ARSP	<b>1'49.029</b>	7.310	3/9	134.881	1'50.328
24	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIMILIANO	SEAT LEON CUP RAC	2	BSCR	<b>1'49.384</b>	7.665	8/11	134.443	1'50.199
25	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBERTO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'50.230</b>	8.511	3/7	133.411	1'50.231
26	80	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	BMW M3 DULLER	3	A24H	<b>1'50.624</b>	8.905	8/10	132.936	1'51.115
27	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RAC	2	BSCR	<b>1'51.651</b>	9.932	8/11	131.714	1'52.001
28	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIAN	MINI CH. PRO	3	MCP	<b>1'51.760</b>	10.041	5/9	131.585	1'52.198
29	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'51.850</b>	10.131	4/8	131.479	1'52.860
30	99	<b>LEGGIERI C.</b>		LEGGIERI CARMINE	MINI COOPER S.	3	ARSP	<b>1'53.504</b>	11.785	6/8	129.563	1'56.982
31	27	<b>CARUSO B.</b>		CARUSO BIAGIO	FIAT 500 ABARTH T	3	AFAB	<b>1'54.378</b>	12.659	9/10	128.573	1'55.247
32	497	<b>MENCUCCETTI A.</b>		MENCUCCETTI ALESSI	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.325</b>	13.606	10/10	127.517	1'55.443
33	63	<b>PARRETTA M.</b>		PARRETTA MICHELE	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.353</b>	13.634	8/10	127.486	1'55.505
34	7	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIERO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.480</b>	13.761	5/10	127.346	1'55.499
35	74	<b>MATERNI M.</b>		MATERNI MICHELE	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.664</b>	13.945	6/10	127.144	1'55.692
36	65	<b>BORDACCHINI R.</b>		BORDACCHINI ROLAND	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.745</b>	14.026	7/9	127.055	1'56.398
37	8	<b>GREGORI A.</b>		GREGORI ANDREA	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'56.534</b>	14.815	6/10	126.194	1'56.628
38	58	<b>BRUE S.</b>		BRUE' STEFANO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'56.821</b>	15.102	10/11	125.884	1'57.123

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 42%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

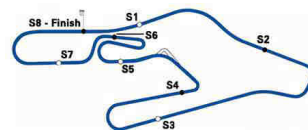
ORA INIZIO (18:42)

ORA FINE (19:06)





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>2 DALOKAY Vedat Ali</b>							8)	19.216	(179.6)	42.781	33.224	23.672	<b>1'58.893</b>
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCR							9)	13.743	(206.5)	36.918	33.203	2'27.633	<b>3'51.497 B</b>
1)	22.152	(139.2)	45.987	36.484	24.195	<b>2'08.818</b>							
2)	13.904	(204.9)	37.029	32.459	23.058	<b>1'46.450</b>							
3)	13.751	(206.1)	36.312	31.675	22.412	<b>1'44.150</b>							
4)	14.158	(145.9)	45.335	34.856	22.677	<b>1'57.026</b>							
5)	13.633	(206.9)	36.285	32.083	28.766	<b>1'50.767</b>							
6)	13.509	(206.1)	36.128	31.723	22.472	<b>1'43.832</b>							
7)	13.765	(165.2)	43.180	34.627	1'24.958	<b>2'56.530 B</b>							
8)	18.852	(206.1)	37.933	32.668	23.935	<b>1'53.388</b>							
9)	13.613	(207.7)	36.186	31.646	22.392	<b>1'43.837</b>							
10)	13.783	(209.7)	36.041	31.583	22.360	<b>1'43.767</b>							
11)	14.829	(207.7)	36.455	31.117	23.165	<b>1'45.566</b>							
12)	13.535	(206.5)	36.338	33.008	23.805	<b>1'46.686</b>							
<b>6 RUBERTI Riccardo</b>													
RUBERTI RICC CUPRA LC TCR 1 ATCR													
1)	24.762	(168.0)	49.204	36.676	25.598	<b>2'16.240</b>							
2)	16.948	(205.7)	39.550	35.455	24.356	<b>1'56.309</b>							
3)	15.427	(206.5)	38.318	32.351	23.240	<b>1'49.336</b>							
4)	14.733	(209.3)	37.044	32.393	23.328	<b>1'47.498</b>							
5)	14.654	(204.1)	36.557	31.631	22.501	<b>1'45.343</b>							
6)	14.541	(210.5)	36.472	31.760	22.327	<b>1'45.100</b>							
7)	14.523	(211.4)	36.356	32.234	22.743	<b>1'45.856</b>							
8)	14.563	(212.2)	36.674	32.303	22.791	<b>1'46.331</b>							
9)	14.509	(210.1)	37.328	32.742	1'53.952	<b>3'18.531 B</b>							
10)	25.470	(143.8)	45.476	34.604	23.765	<b>2'09.315</b>							
<b>4 VALENTINI Giulio</b>													
VALENTINI GI SEAT LEON CU 2 BSCR													
1)	25.214	(100.6)	1'00.487	41.401	30.947	<b>2'38.049</b>							
2)	15.020	(200.3)	39.675	33.617	1'46.071	<b>3'14.383 B</b>							
3)	19.733	(197.3)	40.898	35.634	23.275	<b>1'59.540</b>							
4)	14.554	(200.3)	36.936	32.461	22.865	<b>1'46.816</b>							
5)	14.660	(201.0)	36.875	32.115	22.942	<b>1'46.592</b>							
6)	17.573	(145.9)	45.564	37.850	28.270	<b>2'09.257</b>							
7)	19.529	(156.9)	45.027	38.325	23.809	<b>2'06.690</b>							
8)	14.621	(198.8)	37.639	32.554	22.733	<b>1'47.547</b>							
9)	14.669	(201.0)	36.899	31.911	22.913	<b>1'46.392</b>							
10)	14.603	(200.3)	36.686	31.792	22.824	<b>1'45.905</b>							
11)	14.571	(198.8)	36.725	31.828	25.614	<b>1'48.738</b>							
<b>7 LIMONTA Piero</b>													
LIMONTA PIER BMW 318 E 46 TBMW													
1)	23.840	(129.3)	48.843	40.513	28.248	<b>2'21.444</b>							
2)	17.649	(170.2)	41.989	35.262	24.491	<b>1'59.391</b>							
3)	15.970	(168.6)	40.589	34.915	24.240	<b>1'55.714</b>							
4)	15.918	(168.6)			24.278	<b>1'55.499</b>							
5)	15.825	(170.4)	41.192	34.158	24.305	<b>1'55.480</b>							
6)	15.806	(169.9)	40.750	35.196	24.467	<b>1'56.219</b>							
7)	16.515	(170.2)	40.612	34.233	24.382	<b>1'55.742</b>							
8)	16.106	(167.0)	41.051	36.001	24.537	<b>1'57.695</b>							
9)	16.034	(169.1)	40.711	34.587	24.334	<b>1'55.666</b>							
10)	15.998	(168.8)	40.977	34.854	24.965	<b>1'56.794</b>							
<b>5 EROGE Demir</b>													
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 2 ATCR													
1)	24.096	(123.7)	53.501	39.025	25.337	<b>2'21.959</b>							
2)	15.990	(199.5)	40.039	33.825	23.699	<b>1'53.553</b>							
3)	14.899	(203.7)	36.932	32.318	23.537	<b>1'47.686</b>							
4)	14.815	(203.3)	37.193	32.266	23.581	<b>1'47.855</b>							
5)	13.994	(204.9)	36.479	32.713	23.150	<b>1'46.336</b>							
6)	13.926	(204.9)	36.244	31.791	22.859	<b>1'44.820</b>							
7)	13.870	(203.7)	38.235	33.757	1'23.203	<b>2'49.065 B</b>							
<b>8 GREGORI Andrea</b>													
GREGORI ANDR BMW 318 E 46 TBMW													
1)	24.570	(135.7)	50.422	40.666	29.075	<b>2'24.733</b>							
2)	19.082	(170.7)	43.135	36.442	24.768	<b>2'03.427</b>							
3)	15.927	(168.0)	41.317	36.216	24.794	<b>1'58.254</b>							
4)	16.078	(166.7)	41.644	35.768	24.825	<b>1'58.315</b>							
5)	15.912	(169.4)	41.199	35.102	25.052	<b>1'57.265</b>							
6)	16.079	(168.3)	40.961	34.888	24.606	<b>1'56.534</b>							
7)	16.015	(169.1)	40.940	34.950	24.723	<b>1'56.628</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
8)	16.076	(168.3)	40.598	34.909	25.156	<b>1'56.739</b>							
9)	17.732	(158.5)	43.535	36.811	2'11.958	<b>3'50.036 B</b>	<b>13</b>	<b>VISDOMINI Adriano</b>					
10)	23.534	(166.7)	42.433	36.397	25.288	<b>2'07.652</b>		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1		ATCR	
<b>9</b>	<b>REVELLO Alessandro</b>												
	REVELLO ALES	SEAT LEON CU	2		BSCR								
1)	24.003	(148.8)	47.365	42.514	29.166	<b>2'23.048</b>	1)	24.310	(151.5)	49.821	39.979	26.544	<b>2'20.654</b>
2)	16.423	(198.0)	40.082	34.855	25.179	<b>1'56.539</b>	2)	16.418	(189.9)	41.658	35.495	24.815	<b>1'58.386</b>
3)	15.487	(199.1)	39.130	33.378	24.572	<b>1'52.567</b>	3)	15.273	(201.8)	37.415	33.479	24.125	<b>1'50.292</b>
4)	15.438	(197.3)	40.163	33.499	24.505	<b>1'53.605</b>	4)	14.822	(203.3)	36.342	32.186	22.852	<b>1'46.202</b>
5)	15.513	(190.9)	40.323	33.462	24.352	<b>1'53.650</b>	5)	14.245	(203.3)	36.637	50.733	1'07.259	<b>2'48.874 B</b>
6)	15.246	(200.6)	38.750	33.410	24.595	<b>1'52.001</b>	6)	18.257	(203.3)	37.354	33.104	23.097	<b>1'51.812</b>
7)	15.374	(201.0)	38.833	33.363	24.694	<b>1'52.264</b>	7)	15.504	(204.1)	36.184	32.037	22.293	<b>1'46.018</b>
8)	15.470	(199.9)	38.797	33.251	24.133	<b>1'51.651</b>	8)	15.100	(206.1)	36.170	32.016	22.090	<b>1'45.376</b>
9)	15.377	(161.2)	41.276	35.463	1'31.704	<b>3'03.820 B</b>	9)	14.415	(204.5)	36.420	31.608	22.408	<b>1'44.851</b>
10)	20.470	(198.4)	40.214	35.739	25.009	<b>2'01.432</b>	10)	14.187	(206.5)	36.151	31.865	22.361	<b>1'44.564</b>
11)	15.262	(195.1)	38.896	33.106	24.763	<b>1'52.027</b>	11)	14.828	(207.7)	36.218	32.475	22.343	<b>1'45.864</b>
							12)	14.047	(204.5)	36.078	31.695	24.739	<b>1'46.559</b>
<b>10</b>	<b>FLAVI Fausto</b>						<b>19</b>	<b>PALANTI Paolo</b>					
	FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CU	2		BSCR			PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2		ADSG	
1)	22.903	(116.5)	53.033	44.448	35.065	<b>2'35.449</b>	1)	23.254	(183.4)	43.661	35.833	25.077	<b>2'07.825</b>
2)	22.739	(160.0)	54.435	36.950	25.645	<b>2'19.769</b>	2)	15.059	(206.5)	36.674	32.947	22.743	<b>1'47.423</b>
3)	16.006	(193.0)	38.859	34.145	24.493	<b>1'53.503</b>	3)	14.422	(205.3)	36.960	32.822	23.289	<b>1'47.493</b>
4)	15.439	(195.5)	38.353	33.307	23.794	<b>1'50.893</b>	4)	15.706	(152.2)	48.362	35.383	25.160	<b>2'04.611</b>
5)	15.415	(197.6)	38.191	32.683	23.660	<b>1'49.949</b>	5)	14.875	(205.7)	37.047	32.006	22.921	<b>1'46.849</b>
6)	15.372	(196.9)	38.319	33.184	23.365	<b>1'50.240</b>	6)	14.372	(206.9)	36.181	33.044	22.814	<b>1'46.411</b>
7)	15.061	(197.6)	37.520	32.596	23.431	<b>1'48.608</b>	7)	14.566	(206.1)	37.070	34.751	1'35.744	<b>3'02.131 B</b>
8)	15.023	(195.5)	38.814	40.417	29.976	<b>2'04.230</b>	8)	20.919	(196.9)	40.875	33.360	24.381	<b>1'59.535</b>
9)	16.980	(193.7)	40.552	36.777	25.189	<b>1'59.498</b>	9)	14.486	(206.9)	35.687	31.566	22.284	<b>1'44.023</b>
10)	15.321	(190.6)	40.409	35.227	24.557	<b>1'55.514</b>	10)	14.782	(193.7)	40.741	40.138	28.817	<b>2'04.478</b>
11)	15.823	(180.0)	39.655	37.775	25.275	<b>1'58.528</b>	11)	16.359	(187.9)	40.462	35.141	26.346	<b>1'58.308</b>
<b>11</b>	<b>ROCCA Paolo</b>						<b>20</b>	<b>BACCI Matteo</b>					
	ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC	1		ATCR			BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3		AMCP	
1)	20.570	(140.7)	44.564	36.579	27.091	<b>2'08.804</b>	1)	26.629	(142.6)	52.933	43.890	4'40.567	<b>6'44.019 B</b>
2)	15.349	(202.5)	37.715	33.615	1'48.606	<b>3'15.285 B</b>	2)	25.257	(140.2)	48.605	37.702	25.921	<b>2'17.485</b>
3)	19.449	(206.5)	37.748	33.091	23.243	<b>1'53.531</b>	3)	15.569	(190.9)	39.188	33.604	24.499	<b>1'52.860</b>
4)	13.476	(206.5)	35.508	30.924	21.811	<b>1'41.719</b>	4)	15.410	(191.6)	39.125	33.061	24.254	<b>1'51.850</b>
5)	14.295	(208.5)	36.862	31.009	22.419	<b>1'44.585</b>	5)	16.274	(190.2)	39.793	37.387	25.175	<b>1'58.629</b>
6)	14.394	(207.7)	36.016	31.325	1'43.841	<b>3'05.576 B</b>	6)	15.562	(193.3)	39.199	34.304	29.387	<b>1'58.452</b>
7)	18.886	(204.9)	37.316	31.927	22.009	<b>1'50.138</b>	7)	18.804	(189.2)	42.503	36.936	24.958	<b>2'03.201</b>
8)	13.469	(208.9)	35.482	32.789	23.987	<b>1'45.727</b>	8)		(190.9)		34.408	24.947	<b>1'58.279</b>
9)	13.486	(208.5)	35.788	32.043	22.045	<b>1'43.362</b>	<b>21</b>	<b>CIOFFI Alberto</b>					
10)	13.413	(208.9)	35.881	31.813	24.216	<b>1'45.323</b>		CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3		AMCP	
							1)	25.766	(125.9)	55.839	41.347	31.142	<b>2'34.094</b>
							2)	15.579	(193.0)	39.005	33.478	23.993	<b>1'52.055</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO						
3)	14.943	(195.5)	38.855	32.982	23.450	<b>1'50.230</b>	2)	15.801	(198.4)	37.960	33.659	23.000	<b>1'50.420</b>						
4)	15.309	(192.0)	40.171	35.027	3'39.560	<b>5'10.067 B</b>	3)	14.324	(199.9)	37.159	33.148	22.887	<b>1'47.518</b>						
5)	22.810	(193.3)	41.933	35.340	24.120	<b>2'04.203</b>	4)	14.189	(201.0)	36.988	32.351	22.753	<b>1'46.281</b>						
6)	15.402	(193.7)	38.664	32.750	23.445	<b>1'50.261</b>	5)	14.322	(202.2)	37.219	32.695	2'20.192	<b>3'44.428 B</b>						
7)	14.956	(192.0)	38.956	32.866	23.453	<b>1'50.231</b>	6)	19.753	(188.6)	40.222	33.321	23.127	<b>1'56.423</b>						
<hr/>							7)	14.233	(198.4)	36.818	32.395	24.633	<b>1'48.079</b>						
<b>22</b>	<b>NATALONI Nello</b>						8)	15.094	(196.6)	37.772	34.916	1'35.335	<b>3'03.117 B</b>						
	NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR			9)	18.180	(200.3)	37.237	32.493	22.366	<b>1'50.276</b>						
<hr/>							10)	14.114	(200.3)	36.396	32.038	22.498	<b>1'45.046</b>						
1)	23.030	(138.3)	48.434	39.119	25.915	<b>2'16.498</b>	<hr/>						<b>27</b>	<b>CARUSO Biagio</b>					
2)	14.644	(204.5)	38.076	32.541	23.027	<b>1'48.288</b>		CARUSO BIAGI	FIAT 500 ABA	3	AFAB								
3)	14.119	(201.4)	36.787	32.049	22.952	<b>1'45.907</b>	<hr/>						1)	24.402	(125.6)	50.783	42.441	30.627	<b>2'28.253</b>
4)	13.961	(206.1)	38.120	34.686	1'50.992	<b>3'17.759 B</b>	2)	18.770	(174.9)	47.118	37.872	1'46.523	<b>3'30.283 B</b>						
5)	22.532	(200.3)	40.211	34.491	23.387	<b>2'00.621</b>	3)	20.525	(180.0)	42.951	35.321	25.658	<b>2'04.455</b>						
6)	13.943	(206.9)	36.674	32.125	22.889	<b>1'45.631</b>	4)	16.779	(183.0)	41.735	34.932	26.201	<b>1'59.647</b>						
7)	13.767	(208.1)	36.323	31.988	22.743	<b>1'44.821</b>	5)	16.426	(183.4)	40.571	34.155	24.940	<b>1'56.092</b>						
8)	14.153	(148.0)	45.123	36.629	23.898	<b>1'59.803</b>	6)	16.500	(182.1)	39.981	34.092	24.674	<b>1'55.247</b>						
9)	14.127	(207.3)	36.896	33.934	24.974	<b>1'49.931</b>	7)	16.310	(180.0)	40.232	33.556	25.414	<b>1'55.512</b>						
10)	15.936	(206.9)	38.231	35.894	24.113	<b>1'54.174</b>	8)	16.680	(172.4)	41.827	33.597	24.540	<b>1'56.644</b>						
11)	13.896	(209.7)			23.455	<b>1'47.375</b>	9)	16.359	(185.0)	39.978	33.601	24.440	<b>1'54.378</b>						
<hr/>							10)	16.423	(184.3)	39.864	35.916	25.261	<b>1'57.464</b>						
<b>23</b>	<b>FERNANDEZ Victor</b>						<hr/>						<b>33</b>	<b>GIORGI Gabriele</b>					
	RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR				GIORGI GABRI	VW GOLF GTI	2	ADSG								
<hr/>							1)	22.550	(161.6)	44.248	38.135	25.645	<b>2'10.578</b>						
1)	24.625	(191.3)	46.344	36.802	27.021	<b>2'14.792</b>	2)	19.701	(155.7)	44.600	38.225	23.632	<b>2'06.158</b>						
2)	16.653	(204.9)	39.402	35.140	1'31.985	<b>3'03.180 B</b>	3)	13.948	(200.3)	36.337	31.384	22.190	<b>1'43.859</b>						
3)	18.532	(205.3)	38.039	32.348	22.480	<b>1'51.399</b>	4)	13.749	(200.6)	36.091	31.337	22.358	<b>1'43.535</b>						
4)	14.109	(207.7)	35.719	31.405	22.156	<b>1'43.389</b>	5)	13.747	(202.2)	37.138	33.402	5'47.144	<b>7'11.431 B</b>						
5)	14.065	(205.3)	36.704	31.942	1'25.647	<b>2'48.358 B</b>	6)		(115.0)		35.720	22.732	<b>2'14.804</b>						
6)	19.020	(206.9)	37.604	32.557	22.428	<b>1'51.609</b>	7)	14.160	(200.6)	36.392	32.574	24.000	<b>1'47.126</b>						
7)	14.211	(207.3)	36.787	32.108	22.645	<b>1'45.751</b>	8)	13.788	(199.9)	36.149	31.939	22.574	<b>1'44.450</b>						
8)	13.957	(210.1)	35.948	31.558	22.059	<b>1'43.522</b>	9)	13.797	(201.0)	36.109	37.159	26.972	<b>1'54.037</b>						
9)	14.579	(210.5)	35.994	31.804	1'26.671	<b>2'49.048 B</b>	<hr/>						<b>34</b>	<b>FEDE-FISHERMAN</b>					
10)	22.698	(208.5)	37.775	32.397	23.230	<b>1'56.100</b>		FEDE FABRIZI	SEAT LEON CU	2	BSCR								
<hr/>							<hr/>						1)	21.888	(172.9)	43.056	35.696	24.805	<b>2'05.445</b>
<b>24</b>	<b>ARDUINI Leonardo</b>						<hr/>						2)	15.108	(198.0)	37.928	32.975	22.799	<b>1'48.810</b>
	ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16			<hr/>						3)	13.900	(199.9)	37.395	32.377	22.879	<b>1'46.551</b>
<hr/>							<hr/>						4)	14.331	(198.8)	37.129	32.185	22.645	<b>1'46.290</b>
1)	23.788	(167.5)	49.692	42.785	27.977	<b>2'24.242</b>	<hr/>						5)	14.414	(201.4)	36.893	31.804	22.680	<b>1'45.791</b>
2)	16.814	(186.2)	41.117	35.037	24.212	<b>1'57.180</b>	<hr/>						6)	14.481	(202.2)	41.895	32.623	2'49.937	<b>4'18.936 B</b>
3)	15.573	(184.6)	38.703	33.369	23.444	<b>1'51.089</b>	<hr/>						7)	22.161	(196.6)	42.487	33.545	23.919	<b>2'02.112</b>
4)		(190.9)		33.751	23.675	<b>1'51.535</b>	<hr/>						8)	15.122	(194.8)	37.685	32.741	23.240	<b>1'48.788</b>
5)	15.686	(190.2)	39.100	32.696	23.133	<b>1'50.615</b>	<hr/>						9)	15.319	(196.9)	37.429	32.607	23.540	<b>1'48.895</b>
6)	15.109	(190.6)	38.057	32.624	23.101	<b>1'48.891</b>	<hr/>												
7)	15.043	(189.9)	38.547	32.204	23.027	<b>1'48.821</b>	<hr/>												
<hr/>							<hr/>												
<b>26</b>	<b>LOIA Niccolo'</b>																		
	LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG															
<hr/>																			
1)	22.573	(159.5)	45.611	35.762	24.101	<b>2'08.047</b>													



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
10)	15.141	(198.0)	37.561	32.069	23.474	<b>1'48.245</b>	2)	19.437	(161.6)	45.045	44.293	35.355	<b>2'24.130</b>
11)	14.874	(198.0)	37.451	32.588	23.523	<b>1'48.436</b>	3)	16.477	(169.4)	40.720	34.734	24.467	<b>1'56.398</b>
<hr/>							4)	16.147	(166.2)			1'42.474	<b>3'14.948</b> B
<b>44 MOSCONE Pierluigi</b>							5)	22.312	(162.4)	42.999	38.875	30.188	<b>2'14.374</b>
MOSCONE PIER AUDI RS3 LMS 2 AD SG							6)	18.026	(161.2)	42.884	35.453	24.567	<b>2'00.930</b>
<hr/>							7)	16.138	(168.3)	40.388	34.667	24.552	<b>1'55.745</b>
1)	22.386	(112.1)	51.979	38.051	28.141	<b>2'20.557</b>	8)	19.785	(141.7)	48.731	38.628	1'27.598	<b>3'14.742</b> B
2)	16.037	(209.3)	38.503	32.788	23.549	<b>1'50.877</b>	9)	20.739	(167.5)	42.146	42.658	28.077	<b>2'13.620</b>
3)	14.568	(209.3)	36.972	31.998	23.049	<b>1'46.587</b>	<hr/>						
4)	14.772	(207.7)	37.160	31.883	22.757	<b>1'46.572</b>	<b>69 PUGLIESE-FRANZOSO</b>	FRANZOSO NIC AUDI RS3 LMS 2 AD SG					
5)	14.652	(210.1)	37.377	32.007	23.290	<b>1'47.326</b>	1)	19.253	(138.2)	44.172	36.569	26.977	<b>2'06.971</b>
6)	14.789	(208.1)	37.569	32.202	22.933	<b>1'47.493</b>	2)	14.823	(189.9)	40.160	33.887	23.268	<b>1'52.138</b>
7)	14.920	(208.1)	38.609	32.623	1'27.051	<b>2'53.203</b> B	3)	14.639	(203.7)	37.496	32.216	22.740	<b>1'47.091</b>
8)	20.806	(201.0)	39.514	33.802	23.280	<b>1'57.402</b>	4)	14.936	(211.0)	38.207	35.277	22.748	<b>1'51.168</b>
9)	15.056	(206.1)	37.934	35.419	24.102	<b>1'52.511</b>	5)	13.928	(209.3)	36.217	31.790	22.610	<b>1'44.545</b>
<hr/>							6)	14.405	(208.5)	37.985	32.054	22.672	<b>1'47.116</b>
<b>58 BRUE Stefano</b>	BRUE' STEFAN BMW 318 E 46 TBMW						7)	18.323	(147.1)	44.095	38.740	28.483	<b>2'09.641</b>
1)	23.287	(131.0)	50.346	43.020	30.302	<b>2'26.955</b>	8)	17.294	(206.9)	38.354	32.446	2'22.283	<b>3'50.377</b> B
2)	17.381	(170.4)	42.339	35.668	25.711	<b>2'01.099</b>	9)	18.890	(204.1)	39.878	35.692	24.098	<b>1'58.558</b>
3)	16.307	(170.4)	41.204	36.504	25.047	<b>1'59.062</b>	10)	16.787	(204.1)	39.019	32.826	23.973	<b>1'52.605</b>
4)	16.339	(169.1)	41.443	35.055	25.159	<b>1'57.996</b>	<hr/>						
5)	16.604	(169.4)	41.515	35.098	24.839	<b>1'58.056</b>	<b>73 MANOLIO Gennaro</b>	MANOLIO GENN MINI COOPER 2 BE1IT					
6)	16.232	(169.6)	42.524	35.499	25.379	<b>1'59.634</b>	1)	29.932	(114.2)	57.008	44.095	28.056	<b>2'39.091</b>
7)	16.131	(170.7)	41.202	34.945	24.845	<b>1'57.123</b>	2)	16.660	(129.4)	47.599	35.769	24.650	<b>2'04.678</b>
8)	16.047	(169.9)	41.107	35.078	25.265	<b>1'57.497</b>	3)	14.472	(211.8)	37.381	31.918	22.891	<b>1'46.662</b>
9)	17.481	(172.4)	42.304	34.983	25.032	<b>1'59.800</b>	4)	14.155	(213.1)	36.567	31.917	22.621	<b>1'45.260</b>
10)	16.120	(171.3)	40.995	34.941	24.765	<b>1'56.821</b>	5)	14.130	(211.8)	36.234	32.126	22.815	<b>1'45.305</b>
11)	16.190	(171.5)	41.159	38.548	28.400	<b>2'04.297</b>	6)	18.796	(120.9)	55.111	41.435	3'43.876	<b>5'39.218</b> B
<hr/>							7)	21.858	(203.7)	41.179	39.444	24.759	<b>2'07.240</b>
<b>63 PARRETTA Michele</b>	PARRETTA MIC BMW 318 E 46 TBMW						8)	14.380	(210.5)	37.702	32.478	22.946	<b>1'47.506</b>
1)	24.021	(120.8)	51.698	44.820	32.153	<b>2'32.692</b>	9)	14.156	(210.1)	36.881	33.076	28.941	<b>1'53.054</b>
2)	22.742	(141.5)	47.385	37.226	25.813	<b>2'13.166</b>	<hr/>						
3)	16.420	(164.4)	42.218	40.279	24.329	<b>2'03.246</b>	<b>74 MATERNI Michele</b>	MATERNI MICH BMW 318 E 46 TBMW					
4)	16.693	(157.8)	41.419	34.862	25.469	<b>1'58.443</b>	1)	23.869	(147.5)	46.502	40.953	28.420	<b>2'19.744</b>
5)	16.205	(165.2)	41.732	35.071	24.660	<b>1'57.668</b>	2)	17.882	(168.3)	42.053	36.837	24.269	<b>2'01.041</b>
6)	16.277	(167.0)	40.723	34.358	24.549	<b>1'55.907</b>	3)	16.017	(167.2)	40.725	34.803	24.164	<b>1'55.709</b>
7)	16.257	(166.7)	40.592	34.221	24.435	<b>1'55.505</b>	4)	15.972	(167.2)	40.896	35.417	24.511	<b>1'56.796</b>
8)	16.282	(165.7)	40.450	34.354	24.267	<b>1'55.353</b>	5)	16.110	(167.8)			24.574	<b>1'57.281</b>
9)	16.075	(168.0)	40.276	34.942	1'48.539	<b>3'19.832</b> B	6)	16.116	(169.1)	40.567	34.843	24.138	<b>1'55.664</b>
10)	19.456	(154.4)	46.016	41.033	25.184	<b>2'11.689</b>	7)	16.144	(167.8)	40.825	34.575	24.148	<b>1'55.692</b>
<hr/>							8)	16.165	(167.5)	40.448	36.411	24.742	<b>1'57.766</b>
<b>65 BORDACCHINI Rolando</b>	BORDACCHINI BMW 318 E 46 TBMW						9)	16.188	(168.3)	40.881	1'18.763	27.164	<b>2'42.996</b>
1)	25.253	(154.4)	49.036	45.460	31.144	<b>2'30.893</b>	10)	17.185	(167.8)	40.839	35.643	24.490	<b>1'58.157</b>



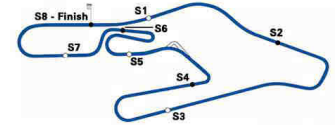
GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		
<b>80</b>	<b>AGOSTINI Roberto</b>							2)	15.265	(194.0)	39.494	35.424	25.374	<b>1'55.557</b>	
	AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H			3)	15.096	(195.1)	37.873	32.688	23.372	<b>1'49.029</b>		
							4)	17.021	(165.4)	45.285	46.638	1'34.335	<b>3'23.279</b> B		
							5)		(136.2)		44.763	29.294	<b>2'34.066</b>		
1)						<b>2'32.510</b>	6)	15.491	(200.3)	38.080	32.910	23.847	<b>1'50.328</b>		
2)						<b>1'59.232</b>	7)		(135.2)		49.897	2'13.002	<b>4'11.738</b> B		
3)						<b>1'56.434</b>	8)	21.942	(148.0)	46.106	37.223	25.757	<b>2'11.028</b>		
4)						<b>1'52.555</b>	9)	15.615	(193.0)	40.353	33.618	26.948	<b>1'56.534</b>		
5)						<b>1'54.003</b>									
6)						<b>1'51.501</b>									
7)						<b>1'51.115</b>	<b>99</b>	<b>LEGGIERI Carmine</b>							
8)						<b>1'50.624</b>		LEGGIERI CAR	MINI COOPER	3	ARSP				
9)						<b>2'21.070</b>									
10)						<b>2'05.864</b>	1)	24.991	(148.6)	50.246	42.484	29.757	<b>2'27.478</b>		
							2)	19.282	(138.2)	54.996	41.479	25.664	<b>2'21.421</b>		
							3)	16.511	(183.7)	41.154	34.853	24.464	<b>1'56.982</b>		
<b>93</b>	<b>MILLI Massimiliano</b>							4)	15.870	(183.4)	46.326	37.918	1'51.722	<b>3'31.836</b> B	
	MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR			5)	28.773	(174.1)	43.477	34.656	24.452	<b>2'11.358</b>		
							6)	15.578	(185.0)	39.854	33.589	24.483	<b>1'53.504</b>		
1)	25.464	(115.5)	54.662	41.758	26.495	<b>2'28.379</b>	7)	15.929	(186.2)	43.053	40.356	24.113	<b>2'03.451</b>		
2)	17.838	(157.4)	45.432	35.082	25.239	<b>2'03.591</b>	8)	15.529	(184.6)	39.823	35.830	1'29.322	<b>3'00.504</b> B		
3)	15.456	(195.1)	39.053	36.601	24.711	<b>1'55.821</b>									
4)	15.181	(195.5)	38.579	33.485	23.835	<b>1'51.080</b>									
5)	14.826	(194.4)	38.768	33.029	23.834	<b>1'50.457</b>									
6)	15.134	(194.4)	38.305	33.014	23.746	<b>1'50.199</b>									
7)	14.853	(196.6)	38.750	33.078	23.638	<b>1'50.319</b>									
8)	14.872	(196.2)	38.313	32.662	23.537	<b>1'49.384</b>									
9)	14.819	(172.4)	43.293	37.703	24.166	<b>1'59.981</b>									
10)	15.300	(172.7)	42.441	35.148	24.262	<b>1'57.151</b>									
11)	15.151	(197.3)	38.506	32.987	25.272	<b>1'51.916</b>									
							<b>101</b>	<b>LOPEZ Serio</b>							
								RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR				
							1)	21.349	(153.3)	41.706	35.282	25.228	<b>2'03.565</b>		
							2)	14.561	(188.2)	37.575	32.320	22.593	<b>1'47.049</b>		
							3)	13.873	(208.1)	35.846	31.387	22.280	<b>1'43.386</b>		
							4)	14.131	(206.1)	36.669	32.630	23.195	<b>1'46.625</b>		
							5)	13.734	(207.7)	35.582	31.496	22.012	<b>1'42.824</b>		
							6)	13.798	(208.9)	35.894	33.448	1'31.075	<b>2'54.215</b> B		
							7)	19.794	(178.1)	37.756	33.537	29.614	<b>2'00.701</b>		
							8)	23.971	(85.4)	49.421	32.451	22.253	<b>2'08.096</b>		
							9)	13.796	(208.1)	35.704	31.777	22.066	<b>1'43.343</b>		
							10)	13.480	(208.9)	35.476	31.053	22.090	<b>1'42.099</b>		
							11)	13.487	(207.7)	37.735	33.297	1'16.886	<b>2'41.405</b> B		
<b>94</b>	<b>LISI Alessandro</b>							<b>111</b>	<b>DE AMBROGGI-BUTTI</b>						
	LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR				DE AMBROGGI	HYUNDAI I30	1	ATCR				
							1)	21.159	(108.8)	49.714	38.496	25.002	<b>2'14.371</b>		
1)	32.717	(144.5)	48.274			<b>2'25.465</b>	2)	14.809	(167.2)	41.145	32.355	3'06.479	<b>4'34.788</b> B		
2)		(199.1)				<b>2'09.075</b>	3)	18.907	(121.2)	48.869	46.362	24.746	<b>2'18.884</b>		
3)	20.380	(203.3)			23.545	<b>1'56.544</b>	4)	14.495	(203.3)	37.276	38.083	22.093	<b>1'51.947</b>		
4)	14.783	(205.3)				<b>1'50.120</b>	5)	13.581	(202.9)	35.452	31.187	22.194	<b>1'42.414</b>		
5)		(202.5)				<b>2'52.817</b> B	6)	13.476	(203.7)	35.692	30.826	22.306	<b>1'42.300</b>		
6)	18.190	(204.9)				<b>1'52.439</b>	7)	13.698	(203.7)	36.426	31.738	2'01.048	<b>3'22.910</b> B		
7)	14.350	(206.9)	37.792			<b>1'47.909</b>	8)	19.047	(200.3)	38.104	33.188	22.806	<b>1'53.145</b>		
8)		(205.3)				<b>1'52.427</b>	9)	14.009	(201.8)	36.995	32.311	26.139	<b>1'49.454</b>		
9)	18.908	(200.6)			23.797	<b>1'57.926</b>									
10)	15.139	(206.5)				<b>1'48.456</b>									
11)		(207.3)		31.704	22.930	<b>1'45.556</b>									
<b>98</b>	<b>ROSSETTI-PIOPI</b>														
	ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	ARSP											
1)	25.091	(99.6)	55.819	42.237	25.804	<b>2'28.951</b>									



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>177 MARINI Marco</b>							3)	16.121	(166.7)	40.797	34.294	24.231	<b>1'55.443</b>	
MARINI MARCO CUPRA LC TCR 1 ATCR							4)	16.079	(166.7)	40.706	34.476	25.289	<b>1'56.550</b>	
							5)	16.184	(165.2)	41.139	34.023	24.271	<b>1'55.617</b>	
							6)	16.129	(167.8)	41.423	35.102	24.470	<b>1'57.124</b>	
1)	26.773	(133.5)	50.980	43.516	26.041	<b>2'27.310</b>	7)	16.460	(169.6)	40.725	34.481	24.326	<b>1'55.992</b>	
2)	16.085	(184.0)	42.195	33.914	23.418	<b>1'55.612</b>	8)	16.077	(169.4)	40.790	34.315	24.316	<b>1'55.498</b>	
3)	14.725	(205.7)	36.417	33.224	22.812	<b>1'47.178</b>	9)	16.252	(167.0)	40.960	34.038	24.432	<b>1'55.682</b>	
4)	14.028	(204.5)	36.214	32.193	22.439	<b>1'44.874</b>	10)	16.219	(167.2)	40.723	34.026	24.357	<b>1'55.325</b>	
5)	14.067	(204.5)	36.245	31.367	22.455	<b>1'44.134</b>								
6)	14.197	(204.9)	36.276	31.903	22.632	<b>1'45.008</b>								
7)	16.687	(160.4)	42.585	39.227	1'44.501	<b>3'23.000 B</b>								
8)	20.517	(181.5)	41.433	36.892	23.390	<b>2'02.232</b>								
9)	13.912	(206.1)	36.148	33.495	25.444	<b>1'48.999</b>								
10)	14.572	(205.7)	36.115	32.348	22.693	<b>1'45.728</b>								
11)	13.964	(205.3)	35.981	31.253	22.690	<b>1'43.888</b>								
<b>233 GALLO Luigi</b>														
GALLO LUIGI CUPRA LC TCR 1 ATCR														
1)	26.161	(132.2)	51.941	43.436	27.949	<b>2'29.487</b>								
2)	15.322	(198.0)	38.530	32.693	22.813	<b>1'49.358</b>								
3)	14.074	(199.5)	36.973	31.899	22.440	<b>1'45.386</b>								
4)	14.174	(199.5)	37.018	31.724	23.220	<b>1'46.136</b>								
5)	14.024	(200.3)	36.853	31.750	22.770	<b>1'45.397</b>								
6)	16.651	(164.6)	40.916	33.099	22.574	<b>1'53.240</b>								
7)	14.025	(199.9)	36.608	31.624	22.385	<b>1'44.642</b>								
8)	14.106	(200.6)	36.934	31.379	22.261	<b>1'44.680</b>								
9)	14.227	(199.5)	36.652	49.510	1'44.803	<b>3'25.192 B</b>								
10)	20.691	(200.6)	38.362	32.566	22.738	<b>1'54.357</b>								
11)	14.008	(199.5)	36.551	32.791	24.099	<b>1'47.449</b>								
<b>311 MAGLIOCCOLA Mariano</b>														
MAGLIOCCOLA MINI CH. PRO 3 MCP														
1)	23.757	(172.1)	44.545	37.332	26.888	<b>2'12.522</b>								
2)	17.041	(187.6)	42.263	36.028	27.047	<b>2'02.379</b>								
3)	15.734	(189.9)	39.540	33.693	23.966	<b>1'52.933</b>								
4)	16.162	(174.4)	39.927	33.096	23.922	<b>1'53.107</b>								
5)	15.467	(190.2)	39.348	33.165	23.780	<b>1'51.760</b>								
6)	15.741	(193.0)	39.011	33.411	24.094	<b>1'52.257</b>								
7)	15.850	(190.9)	39.254	33.032	24.062	<b>1'52.198</b>								
8)	16.077	(188.9)	41.784	37.422	3'49.875	<b>5'25.158 B</b>								
9)	19.985	(187.2)	40.839	37.131	28.832	<b>2'06.787</b>								
<b>497 MENCUCETTI Alessio</b>														
MENCUCETTI BMW 318 E 46 TBMW														
1)	23.809	(136.4)	48.083	41.176	27.929	<b>2'20.997</b>								
2)	17.720	(164.9)	42.183	35.093	24.272	<b>1'59.268</b>								



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



VELOCITA E SPLIT QUALIFICHE

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	73	MANOLIO Gennaro	213.1	1	11	ROCCA Paolo	13.413	1	111	DE AMBROGGI-BUTTI	35.452	1	111	DE AMBROGGI-BUTTI	30.826	1	11	ROCCA Paolo	21.811
2	6	RUBERTI Riccardo	212.2	2	111	DE AMBROGGI-BUTTI	13.476	2	101	LOPEZ Serio	35.476	2	11	ROCCA Paolo	30.924	2	101	LOPEZ Serio	22.012
3	69	PUGLIESE-FRANZOSO	211.0	3	101	LOPEZ Serio	13.480	3	11	ROCCA Paolo	35.482	3	101	LOPEZ Serio	31.053	3	23	FERNANDEZ Victor	22.059
4	23	FERNANDEZ Victor	210.5	4	2	DALOKAY Vedat Ali	13.509	4	19	PALANTI Paolo	35.687	4	2	DALOKAY Vedat Ali	31.117	4	13	VISDOMINI Adriano	22.090
5	44	MOSCONE Pierluigi	210.1	5	33	GIORGI Gabriele	13.740	5	23	FERNANDEZ Victor	35.719	5	177	MARINI Marco	31.253	5	111	DE AMBROGGI-BUTTI	22.093
6	2	DALOKAY Vedat Ali	209.7	6	5	EROGE Demir	13.743	6	177	MARINI Marco	35.981	6	33	GIORGI Gabriele	31.337	6	33	GIORGI Gabriele	22.190
6	22	NATALONI Nello	209.7	7	22	NATALONI Nello	13.767	7	2	DALOKAY Vedat Ali	36.041	7	233	GALLO Luigi	31.379	7	233	GALLO Luigi	22.261
8	11	ROCCA Paolo	208.9	8	26	LOIA Niccolo'	13.864	8	13	VISDOMINI Adriano	36.078	8	23	FERNANDEZ Victor	31.405	8	19	PALANTI Paolo	22.284
8	101	LOPEZ Serio	208.9	9	34	FEDE-FISHERMAN	13.900	9	33	GIORGI Gabriele	36.091	9	19	PALANTI Paolo	31.566	9	6	RUBERTI Riccardo	22.327
10	13	VISDOMINI Adriano	207.7	10	177	MARINI Marco	13.912	10	69	PUGLIESE-FRANZOSO	36.217	10	13	VISDOMINI Adriano	31.608	10	2	DALOKAY Vedat Ali	22.360
11	94	LISI Alessandro	207.3	11	69	PUGLIESE-FRANZOSO	13.928	11	73	MANOLIO Gennaro	36.234	11	6	RUBERTI Riccardo	31.631	11	26	LOIA Niccolo'	22.366
12	19	PALANTI Paolo	206.9	12	23	FERNANDEZ Victor	13.957	12	5	EROGE Demir	36.244	12	94	LISI Alessandro	31.704	12	177	MARINI Marco	22.439
13	5	EROGE Demir	206.5	13	233	GALLO Luigi	14.008	13	22	NATALONI Nello	36.323	13	69	PUGLIESE-FRANZOSO	31.790	13	69	PUGLIESE-FRANZOSO	22.610
14	177	MARINI Marco	206.1	14	13	VISDOMINI Adriano	14.047	14	6	RUBERTI Riccardo	36.356	14	5	EROGE Demir	31.791	14	73	MANOLIO Gennaro	22.621
15	111	DE AMBROGGI-BUTTI	203.7	15	73	MANOLIO Gennaro	14.130	15	26	LOIA Niccolo'	36.396	15	4	VALENTINI Giulio	31.792	15	34	FEDE-FISHERMAN	22.645
16	26	LOIA Niccolo'	202.2	16	94	LISI Alessandro	14.350	16	233	GALLO Luigi	36.551	16	34	FEDE-FISHERMAN	31.804	16	4	VALENTINI Giulio	22.733
16	33	GIORGI Gabriele	202.2	17	19	PALANTI Paolo	14.372	17	4	VALENTINI Giulio	36.686	17	44	MOSCONE Pierluigi	31.883	17	22	NATALONI Nello	22.743
16	34	FEDE-FISHERMAN	202.2	18	6	RUBERTI Riccardo	14.509	18	34	FEDE-FISHERMAN	36.893	18	73	MANOLIO Gennaro	31.917	18	44	MOSCONE Pierluigi	22.757
19	4	VALENTINI Giulio	201.0	19	4	VALENTINI Giulio	14.554	19	44	MOSCONE Pierluigi	36.972	19	22	NATALONI Nello	31.988	19	5	EROGE Demir	22.859
19	9	REVELLO Alessandro	201.0	20	44	MOSCONE Pierluigi	14.568	20	10	FLAVI Fausto	37.408	20	26	LOIA Niccolo'	32.038	20	94	LISI Alessandro	22.930
21	233	GALLO Luigi	200.6	21	93	MILLI Massimiliano	14.819	21	94	LISI Alessandro	37.792	21	24	ARDUINI Leonardo	32.204	21	24	ARDUINI Leonardo	23.027
22	98	ROSSETTI-PIOPPI	200.3	22	21	CIOFFI Alberto	14.943	22	98	ROSSETTI-PIOPPI	37.873	22	10	FLAVI Fausto	32.596	22	10	FLAVI Fausto	23.365
23	10	FLAVI Fausto	197.6	23	10	FLAVI Fausto	15.023	23	24	ARDUINI Leonardo	38.057	23	93	MILLI Massimiliano	32.662	23	98	ROSSETTI-PIOPPI	23.372
24	93	MILLI Massimiliano	197.3	24	24	ARDUINI Leonardo	15.043	24	93	MILLI Massimiliano	38.092	24	98	ROSSETTI-PIOPPI	32.688	24	21	CIOFFI Alberto	23.445
25	21	CIOFFI Alberto	195.5	25	98	ROSSETTI-PIOPPI	15.096	25	21	CIOFFI Alberto	38.664	25	21	CIOFFI Alberto	32.750	25	93	MILLI Massimiliano	23.537
26	20	BACCI Matteo	193.3	26	9	REVELLO Alessandro	15.246	26	9	REVELLO Alessandro	38.750	26	311	MAGLIOCCOLA Mariano	33.032	26	311	MAGLIOCCOLA Mariano	23.780
27	311	MAGLIOCCOLA Mariano	193.0	27	20	BACCI Matteo	15.362	27	311	MAGLIOCCOLA Mariano	39.011	27	20	BACCI Matteo	33.061	27	99	LEGGIERI Carmine	24.113
28	24	ARDUINI Leonardo	190.9	28	311	MAGLIOCCOLA Mariano	15.457	28	20	BACCI Matteo	39.125	28	9	REVELLO Alessandro	33.106	28	9	REVELLO Alessandro	24.133
29	99	LEGGIERI Carmine	186.2	29	99	LEGGIERI Carmine	15.529	29	99	LEGGIERI Carmine	39.823	29	27	CARUSO Biaio	33.556	29	74	MATERNI Michele	24.138
30	27	CARUSO Biagio	185.0	30	7	LIMONTA Piero	15.806	30	27	CARUSO Biagio	39.864	30	99	LEGGIERI Carmine	33.589	30	497	MENCUC CETTI Alessio	24.231
31	58	BRUE Stefano	172.4	31	8	GREGORI Andrea	15.912	31	63	PARRETTA Michele	40.276	31	497	MENCUC CETTI Alessio	34.023	31	7	LIMONTA Piero	24.240
32	8	GREGORI Andrea	170.7	32	74	MATERNI Michele	15.972	32	65	BORDACCHINI Rolando	40.388	32	7	LIMONTA Piero	34.158	32	20	BACCI Matteo	24.254
33	7	LIMONTA Piero	170.4	33	58	BRUE Stefano	16.047	33	74	MATERNI Michele	40.448	33	63	PARRETTA Michele	34.221	33	63	PARRETTA Michele	24.267
34	497	MENCUC CETTI Alessio	169.6	34	63	PARRETTA Michele	16.075	34	7	LIMONTA Piero	40.589	34	74	MATERNI Michele	34.575	34	27	CARUSO Biagio	24.440



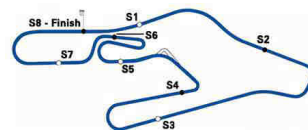
SPEED			S2			S4			S6			S8							
35	65	BORDACCHINI Rolando	169.4	35	497	MENCUCETTI Alessio	16.077	35	8	GREGORI Andrea	40.598	35	65	BORDACCHINI Rolando	34.667	35	65	BORDACCHINI Rolando	24.467
36	74	MATERNI Michele	169.1	36	65	BORDACCHINI Rolando	16.138	36	497	MENCUCETTI Alessio	40.706	36	8	GREGORI Andrea	34.888	36	8	GREGORI Andrea	24.606
37	63	PARRETTA Michele	168.0	37	27	CARUSO Biagio	16.280	37	58	BRUE Stefano	40.995	37	58	BRUE Stefano	34.941	37	58	BRUE Stefano	24.765

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 01.05.22 ORE 10:20 - 25'

FILA 19	37°	8	GREGORI A. BMW 318 E 46 1'56.534	38°	58	BRUE S. BMW 318 E 46 1'56.821
FILA 18	35°	74	MATERNI M. BMW 318 E 46 1'55.664	36°	65	BORDACCHINI R. BMW 318 E 46 1'55.745
FILA 17	33°	63	PARRETTA M. BMW 318 E 46 1'55.353	34°	7	LIMONTA P. BMW 318 E 46 1'55.480
FILA 16	31°	27	CARUSO B. FIAT 500 ABA 1'54.378	32°	497	MENCUCCETTI A. BMW 318 E 46 1'55.325
FILA 15	29°	20	BACCI M. MINI CH. PRO 1'51.850	30°	99	LEGGIERI C. MINI COOPER 1'53.504
FILA 14	27°	80	AGOSTINI R. BMW M3 DULLE 1'50.624	28°	311	MAGLIUCCOLA M. MINI CH. PRO 1'51.760
FILA 13	25°	98	PIOPI M. MINI COOPER 1'49.029	26°	21	CIOFFI A. MINI CH. PRO 1'50.230
FILA 12	23°	9	REVELLO A. SEAT LEON CU 1'51.651	24°	24	ARDUINI L. CITROEN C3 M 1'48.821
FILA 11	21°	10	FLAVI F. SEAT LEON CU 1'48.608	22°	93	MILLI M. SEAT LEON CU 1'49.384
FILA 10	19°	4	VALENTINI G. SEAT LEON CU 1'45.905	20°	44	MOSCONI P. AUDI RS3 LMS 1'46.572
FILA 9	17°	94	LISI A. SEAT LEON CU 1'45.556	18°	34	FEDE F. SEAT LEON CU 1'45.791
FILA 8	15°	6	RUBERTI R. CUPRA LC TCR 1'45.100	16°	73	MANOLIO G. MINI COOPER 1'45.260



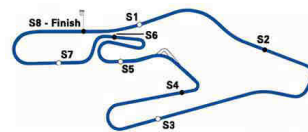
FILA 7	13°	<b>22</b>	<b>NATALONI N.</b> CUPRA LC TCR 1'44.821	14°	<b>26</b>	<b>LOIA N.</b> VW GOLF GTI 1'45.046
FILA 6	11°	<b>233</b>	<b>GALLO L.</b> CUPRA LC TCR 1'44.642	12°	<b>5</b>	<b>EROGE D.</b> AUDI RS3 LMS 1'44.820
FILA 5	9°	<b>69</b>	<b>FRANZOSO N.</b> AUDI RS3 LMS 1'44.545	10°	<b>13</b>	<b>VISDOMINI A.</b> HYUNDAI I30 1'44.564
FILA 4	7°	<b>177</b>	<b>MARINI M.</b> CUPRA LC TCR 1'43.888	8°	<b>19</b>	<b>PALANTI P.</b> AUDI RS3 LMS 1'44.023
FILA 3	5°	<b>33</b>	<b>GIORGI G.</b> VW GOLF GTI 1'43.535	6°	<b>2</b>	<b>DALOKAY V.A.</b> AUDI RS3 LMS 1'43.767
FILA 2	3°	<b>111</b>	<b>BUTTI M.</b> HYUNDAI I30 1'42.300	4°	<b>23</b>	<b>FERNANDEZ V.</b> CUPRA LC TCR 1'43.389
FILA 1	1°	<b>11</b>	<b>ROCCA P.</b> HONDA CIVIC 1'41.719	2°	<b>101</b>	<b>LOPEZ S.</b> CUPRA LC TCR 1'42.099

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC	1	ATCR	15	<b>25'51.696</b>	<b>142.160 Km/h</b>	209.7	1'42.504	3
2	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>25'53.455</b>	1.759	209.7	1'42.697	7
3	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>26'04.853</b>	13.157	211.4	1'42.465	5
4	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1	ATCR	15	<b>26'27.396</b>	35.700	206.9	1'44.345	7
5	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>26'31.926</b>	40.230	203.3	1'44.443	10
6	34	<b>FEDE F.</b>		FEDE FABRIZI	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>26'34.835</b>	43.139	204.5	1'44.879	13
7	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>26'37.622</b>	45.926	210.5	1'44.951	13
8	69	<b>FRANZOSO N.</b>		FRANZOSO NIC	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>26'38.511</b>	46.815	213.5	1'44.951	13
9	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG	15	<b>26'41.479</b>	49.783	202.9	1'45.270	8
10	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRI	VW GOLF GTI	2	ADSG	15	<b>26'44.376</b>	52.680	204.5	1'44.667	6
11	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'00.215</b>	1'08.519	211.8	1'45.243	5
12	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCR	15	<b>27'06.079</b>	1'14.383	210.1	1'43.847	5
13	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>27'06.163</b>	1'14.467	215.2	1'44.730	7
14	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIER	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>27'07.000</b>	1'15.304	217.4	1'45.507	11
15	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'18.074</b>	1'26.378	203.3	1'46.858	4
16	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'20.596</b>	1'28.900	206.5	1'47.146	5
17	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'24.372</b>	1'32.676	201.4	1'47.281	9
18	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>27'40.196</b>	1'48.500	209.3	1'45.783	4
19	24	<b>ARDUINI L.</b>		ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16	14	<b>25'55.215</b>	1 GIRO	194.4	1'48.289	4
20	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>26'02.553</b>	1 GIRO	198.8	1'49.222	5
21	80	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H	14	<b>26'03.677</b>	1 GIRO	192.6	1'49.235	10
22	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>26'13.177</b>	1 GIRO	196.2	1'49.738	7
23	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	SEAT LEON CU	2	BSCR	14	<b>26'29.161</b>	1 GIRO	202.5	1'50.543	13
24	98	<b>PIOPI M.</b>		ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	CRSP	14	<b>27'04.044</b>	1 GIRO	195.8	1'51.785	6
25	65	<b>BORDACCHINI R.</b>		BORDACCHINI	BMW 318 E 46		TBMW	14	<b>27'17.889</b>	1 GIRO	174.9	1'54.385	4
26	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>27'18.726</b>	1 GIRO	194.8	1'51.905	13
27	7	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIER	BMW 318 E 46		TBMW	14	<b>27'30.757</b>	1 GIRO	173.5	1'55.683	9
28	8	<b>GREGORI A.</b>		GREGORI ANDR	BMW 318 E 46		TBMW	14	<b>27'32.467</b>	1 GIRO	172.4	1'55.848	14
29	63	<b>PARRETTA M.</b>		PARRETTA MIC	BMW 318 E 46		TBMW	14	<b>27'35.560</b>	1 GIRO	172.1	1'55.097	5
30	74	<b>MATERNI M.</b>		MATERNI MICH	BMW 318 E 46		TBMW	13	<b>26'01.158</b>	2 GIRI	173.8	1'55.199	3
31	58	<b>BRUE S.</b>		BRUE' STEFAN	BMW 318 E 46		TBMW	13	<b>26'06.792</b>	2 GIRI	173.2	1'57.035	9
32	27	<b>CARUSO B.</b>		CARUSO BIAGI	FIAT 500 ABA	3	CFAB	12	<b>23'24.212</b>	3 GIRI	187.6	1'53.068	7
33	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR	11	<b>19'39.119</b>	4 GIRI	211.0	1'44.934	5

NON CLASSIFICATI

RIT	73	<b>MANOLIO G.</b>		MANOLIO GENN	MINI COOPER	2	BE1IT	7	<b>17'04.654</b>	8 GIRI	215.2	1'45.701	3
RIT	497	<b>MENCUCCETTI A.</b>		MENCUCCETTI	BMW 318 E 46		TBMW	5	<b>25'51.674</b>	10 GIRI	169.6	1'55.893	5
RIT	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR	1	ATCR				204.5		
NP	111	<b>BUTTI M.</b>		DE AMBROGGI	HYUNDAI I30	1	ATCR						
NP	99	<b>LEGGIERI C.</b>		LEGGIERI CAR	MINI COOPER	3	CRSP						

GIRO VELOCE 5° FERNANDEZ Victor 1'42.465 143.522Km/h

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 11°C Umidità: 90%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:30)

ORA FINE (10:59)

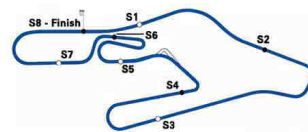
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GARA 1 PER DIVISIONI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**1' DIVISIONE**

1	11	<b>ROCCA P.</b>	ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC	1	ATCR	15	<b>25'51.696</b>	<b>142.160 Km/h</b>	209.7	1'42.504	3
2	101	<b>LOPEZ S.</b>	RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>25'53.455</b>	1.759	209.7	1'42.697	7
3	23	<b>FERNANDEZ V.</b>	RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>26'04.853</b>	13.157	211.4	1'42.465	5
4	13	<b>VISDOMINI A.</b>	VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1	ATCR	15	<b>26'27.396</b>	35.700	206.9	1'44.345	7
5	233	<b>GALLO L.</b>	GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>26'31.926</b>	40.230	203.3	1'44.443	10
6	2	<b>DALOKAY V.A.</b>	BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCR	15	<b>27'06.079</b>	1'14.383	210.1	1'43.847	5
7	6	<b>RUBERTI R.</b>	RUBERTI RICC	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>27'06.163</b>	1'14.467	215.2	1'44.730	7
8	22	<b>NATALONI N.</b>	NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR	11	<b>19'39.119</b>	4 GIRI	211.0	1'44.934	5

NON CLASSIFICATI

RIT	177	<b>MARINI M.</b>	MARINI MARCO	CUPRA LC TCR	1	ATCR					204.5	
NP	111	<b>BUTTI M.</b>	DE AMBROGGI	HYUNDAI I30	1	ATCR						

**2' DIVISIONE**

1	34	<b>FEDE F.</b>	FEDE FABRIZI	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>26'34.835</b>	<b>138.315 Km/h</b>	204.5	1'44.879	13
2	19	<b>PALANTI P.</b>	PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>26'37.622</b>	2.787	210.5	1'44.951	13
3	69	<b>FRANZOSO N.</b>	FRANZOSO NIC	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>26'38.511</b>	3.676	213.5	1'44.951	13
4	26	<b>LOIA N.</b>	LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG	15	<b>26'41.479</b>	6.644	202.9	1'45.270	8
5	33	<b>GIORGI G.</b>	GIORGI GABRI	VW GOLF GTI	2	ADSG	15	<b>26'44.376</b>	9.541	204.5	1'44.667	6
6	94	<b>LISI A.</b>	LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'00.215</b>	25.380	211.8	1'45.243	5
7	44	<b>MOSCONE P.</b>	MOSCONE PIER	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>27'07.000</b>	32.165	217.4	1'45.507	11
8	4	<b>VALENTINI G.</b>	VALENTINI GI	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'18.074</b>	43.239	203.3	1'46.858	4
9	10	<b>FLAVI F.</b>	FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'20.596</b>	45.761	206.5	1'47.146	5
10	93	<b>MILLI M.</b>	MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'24.372</b>	49.537	201.4	1'47.281	9
11	5	<b>EROGE D.</b>	BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>27'40.196</b>	1'05.361	209.3	1'45.783	4
12	9	<b>REVELLO A.</b>	REVELLO ALES	SEAT LEON CU	2	BSCR	14	<b>26'29.161</b>	1 GIRO	202.5	1'50.543	13

NON CLASSIFICATI

RIT	73	<b>MANOLIO G.</b>	MANOLIO GENN	MINI COOPER	2	BE11T	7	<b>17'04.654</b>	8 GIRI	215.2	1'45.701	3
-----	----	-------------------	--------------	-------------	---	-------	---	------------------	--------	-------	----------	---

**3' DIVISIONE**

1	24	<b>ARDUINI L.</b>	ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16	14	<b>25'55.215</b>	<b>132.382 Km/h</b>	194.4	1'48.289	4
2	21	<b>CIOFFI A.</b>	CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>26'02.553</b>	7.338	198.8	1'49.222	5
3	80	<b>AGOSTINI R.</b>	AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H	14	<b>26'03.677</b>	8.462	192.6	1'49.235	10
4	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>	MAGLIOCCOLA	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>26'13.177</b>	17.962	196.2	1'49.738	7
5	98	<b>PIOPI M.</b>	ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	CRSP	14	<b>27'04.044</b>	1'08.829	195.8	1'51.785	6
6	20	<b>BACCI M.</b>	BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>27'18.726</b>	1'23.511	194.8	1'51.905	13
7	27	<b>CARUSO B.</b>	CARUSO BIAGI	FIAT 500 ABA	3	CFAB	12	<b>23'24.212</b>	2 GIRI	187.6	1'53.068	7

NON CLASSIFICATI

NP	99	<b>LEGGIERI C.</b>	LEGGIERI CAR	MINI COOPER	3	CRSP						
----	----	--------------------	--------------	-------------	---	------	--	--	--	--	--	--



POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### TROFEO BMW RACING CUP

1	65	<b>BORDACCHINI R.</b>	BORDACCHINI	BMW 318 E 46	TBMW	14	<b>27'17.889</b>	<b>125.700 Km/h</b>	174.9	1'54.385	4
2	7	<b>LIMONTA P.</b>	LIMONTA PIER	BMW 318 E 46	TBMW	14	<b>27'30.757</b>	12.868	173.5	1'55.683	9
3	8	<b>GREGORI A.</b>	GREGORI ANDR	BMW 318 E 46	TBMW	14	<b>27'32.467</b>	14.578	172.4	1'55.848	14
4	63	<b>PARRETTA M.</b>	PARRETTA MIC	BMW 318 E 46	TBMW	14	<b>27'35.560</b>	17.671	172.1	1'55.097	5
5	74	<b>MATERNI M.</b>	MATERNI MICH	BMW 318 E 46	TBMW	13	<b>26'01.158</b>	1 GIRO	173.8	1'55.199	3
6	58	<b>BRUE S.</b>	BRUE' STEFAN	BMW 318 E 46	TBMW	13	<b>26'06.792</b>	1 GIRO	173.2	1'57.035	9

NON CLASSIFICATI

RIT	497	<b>MENCUC CETTI A.</b>	MENCUC CETTI	BMW 318 E 46	TBMW	5	<b>25'51.674</b>	9 GIRI	169.6	1'55.893	5
-----	-----	------------------------	--------------	--------------	------	---	------------------	--------	-------	----------	---

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 11°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:30)

ORA FINE (10:59)

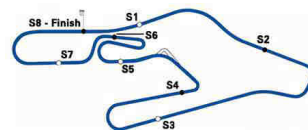
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CLASSE A - TCR</b>												
1	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC	1	ATCR	15	<b>25'51.696</b>	<b>142.160 Km/h</b>	209.7	1'42.504 3
2	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>25'53.455</b>	1.759	209.7	1'42.697 7
3	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>26'04.853</b>	13.157	211.4	1'42.465 5
4	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1	ATCR	15	<b>26'27.396</b>	35.700	206.9	1'44.345 7
5	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>26'31.926</b>	40.230	203.3	1'44.443 10
6	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCR	15	<b>27'06.079</b>	1'14.383	210.1	1'43.847 5
7	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	CUPRA LC TCR	1	ATCR	15	<b>27'06.163</b>	1'14.467	215.2	1'44.730 7
8	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR	11	<b>19'39.119</b>	4 GIRI	211.0	1'44.934 5

NON CLASSIFICATI

RIT	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR	1	ATCR				204.5	
NP	111	<b>BUTTI M.</b>		DE AMBROGGI	HYUNDAI I30	1	ATCR					

**CLASSE A - TCR DSG**

1	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>26'37.622</b>	<b>138.073 Km/h</b>	210.5	1'44.951 13
2	69	<b>FRANZOSO N.</b>		FRANZOSO NIC	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>26'38.511</b>	0.889	213.5	1'44.951 13
3	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG	15	<b>26'41.479</b>	3.857	202.9	1'45.270 8
4	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRI	VW GOLF GTI	2	ADSG	15	<b>26'44.376</b>	6.754	204.5	1'44.667 6
5	44	<b>MOSCONI P.</b>		MOSCONI PIER	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>27'07.000</b>	29.378	217.4	1'45.507 11
6	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	15	<b>27'40.196</b>	1'02.574	209.3	1'45.783 4

**CLASSE B - SEAT CUP RACER**

1	34	<b>FEDE F.</b>		FEDE FABRIZI	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>26'34.835</b>	<b>138.315 Km/h</b>	204.5	1'44.879 13
2	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'00.215</b>	25.380	211.8	1'45.243 5
3	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'18.074</b>	43.239	203.3	1'46.858 4
4	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'20.596</b>	45.761	206.5	1'47.146 5
5	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR	15	<b>27'24.372</b>	49.537	201.4	1'47.281 9
6	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	SEAT LEON CU	2	BSCR	14	<b>26'29.161</b>	1 GIRO	202.5	1'50.543 13

**CLASSE B - E1 ITALIA 1.6T**

NON CLASSIFICATI

RIT	73	<b>MANOLIO G.</b>		MANOLIO GENN	MINI COOPER	2	BE1IT	7	<b>17'04.654</b>		215.2	1'45.701 3
-----	----	-------------------	--	--------------	-------------	---	-------	---	------------------	--	-------	------------

**CLASSE A - MINI CHALLENGE PRO**

1	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>26'02.553</b>	<b>131.761 Km/h</b>	198.8	1'49.222 5
2	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>26'13.177</b>	10.624	196.2	1'49.738 7
3	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	14	<b>27'18.726</b>	1'16.173	194.8	1'51.905 13



POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### CLASSE A - GRUPPO 1.6 T

1	24	<b>ARDUINI L.</b>	ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16	14	25'55.215	132.382 Km/h	194.4	1'48.289	4
---	----	-------------------	--------------	--------------	---	-------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

### CLASSE A - 24h SPECIAL 3.0

1	80	<b>AGOSTINI R.</b>	AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H	14	26'03.677	131.666 Km/h	192.6	1'49.235	10
---	----	--------------------	--------------	--------------	---	------	----	-----------	--------------	-------	----------	----

### CLASSE C - FIAT ABARTH 695 TROF.

1	27	<b>CARUSO B.</b>	CARUSO BIAGI	FIAT 500 ABA	3	CFAB	12	23'24.212	125.673 Km/h	187.6	1'53.068	7
---	----	------------------	--------------	--------------	---	------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

### CLASSE C - RACING START PLUS CUP

1	98	<b>PIOPI M.</b>	ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	CRSP	14	27'04.044	126.772 Km/h	195.8	1'51.785	6
---	----	-----------------	--------------	-------------	---	------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

NON CLASSIFICATI

NP	99	<b>LEGGIERI C.</b>	LEGGIERI CAR	MINI COOPER	3	CRSP						
----	----	--------------------	--------------	-------------	---	------	--	--	--	--	--	--

### TROFEO BMW RACING CUP

1	65	<b>BORDACCHINI R.</b>	BORDACCHINI	BMW 318 E 46		TBMW	14	27'17.889	125.700 Km/h	174.9	1'54.385	4
2	7	<b>LIMONTA P.</b>	LIMONTA PIER	BMW 318 E 46		TBMW	14	27'30.757	12.868	173.5	1'55.683	9
3	8	<b>GREGORI A.</b>	GREGORI ANDR	BMW 318 E 46		TBMW	14	27'32.467	14.578	172.4	1'55.848	14
4	63	<b>PARRETTA M.</b>	PARRETTA MIC	BMW 318 E 46		TBMW	14	27'35.560	17.671	172.1	1'55.097	5
5	74	<b>MATERNI M.</b>	MATERNI MICH	BMW 318 E 46		TBMW	13	26'01.158	1 GIRO	173.8	1'55.199	3
6	58	<b>BRUE S.</b>	BRUE' STEFAN	BMW 318 E 46		TBMW	13	26'06.792	1 GIRO	173.2	1'57.035	9

NON CLASSIFICATI

RIT	497	<b>MENCUCCETTI A.</b>	MENCUCCETTI	BMW 318 E 46		TBMW	5	25'51.674		9 GIRI	169.6	1'55.893	5
-----	-----	-----------------------	-------------	--------------	--	------	---	-----------	--	--------	-------	----------	---

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 11°C Umidità: 90%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:30)

ORA FINE (10:59)

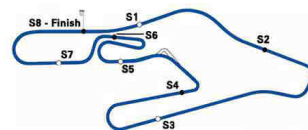
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**TABELLONE GIRI GARA 1**

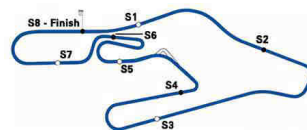
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2.	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101
3.	111	2	2	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
4.	23	23	23	2	2	2	2	2	2	2	2	2	13	13	13	13
5.	33	19	19	19	19	19	19	13	13	13	13	13	233	233	233	233
6.	2	233	233	233	233	233	13	19	19	19	233	233	34	34	34	34
7.	177	13	13	13	13	13	233	233	233	233	19	34	19	19	19	19
8.	19	26	34	34	34	34	34	34	34	34	34	19	69	69	69	69
9.	69	69	26	26	26	26	69	69	69	69	69	69	2	26	26	26
10.	13	34	69	69	69	69	26	26	26	26	26	26	26	33	33	33
11.	233	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	33	94	94	94
12.	5	94	94	94	5	94	6	6	6	6	33	33	94	6	6	2
13.	22	5	5	5	94	5	94	94	33	33	6	6	6	44	44	6
14.	26	73	73	73	73	6	33	33	94	94	94	94	44	2	2	44
15.	6	4	4	6	6	33	73	4	44	44	44	44	4	4	4	4
16.	73	6	6	4	4	73	4	44	4	4	4	4	10	10	10	10
17.	94	44	44	44	33	4	44	10	10	10	10	10	5	5	93	93
18.	34	10	10	33	44	44	5	5	5	5	5	5	93	93	5	5
19.	4	93	33	10	10	10	10	93	93	93	93	93	24	24	24	24
20.	44	24	93	24	24	24	24	24	24	24	24	24	21	21	21	21
21.	10	21	24	93	93	93	93	21	21	21	21	21	80	80	80	80
22.	93	311	21	21	21	21	21	311	311	311	311	80	311	311	311	311
23.	9	33	311	311	311	311	311	80	80	80	80	311	9	9	9	9
24.	24	80	80	80	80	80	80	9	9	9	9	9	98	98	98	98
25.	98	9	9	9	9	9	9	98	98	98	98	98	27	65	65	65
26.	21	98	98	98	98	98	98	27	27	27	27	27	65	20	20	20
27.	80	63	63	7	65	65	27	65	65	65	65	65	20	7	7	7
28.	311	7	7	65	7	27	65	63	63	63	7	7	7	8	8	8
29.	20	65	65	63	27	7	7	74	74	74	8	20	8	63	63	63
30.	99	74	74	74	63	63	63	7	7	7	20	8	63	74	74	74
31.	27	27	27	27	74	74	74	8	8	8	74	63	74	58	58	58
32.	497	8	8	8	8	8	8	20	20	20	63	74	58	58	58	58
33.	63	58	58	58	58	20	20	58	58	58	58	58	58	58	58	58
34.	7	20	20	20	20	58	58	73	73	73	73	73	73	73	73	73
35.	74	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497	497
36.	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
37.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
38.	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'42.465</b>		5/15	143.522	211.0
2	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC FK7 TC	1	ATCR	<b>1'42.504</b>	0.039	3/15	143.467	205.7
3	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'42.697</b>	0.232	7/15	143.197	209.3
4	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS SQ	1	ATCR	<b>1'43.847</b>	1.382	5/15	141.612	209.3
5	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.345</b>	1.880	7/15	140.936	206.9
6	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.443</b>	1.978	10/15	140.804	202.2
7	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRIELE	VW GOLF GTI TCR DS	2	ADSG	<b>1'44.667</b>	2.202	6/15	140.502	201.8
8	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.730</b>	2.265	7/15	140.418	205.7
9	34	<b>FEDE F.</b>		FEDE FABRIZIO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'44.879</b>	2.414	13/15	140.218	200.6
10	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NELLO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.934</b>	2.469	5/11	140.145	210.5
11	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'44.951</b>	2.486	13/15	140.122	210.5
12	69	<b>FRANZOSO N.</b>		FRANZOSO NICOLA	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'44.951</b>	2.486	13/15	140.122	213.1
13	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'45.243</b>	2.778	5/15	139.733	211.0
14	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO'	VW GOLF GTI TCR DS	2	ADSG	<b>1'45.270</b>	2.805	8/15	139.697	202.2
15	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIERLUIGI	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'45.507</b>	3.042	11/15	139.384	213.9
16	73	<b>MANOLIO G.</b>		MANOLIO GENNARO	MINI COOPER SP	2	BE1IT	<b>1'45.701</b>	3.236	3/7	139.128	215.2
17	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'45.783</b>	3.318	4/15	139.020	209.3
18	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GIULIO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'46.858</b>	4.393	4/15	137.621	202.2
19	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'47.146</b>	4.681	5/15	137.251	204.5
20	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIMILIANO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'47.281</b>	4.816	9/15	137.079	198.8
21	24	<b>ARDUINI L.</b>		ARDUINI CORSE	CITROEN C3 MAX	3	AGR16	<b>1'48.289</b>	5.824	4/14	135.803	190.9
22	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBERTO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'49.222</b>	6.757	5/14	134.643	195.5
23	80	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	BMW M3 DULLER	3	A24H	<b>1'49.235</b>	6.770	10/14	134.627	192.6
24	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIANO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'49.738</b>	7.273	7/14	134.010	194.4
25	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'50.543</b>	8.078	13/14	133.034	201.8
26	98	<b>PIOPI M.</b>		ROSSETTI LUCA	MINI COOPER S.	3	CRSP	<b>1'51.785</b>	9.320	6/14	131.556	193.7
27	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'51.905</b>	9.440	13/14	131.415	192.6
28	27	<b>CARUSO B.</b>		CARUSO BIAGIO	FIAT 500 ABARTH TR	3	CFAB	<b>1'53.068</b>	10.603	7/12	130.063	185.3
29	65	<b>BORDACCHINI R.</b>		BORDACCHINI ROLANDO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'54.385</b>	11.920	4/14	128.565	173.2
30	63	<b>PARRETTA M.</b>		PARRETTA MICHELE	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.097</b>	12.632	5/14	127.770	172.1
31	74	<b>MATERNI M.</b>		MATERNI MICHELE	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.199</b>	12.734	3/13	127.657	171.5
32	7	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIERO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.683</b>	13.218	9/14	127.123	173.5
33	8	<b>GREGORI A.</b>		GREGORI ANDREA	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.848</b>	13.383	14/14	126.942	171.0
34	497	<b>MENCUCETTI A.</b>		MENCUCETTI ALESSIO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.893</b>	13.428	5/5	126.892	167.8
35	58	<b>BRUE S.</b>		BRUE' STEFANO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'57.035</b>	14.570	9/13	125.654	172.9

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

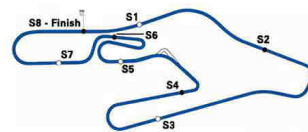
COND. ATMOSFERICHE Temp: 11°C Umidità: 90%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:30)

ORA FINE (10:59)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>2 DALOKAY Vedat Ali</b>							2)	14.787	(206.9)	37.846	33.026	23.397	<b>1'49.056</b>
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1 ATRC							3)	13.932	(207.3)	36.936	31.945	23.162	<b>1'45.975</b>
							4)	13.962	(209.3)	36.849	31.924	23.048	<b>1'45.783</b>
							5)	14.143	(207.3)	36.645	32.415	23.051	<b>1'46.254</b>
							6)	13.761	(204.5)	46.714	34.512	23.792	<b>1'58.779</b>
							7)	14.970	(201.8)	38.652	33.264	23.239	<b>1'50.125</b>
							8)	14.664	(203.7)	37.832	33.049	23.513	<b>1'49.058</b>
							9)	14.284	(204.1)	38.006	32.934	23.421	<b>1'48.645</b>
							10)	14.508	(203.7)	37.744	32.897	23.143	<b>1'48.292</b>
							11)	14.742	(205.7)	37.238	32.566	23.436	<b>1'47.982</b>
							12)	14.548	(206.9)	36.887	32.715	23.674	<b>1'47.824</b>
							13)	14.163	(206.5)	37.476	32.919	23.642	<b>1'48.200</b>
							14)	14.667	(207.3)	37.514	40.765	25.049	<b>1'57.995</b>
							15)	15.790	(200.6)	39.474	35.359	25.465	<b>1'56.088</b>
<b>4 VALENTINI Giulio</b>							<b>6 RUBERTI Riccardo</b>						
VALENTINI GI SEAT LEON CU 2 BSCR							RUBERTI RICC CUPRA LC TCR 1 ATRC						
							1)	20.937	(208.9)	41.254	35.505	24.659	<b>2'02.355</b>
							2)	14.780	(213.1)	37.343	33.144	22.795	<b>1'48.062</b>
							3)	15.099	(211.0)	36.525	31.985	22.107	<b>1'45.716</b>
							4)	14.352	(215.2)	36.448	32.751	22.894	<b>1'46.445</b>
							5)	14.516	(213.5)	36.124	31.204	23.030	<b>1'44.874</b>
							6)	14.246	(213.9)	37.636	31.791	22.348	<b>1'46.021</b>
							7)	14.405	(205.7)	37.109	31.079	22.137	<b>1'44.730</b>
							8)	14.173	(195.1)	37.724	31.513	22.282	<b>1'45.692</b>
							9)	14.312	(197.3)	37.841	31.639	22.770	<b>1'46.562</b>
							10)	14.341	(210.1)	37.452	32.216	23.047	<b>1'47.056</b>
							11)	14.735	(208.9)	36.734	32.900	23.319	<b>1'47.688</b>
							12)	14.480	(189.6)	38.985	32.901	23.106	<b>1'49.472</b>
							13)	14.517	(202.2)	37.935	32.785	23.641	<b>1'48.878</b>
							14)	14.660	(196.2)	39.553	32.914	23.671	<b>1'50.798</b>
							15)	14.645	(197.6)	39.379	33.391	24.399	<b>1'51.814</b>
<b>5 EROGE Demir</b>							<b>7 LIMONTA Piero</b>						
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 2 AD SG							LIMONTA PIER BMW 318 E 46 TBMW						
							1)	27.515	(169.9)	43.804	36.808	24.645	<b>2'12.772</b>
							2)	15.989	(171.8)	41.119	34.613	24.381	<b>1'56.102</b>
							3)	15.873	(171.0)	40.992	34.825	24.323	<b>1'56.013</b>
							4)	16.182	(170.7)	40.916	34.644	24.435	<b>1'56.177</b>
							5)	16.035	(169.9)	41.017	34.638	24.277	<b>1'55.967</b>
							1)	20.168	(204.5)	41.044	35.120	23.808	<b>2'00.140</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	16.019	(170.7)	41.104	34.726	24.350	<b>1'56.199</b>	2)	15.297	(199.5)	38.740	33.107	23.447	<b>1'50.591</b>
7)	15.973	(172.1)	40.955	35.719	25.030	<b>1'57.677</b>	3)	15.479	(197.6)	38.759	32.346	23.126	<b>1'49.710</b>
8)	15.916	(171.5)	41.118	34.380	24.516	<b>1'55.930</b>	4)	14.876	(204.1)	37.393	32.306	23.041	<b>1'47.616</b>
9)	15.972	(173.5)	40.574	34.496	24.641	<b>1'55.683</b>	5)	14.853	(204.5)	37.571	31.777	22.945	<b>1'47.146</b>
10)	16.073	(171.3)	41.915	35.014	24.971	<b>1'57.973</b>	6)	14.804	(206.5)	36.973	32.349	23.614	<b>1'47.740</b>
11)	16.906	(171.0)	41.407	34.660	24.695	<b>1'57.668</b>	7)	14.937	(203.3)	37.151	32.894	22.975	<b>1'47.957</b>
12)	16.103	(169.4)	41.435	34.678	24.390	<b>1'56.606</b>	8)	14.523	(204.9)	36.961	32.666	23.065	<b>1'47.215</b>
13)	16.069	(170.2)	41.268	35.139	24.704	<b>1'57.180</b>	9)	14.643	(198.8)	38.345	32.317	23.417	<b>1'48.722</b>
14)	16.355	(169.4)	42.428	35.548	24.479	<b>1'58.810</b>	10)	14.577	(204.5)	37.112	33.276	23.437	<b>1'48.402</b>
<b>8 GREGORI Andrea</b> GREGORI ANDR BMW 318 E 46 TBMW							11)	14.668	(203.3)	37.262	32.373	23.628	<b>1'47.931</b>
							12)	14.598	(205.3)	37.446	32.592	23.283	<b>1'47.919</b>
							13)	15.443	(204.1)	37.449	32.142	23.654	<b>1'48.688</b>
							14)	14.934	(194.8)	37.799	32.434	23.681	<b>1'48.848</b>
							15)	15.275	(202.2)	37.708	32.186	23.467	<b>1'48.636</b>
<b>9 REVELLO Alessandro</b> REVELLO ALES SEAT LEON CU 2 BSCR							<b>11 ROCCA Paolo</b> ROCCA PAOLO HONDA CIVIC 1 ATCR						
1)	28.415	(166.5)	43.667	40.109	24.822	<b>2'17.013</b>	1)	16.581	(204.9)	36.749	31.780	22.343	<b>1'47.453</b>
2)	15.961	(172.4)	40.771	34.990	24.828	<b>1'56.550</b>	2)	13.683	(206.1)	36.028	31.165	22.070	<b>1'42.946</b>
3)	16.080	(171.3)	40.720	34.519	24.720	<b>1'56.039</b>	3)	13.646	(205.7)	35.854	31.043	21.961	<b>1'42.504</b>
4)	16.090	(171.8)	40.857	34.611	24.468	<b>1'56.026</b>	4)	13.633	(206.9)	35.622	31.456	22.057	<b>1'42.768</b>
5)	16.040	(170.4)	40.600	34.758	24.629	<b>1'56.027</b>	5)	13.627	(205.3)	36.556	31.043	21.947	<b>1'43.173</b>
6)	16.106	(167.8)	41.001	34.600	24.564	<b>1'56.271</b>	6)	13.623	(206.5)	35.755	31.157	22.133	<b>1'42.668</b>
7)	16.069	(169.1)	40.667	34.736	24.721	<b>1'56.193</b>	7)	13.623	(208.1)	35.839	31.382	22.316	<b>1'43.160</b>
8)	17.271	(168.8)	40.792	34.712	24.592	<b>1'57.367</b>	8)	13.585	(208.1)	36.364	31.285	22.737	<b>1'43.971</b>
9)	16.073	(170.4)	40.625	35.028	24.709	<b>1'56.435</b>	9)	13.844	(209.7)	36.375	31.100	22.091	<b>1'43.410</b>
10)	16.065	(170.2)	41.394	35.296	24.495	<b>1'57.250</b>	10)	13.723	(206.9)	35.728	31.158	22.339	<b>1'42.948</b>
11)	16.008	(171.5)	40.558	36.563	25.668	<b>1'58.797</b>	11)	14.282	(209.3)	35.846	31.247	22.104	<b>1'43.479</b>
12)	16.695	(170.4)	40.760	34.444	24.443	<b>1'56.342</b>	12)	13.633	(208.1)	35.744	31.186	22.174	<b>1'42.737</b>
13)	16.482	(169.6)	40.543	34.792	24.492	<b>1'56.309</b>	13)	13.555	(208.9)	35.737	31.315	22.375	<b>1'42.982</b>
14)	16.019	(171.0)	40.466	34.699	24.664	<b>1'55.848</b>	14)	13.823	(209.3)	36.066	31.743	22.141	<b>1'43.773</b>
<b>10 FLAVI Fausto</b> FLAVI FAUSTO SEAT LEON CU 2 BSCR							15)	13.688	(208.9)	36.083	31.631	22.322	<b>1'43.724</b>
1)	25.503	(192.6)	44.048	35.386	25.857	<b>2'10.794</b>	<b>13 VISDOMINI Adriano</b> VISDOMINI AD HYUNDAI I30 1 ATCR						
2)	16.114	(199.5)	39.650	33.699	24.845	<b>1'54.308</b>	1)	18.573	(203.7)	39.936	33.374	23.659	<b>1'55.542</b>
3)	15.588	(200.3)	39.165	33.360	24.676	<b>1'52.789</b>	2)	14.740	(205.7)	37.343	32.438	22.504	<b>1'47.025</b>
4)	15.352	(201.8)	38.891	33.583	24.547	<b>1'52.373</b>	3)	14.357	(205.3)	36.671	32.223	22.454	<b>1'45.705</b>
5)	15.928	(201.0)	38.624	33.348	24.282	<b>1'52.182</b>	4)	14.160	(205.7)	36.405	31.764	22.068	<b>1'44.397</b>
6)	15.240	(201.0)	38.470	33.199	24.455	<b>1'51.364</b>	5)	14.098	(206.9)	36.343	31.957	22.240	<b>1'44.638</b>
7)	15.498	(201.0)	38.591	33.803	24.245	<b>1'52.137</b>	6)	14.212	(206.9)	36.414	31.560	22.381	<b>1'44.567</b>
8)	15.373	(200.6)	38.293	33.567	24.250	<b>1'51.483</b>	7)	14.131	(206.9)	36.111	31.774	22.329	<b>1'44.345</b>
9)	15.122	(201.4)	38.299	33.653	24.361	<b>1'51.435</b>	8)	14.074	(203.7)	36.339	31.889	22.303	<b>1'44.605</b>
10)	15.789	(200.6)	38.536	34.350	24.587	<b>1'53.262</b>	9)	15.124	(204.1)	36.527	31.597	22.390	<b>1'45.638</b>
11)	15.320	(201.8)	38.436	34.583	24.689	<b>1'53.028</b>	10)	14.157	(205.7)	37.149	31.481	22.523	<b>1'45.310</b>
12)	15.221	(202.5)	38.487	33.355	24.523	<b>1'51.586</b>	11)	14.438	(205.3)	36.599	31.477	22.669	<b>1'45.183</b>
13)	15.455	(201.8)	37.950	33.141	23.997	<b>1'50.543</b>	12)	14.282	(205.7)	36.536	31.708	22.507	<b>1'45.033</b>
14)	15.227	(196.2)	38.635	33.532	24.483	<b>1'51.877</b>	13)	14.248	(206.5)	36.465	31.740	22.497	<b>1'44.950</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14)	14.209	(204.5)	36.363	31.840	22.950	<b>1'45.362</b>	7)	15.070	(194.4)	38.718	32.760	23.512	<b>1'50.060</b>
15)	14.326	(206.1)	36.103	31.806	22.861	<b>1'45.096</b>	8)	15.022	(195.5)	38.647	32.726	23.706	<b>1'50.101</b>
<hr/>							9)	15.165	(195.5)	38.621	32.557	23.780	<b>1'50.123</b>
<b>19</b>	<b>PALANTI Paolo</b>						10)	15.065	(195.5)	38.639	32.961	23.730	<b>1'50.395</b>
	PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2	ADSG			11)	15.143	(195.1)	38.595	33.026	23.718	<b>1'50.482</b>
<hr/>							12)	15.091	(195.5)	38.592	32.963	23.810	<b>1'50.456</b>
1)	18.751	(206.5)	38.626	32.414	23.076	<b>1'52.867</b>	13)	15.147	(193.7)	39.157	33.696	24.442	<b>1'52.442</b>
2)	14.445	(208.1)	36.486	32.099	22.810	<b>1'45.840</b>	14)	14.989	(195.5)	38.725	33.215	23.935	<b>1'50.864</b>
3)	14.542	(207.7)	36.662	32.454	22.732	<b>1'46.390</b>	<hr/>						
4)	14.576	(206.5)	36.614	31.992	22.650	<b>1'45.832</b>	<b>22</b>	<b>NATALONI Nello</b>					
5)	14.383	(206.1)	36.460	31.856	22.510	<b>1'45.209</b>		NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR		
6)	14.407	(206.9)	36.359	31.709	22.491	<b>1'44.966</b>	<hr/>						
7)	14.305	(206.5)	37.327	31.949	22.443	<b>1'46.024</b>	1)	19.600	(206.5)	41.247	33.599	23.112	<b>1'57.558</b>
8)	14.327	(207.7)	36.177	31.983	22.526	<b>1'45.013</b>	2)	14.201	(207.3)	38.251	33.232	22.915	<b>1'48.599</b>
9)	14.136	(207.7)	36.857	32.404	22.469	<b>1'45.866</b>	3)	14.023	(211.0)	37.704	32.849	22.665	<b>1'47.241</b>
10)	14.227	(209.7)	37.521	32.019	22.647	<b>1'46.414</b>	4)	13.978	(211.0)	36.841	32.289	22.907	<b>1'46.015</b>
11)	14.484	(203.7)	38.341	34.021	22.617	<b>1'49.463</b>	5)	13.886	(210.5)	36.440	32.116	22.492	<b>1'44.934</b>
12)	14.623	(207.3)	36.619	31.998	22.746	<b>1'45.986</b>	6)	13.833	(208.9)			22.835	<b>1'45.038</b>
13)	14.063	(210.5)	36.831	31.489	22.568	<b>1'44.951</b>	7)	13.788	(209.7)	36.484	33.306	22.681	<b>1'46.259</b>
14)	14.372	(209.3)	36.557	33.441	22.962	<b>1'47.332</b>	8)	13.772	(210.1)	36.692	32.615	22.588	<b>1'45.667</b>
15)	14.097	(208.9)	36.712	31.870	22.790	<b>1'45.469</b>	9)	13.704	(210.1)	36.816	32.576	22.718	<b>1'45.814</b>
<hr/>							10)	13.777	(210.1)			22.967	<b>1'45.602</b>
<b>20</b>	<b>BACCI Matteo</b>						11)	14.352	(208.9)	36.931	31.913	23.196	<b>1'46.392</b>
	BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP			<hr/>						
<hr/>							<b>23</b>	<b>FERNANDEZ Victor</b>					
1)	26.664	(190.2)	43.193	1'00.906	25.880	<b>2'36.643</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR		
2)	15.594	(191.3)	39.516	33.986	24.134	<b>1'53.230</b>	<hr/>						
3)	15.781	(192.6)	39.515	33.699	24.441	<b>1'53.436</b>	1)	17.513	(209.3)	37.628	33.504	22.739	<b>1'51.384</b>
4)	15.930	(192.0)	39.524	33.442	24.353	<b>1'53.249</b>	2)	13.912	(210.5)	36.190	32.799	22.493	<b>1'45.394</b>
5)	15.452	(193.3)	40.241	33.678	25.432	<b>1'54.803</b>	3)	13.735	(210.5)	35.971	31.809	22.397	<b>1'43.912</b>
6)	16.374	(192.6)	39.559	33.432	25.248	<b>1'54.613</b>	4)	13.909	(210.5)	35.839	31.029	21.898	<b>1'42.675</b>
7)	17.519	(189.9)	40.033	33.651	24.280	<b>1'55.483</b>	5)	13.924	(211.0)	35.491	31.179	21.871	<b>1'42.465</b>
8)	16.492	(192.6)	39.386	33.075	24.082	<b>1'53.035</b>	6)	13.735	(210.5)	35.934	31.431	22.414	<b>1'43.514</b>
9)	15.698	(189.6)	40.869	35.231	24.144	<b>1'55.942</b>	7)	14.151	(210.5)	35.815	30.973	21.992	<b>1'42.931</b>
10)	16.491	(194.4)	39.712	36.627	24.405	<b>1'57.235</b>	8)	14.035	(211.4)	35.758	31.290	22.242	<b>1'43.325</b>
11)	15.672	(194.8)	38.913	33.542	24.249	<b>1'52.376</b>	9)	14.338	(211.4)	36.128	31.813	22.446	<b>1'44.725</b>
12)	15.619	(193.3)	39.121	33.204	24.874	<b>1'52.818</b>	10)	14.333	(210.1)	35.872	31.741	22.190	<b>1'44.136</b>
13)	15.559	(192.6)	39.283	33.043	24.020	<b>1'51.905</b>	11)	13.875	(211.4)	36.247	31.602	22.341	<b>1'44.065</b>
14)	15.829	(193.0)	39.497	33.890	24.742	<b>1'53.958</b>	12)	13.765	(211.0)	35.776	31.885	22.486	<b>1'43.912</b>
<hr/>							13)	13.852	(210.1)	35.867	31.475	22.372	<b>1'43.566</b>
<b>21</b>	<b>CIOFFI Alberto</b>						14)	13.742	(211.0)	35.932	31.629	22.342	<b>1'43.645</b>
	CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP			15)	14.064	(211.4)	36.027	32.689	22.424	<b>1'45.204</b>
<hr/>							<hr/>						
1)	25.528	(192.3)	41.933	34.061	23.787	<b>2'05.309</b>	<b>24</b>	<b>ARDUINI Leonardo</b>					
2)	15.103	(195.1)	40.189	33.583	23.583	<b>1'52.458</b>		ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16		
3)	15.126	(198.8)	38.736	32.786	23.494	<b>1'50.142</b>	<hr/>						
4)		(195.8)		32.884	23.465	<b>1'50.689</b>	1)	25.174	(190.6)	41.502	34.442	23.647	<b>2'04.765</b>
5)	14.887	(195.5)	38.316	32.508	23.511	<b>1'49.222</b>	2)	15.582	(192.6)	39.561	33.792	23.467	<b>1'52.402</b>
6)	15.041	(196.6)	38.529	32.707	23.533	<b>1'49.810</b>	3)	15.273	(194.4)	38.781	32.604	23.173	<b>1'49.831</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
4)	15.191	(190.9)	37.815	32.466	22.817	<b>1'48.289</b>	2)	14.872	(193.3)	38.926	32.061	22.762	<b>1'48.621</b>
5)	15.364	(192.0)	38.124	32.269	22.896	<b>1'48.653</b>	3)	15.080	(200.3)	36.999	31.738	22.307	<b>1'46.124</b>
6)	15.385	(190.9)	38.148	32.310	22.967	<b>1'48.810</b>	4)	14.031	(203.7)	36.547	32.233	22.643	<b>1'45.454</b>
7)	15.305	(190.6)	37.929	32.437	25.476	<b>1'51.147</b>	5)	14.316	(201.8)	36.783	31.495	22.791	<b>1'45.385</b>
8)	15.348	(190.9)	38.345	32.543	23.178	<b>1'49.414</b>	6)	14.127	(201.8)	36.767	31.414	22.359	<b>1'44.667</b>
9)	15.356	(191.3)	38.327	32.722	23.178	<b>1'49.583</b>	7)	13.847	(204.1)	36.629	31.965	22.481	<b>1'44.922</b>
10)	15.351	(190.6)	38.443	32.757	23.134	<b>1'49.685</b>	8)	13.849	(203.3)	36.943	31.764	22.500	<b>1'45.056</b>
11)	15.493	(190.6)	38.700	32.771	23.061	<b>1'50.025</b>	9)	13.877	(198.8)	36.698	31.670	22.589	<b>1'44.834</b>
12)	15.318	(190.6)	38.399	32.635	23.137	<b>1'49.489</b>	10)	13.980	(204.5)	36.956	31.873	22.556	<b>1'45.365</b>
13)	15.375	(190.9)	38.536	32.732	23.293	<b>1'49.936</b>	11)	14.120	(203.7)	36.668	31.979	22.529	<b>1'45.296</b>
14)	15.507	(192.0)	38.729	35.384	23.566	<b>1'53.186</b>	12)	14.320	(202.9)	36.756	32.072	22.764	<b>1'45.912</b>
							13)	14.440	(202.9)	36.830	32.016	22.697	<b>1'45.983</b>
							14)	14.098	(202.9)	36.923	31.923	22.684	<b>1'45.628</b>
							15)	14.076	(201.8)	36.575	31.925	22.504	<b>1'45.080</b>

**26 LOIA Niccolo'**

LOIA NICCOLO VW GOLF GTI 2 AD SG

1)	20.406	(201.8)	38.905	33.261	23.167	<b>1'55.739</b>
2)	14.688	(195.5)	38.717	32.540	22.540	<b>1'48.485</b>
3)	14.253	(202.9)	37.030	32.396	22.682	<b>1'46.361</b>
4)	14.269	(202.5)	36.772	32.257	22.501	<b>1'45.799</b>
5)	14.137	(200.6)	36.737	32.222	22.678	<b>1'45.774</b>
6)	14.157	(201.8)	36.998	32.687	22.709	<b>1'46.551</b>
7)	14.078	(199.9)	37.227	32.280	22.557	<b>1'46.142</b>
8)	14.022	(202.2)	36.617	32.023	22.608	<b>1'45.270</b>
9)	14.018	(201.8)	36.755	32.180	22.639	<b>1'45.592</b>
10)	14.063	(201.8)	36.590	31.873	22.833	<b>1'45.359</b>
11)	14.135	(201.8)	36.812	32.502	22.738	<b>1'46.187</b>
12)	14.221	(202.2)	36.853	32.290	22.640	<b>1'46.004</b>
13)	14.097	(201.8)	36.815	32.237	22.570	<b>1'45.719</b>
14)	14.087	(199.5)	37.638	32.001	22.638	<b>1'46.364</b>
15)	14.099	(201.0)	36.853	32.404	22.777	<b>1'46.133</b>

**27 CARUSO Biagio**

CARUSO BIAGI FIAT 500 ABA 3 CFAB

1)	27.648	(183.7)	44.988	38.209	25.028	<b>2'15.873</b>
2)	16.203	(187.6)	39.987	34.683	24.643	<b>1'55.516</b>
3)	16.233	(185.9)	39.563	34.756	24.603	<b>1'55.155</b>
4)	16.076	(185.0)	40.363	34.246	24.419	<b>1'55.104</b>
5)	16.174	(185.0)	39.528	34.378	24.314	<b>1'54.394</b>
6)	16.415	(183.4)	39.501	33.715	24.387	<b>1'54.018</b>
7)	16.042	(185.3)	39.311	33.483	24.232	<b>1'53.068</b>
8)	16.091	(183.7)	41.761	33.461	24.252	<b>1'55.565</b>
9)	18.267	(184.3)	39.653	34.695	24.219	<b>1'56.834</b>
10)	16.117	(184.6)	39.578	34.897	24.835	<b>1'55.427</b>
11)	16.137	(183.0)	40.340	35.541	24.296	<b>1'56.314</b>
12)	16.908	(185.3)	39.502	35.156	25.378	<b>1'56.944</b>

**33 GIORGI Gabriele**

GIORGI GABRI VW GOLF GTI 2 AD SG

1)	17.725	(199.5)	51.258	33.729	23.337	<b>2'06.049</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

**34 FEDE Fabrizio**

FEDE FABRIZI SEAT LEON CU 2 BSCR

1)	20.642	(198.8)	39.527	33.594	22.938	<b>1'56.701</b>
2)	14.567	(202.9)	36.854	32.422	22.785	<b>1'46.628</b>
3)	14.154	(204.1)	36.801	32.399	22.464	<b>1'45.818</b>
4)	14.101	(203.7)	36.472	32.213	22.626	<b>1'45.412</b>
5)	14.075	(199.9)	36.758	31.744	22.831	<b>1'45.408</b>
6)	14.113	(199.5)	36.747	31.956	22.599	<b>1'45.415</b>
7)	14.042	(202.5)	36.836	32.296	22.472	<b>1'45.646</b>
8)	14.216	(199.9)	36.576	32.157	22.614	<b>1'45.563</b>
9)	14.263	(201.4)	36.667	31.776	22.430	<b>1'45.136</b>
10)	14.182	(199.5)	36.657	31.710	22.729	<b>1'45.278</b>
11)	14.034	(204.5)	37.051	31.954	22.579	<b>1'45.618</b>
12)	14.416	(201.4)	36.630	32.172	23.293	<b>1'46.511</b>
13)	14.019	(200.6)	36.380	31.883	22.597	<b>1'44.879</b>
14)	14.087	(199.1)	36.358	31.946	22.525	<b>1'44.916</b>
15)	14.129	(202.2)	36.659	32.244	22.874	<b>1'45.906</b>

**44 MOSCONE Pierluigi**

MOSCONE PIER AUDI RS3 LMS 2 AD SG

1)	21.984	(204.1)	41.776	34.281	24.805	<b>2'02.846</b>
2)	14.749	(217.4)	37.790	32.732	23.161	<b>1'48.432</b>
3)	14.490	(211.4)	37.831	33.341	22.885	<b>1'48.547</b>
4)	14.333	(215.7)	36.833	32.699	23.602	<b>1'47.467</b>
5)	14.418	(217.4)	36.764	33.292	23.128	<b>1'47.602</b>
6)	15.060	(213.9)	38.693	32.798	23.092	<b>1'49.643</b>
7)	14.515	(193.3)	38.022	32.856	22.645	<b>1'48.038</b>
8)	14.814	(212.6)	37.009	32.715	23.105	<b>1'47.643</b>
9)	14.505	(213.9)	36.812	32.207	22.898	<b>1'46.422</b>
10)	14.127	(214.4)	36.839	32.058	22.909	<b>1'45.933</b>
11)	14.013	(213.9)	36.893	31.973	22.628	<b>1'45.507</b>
12)	14.181	(216.5)	37.008	32.253	23.413	<b>1'46.855</b>
13)	14.939	(215.7)	37.163	32.196	23.087	<b>1'47.385</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
14)	14.175	(215.2)	36.765	32.331	22.911	<b>1'46.182</b>	9)	15.991	(172.7)			24.144	<b>1'54.977</b>
15)	14.105	(216.1)	36.513	33.965	23.915	<b>1'48.498</b>	10)	15.920	(171.0)	40.986	34.593	24.153	<b>1'55.652</b>
<hr/>							11)	16.114	(172.1)	41.129	35.374	24.781	<b>1'57.398</b>
<b>58</b>	<b>BRUE Stefano</b>						12)	16.130	(171.8)	40.617	35.105	24.630	<b>1'56.482</b>
	BRUE' STEFAN	BMW 318 E 46		TBMW			13)	15.994	(169.4)	40.527	34.579	24.528	<b>1'55.628</b>
<hr/>							14)	16.307	(169.9)	40.596	34.588	24.510	<b>1'56.001</b>
1)	29.405	(171.0)	44.325	38.785	25.458	<b>2'17.973</b>	<hr/>						
2)	16.325	(173.2)	41.569	35.353	24.924	<b>1'58.171</b>	<b>69</b>	<b>FRANZOSO Nicola</b>					
3)	16.634	(172.7)	41.613	35.253	25.119	<b>1'58.619</b>		FRANZOSO NIC	AUDI RS3 LMS	2	ADSG		
4)	16.724	(171.3)	41.431	35.122	24.854	<b>1'58.131</b>	<hr/>						
5)	16.650	(171.5)	41.453	34.748	26.578	<b>1'59.429</b>	1)	19.342	(204.5)	40.398	33.610	22.968	<b>1'56.318</b>
6)	16.702	(172.1)	41.387	36.276	25.013	<b>1'59.378</b>	2)	14.811	(212.2)	38.236	33.001	22.917	<b>1'48.965</b>
7)	16.517	(171.5)	41.374	34.798	24.956	<b>1'57.645</b>	3)	14.579	(210.1)	37.482	32.130	22.586	<b>1'46.777</b>
8)	16.857	(170.4)	44.749	36.060	25.734	<b>2'03.400</b>	4)	14.613	(210.5)	36.546	31.619	22.567	<b>1'45.345</b>
9)	16.416	(172.9)	41.099	34.487	25.033	<b>1'57.035</b>	5)	14.358	(211.8)	36.398	31.615	22.783	<b>1'45.154</b>
10)	16.494	(172.4)	41.721	36.665	25.183	<b>2'00.063</b>	6)	14.192	(211.4)	36.624	31.625	22.544	<b>1'44.985</b>
11)	16.472	(171.8)	41.318	34.644	24.809	<b>1'57.243</b>	7)	14.427	(210.5)	36.428	31.649	22.501	<b>1'45.005</b>
12)	16.408	(171.5)	41.418	35.295	24.836	<b>1'57.957</b>	8)	14.153	(211.4)	36.458	32.056	22.504	<b>1'45.171</b>
13)	16.270	(171.0)	42.526	37.453	25.499	<b>2'01.748</b>	9)	14.138	(211.4)	36.745	31.871	22.570	<b>1'45.324</b>
<hr/>							10)	14.221	(213.5)	36.287	31.956	22.655	<b>1'45.119</b>
<b>63</b>	<b>PARRETTA Michele</b>						11)	14.138	(213.5)	37.987	32.095	22.605	<b>1'46.825</b>
	PARRETTA MIC	BMW 318 E 46		TBMW			12)	14.469	(210.1)	36.931	31.905	22.910	<b>1'46.215</b>
<hr/>							13)	13.992	(213.1)	36.511	31.884	22.564	<b>1'44.951</b>
1)		(170.2)		37.031	24.594	<b>2'12.286</b>	14)	15.139	(211.8)	36.495	32.128	22.648	<b>1'46.410</b>
2)	16.202	(170.2)	40.527	34.883	24.405	<b>1'56.017</b>	15)	13.943	(211.4)	36.912	32.261	22.831	<b>1'45.947</b>
3)	16.294	(171.8)	41.508	35.233	24.297	<b>1'57.332</b>	<hr/>						
4)	15.860	(169.6)	41.109	35.281	24.395	<b>1'56.645</b>	<b>73</b>	<b>MANOLIO Gennaro</b>					
5)	15.912	(172.1)	40.482	34.498	24.205	<b>1'55.097</b>		MANOLIO GENN	MINI COOPER	2	BE1IT		
6)	15.868	(170.4)	41.094	34.793	24.358	<b>1'56.113</b>	<hr/>						
7)	15.845	(169.9)	40.975	34.667	24.208	<b>1'55.695</b>	1)	20.552	(210.1)	41.367	35.314	24.179	<b>2'01.412</b>
8)	16.212	(167.5)	40.807	34.782	24.318	<b>1'56.119</b>	2)	14.655	(214.8)	37.076	33.235	23.395	<b>1'48.361</b>
9)	16.525	(167.8)	40.455	34.351	24.196	<b>1'55.527</b>	3)	14.162	(215.2)	36.514	32.150	22.875	<b>1'45.701</b>
10)	16.235	(168.6)	54.720	35.472	24.622	<b>2'11.049</b>	4)	13.951	(212.6)	37.242	32.717	23.024	<b>1'46.934</b>
11)	16.305	(167.5)	40.865	35.016	24.385	<b>1'56.571</b>	5)	15.264	(199.1)	38.212	32.548	23.527	<b>1'49.551</b>
12)	16.367	(168.3)			24.344	<b>1'56.692</b>	6)	15.101	(192.0)	38.788	32.922	23.472	<b>1'50.283</b>
13)	16.233	(168.3)			24.244	<b>1'55.137</b>	7)	15.439	(183.7)	40.441	39.682	4'26.850	<b>6'02.412 B</b>
14)	16.271	(167.0)			24.357	<b>1'55.280</b>	<hr/>						
<hr/>							<b>74</b>	<b>MATERNI Michele</b>					
<b>65</b>	<b>BORDACCHINI Rolando</b>							MATERNI MICH	BMW 318 E 46		TBMW		
	BORDACCHINI	BMW 318 E 46		TBMW			<hr/>						
1)	27.867	(168.0)	43.898	38.178	24.475	<b>2'14.418</b>	1)	28.129	(168.6)	43.484	38.467	24.921	<b>2'15.001</b>
2)	16.062	(170.7)	40.730	34.210	24.255	<b>1'55.257</b>	2)	15.946	(171.3)	40.622	34.780	24.349	<b>1'55.697</b>
3)	15.766	(174.9)	40.602	34.805	24.414	<b>1'55.587</b>	3)	15.965	(171.5)	40.250	34.708	24.276	<b>1'55.199</b>
4)	16.121	(173.2)	40.220	33.964	24.080	<b>1'54.385</b>	4)	15.769	(167.0)	42.261	34.310	24.297	<b>1'56.637</b>
5)	16.169	(168.8)	40.846	34.724	24.439	<b>1'56.178</b>	5)	15.838	(173.8)	40.587	34.767	24.194	<b>1'55.386</b>
6)	16.944	(172.9)	40.431	34.004	24.040	<b>1'55.419</b>	6)	15.913	(172.9)	40.762	34.767	24.346	<b>1'55.788</b>
7)	15.935	(171.0)	40.407	34.226	24.305	<b>1'54.873</b>	7)	15.780	(169.6)	41.084	34.841	24.360	<b>1'56.065</b>
8)	16.066	(170.4)	40.666	34.097	24.805	<b>1'55.634</b>	8)	15.944	(171.3)	40.737	34.925	24.299	<b>1'55.905</b>
<hr/>							9)	16.379	(170.2)	40.736	34.255	24.182	<b>1'55.552</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
10)	15.973	(169.6)	47.879	37.352	26.523	<b>2'07.727</b>	5)	13.988	(211.0)			22.615	<b>1'45.243</b>	
11)	17.645	(157.8)	43.970	36.274	25.681	<b>2'03.570</b>	6)	14.165	(204.9)			22.745	<b>1'48.074</b>	
12)	17.861	(159.2)	42.794	36.925	25.565	<b>2'03.145</b>	7)		(210.1)				<b>1'45.962</b>	
13)	17.422	(160.7)	42.250	39.202	26.612	<b>2'05.486</b>	8)	14.211	(210.1)			22.783	<b>1'46.585</b>	
							9)	14.020	(208.5)				<b>1'45.606</b>	
<b>80</b>	<b>AGOSTINI Roberto</b>							10)	14.139	(211.8)	36.827	31.872	22.641	<b>1'45.479</b>
	AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H			11)	14.343	(211.8)			23.320	<b>1'47.210</b>	
1)	25.901	(187.6)	42.414	34.109	24.499	<b>2'06.923</b>	12)	14.569	(206.9)			22.693	<b>1'46.710</b>	
2)	15.213	(192.6)	39.274	34.578	23.855	<b>1'52.920</b>	13)	14.331	(207.3)	38.144	32.104	22.875	<b>1'47.454</b>	
3)	14.941	(192.6)	38.076	33.151	23.627	<b>1'49.795</b>	14)	14.815	(203.3)	38.586	32.456	23.319	<b>1'49.176</b>	
4)	14.858	(185.0)	38.932	33.696	23.907	<b>1'51.393</b>	15)	14.952	(204.1)	39.929	33.033	23.526	<b>1'51.440</b>	
5)	14.989	(191.6)	38.321	33.398	23.795	<b>1'50.503</b>								
6)	15.002	(192.3)	38.197	33.190	23.931	<b>1'50.320</b>	<b>98</b>	<b>PIOPPI Matteo</b>						
7)	15.076	(190.9)	38.416	33.075	23.747	<b>1'50.314</b>		ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	CRSP			
8)	14.959	(190.6)	38.111	33.455	23.852	<b>1'50.377</b>	1)	26.095	(184.6)	43.743	35.772	25.514	<b>2'11.124</b>	
9)	14.926	(190.2)	38.503	32.875	23.726	<b>1'50.030</b>	2)	16.290	(193.0)	39.861	33.573	24.558	<b>1'54.282</b>	
10)	15.007	(192.6)	37.959	32.744	23.525	<b>1'49.235</b>	3)	16.089	(195.8)	39.297	33.529	24.361	<b>1'53.276</b>	
11)	15.217	(189.2)	38.831	32.862	23.442	<b>1'50.352</b>	4)	15.904	(192.6)	39.349	32.959	24.453	<b>1'52.665</b>	
12)	15.022	(182.7)	38.662	32.960	23.676	<b>1'50.320</b>	5)	15.834	(194.0)	39.437	32.968	24.007	<b>1'52.246</b>	
13)	15.089	(189.9)	38.790	32.765	23.454	<b>1'50.098</b>	6)	15.459	(193.7)	39.377	32.823	24.126	<b>1'51.785</b>	
14)	14.815	(192.6)	38.365	34.374	23.543	<b>1'51.097</b>	7)	15.755	(193.0)	39.353	33.036	24.089	<b>1'52.233</b>	
							8)	15.775	(190.9)	39.366	33.619	24.737	<b>1'53.497</b>	
<b>93</b>	<b>MILLI Massimiliano</b>							9)	16.185	(191.3)	40.113	33.298	24.731	<b>1'54.327</b>
	MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR			10)	17.295	(177.8)	42.559	33.171	24.607	<b>1'57.632</b>	
1)	23.389	(196.6)	42.369	34.182	24.370	<b>2'04.310</b>	11)	16.222	(192.0)	39.521	33.436	24.717	<b>1'53.896</b>	
2)	15.697	(194.8)	39.523	33.351	23.945	<b>1'52.516</b>	12)	16.427	(169.6)	40.918	34.921	24.815	<b>1'57.081</b>	
3)	15.259	(198.0)	38.731	32.422	24.284	<b>1'50.696</b>	13)	17.557	(186.2)	42.107	35.128	25.363	<b>2'00.155</b>	
4)	15.466	(198.8)	38.467	32.809	23.655	<b>1'50.397</b>	14)	17.390	(168.0)	43.304	34.030	25.121	<b>1'59.845</b>	
5)	14.943	(199.1)	37.771	32.338	23.438	<b>1'48.490</b>								
6)	14.888	(200.3)	37.713	32.278	23.233	<b>1'48.112</b>	<b>101</b>	<b>LOPEZ Serio</b>						
7)	14.771	(199.9)	37.648	32.201	24.369	<b>1'48.989</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR			
8)	14.715	(198.0)	37.700	32.202	23.121	<b>1'47.738</b>	1)	16.878	(206.9)	37.262	32.161	22.518	<b>1'48.819</b>	
9)	14.689	(198.8)	37.683	31.922	22.987	<b>1'47.281</b>	2)	13.981	(208.5)	35.880	31.646	22.186	<b>1'43.693</b>	
10)	14.617	(199.1)	37.642	31.977	23.179	<b>1'47.415</b>	3)	13.901	(208.9)	35.632	31.406	22.201	<b>1'43.140</b>	
11)	14.674	(199.1)	37.478	32.113	23.115	<b>1'47.380</b>	4)	13.802	(208.9)	35.585	31.334	22.025	<b>1'42.746</b>	
12)	14.540	(200.6)	37.677	31.956	23.229	<b>1'47.402</b>	5)	13.679	(209.3)	35.585	31.359	22.344	<b>1'42.967</b>	
13)	14.864	(199.5)	37.723	32.226	23.099	<b>1'47.912</b>	6)	13.658	(208.9)	35.571	31.561	22.169	<b>1'42.959</b>	
14)	14.485	(200.3)	37.646	32.319	23.393	<b>1'47.843</b>	7)	13.673	(209.3)	35.505	31.323	22.196	<b>1'42.697</b>	
15)	14.792	(201.4)	37.640	32.150	23.309	<b>1'47.891</b>	8)	13.668	(208.9)	35.879	31.330	22.386	<b>1'43.263</b>	
							9)	13.851	(208.5)	35.816	31.319	22.246	<b>1'43.232</b>	
<b>94</b>	<b>LISI Alessandro</b>							10)	13.645	(208.5)	35.778	31.430	22.138	<b>1'42.991</b>
	LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR			11)	13.639	(209.7)	35.789	31.688	22.382	<b>1'43.498</b>	
1)	21.011	(208.5)	40.456	34.709	23.393	<b>1'59.569</b>	12)	13.580	(208.9)	35.637	31.625	22.245	<b>1'43.087</b>	
2)	14.613	(208.5)	37.529			<b>1'47.662</b>	13)	13.556	(209.7)	35.852	31.433	22.414	<b>1'43.255</b>	
3)	14.282	(208.9)			23.045	<b>1'47.243</b>	14)	13.641	(209.3)	35.761	31.692	22.450	<b>1'43.544</b>	
4)	14.169	(208.5)	37.701	32.144	22.788	<b>1'46.802</b>	15)	13.541	(209.3)	36.075	31.538	22.410	<b>1'43.564</b>	



GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

**233 GALLO Luigi**

GALLO LUIGI CUPRA LC TCR 1 ATCR

1)	18.935	(202.9)	39.078	33.518	22.976	<b>1'54.507</b>
2)	14.331	(202.9)	36.867	32.413	22.770	<b>1'46.381</b>
3)	14.155	(202.2)	36.893	32.322	22.593	<b>1'45.963</b>
4)	14.108	(201.8)	36.659	31.715	22.501	<b>1'44.983</b>
5)	14.049	(202.5)	36.726	31.944	22.360	<b>1'45.079</b>
6)	14.123	(202.9)	36.813	32.206	22.510	<b>1'45.652</b>
7)	13.984	(201.0)	36.717	31.903	22.618	<b>1'45.222</b>
8)	13.969	(201.8)	36.707	31.605	22.579	<b>1'44.860</b>
9)	14.120	(203.3)	36.811	32.410	22.527	<b>1'45.868</b>
10)	13.860	(202.2)	36.670	31.492	22.421	<b>1'44.443</b>
11)		(203.3)		31.770	22.953	<b>1'45.687</b>
12)	13.944	(198.8)	36.769	31.810	22.474	<b>1'44.997</b>
13)	14.188	(197.6)	37.354	31.558	22.532	<b>1'45.632</b>
14)	14.050	(194.8)	37.358	31.637	23.638	<b>1'46.683</b>
15)	14.635	(202.5)	36.889	31.840	22.605	<b>1'45.969</b>

**311 MAGLIOCCOLA Mariano**

MAGLIOCCOLA MINI CH. PRO 3 AMCP

1)		(188.6)		33.874	24.170	<b>2'05.827</b>
2)	16.050	(195.8)	39.190	33.488	23.576	<b>1'52.304</b>
3)	15.595	(196.2)	38.605	32.701	23.333	<b>1'50.234</b>
4)	15.647	(195.5)	38.706	33.045	23.725	<b>1'51.123</b>
5)	15.665	(194.4)	38.363	32.596	23.670	<b>1'50.294</b>
6)	15.486	(196.2)	38.554	32.611	23.644	<b>1'50.295</b>
7)	15.482	(194.4)	38.237	32.615	23.404	<b>1'49.738</b>
8)	15.345	(194.8)	38.304	32.880	23.647	<b>1'50.176</b>
9)	15.551	(195.8)	38.596	32.571	23.684	<b>1'50.402</b>
10)	15.448	(193.3)	38.977	32.646	23.754	<b>1'50.825</b>
11)	15.689	(192.3)	39.959	32.948	23.655	<b>1'52.251</b>
12)	15.546	(194.4)	38.790	33.901	24.390	<b>1'52.627</b>
13)	16.085	(193.7)	39.001	33.256	24.211	<b>1'52.553</b>
14)	17.060	(191.6)	39.768	33.166	24.534	<b>1'54.528</b>

**497 MENCUCETTI Alessio**

MENCUCETTI BMW 318 E 46 TBMW

1)	27.070	(169.6)	43.502	47.103	15'55.574	<b>17'53.249 B</b>
2)	23.530	(162.4)	44.656	35.619	24.967	<b>2'08.772</b>
3)	16.412	(167.2)	41.262	35.690	24.453	<b>1'57.817</b>
4)	16.372	(169.6)	40.953	34.291	24.327	<b>1'55.943</b>
5)	16.419	(167.8)	40.782	34.391	24.301	<b>1'55.893</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



VELOCITA' E SPLIT GARA 1

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	44	MOSCONE Pierluigi	217.4	1	101	LOPEZ Serio	13.541	1	23	FERNANDEZ Victor	35.491	1	23	FERNANDEZ Victor	30.973	1	23	FERNANDEZ Victor	21.871
2	6	RUBERTI Riccardo	215.2	2	11	ROCCA Paolo	13.555	2	101	LOPEZ Serio	35.505	2	11	ROCCA Paolo	31.043	2	11	ROCCA Paolo	21.947
2	73	MANOLIO Gennaro	215.2	3	2	DALOKAY Vedat Ali	13.604	3	11	ROCCA Paolo	35.622	3	6	RUBERTI Riccardo	31.079	3	101	LOPEZ Serio	22.025
4	69	FRANZOSO Nicola	213.5	4	22	NATALONI Nello	13.704	4	2	DALOKAY Vedat Ali	35.955	4	101	LOPEZ Serio	31.319	4	13	VISDOMINI Adriano	22.068
5	94	LISI Alessandro	211.8	5	23	FERNANDEZ Victor	13.735	5	13	VISDOMINI Adriano	36.103	5	33	GIORGI Gabriele	31.414	5	6	RUBERTI Riccardo	22.107
6	23	FERNANDEZ Victor	211.4	6	5	EROGE Demir	13.761	6	6	RUBERTI Riccardo	36.124	6	13	VISDOMINI Adriano	31.477	6	2	DALOKAY Vedat Ali	22.231
7	22	NATALONI Nello	211.0	7	33	GIORGI Gabriele	13.847	7	19	PALANTI Paolo	36.177	7	19	PALANTI Paolo	31.489	7	33	GIORGI Gabriele	22.307
8	19	PALANTI Paolo	210.5	8	233	GALLO Luigi	13.860	8	69	FRANZOSO Nicola	36.287	8	233	GALLO Luigi	31.492	8	233	GALLO Luigi	22.360
9	2	DALOKAY Vedat Ali	210.1	9	69	FRANZOSO Nicola	13.943	9	34	FEDE Fabrizio	36.358	9	2	DALOKAY Vedat Ali	31.529	9	34	FEDE Fabrizio	22.430
10	11	ROCCA Paolo	209.7	10	73	MANOLIO Gennaro	13.951	10	22	NATALONI Nello	36.409	10	69	FRANZOSO Nicola	31.615	10	19	PALANTI Paolo	22.443
10	101	LOPEZ Serio	209.7	11	94	LISI Alessandro	13.988	11	44	MOSCONE Pierluigi	36.513	11	34	FEDE Fabrizio	31.710	11	22	NATALONI Nello	22.492
12	5	EROGE Demir	209.3	12	44	MOSCONE Pierluigi	14.013	12	73	MANOLIO Gennaro	36.514	12	10	FLAVI Fausto	31.777	12	69	FRANZOSO Nicola	22.501
13	13	VISDOMINI Adriano	206.9	13	26	LOIA Niccolo'	14.018	13	33	GIORGI Gabriele	36.547	13	94	LISI Alessandro	31.872	13	26	LOIA Niccolo'	22.501
14	10	FLAVI Fausto	206.5	14	34	FEDE Fabrizio	14.019	14	26	LOIA Niccolo'	36.590	14	26	LOIA Niccolo'	31.873	14	94	LISI Alessandro	22.615
15	33	GIORGI Gabriele	204.5	15	19	PALANTI Paolo	14.063	15	5	EROGE Demir	36.645	15	22	NATALONI Nello	31.913	15	44	MOSCONE Pierluigi	22.628
15	34	FEDE Fabrizio	204.5	16	13	VISDOMINI Adriano	14.074	16	233	GALLO Luigi	36.659	16	93	MILLI Massimiliano	31.922	16	24	ARDUINI Leonardo	22.817
15	177	MARINI Marco	204.5	17	6	RUBERTI Riccardo	14.173	17	4	VALENTINI Giulio	36.790	17	5	EROGE Demir	31.924	17	73	MANOLIO Gennaro	22.875
18	4	VALENTINI Giulio	203.3	18	93	MILLI Massimiliano	14.485	18	94	LISI Alessandro	36.827	18	44	MOSCONE Pierluigi	31.973	18	4	VALENTINI Giulio	22.918
18	233	GALLO Luigi	203.3	19	10	FLAVI Fausto	14.523	19	10	FLAVI Fausto	36.961	19	4	VALENTINI Giulio	32.069	19	10	FLAVI Fausto	22.945
20	26	LOIA Niccolo'	202.9	20	4	VALENTINI Giulio	14.650	20	93	MILLI Massimiliano	37.478	20	73	MANOLIO Gennaro	32.150	20	93	MILLI Massimiliano	22.987
21	9	REVELLO Alessandro	202.5	21	80	AGOSTINI Roberto	14.815	21	24	ARDUINI Leonardo	37.815	21	24	ARDUINI Leonardo	32.269	21	5	EROGE Demir	23.048
22	93	MILLI Massimiliano	201.4	22	21	CIOFFI Alberto	14.887	22	9	REVELLO Alessandro	37.950	22	21	CIOFFI Alberto	32.508	22	311	MAGLIOCCOLA Mariano	23.333
23	21	CIOFFI Alberto	198.8	23	9	REVELLO Alessandro	15.122	23	80	AGOSTINI Roberto	37.959	23	311	MAGLIOCCOLA Mariano	32.571	23	80	AGOSTINI Roberto	23.442
24	311	MAGLIOCCOLA Mariano	196.2	24	24	ARDUINI Leonardo	15.191	24	311	MAGLIOCCOLA Mariano	38.237	24	80	AGOSTINI Roberto	32.744	24	21	CIOFFI Alberto	23.465
25	98	PIOPPI Matteo	195.8	25	311	MAGLIOCCOLA Mariano	15.345	25	21	CIOFFI Alberto	38.316	25	98	PIOPPI Matteo	32.823	25	9	REVELLO Alessandro	23.997
26	20	BACCI Matteo	194.8	26	20	BACCI Matteo	15.452	26	20	BACCI Matteo	38.913	26	20	BACCI Matteo	33.043	26	98	PIOPPI Matteo	24.007
27	24	ARDUINI Leonardo	194.4	27	98	PIOPPI Matteo	15.459	27	98	PIOPPI Matteo	39.297	27	9	REVELLO Alessandro	33.141	27	20	BACCI Matteo	24.020
28	80	AGOSTINI Roberto	192.6	28	65	BORDACCHINI Rolando	15.766	28	27	CARUSO Biagio	39.311	28	27	CARUSO Biagio	33.461	28	65	BORDACCHINI Rolando	24.040
29	27	CARUSO Biaio	187.6	29	74	MATERNI Michele	15.769	29	65	BORDACCHINI Rolando	40.220	29	65	BORDACCHINI Rolando	33.964	29	74	MATERNI Michele	24.182
30	65	BORDACCHINI Rolando	174.9	30	63	PARRETTA Michele	15.845	30	74	MATERNI Michele	40.250	30	74	MATERNI Michele	34.255	30	63	PARRETTA Michele	24.196
31	74	MATERNI Michele	173.8	31	7	LIMONTA Piero	15.873	31	63	PARRETTA Michele	40.455	31	497	MENCUCCETTI Alessio	34.291	31	27	CARUSO Biaio	24.219
32	7	LIMONTA Piero	173.5	32	8	GREGORI Andrea	15.961	32	8	GREGORI Andrea	40.466	32	63	PARRETTA Michele	34.351	32	7	LIMONTA Piero	24.277
33	58	BRUE Stefano	173.2	33	27	CARUSO Biaio	16.042	33	7	LIMONTA Piero	40.574	33	7	LIMONTA Piero	34.380	33	497	MENCUCCETTI Alessio	24.301
34	8	GREGORI Andrea	172.4	34	58	BRUE Stefano	16.270	34	497	MENCUCCETTI Alessio	40.782	34	8	GREGORI Andrea	34.444	34	8	GREGORI Andrea	24.443

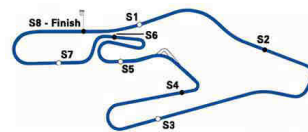


SPEED		S2		S4		S6		S8						
.35	63 PARRETTA Michele	172.1	.35	497 MENCUCCETTI Alessio	16.372	.35	58 BRUE Stefano	41.099	.35	58 BRUE Stefano	34.487	.35	58 BRUE Stefano	24.809
.36	497 MENCUCCETTI Alessio	169.6	.36	177 MARINI Marco	18.001									

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2 - AMENDED  
PARTENZA 01.05.22 14:35 - 25'

FILA 19	37°	99	LEGGIERI C. MINI COOPER 1'56.982	38°	58	BRUE S. BMW 318 E 46 1'57.123
FILA 18	35°	8	GREGORI A. BMW 318 E 46 1'56.628	36°	74	MATERNI M. BMW 318 E 46 1'55.692
FILA 17	33°	63	PARRETTA M. BMW 318 E 46 1'55.505	34°	65	BORDACCHINI R. BMW 318 E 46 1'56.398
FILA 16	31°	497	MENCUCETTI A. BMW 318 E 46 1'55.443	32°	7	LIMONTA P. BMW 318 E 46 1'55.499
FILA 15	29°	20	BACCI M. MINI CH. PRO 1'52.860	30°	27	CARUSO B. FIAT 500 ABA 1'55.247
FILA 14	27°	80	AGOSTINI R. BMW M3 DULLE 1'51.115	28°	311	MAGLIOCOCCA M. MINI CH. PRO 1'52.198
FILA 13	25°	21	CIOFFI A. MINI CH. PRO 1'50.231	26°	98	ROSSETTI L. MINI COOPER 1'50.328
FILA 12	23°	9	REVELLO A. SEAT LEON CU 1'52.001	24°	24	ARDUINI L. CITROEN C3 M 1'48.891
FILA 11	21°	10	FLAVI F. SEAT LEON CU 1'49.949	22°	93	MILLI M. SEAT LEON CU 1'50.199
FILA 10	19°	69	PUGLIESE W. AUDI RS3 LMS 1'47.091	20°	94	LISI A. SEAT LEON CU 1'47.909
FILA 9	17°	19	PALANTI P. AUDI RS3 LMS 1'46.411	18°	44	MOSCONE P. AUDI RS3 LMS 1'46.587
FILA 8	15°	5	EROGE D. AUDI RS3 LMS 1'46.336	16°	4	VALENTINI G. SEAT LEON CU 1'46.392



FILA 7	13°	<b>26</b>	<b>LOIA N.</b> VW GOLF GTI 1'46.281	14°	<b>34</b>	<b>'FISHERMAN'</b> SEAT LEON CU 1'46.290
FILA 6	11°	<b>6</b>	<b>RUBERTI R.</b> CUPRA LC TCR 1'45.343	12°	<b>22</b>	<b>NATALONI N.</b> CUPRA LC TCR 1'45.631
FILA 5	9°	<b>73</b>	<b>MANOLIO G.</b> MINI COOPER 1'45.305	10°	<b>177</b>	<b>MARINI M.</b> CUPRA LC TCR 1'44.134
FILA 4	7°	<b>233</b>	<b>GALLO L.</b> CUPRA LC TCR 1'44.680	8°	<b>13</b>	<b>VISDOMINI A.</b> HYUNDAI I30 1'44.851
FILA 3	5°	<b>2</b>	<b>DALOKAY V.A.</b> AUDI RS3 LMS 1'43.832	6°	<b>33</b>	<b>GIORGI G.</b> VW GOLF GTI 1'43.859
FILA 2	3°	<b>11</b>	<b>ROCCA P.</b> HONDA CIVIC 1'43.362	4°	<b>23</b>	<b>FERNANDEZ V.</b> CUPRA LC TCR 1'43.522
FILA 1	1°	<b>111</b>	<b>DE AMBROGGI A.</b> HYUNDAI I30 1'42.414	2°	<b>101</b>	<b>LOPEZ S.</b> CUPRA LC TCR 1'42.824

IL CONCORRENTE n. 177 E' RETROCESSO DI 3 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 19 DEI CC.SS.

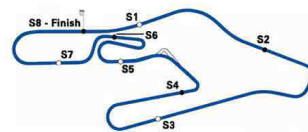
IL CONCORRENTE n. 74 E' RETROCESSO DI 2 POSIZIONI IN GRIGLIA CON DECISIONE n. 20 DEI CC.SS.

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO VELOCE	
1	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'36.469</b>	<b>124.426 Km/h</b>	209.3	1'43.731	9
2	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'38.555</b>	2.086	212.2	1'43.129	11
3	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'47.529</b>	11.060	206.9	1'44.849	11
4	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'53.611</b>	17.142	208.5	1'43.853	9
5	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG	<b>13</b>	<b>25'58.508</b>	22.039	201.4	1'45.370	9
6	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>25'58.828</b>	22.359	211.4	1'44.958	9
7	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'03.073</b>	26.604	203.3	1'44.702	9
8	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'07.471</b>	31.002	209.3	1'46.160	7
9	111	<b>DE AMBROGGI A.</b>		DE AMBROGGI	HYUNDAI I30	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'09.672</b>	33.203	203.3	1'46.246	9
10	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'17.759P</b>	41.290	211.0	1'46.353	7
11	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIER	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'17.818</b>	41.349	216.5	1'46.924	10
12	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'19.934</b>	43.465	202.2	1'48.048	7
13	34	<b>'FISHERMAN'</b>		FEDE FABRIZI	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'20.924</b>	44.455	201.8	1'47.274	7
14	69	<b>PUGLIESE W.</b>		FRANZOSO NIC	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'21.329</b>	44.860	212.6	1'47.186	7
15	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'30.427</b>	53.958	206.9	1'47.833	7
16	24	<b>ARDUINI L.</b>		ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16	<b>13</b>	<b>26'42.563</b>	1'06.094	194.0	1'48.670	9
17	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>13</b>	<b>26'46.531</b>	1'10.062	196.6	1'49.580	7
18	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'58.845</b>	1'22.376	210.5	1'44.281	7
19	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'59.005</b>	1'22.536	204.1	1'50.762	8
20	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>13</b>	<b>26'59.318</b>	1'22.849	195.1	1'51.553	8
21	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>13</b>	<b>27'01.643</b>	1'25.174	194.0	1'50.967	7
22	65	<b>BORDACCHINI R.</b>		BORDACCHINI	BMW 318 E 46		TBMW	<b>12</b>	<b>25'38.477</b>	1 GIRO	175.2	1'54.628	9
23	63	<b>PARRETTA M.</b>		PARRETTA MIC	BMW 318 E 46		TBMW	<b>12</b>	<b>25'38.896</b>	1 GIRO	171.0	1'55.511	9
24	497	<b>MENCUCCETTI A.</b>		MENCUCCETTI	BMW 318 E 46		TBMW	<b>12</b>	<b>25'39.799</b>	1 GIRO	172.9	1'55.524	10
25	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>12</b>	<b>25'40.014</b>	1 GIRO	211.8	1'42.625	6
26	8	<b>GREGORI A.</b>		GREGORI ANDR	BMW 318 E 46		TBMW	<b>12</b>	<b>25'40.993</b>	1 GIRO	173.2	1'55.536	9
27	7	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIER	BMW 318 E 46		TBMW	<b>12</b>	<b>25'53.676</b>	1 GIRO	172.1	1'56.615	9
28	74	<b>MATERNI M.</b>		MATERNI MICH	BMW 318 E 46		TBMW	<b>12</b>	<b>25'53.699</b>	1 GIRO	171.8	1'55.528	9
29	58	<b>BRUE S.</b>		BRUE' STEFAN	BMW 318 E 46		TBMW	<b>12</b>	<b>25'54.057</b>	1 GIRO	175.5	1'56.550	12
30	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>12</b>	<b>26'04.499</b>	1 GIRO	199.1	1'49.627	10
31	98	<b>ROSSETTI L.</b>		ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	CRSP	<b>11</b>	<b>27'13.936</b>	2 GIRI	196.6	1'49.838	3

NON CLASSIFICATI

RIT	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>9</b>	<b>18'33.931</b>	4 GIRI	209.3	1'43.712	8
RIT	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>7</b>	<b>15'16.945</b>	6 GIRI	213.1	1'45.885	7
RIT	80	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H	<b>7</b>	<b>15'48.242</b>	6 GIRI	191.3	1'53.190	6
RIT	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRI	VW GOLF GTI	2	ADSG				201.4		
NP	73	<b>MANOLIO G.</b>		MANOLIO GENN	MINI COOPER	2	BE1IT						
NP	27	<b>CARUSO B.</b>		CARUSO BIAGI	FIAT 500 ABA	3	CFAB						
NP	99	<b>LEGGIERI C.</b>		LEGGIERI CAR	MINI COOPER	3	CRSP						

GIRO VELOCE 6° FERNANDEZ Victor 1'42.625 143.298Km/h

**IL CONCORRENTE n. 5 E' RIAMMESSO IN CLASSIFICA CON DECISIONE n. 30 DEI CC.SS.**

**AI CONCORRENTI nn. 94 e 33 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONI nn. 28 e 29 DEI CC.SS..**

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 50%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:45)

ORA FINE (15:12)

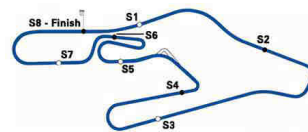
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GARA 2 PER DIVISIONI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**1' DIVISIONE**

1	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'36.469</b>	<b>124.426 Km/h</b>	209.3	1'43.731	9
2	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'38.555</b>	2.086	212.2	1'43.129	11
3	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'47.529</b>	11.060	206.9	1'44.849	11
4	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'53.611</b>	17.142	208.5	1'43.853	9
5	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'03.073</b>	26.604	203.3	1'44.702	9
6	111	<b>DE AMBROGGI A.</b>		DE AMBROGGI	HYUNDAI I30	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'09.672</b>	33.203	203.3	1'46.246	9
7	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'58.845</b>	1'22.376	210.5	1'44.281	7
8	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>12</b>	<b>25'40.014</b>	1 GIRO	211.8	1'42.625	6

NON CLASSIFICATI

RIT	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>9</b>	<b>18'33.931</b>	4 GIRI	209.3	1'43.712	8
RIT	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>7</b>	<b>15'16.945</b>	6 GIRI	213.1	1'45.885	7

**2' DIVISIONE**

1	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG	<b>13</b>	<b>25'58.508</b>	<b>122.667 Km/h</b>	201.4	1'45.370	9
2	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>25'58.828</b>	0.320	211.4	1'44.958	9
3	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'07.471</b>	8.963	209.3	1'46.160	7
4	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'17.759P</b>	19.251	211.0	1'46.353	7
5	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIER	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'17.818</b>	19.310	216.5	1'46.924	10
6	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'19.934</b>	21.426	202.2	1'48.048	7
7	34	<b>'FISHERMAN'</b>		FEDE FABRIZI	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'20.924</b>	22.416	201.8	1'47.274	7
8	69	<b>PUGLIESE W.</b>		FRANZOSO NIC	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'21.329</b>	22.821	212.6	1'47.186	7
9	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'30.427</b>	31.919	206.9	1'47.833	7
10	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'59.005</b>	1'00.497	204.1	1'50.762	8
11	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>12</b>	<b>26'04.499</b>	1 GIRO	199.1	1'49.627	10

NON CLASSIFICATI

RIT	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRI	VW GOLF GTI	2	ADSG				201.4		
NP	73	<b>MANOLIO G.</b>		MANOLIO GENN	MINI COOPER	2	BE1T						

**3' DIVISIONE**

1	24	<b>ARDUINI L.</b>		ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16	<b>13</b>	<b>26'42.563</b>	<b>119.295 Km/h</b>	194.0	1'48.670	9
2	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>13</b>	<b>26'46.531</b>	3.968	196.6	1'49.580	7
3	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>13</b>	<b>26'59.318</b>	16.755	195.1	1'51.553	8
4	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>13</b>	<b>27'01.643</b>	19.080	194.0	1'50.967	7
5	98	<b>ROSSETTI L.</b>		ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	CRSP	<b>11</b>	<b>27'13.936</b>	2 GIRI	196.6	1'49.838	3

NON CLASSIFICATI

RIT	80	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H	<b>7</b>	<b>15'48.242</b>	6 GIRI	191.3	1'53.190	6
NP	27	<b>CARUSO B.</b>		CARUSO BIAGI	FIAT 500 ABA	3	CFAB						
NP	99	<b>LEGGIERI C.</b>		LEGGIERI CAR	MINI COOPER	3	CRSP						



POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### TROFEO BMW RACING CUP

1	65	<b>BORDACCHINI R.</b>	BORDACCHINI	BMW 318 E 46	TBMW	12	<b>25'38.477</b>	<b>114.705 Km/h</b>	175.2	1'54.628	9
2	63	<b>PARRETTA M.</b>	PARRETTA MIC	BMW 318 E 46	TBMW	12	<b>25'38.896</b>	0.419	171.0	1'55.511	9
3	497	<b>MENCUCCETTI A.</b>	MENCUCCETTI	BMW 318 E 46	TBMW	12	<b>25'39.799</b>	1.322	172.9	1'55.524	10
4	8	<b>GREGORI A.</b>	GREGORI ANDR	BMW 318 E 46	TBMW	12	<b>25'40.993</b>	2.516	173.2	1'55.536	9
5	7	<b>LIMONTA P.</b>	LIMONTA PIER	BMW 318 E 46	TBMW	12	<b>25'53.676</b>	15.199	172.1	1'56.615	9
6	74	<b>MATERNI M.</b>	MATERNI MICH	BMW 318 E 46	TBMW	12	<b>25'53.699</b>	15.222	171.8	1'55.528	9
7	58	<b>BRUE S.</b>	BRUE' STEFAN	BMW 318 E 46	TBMW	12	<b>25'54.057</b>	15.580	175.5	1'56.550	12

**IL CONCORRENTE n. 5 E' RIAMMESSO IN CLASSIFICA CON DECISIONE n. 30 DEI CC.SS.**

**AI CONCORRENTI nn. 94 e 33 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONI nn. 28 e 29 DEI CC.SS..**

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:45)

ORA FINE (15:12)

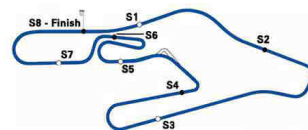
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GARA 2 PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**CLASSE A - TCR**

1	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'36.469</b>	<b>124.426 Km/h</b>	209.3	1'43.731	9
2	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'38.555</b>	2.086	212.2	1'43.129	11
3	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'47.529</b>	11.060	206.9	1'44.849	11
4	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI AD	HYUNDAI I30	1	ATCR	<b>13</b>	<b>25'53.611</b>	17.142	208.5	1'43.853	9
5	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'03.073</b>	26.604	203.3	1'44.702	9
6	111	<b>DE AMBROGGI A.</b>		DE AMBROGGI	HYUNDAI I30	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'09.672</b>	33.203	203.3	1'46.246	9
7	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>13</b>	<b>26'58.845</b>	1'22.376	210.5	1'44.281	7
8	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>12</b>	<b>25'40.014</b>	1 GIRO	211.8	1'42.625	6

NON CLASSIFICATI

RIT	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>9</b>	<b>18'33.931</b>	4 GIRI	209.3	1'43.712	8
RIT	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICC	CUPRA LC TCR	1	ATCR	<b>7</b>	<b>15'16.945</b>	6 GIRI	213.1	1'45.885	7

**CLASSE A - TCR DSG**

1	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG	<b>13</b>	<b>25'58.508</b>	<b>122.667 Km/h</b>	201.4	1'45.370	9
2	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOL	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>25'58.828</b>	0.320	211.4	1'44.958	9
3	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'07.471</b>	8.963	209.3	1'46.160	7
4	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIER	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'17.818</b>	19.310	216.5	1'46.924	10
5	69	<b>PUGLIESE W.</b>		FRANZOSO NIC	AUDI RS3 LMS	2	ADSG	<b>13</b>	<b>26'21.329</b>	22.821	212.6	1'47.186	7

NON CLASSIFICATI

RIT	33	<b>GIORGI G.</b>		GIORGI GABRI	VW GOLF GTI	2	ADSG				201.4		
-----	----	------------------	--	--------------	-------------	---	------	--	--	--	-------	--	--

**CLASSE B - SEAT CUP RACER**

1	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'17.759P</b>	<b>121.170 Km/h</b>	211.0	1'46.353	7
2	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GI	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'19.934</b>	2.175	202.2	1'48.048	7
3	34	<b>'FISHERMAN'</b>		FEDE FABRIZI	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'20.924</b>	3.165	201.8	1'47.274	7
4	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'30.427</b>	12.668	206.9	1'47.833	7
5	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALES	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>13</b>	<b>26'59.005</b>	41.246	204.1	1'50.762	8
6	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR	<b>12</b>	<b>26'04.499</b>	1 GIRO	199.1	1'49.627	10

**CLASSE B - E1 ITALIA 1.6T**

NON CLASSIFICATI

NP	73	<b>MANOLIO G.</b>		MANOLIO GENN	MINI COOPER	2	BE1T						
----	----	-------------------	--	--------------	-------------	---	------	--	--	--	--	--	--





POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### CLASSE A - MINI CHALLENGE PRO

1	21	<b>CIOFFI A.</b>	CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP	13	26'46.531	119.000 Km/h	196.6	1'49.580	7
2	20	<b>BACCI M.</b>	BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	13	26'59.318	12.787	195.1	1'51.553	8
3	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>	MAGLIOCCOLA	MINI CH. PRO	3	AMCP	13	27'01.643	15.112	194.0	1'50.967	7

### CLASSE A - GRUPPO 1.6 T

1	24	<b>ARDUINI L.</b>	ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16	13	26'42.563	119.295 Km/h	194.0	1'48.670	9
---	----	-------------------	--------------	--------------	---	-------	----	-----------	--------------	-------	----------	---

### CLASSE A - 24h SPECIAL 3.0

NON CLASSIFICATI

RIT	80	<b>AGOSTINI R.</b>	AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H	7	15'48.242		191.3	1'53.190	6
-----	----	--------------------	--------------	--------------	---	------	---	-----------	--	-------	----------	---

### CLASSE C - FIAT ABARTH 695 TROF.

NON CLASSIFICATI

NP	27	<b>CARUSO B.</b>	CARUSO BIAGI	FIAT 500 ABA	3	CFAB						
----	----	------------------	--------------	--------------	---	------	--	--	--	--	--	--

### CLASSE C - RACING START PLUS CUP

1	98	<b>ROSSETTI L.</b>	ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	CRSP	11	27'13.936	99.003 Km/h	196.6	1'49.838	3
---	----	--------------------	--------------	-------------	---	------	----	-----------	-------------	-------	----------	---

NON CLASSIFICATI

NP	99	<b>LEGGIERI C.</b>	LEGGIERI CAR	MINI COOPER	3	CRSP						
----	----	--------------------	--------------	-------------	---	------	--	--	--	--	--	--

### TROFEO BMW RACING CUP

1	65	<b>BORDACCHINI R.</b>	BORDACCHINI	BMW 318 E 46		TBMW	12	25'38.477	114.705 Km/h	175.2	1'54.628	9
2	63	<b>PARRETTA M.</b>	PARRETTA MIC	BMW 318 E 46		TBMW	12	25'38.896	0.419	171.0	1'55.511	9
3	497	<b>MENCUCCETTI A.</b>	MENCUCCETTI	BMW 318 E 46		TBMW	12	25'39.799	1.322	172.9	1'55.524	10
4	8	<b>GREGORI A.</b>	GREGORI ANDR	BMW 318 E 46		TBMW	12	25'40.993	2.516	173.2	1'55.536	9
5	7	<b>LIMONTA P.</b>	LIMONTA PIER	BMW 318 E 46		TBMW	12	25'53.676	15.199	172.1	1'56.615	9
6	74	<b>MATERNI M.</b>	MATERNI MICH	BMW 318 E 46		TBMW	12	25'53.699	15.222	171.8	1'55.528	9
7	58	<b>BRUE S.</b>	BRUE' STEFAN	BMW 318 E 46		TBMW	12	25'54.057	15.580	175.5	1'56.550	12

IL CONCORRENTE n. 5 E' RIAMMESSO IN CLASSIFICA CON DECISIONE n. 30 DEI CC.SS.

AI CONCORRENTI nn. 94 e 33 SONO INFLITTI 10" DI PENALITA' CON DECISIONI nn. 28 e 29 DEI CC.SS..

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 50%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:45)

ORA FINE (15:12)

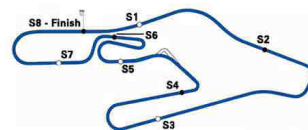
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-2.99.GIR / 2

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



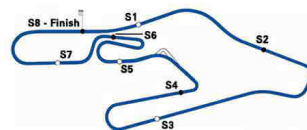
**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	111	101	101	101	101	101	101	101	101	101	2	2	2	2
2.	101	111	111	111	111	2	2	2	2	2	11	11	11	11
3.	11	2	2	2	2	233	233	233	177	11	177	177	177	177
4.	23	233	233	233	233	177	177	177	11	177	233	233	13	13
5.	2	177	177	177	177	6	6	11	233	233	22	22	233	26
6.	33	13	22	13	13	22	11	6	22	22	26	13	26	19
7.	233	22	13	22	22	11	26	22	26	26	19	26	19	233
8.	13	6	6	6	6	26	22	26	19	19	13	19	5	5
9.	73	26	26	26	26	4	111	111	13	13	5	5	94	94
10.	177	11	11	11	11	111	4	19	5	5	111	94	111	111
11.	6	4	4	4	4	19	19	5	94	111	94	111	22	44
12.	22	19	19	19	19	5	5	4	111	94	34	4	4	4
13.	26	34	34	34	34	13	13	13	4	34	4	44	44	34
14.	34	44	5	5	5	94	94	94	34	4	69	34	34	69
15.	5	5	94	94	94	34	34	34	44	69	44	69	69	10
16.	4	94	44	44	44	44	44	44	69	44	10	10	10	24
17.	19	69	69	69	69	69	69	69	10	10	21	24	24	21
18.	44	10	10	10	10	10	10	10	21	21	24	21	21	22
19.	69	93	93	93	93	9	311	21	24	24	9	9	9	9
20.	94	9	9	9	9	311	21	311	311	9	20	20	20	20
21.	10	311	311	311	311	21	9	24	9	311	311	311	311	311
22.	93	21	21	21	21	24	24	9	20	20	65	65	65	65
23.	9	24	24	24	24	80	20	20	63	63	63	63	63	63
24.	24	80	80	80	80	20	80	80	497	65	497	497	497	497
25.	21	20	20	20	20	497	497	497	65	497	8	8	8	23
26.	98	63	63	63	63	63	63	8	8	7	7	7	7	8
27.	80	497	497	497	497	8	8	8	7	7	58	23	7	7
28.	311	8	8	8	8	65	65	65	58	58	74	74	74	74
29.	20	65	65	65	65	58	7	7	74	74	23	58	58	58
30.	27	58	58	58	58	7	58	58	23	23	93	93	93	93
31.	497	74	74	74	74	74	74	74	93	93	98	98	98	98
32.	7	7	7	7	7	93	93	93	98	98				
33.	63	23	23	23	23	23	23	23						
34.	65	98	98	98	98	98	98	98						
35.	8													
36.	74													
37.	99													
38.	58													

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	<b>FERNANDEZ V.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'42.625</b>		6/12	143.298	211.0
2	11	<b>ROCCA P.</b>		ROCCA PAOLO	HONDA CIVIC FK7 TC	1	ATCR	<b>1'43.129</b>	0.504	11/13	142.598	208.9
3	101	<b>LOPEZ S.</b>		RC2 JUNIOR TEAM	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'43.712</b>	1.087	8/9	141.796	209.3
4	2	<b>DALOKAY V.A.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS SQ	1	ATCR	<b>1'43.731</b>	1.106	9/13	141.770	208.9
5	13	<b>VISDOMINI A.</b>		VISDOMINI ADRIANO	HYUNDAI I30 TCR SQ	1	ATCR	<b>1'43.853</b>	1.228	9/13	141.603	206.1
6	22	<b>NATALONI N.</b>		NATALONI NELLO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.281</b>	1.656	7/13	141.022	210.1
7	233	<b>GALLO L.</b>		GALLO LUIGI	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.702</b>	2.077	9/13	140.455	199.1
8	177	<b>MARINI M.</b>		MARINI MARCO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'44.849</b>	2.224	11/13	140.258	206.1
9	19	<b>PALANTI P.</b>		PALANTI PAOLO	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'44.958</b>	2.333	9/13	140.113	208.9
10	26	<b>LOIA N.</b>		LOIA NICCOLO'	VW GOLF GTI TCR DS	2	ADSG	<b>1'45.370</b>	2.745	9/13	139.565	199.9
11	6	<b>RUBERTI R.</b>		RUBERTI RICCARDO	CUPRA LC TCR SQ	1	ATCR	<b>1'45.885</b>	3.260	7/7	138.886	212.6
12	5	<b>EROGE D.</b>		BITCI RACING	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'46.160</b>	3.535	7/13	138.526	208.5
13	111	<b>DE AMBROGGI A.</b>		DE AMBROGGI ALBERTO	HYUNDAI I30 TCR SQ	1	ATCR	<b>1'46.246</b>	3.621	9/13	138.414	201.0
14	94	<b>LISI A.</b>		LISI ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'46.353</b>	3.728	7/13	138.275	210.1
15	44	<b>MOSCONE P.</b>		MOSCONE PIERLUIGI	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'46.924</b>	4.299	10/13	137.536	212.6
16	69	<b>PUGLIESE W.</b>		FRANZOSO NICOLA	AUDI RS3 LMS DSG	2	ADSG	<b>1'47.186</b>	4.561	7/13	137.200	209.7
17	34	<b>'FISHERMAN'</b>		FEDE FABRIZIO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'47.274</b>	4.649	7/13	137.088	197.6
18	10	<b>FLAVI F.</b>		FLAVI FAUSTO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'47.833</b>	5.208	7/13	136.377	206.9
19	4	<b>VALENTINI G.</b>		VALENTINI GIULIO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'48.048</b>	5.423	7/13	136.106	202.2
20	24	<b>ARDUINI L.</b>		ARDUINI CORSE	CITROEN C3 MAX	3	AGR16	<b>1'48.670</b>	6.045	9/13	135.327	191.3
21	21	<b>CIOFFI A.</b>		CIOFFI ALBERTO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'49.580</b>	6.955	7/13	134.203	193.7
22	93	<b>MILLI M.</b>		MILLI MASSIMILIANO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'49.627</b>	7.002	10/12	134.145	198.4
23	98	<b>ROSSETTI L.</b>		ROSSETTI LUCA	MINI COOPER S.	3	CRSP	<b>1'49.838</b>	7.213	3/11	133.888	194.4
24	9	<b>REVELLO A.</b>		REVELLO ALESSANDRO	SEAT LEON CUP RACE	2	BSCR	<b>1'50.762</b>	8.137	8/13	132.771	199.5
25	311	<b>MAGLIOCCOLA M.</b>		MAGLIOCCOLA MARIANO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'50.967</b>	8.342	7/13	132.525	193.7
26	20	<b>BACCI M.</b>		BACCI MATTEO	MINI CH. PRO	3	AMCP	<b>1'51.553</b>	8.928	8/13	131.829	195.1
27	80	<b>AGOSTINI R.</b>		AGOSTINI ROBERTO	BMW M3 DULLER	3	A24H	<b>1'53.190</b>	10.565	6/7	129.923	190.2
28	65	<b>BORDACCHINI R.</b>		BORDACCHINI ROLANDO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'54.628</b>	12.003	9/12	128.293	173.8
29	63	<b>PARRETTA M.</b>		PARRETTA MICHELE	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.511</b>	12.886	9/12	127.312	167.2
30	497	<b>MENCUCCETTI A.</b>		MENCUCCETTI ALESSIO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.524</b>	12.899	10/12	127.298	171.3
31	74	<b>MATERNI M.</b>		MATERNI MICHELE	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.528</b>	12.903	9/12	127.293	168.0
32	8	<b>GREGORI A.</b>		GREGORI ANDREA	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'55.536</b>	12.911	9/12	127.285	173.2
33	58	<b>BRUE S.</b>		BRUE' STEFANO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'56.550</b>	13.925	12/12	126.177	174.9
34	7	<b>LIMONTA P.</b>		LIMONTA PIERO	BMW 318 E 46		TBMW	<b>1'56.615</b>	13.990	9/12	126.107	168.0

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

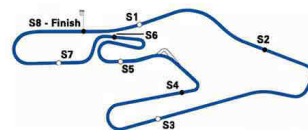
COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 50%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:45)

ORA FINE (15:12)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**COPPA ITALIA TURISMO**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>2 DALOKAY Vedat Ali</b>							5)		15.021	(196.2)	39.198	32.973	22.874	<b>1'50.066</b>
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 1 ATCR							6)		14.018	(209.3)	38.177	32.966	22.848	<b>1'48.009</b>
							7)		13.882	(208.5)	37.056	32.260	22.962	<b>1'46.160</b>
							8)		13.922	(204.9)	37.588	32.280	23.704	<b>1'47.494</b>
							9)		13.873	(206.5)	36.573	32.884	22.915	<b>1'46.245</b>
							10)		14.049	(205.3)	37.284	32.618	23.091	<b>1'47.042</b>
							11)		14.173	(205.7)	37.415	32.607	23.223	<b>1'47.418</b>
							12)		14.206	(204.1)	37.409	32.605	23.896	<b>1'48.116</b>
							13)		13.954	(204.9)	36.931	32.653	23.170	<b>1'46.708</b>
<b>6 RUBERTI Riccardo</b>							1)		20.890	(212.2)	38.872	33.569	22.797	<b>1'56.128</b>
RUBERTI RICC CUPRA LC TCR 1 ATCR							2)		14.660	(141.1)	44.327	40.417	26.972	<b>2'06.376</b>
							3)		19.870	(64.8)	1'21.038	1'00.383	39.305	<b>3'20.596</b>
							4)		26.980	(94.9)	1'03.238	36.702	27.180	<b>2'34.100</b>
							5)		14.623	(208.9)	38.086	31.932	22.589	<b>1'47.230</b>
							6)		14.463	(213.1)	36.784	32.440	22.943	<b>1'46.630</b>
							7)		14.373	(212.6)	37.051	32.015	22.446	<b>1'45.885</b>
<b>4 VALENTINI Giulio</b>							1)		21.997	(200.3)	38.827	34.574	24.100	<b>1'59.498</b>
VALENTINI GI SEAT LEON CU 2 BSCR							2)		14.641	(169.6)	44.444	40.405	27.032	<b>2'06.522</b>
							3)		19.848	(64.3)	1'20.596	1'00.852	38.510	<b>3'19.806</b>
							4)		26.907	(78.9)	1'03.095	36.363	26.570	<b>2'32.935</b>
							5)		14.650	(195.1)	39.666	32.437	23.076	<b>1'49.829</b>
							6)		14.841	(200.6)	37.558	32.769	23.009	<b>1'48.177</b>
							7)		14.448	(202.2)	37.714	33.129	22.757	<b>1'48.048</b>
							8)		14.861	(192.6)	38.866	32.798	23.166	<b>1'49.691</b>
							9)		14.782	(194.4)	37.597	33.383	23.387	<b>1'49.149</b>
							10)		14.895	(193.3)	37.913	32.983	23.090	<b>1'48.881</b>
							11)		14.714	(193.7)	37.638	32.977	23.159	<b>1'48.488</b>
							12)		14.939	(192.6)	37.913	33.113	23.593	<b>1'49.558</b>
							13)		14.963	(191.6)	38.059	33.051	23.279	<b>1'49.352</b>
<b>7 LIMONTA Piero</b>							1)		26.229	(169.6)	43.968	45.902	24.872	<b>2'20.971</b>
LIMONTA PIER BMW 318 E 46 TBMW							2)		16.802	(167.0)	42.978	38.217	26.166	<b>2'04.163</b>
							3)		17.109	(111.3)	1'23.856	1'05.902	31.467	<b>3'18.334</b>
							4)		25.749	(65.8)	1'04.362	36.175	24.709	<b>2'30.995</b>
							5)		15.852	(171.3)	41.727	35.342	24.409	<b>1'57.330</b>
							6)		15.874	(172.1)	40.962	35.409	24.671	<b>1'56.916</b>
							7)		16.721	(169.9)	40.604	34.881	24.626	<b>1'56.832</b>
							8)		16.175	(168.0)	41.156	35.815	24.763	<b>1'57.909</b>
							9)		16.241	(168.0)	41.010	34.789	24.575	<b>1'56.615</b>
							10)		16.235	(168.3)	41.458	35.449	25.284	<b>1'58.426</b>
							11)		16.257	(168.0)	41.441	35.074	24.547	<b>1'57.319</b>
							12)		16.084	(169.1)	41.155	35.557	25.070	<b>1'57.866</b>
<b>5 EROGE Demir</b>							1)			(204.5)		35.192	23.271	<b>2'01.353</b>
BITCI RACING AUDI RS3 LMS 2 AD SG							2)		17.351	(203.3)	42.110	40.619	25.933	<b>2'06.013</b>
							3)		19.791	(58.7)	1'21.951	1'00.850	37.856	<b>3'20.448</b>
							4)		27.089	(74.1)	1'03.148	37.749	24.413	<b>2'32.399</b>
<b>8 GREGORI Andrea</b>							1)		26.718	(170.4)	43.933	39.381	24.872	<b>2'14.904</b>
GREGORI ANDR BMW 318 E 46 TBMW														



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	17.715	(138.2)	45.792	37.444	26.384	<b>2'07.335</b>	2)	14.118	(153.1)	44.618	40.116	25.886	<b>2'04.738</b>
3)	17.636	(94.1)	1'22.825	1'05.142	32.178	<b>3'17.781</b>	3)	20.141	(66.3)	1'21.676	1'00.549	38.831	<b>3'21.197</b>
4)	26.407	(80.6)	1'04.052	36.476	24.662	<b>2'31.597</b>	4)	27.018	(81.7)	1'03.099	36.931	26.431	<b>2'33.479</b>
5)	15.969	(172.7)	40.942	34.969	24.475	<b>1'56.355</b>	5)	14.740	(204.1)	39.049	31.664	22.409	<b>1'47.862</b>
6)	15.916	(171.8)	40.845	34.590	24.757	<b>1'56.108</b>	6)	13.797	(212.2)	36.517	32.726	22.459	<b>1'45.499</b>
7)	15.946	(172.4)	40.666	34.584	24.415	<b>1'55.611</b>	7)	14.229	(210.1)	36.204	31.302	22.244	<b>1'43.979</b>
8)	16.030	(169.6)	41.380	35.065	24.729	<b>1'57.204</b>	8)	13.730	(206.9)	36.258	31.662	22.228	<b>1'43.878</b>
9)	15.894	(173.2)	40.574	34.689	24.379	<b>1'55.536</b>	9)	13.880	(207.3)	36.161	31.256	22.250	<b>1'43.547</b>
10)	15.877	(170.7)	40.686	34.510	24.521	<b>1'55.594</b>	10)	13.829	(206.9)	36.198	31.615	22.283	<b>1'43.925</b>
11)	15.876	(171.3)	40.702	34.717	24.727	<b>1'56.022</b>	11)	13.802	(208.9)	35.863	31.423	22.041	<b>1'43.129</b>
12)	16.053	(169.6)	40.850	34.716	25.327	<b>1'56.946</b>	12)	13.706	(209.3)	35.952	31.855	22.793	<b>1'44.306</b>
							13)	13.714	(209.7)	35.976	31.763	22.858	<b>1'44.311</b>

### 9 REVELLO Alessandro

REVELLO ALES SEAT LEON CU 2 BSCR

1)	24.575	(198.4)	40.759	36.241	24.755	<b>2'06.330</b>
2)	18.024	(193.0)	43.440	39.945	25.998	<b>2'07.407</b>
3)	17.572	(98.9)	1'23.038	1'04.418	33.548	<b>3'18.576</b>
4)	27.022	(63.2)	1'03.876	37.638	25.271	<b>2'33.807</b>
5)	15.325	(197.3)	39.641	34.164	24.596	<b>1'53.726</b>
6)	15.302	(201.4)	38.920	33.455	25.239	<b>1'52.916</b>
7)	15.946	(196.6)	38.661	34.091	24.573	<b>1'53.271</b>
8)	15.026	(199.5)	38.638	33.148	23.950	<b>1'50.762</b>
9)	15.409	(204.1)	38.564	33.669	23.813	<b>1'51.455</b>
10)	15.112	(200.3)	39.416	33.921	23.863	<b>1'52.312</b>
11)	15.813	(199.1)	39.569	33.797	23.621	<b>1'52.800</b>
12)	15.317	(198.4)	38.869	34.000	24.155	<b>1'52.341</b>
13)	15.322	(200.6)	38.995	34.314	24.671	<b>1'53.302</b>

### 10 FLAVI Fausto

FLAVI FAUSTO SEAT LEON CU 2 BSCR

1)	23.802	(196.2)	40.546	36.243	23.724	<b>2'04.315</b>
2)	17.248	(193.0)	43.694	39.993	25.840	<b>2'06.775</b>
3)	18.995	(93.8)	1'23.468	1'02.801	34.391	<b>3'19.655</b>
4)	27.048	(66.4)	1'03.550	37.511	23.919	<b>2'32.028</b>
5)	15.407	(174.9)	39.946	33.102	23.364	<b>1'51.819</b>
6)	15.182	(204.9)	37.633	32.440	23.364	<b>1'48.619</b>
7)	14.824	(206.9)	37.069	32.473	23.467	<b>1'47.833</b>
8)	15.038	(204.9)	37.833	32.116	23.482	<b>1'48.469</b>
9)	15.108	(206.1)	37.541	32.186	23.715	<b>1'48.550</b>
10)	15.021	(204.5)	37.733	32.661	24.306	<b>1'49.721</b>
11)	15.789	(204.1)	38.068	32.771	25.544	<b>1'52.172</b>
12)	15.664	(204.9)	38.042	33.132	23.772	<b>1'50.610</b>
13)	15.384	(203.7)	37.724	32.861	23.892	<b>1'49.861</b>

### 11 ROCCA Paolo

ROCCA PAOLO HONDA CIVIC 1 ATCR

1)	16.981	(207.3)	38.743	39.512	23.469	<b>1'58.705</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

### 13 VISDOMINI Adriano

VISDOMINI AD HYUNDAI I30 1 ATCR

1)	20.475	(202.5)	38.312	33.145	22.961	<b>1'54.893</b>
2)	14.344	(149.8)	44.322	40.809	27.177	<b>2'06.652</b>
3)	19.608	(65.4)	1'20.334	59.839	40.166	<b>3'19.947</b>
4)	26.299	(89.6)	1'03.180	36.858	28.503	<b>2'34.840</b>
5)	14.416	(186.9)	43.957	33.049	23.005	<b>1'54.427</b>
6)	14.182	(208.5)	37.940	32.884	22.648	<b>1'47.654</b>
7)	14.213	(206.9)	37.021	32.812	22.528	<b>1'46.574</b>
8)	14.505	(203.3)	37.294	31.740	22.943	<b>1'46.482</b>
9)	14.029	(206.1)	36.098	31.451	22.275	<b>1'43.853</b>
10)	13.974	(208.1)	35.959	31.409	22.608	<b>1'43.950</b>
11)	13.983	(208.5)	35.838	32.105	22.639	<b>1'44.565</b>
12)	14.004	(205.7)	36.496	31.735	22.471	<b>1'44.706</b>
13)	14.079	(204.9)	36.720	31.692	22.577	<b>1'45.068</b>

### 19 PALANTI Paolo

PALANTI PAOL AUDI RS3 LMS 2 AD SG

1)	21.657	(207.7)	38.514	35.825	23.759	<b>1'59.755</b>
2)	16.010	(183.4)	43.574	41.123	25.979	<b>2'06.686</b>
3)	19.785	(61.7)	1'21.110	1'01.131	37.879	<b>3'19.905</b>
4)	27.007	(76.6)	1'03.163	36.316	26.537	<b>2'33.023</b>
5)	14.491	(198.8)	40.130	32.333	22.620	<b>1'49.574</b>
6)	15.105	(209.7)	38.409	32.253	22.685	<b>1'48.452</b>
7)	14.083	(211.4)	36.725	32.156	22.430	<b>1'45.394</b>
8)	14.829	(208.9)	36.337	32.100	22.439	<b>1'45.705</b>
9)	14.148	(208.9)	36.335	31.872	22.603	<b>1'44.958</b>
10)	14.037	(208.5)	36.458	32.134	22.473	<b>1'45.102</b>
11)	14.070	(210.1)	37.230	32.300	22.917	<b>1'46.517</b>
12)	14.119	(210.5)	37.466	33.125	22.774	<b>1'47.484</b>
13)	13.904	(210.5)	37.122	32.416	22.831	<b>1'46.273</b>

### 20 BACCI Matteo

BACCI MATTEO MINI CH. PRO 3 AMCP

1)	25.721	(190.6)	42.555	37.251	24.776	<b>2'10.303</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	17.574	(185.3)	45.029	39.663	26.504	<b>2'08.770</b>	2)	19.996	(66.4)	1'28.390	59.562	40.872	<b>3'28.820</b>
3)	17.551	(97.1)	1'22.899	1'05.472	31.232	<b>3'17.154</b>	3)	25.630	(86.1)	1'03.321	38.387	29.619	<b>2'36.957</b>
4)	26.796	(61.5)	1'05.104	36.832	24.439	<b>2'33.171</b>	4)	14.014	(206.1)	39.080	32.071	22.574	<b>1'47.739</b>
5)	15.639	(193.0)	39.260	33.546	23.853	<b>1'52.298</b>	5)	14.461	(210.1)	35.840	31.672	22.302	<b>1'44.275</b>
6)	15.823	(194.4)	39.100	33.665	24.313	<b>1'52.901</b>	6)	13.689	(211.0)	35.586	31.362	21.988	<b>1'42.625</b>
7)	15.674	(193.0)	38.730	32.895	24.312	<b>1'51.611</b>	7)	13.609	(211.4)	35.540	31.684	23.086	<b>1'43.919</b>
8)	15.717	(195.1)	38.892	33.013	23.931	<b>1'51.553</b>	8)	13.665	(211.8)	36.210	31.423	22.248	<b>1'43.546</b>
9)	15.504	(194.0)	39.151	33.486	23.864	<b>1'52.005</b>	9)	13.807	(210.1)	36.390	38.069	22.774	<b>1'51.040</b>
10)	15.569	(193.7)	39.403	33.524	24.000	<b>1'52.496</b>	10)	13.815	(210.5)	35.571	31.672	22.150	<b>1'43.208</b>
11)	15.303	(190.9)	39.081	33.469	24.103	<b>1'51.956</b>	11)	13.661	(210.1)	35.682	31.979	23.373	<b>1'44.695</b>
12)	15.589	(192.0)	39.073	33.637	24.078	<b>1'52.377</b>	12)	13.893	(210.1)	35.924	31.685	22.575	<b>1'44.077</b>
13)	15.742	(190.2)	39.276	33.612	24.093	<b>1'52.723</b>							

### 21 CIOFFI Alberto

CIOFFI ALBER	MINI CH. PRO	3	AMCP			
1)	24.776	(196.6)	41.465	36.394	24.663	<b>2'07.298</b>
2)	18.229	(174.9)	44.302	39.688	26.004	<b>2'08.223</b>
3)	17.873	(104.0)	1'22.841	1'04.772	32.786	<b>3'18.272</b>
4)	26.811	(60.3)	1'04.015	37.139	25.208	<b>2'33.173</b>
5)	15.679	(196.2)	39.424	33.908	24.619	<b>1'53.630</b>
6)	15.393	(195.5)	39.241	33.253	24.012	<b>1'51.899</b>
7)		(193.7)		32.574	23.401	<b>1'49.580</b>
8)	15.080	(193.7)	38.529	32.589	23.696	<b>1'49.894</b>
9)	15.080	(194.0)	38.582	32.735	23.487	<b>1'49.884</b>
10)	15.094	(194.4)	38.720	32.804	23.692	<b>1'50.310</b>
11)	15.115	(193.0)	39.184	34.251	23.685	<b>1'52.235</b>
12)	15.121	(193.7)	38.959	33.049	23.695	<b>1'50.824</b>
13)	15.167	(194.4)	38.989	32.989	24.164	<b>1'51.309</b>

### 22 NATALONI Nello

NATALONI NEL	CUPRA LC TCR	1	ATCR			
1)	20.685	(200.3)	38.792	33.251	22.901	<b>1'55.629</b>
2)	13.958	(132.8)	43.814	39.498	27.716	<b>2'04.986</b>
3)	20.133	(59.0)	1'21.670	59.577	40.165	<b>3'21.545</b>
4)	26.392	(94.6)	1'03.820	36.258	28.110	<b>2'34.580</b>
5)	14.141	(206.1)	39.745	31.834	22.488	<b>1'48.208</b>
6)	14.177	(210.5)	36.995	34.551	22.785	<b>1'48.508</b>
7)	13.839	(210.1)	36.505	31.430	22.507	<b>1'44.281</b>
8)	13.884	(204.9)	38.879	31.464	22.453	<b>1'46.680</b>
9)	13.895	(208.1)	36.280	31.548	22.620	<b>1'44.343</b>
10)	13.946	(208.1)	36.719	31.559	22.546	<b>1'44.770</b>
11)	14.771	(207.7)	36.718	31.625	23.493	<b>1'46.607</b>
12)	15.700	(170.4)	42.677	37.325	31.314	<b>2'07.016</b>
13)	18.464	(144.0)	49.688	47.368	36.172	<b>2'31.692</b>

### 23 FERNANDEZ Victor

RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR			
1)	24.632	(183.0)	44.320	37.347	2'02.814	<b>3'49.113 B</b>

### 24 ARDUINI Leonardo

ARDUINI CORS	CITROEN C3 M	3	AGR16			
1)	25.006	(192.0)	41.569	36.773	24.305	<b>2'07.653</b>
2)	18.639	(175.5)	44.898	39.812	26.771	<b>2'10.120</b>
3)	16.969	(105.9)	1'22.614	1'04.651	32.906	<b>3'17.140</b>
4)	26.533	(60.3)	1'04.047	37.110	24.630	<b>2'32.320</b>
5)	15.905	(190.9)	39.273	34.029	24.407	<b>1'53.614</b>
6)	15.417	(191.3)	39.347	33.181	24.081	<b>1'52.026</b>
7)	16.320	(194.0)	38.452	33.037	23.020	<b>1'50.829</b>
8)	15.190	(189.6)	38.791	32.616	24.543	<b>1'51.140</b>
9)	15.246	(191.3)	38.161	32.171	23.092	<b>1'48.670</b>
10)	15.294	(192.6)	38.332	32.375	23.108	<b>1'49.109</b>
11)	15.217	(190.9)	38.794	33.274	23.195	<b>1'50.480</b>
12)	15.487	(189.6)	38.335	32.549	23.197	<b>1'49.568</b>
13)	15.382	(189.9)	38.444	32.666	23.402	<b>1'49.894</b>

### 26 LOIA Niccolo'

LOIA NICCOLO	VW GOLF GTI	2	ADSG			
1)		(200.3)		33.507	22.970	<b>1'56.540</b>
2)	14.375	(131.8)	45.617	39.512	26.818	<b>2'06.322</b>
3)	19.952	(63.3)	1'21.350	1'00.721	38.695	<b>3'20.718</b>
4)	27.426	(90.1)	1'02.971	36.506	27.441	<b>2'34.344</b>
5)	14.414	(191.3)	39.696	32.283	22.450	<b>1'48.843</b>
6)	14.040	(201.4)	36.733	32.457	22.605	<b>1'45.835</b>
7)	14.027	(200.6)	37.621	32.004	22.555	<b>1'46.207</b>
8)	14.042	(193.7)	38.564	32.195	22.527	<b>1'47.328</b>
9)	14.024	(199.9)	36.795	32.029	22.522	<b>1'45.370</b>
10)	14.364	(198.8)	36.892	32.551	22.588	<b>1'46.395</b>
11)	14.131	(199.1)	36.901	32.874	22.881	<b>1'46.787</b>
12)	14.026	(199.9)	37.842	32.661	22.717	<b>1'47.246</b>
13)	13.952	(199.9)	36.982	32.599	23.040	<b>1'46.573</b>

### 34 'FISHERMAN'

FEDE FABRIZI	SEAT LEON CU	2	BSCR			
1)	22.051	(198.8)	39.581	34.745	23.911	<b>2'00.288</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	16.284	(165.9)	43.555	40.811	25.934	<b>2'06.584</b>	2)	18.900	(144.9)	45.879	37.128	27.051	<b>2'08.958</b>
3)	19.694	(58.8)	1'21.729	1'00.817	38.005	<b>3'20.245</b>	3)	17.536	(86.4)	1'22.300	1'04.615	32.974	<b>3'17.425</b>
4)	27.023	(71.7)	1'03.211	36.048	26.467	<b>2'32.749</b>	4)	26.695	(74.7)	1'03.555	36.722	24.632	<b>2'31.604</b>
5)	15.445	(166.7)	40.426	33.093	23.320	<b>1'52.284</b>	5)	16.165	(168.8)	41.291	34.960	24.323	<b>1'56.739</b>
6)	15.352	(198.0)	37.179	32.169	23.007	<b>1'47.707</b>	6)	16.001	(170.2)	40.788	34.604	24.411	<b>1'55.804</b>
7)	15.032	(197.6)	37.162	32.026	23.054	<b>1'47.274</b>	7)	16.020	(167.8)	41.051	34.390	24.528	<b>1'55.989</b>
8)	14.932	(195.5)	38.032	32.215	22.910	<b>1'48.089</b>	8)	16.036	(166.2)	40.737	34.817	24.378	<b>1'55.968</b>
9)	15.238	(201.8)	36.959	32.261	22.911	<b>1'47.369</b>	9)	16.238	(167.2)	40.692	34.225	24.356	<b>1'55.511</b>
10)	15.334	(196.2)	37.465	32.173	23.356	<b>1'48.328</b>	10)	16.355	(165.9)	40.790	34.886	24.405	<b>1'56.436</b>
11)	15.107	(194.4)	37.433	35.555	23.717	<b>1'51.812</b>	11)	16.036	(171.0)	40.496	35.045	24.277	<b>1'55.854</b>
12)	15.706	(195.5)	38.011	32.679	23.283	<b>1'49.679</b>	12)	16.011	(169.1)	40.595	35.258	24.298	<b>1'56.162</b>
13)	15.025	(197.3)	37.827	32.564	23.100	<b>1'48.516</b>							

#### 44 MOSCONE Pierluigi

MOSCONE PIER AUDI RS3 LMS 2 AD5G

1)	22.397	(210.5)	39.760	35.376	23.607	<b>2'01.140</b>
2)	18.417	(193.7)	43.765	40.022	25.019	<b>2'07.223</b>
3)	19.597	(77.1)	1'22.901	1'02.398	35.713	<b>3'20.609</b>
4)	27.041	(72.3)	1'03.241	37.488	24.652	<b>2'32.422</b>
5)	14.970	(150.9)	40.327	33.265	23.497	<b>1'52.059</b>
6)	14.544	(216.5)	37.548	32.887	23.174	<b>1'48.153</b>
7)	14.415	(214.8)	37.134	32.584	23.261	<b>1'47.394</b>
8)	14.472	(213.5)	37.805	32.568	23.117	<b>1'47.962</b>
9)	15.186	(208.5)	38.516	32.639	23.189	<b>1'49.530</b>
10)	14.499	(212.6)	36.995	32.438	22.992	<b>1'46.924</b>
11)	14.720	(213.5)	37.233	32.857	23.192	<b>1'48.002</b>
12)	14.859	(209.3)	37.986	32.896	23.647	<b>1'49.388</b>
13)	15.029	(212.6)	36.934	32.149	22.900	<b>1'47.012</b>

#### 58 BRUE Stefano

BRUE STEFAN BMW 318 E 46 TBW

1)	28.075	(173.8)	43.722	38.977	25.989	<b>2'16.763</b>
2)	17.599	(144.0)	45.637	37.718	25.671	<b>2'06.625</b>
3)	18.251	(104.2)	1'22.949	1'05.138	32.179	<b>3'18.517</b>
4)	26.108	(67.2)	1'04.235	36.366	25.004	<b>2'31.713</b>
5)	16.394	(173.8)	41.373	34.728	24.851	<b>1'57.346</b>
6)	16.357	(172.1)	41.705	35.473	24.688	<b>1'58.223</b>
7)	16.656	(175.5)	40.557	34.764	25.014	<b>1'56.991</b>
8)	16.006	(175.5)	41.107	35.156	25.232	<b>1'57.501</b>
9)	16.503	(174.6)	40.932	34.806	24.846	<b>1'57.087</b>
10)	16.068	(175.2)	41.346	35.136	25.435	<b>1'57.985</b>
11)	16.342	(173.8)	41.484	35.822	25.108	<b>1'58.756</b>
12)	15.932	(174.9)	40.912	35.130	24.576	<b>1'56.550</b>

#### 63 PARRETTA Michele

PARRETTA MIC BMW 318 E 46 TBW

1)	26.442	(167.5)	43.784	37.016	25.204	<b>2'12.446</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

#### 65 BORDACCHINI Rolando

BORDACCHINI BMW 318 E 46 TBW

1)	27.354	(170.2)	43.728	39.327	25.217	<b>2'15.626</b>
2)	17.238	(137.3)	46.509	37.147	26.185	<b>2'07.079</b>
3)	18.242	(96.3)	1'22.780	1'05.097	32.499	<b>3'18.618</b>
4)	26.293	(70.3)	1'04.026	35.829	24.440	<b>2'30.588</b>
5)	15.875	(175.2)	41.232	34.771	24.297	<b>1'56.175</b>
6)	16.480	(172.1)	40.781	34.707	24.271	<b>1'56.239</b>
7)	16.223	(173.8)	40.581	34.525	24.441	<b>1'55.770</b>
8)	16.487	(173.2)	40.710	35.189	24.196	<b>1'56.582</b>
9)	15.737	(173.8)	40.278	34.412	24.201	<b>1'54.628</b>
10)	15.928	(172.7)	40.146	34.630	24.257	<b>1'54.961</b>
11)	16.089	(168.6)	40.639	34.858	24.388	<b>1'55.974</b>
12)	16.114	(168.3)	40.760	34.896	24.467	<b>1'56.237</b>

#### 69 PUGLIESE Walter

FRANZOSO NIC AUDI RS3 LMS 2 AD5G

1)	23.201	(205.7)	40.710	35.200	23.543	<b>2'02.654</b>
2)	17.739	(198.4)	44.043	39.702	25.095	<b>2'06.579</b>
3)	19.900	(85.2)	1'22.838	1'02.241	35.680	<b>3'20.659</b>
4)	27.143	(70.6)	1'03.223	37.530	24.261	<b>2'32.157</b>
5)	15.062	(159.2)	40.377	33.280	23.041	<b>1'51.760</b>
6)	14.935	(208.9)	37.720	32.590	23.039	<b>1'48.284</b>
7)	14.669	(209.7)	37.286	32.288	22.943	<b>1'47.186</b>
8)	14.683	(210.5)	37.973	32.314	23.111	<b>1'48.081</b>
9)	15.298	(209.3)	37.707	31.938	22.574	<b>1'47.517</b>
10)	14.423	(212.6)	37.126	33.337	22.920	<b>1'47.806</b>
11)	14.983	(211.8)	39.622	32.580	23.200	<b>1'50.385</b>
12)	15.599	(211.0)	38.217	33.120	22.762	<b>1'49.698</b>
13)	14.927	(209.3)	38.125	32.326	23.185	<b>1'48.563</b>

#### 74 MATERNI Michele

MATERNI MICH BMW 318 E 46 TBW

1)	27.421	(170.4)	43.661	40.425	25.447	<b>2'16.954</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	17.643	(139.4)	45.661	38.227	26.053	<b>2'07.584</b>	8)		(209.3)		32.519	22.660	<b>1'47.403</b>
3)	17.297	(108.6)	1'23.481	1'05.363	31.872	<b>3'18.013</b>	9)		(209.3)				<b>1'46.581</b>
4)	26.123	(63.1)	1'04.137	36.366	24.769	<b>2'31.395</b>	10)		(208.9)				<b>1'46.965</b>
5)	16.222	(167.5)	41.828	35.605	24.619	<b>1'58.274</b>	11)						<b>1'46.369</b>
6)	15.935	(171.8)	41.089	35.865	24.993	<b>1'57.882</b>	12)	14.143	(206.9)	37.589			<b>1'48.103</b>
7)	16.013	(171.3)	40.536	40.366	24.955	<b>2'01.870</b>	13)	14.148	(207.3)			23.008	<b>1'46.723</b>
8)	16.304	(167.5)	40.679	34.802	24.305	<b>1'56.090</b>							
9)	16.232	(168.0)	40.447	34.633	24.216	<b>1'55.528</b>							
10)	16.214	(169.4)	40.309	34.954	24.319	<b>1'55.796</b>	<b>98</b>	<b>ROSSETTI Luca</b>					
11)	15.911	(171.3)	41.203	35.300	24.550	<b>1'56.964</b>		ROSSETTI LUC	MINI COOPER	3	CRSP		
12)	15.889	(169.9)	41.123	35.349	24.988	<b>1'57.349</b>							
<b>80</b>	<b>AGOSTINI Roberto</b>												
	AGOSTINI ROB	BMW M3 DULLE	3	A24H									
1)	25.328	(188.2)	41.986	36.352	24.719	<b>2'08.385</b>	1)						<b>8'23.296 B</b>
2)	18.482	(175.2)	44.918	39.783	26.698	<b>2'09.881</b>	2)	22.158	(165.4)	42.792	35.390	24.173	<b>2'04.513</b>
3)	16.991	(98.1)	1'23.086	1'04.350	32.615	<b>3'17.042</b>	3)	15.327	(194.4)	38.138	32.713	23.660	<b>1'49.838</b>
4)	26.930	(62.3)	1'04.931	35.843	24.649	<b>2'32.353</b>	4)	15.470	(196.6)	38.379	33.419	24.247	<b>1'51.515</b>
5)	15.814	(191.3)	39.697	33.860	24.424	<b>1'53.795</b>	5)	15.699	(196.2)	38.459	32.900	23.751	<b>1'50.809</b>
6)	15.420	(190.2)	39.307	33.696	24.767	<b>1'53.190</b>	6)	16.183	(182.7)	39.676	33.014	23.878	<b>1'52.751</b>
7)	16.063	(190.2)	38.987	33.879	24.667	<b>1'53.596</b>	7)	16.099	(193.0)	38.747	32.913	23.750	<b>1'51.509</b>
							8)	15.564	(195.1)	38.479	33.125	23.664	<b>1'50.832</b>
							9)	15.930	(195.1)	38.494	32.970	24.002	<b>1'51.396</b>
							10)	15.859	(194.0)	38.686	32.888	23.934	<b>1'51.367</b>
							11)	16.993	(192.3)	40.416	33.687	25.014	<b>1'56.110</b>
<b>93</b>	<b>MILLI Massimiliano</b>						<b>101</b>	<b>LOPEZ Serio</b>					
	MILLI MASSIM	SEAT LEON CU	2	BSCR				RC2 JUNIOR T	CUPRA LC TCR	1	ATCR		
1)	23.431	(196.2)	40.980	36.682	23.898	<b>2'04.991</b>	1)	15.857	(205.3)	36.682	32.078	22.274	<b>1'46.891</b>
2)	17.110	(185.0)	44.899	39.775	25.973	<b>2'07.757</b>	2)	13.960	(188.2)	36.843	33.605	27.776	<b>1'52.184</b>
3)	17.891	(97.5)	1'24.137	1'03.012	33.825	<b>3'18.865</b>	3)	24.930	(64.8)	1'28.525	59.615	39.382	<b>3'32.452</b>
4)	27.204	(62.3)	1'03.664	37.305	24.446	<b>2'32.619</b>	4)	28.285	(91.6)	1'01.589	41.855	29.854	<b>2'41.583</b>
5)	15.313	(156.7)	41.216	34.347	1'22.718	<b>2'53.594 B</b>	5)	14.011	(206.9)	36.179	31.758	22.402	<b>1'44.350</b>
6)	18.663	(190.2)	38.857	37.675	25.052	<b>2'00.247</b>	6)	14.035	(208.1)	35.941	31.542	22.553	<b>1'44.071</b>
7)	15.715	(195.5)	38.401	33.022	23.819	<b>1'50.957</b>	7)	13.976	(208.5)	35.879	31.752	22.300	<b>1'43.907</b>
8)	15.606	(196.6)	39.750	32.815	23.541	<b>1'51.712</b>	8)	13.871	(209.3)	35.672	31.717	22.452	<b>1'43.712</b>
9)	14.823	(196.9)	38.497	34.711	24.346	<b>1'52.377</b>	9)	13.961	(206.1)	35.750	32.334	22.736	<b>1'44.781</b>
10)	15.025	(198.4)	38.644	32.552	23.406	<b>1'49.627</b>							
11)	15.020	(195.8)	38.499	34.638	23.701	<b>1'51.858</b>	<b>111</b>	<b>DE AMBROGGI Alberto</b>					
12)	14.743	(199.1)	38.697	32.659	23.796	<b>1'49.895</b>		DE AMBROGGI	HYUNDAI I30	1	ATCR		
<b>94</b>	<b>LISI Alessandro</b>												
	LISI ALESSAN	SEAT LEON CU	2	BSCR									
1)	22.691	(208.1)	40.541	35.339	23.124	<b>2'01.695</b>	1)	16.699	(200.3)	37.642	32.465	22.424	<b>1'49.230</b>
2)	17.534	(195.1)			25.668	<b>2'06.122</b>	2)	13.932	(190.9)	39.084	35.086	25.340	<b>1'53.442</b>
3)		(73.6)		1'01.524	36.613	<b>3'20.438</b>	3)	23.199	(65.2)	1'29.048	59.936	41.063	<b>3'33.246</b>
4)		(71.0)				<b>2'32.261</b>	4)	25.803	(92.5)	1'02.599	39.743	29.606	<b>2'37.751</b>
5)		(204.5)		33.147	22.763	<b>1'50.432</b>	5)	14.416	(189.9)	45.565	32.343	22.741	<b>1'55.065</b>
6)		(211.0)		33.271	23.013	<b>1'48.314</b>	6)	15.108	(203.3)	37.266	32.153	22.714	<b>1'47.241</b>
7)		(210.1)		31.824	22.876	<b>1'46.353</b>	7)	14.326	(201.0)	37.517	32.006	22.937	<b>1'46.786</b>
							8)	15.423	(196.9)	39.264	32.630	23.028	<b>1'50.345</b>
							9)	14.430	(201.0)	36.681	32.109	23.026	<b>1'46.246</b>
							10)	14.248	(200.3)	37.598	32.085	23.018	<b>1'46.949</b>
							11)	14.175	(198.0)	38.048	33.167	23.085	<b>1'48.475</b>





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
12)	14.212	(199.1)	37.695	32.613	22.874	<b>1'47.394</b>	10)	15.600	(192.6)	41.331	34.529	23.768	<b>1'55.228</b>
13)	14.141	(199.5)	37.804	32.480	23.077	<b>1'47.502</b>	11)	15.624	(192.3)	39.656	33.742	23.556	<b>1'52.578</b>
							12)	15.956	(193.0)	39.232	33.224	23.855	<b>1'52.267</b>
							13)	15.737	(190.6)	39.284	33.274	23.982	<b>1'52.277</b>

**177 MARINI Marco**

MARINI MARCO CUPRA LC TCR 1 ATCR

1)	19.458	(204.5)	37.481	34.020	22.617	<b>1'53.576</b>
2)	14.429	(115.0)	44.698	39.381	27.960	<b>2'06.468</b>
3)	20.330	(61.2)	1'20.176	59.678	40.681	<b>3'20.865</b>
4)	26.292	(91.0)	1'02.933	37.278	28.532	<b>2'35.035</b>
5)	14.372	(202.9)	38.468	32.189	22.306	<b>1'47.335</b>
6)	14.561	(206.9)	36.850	31.897	22.610	<b>1'45.918</b>
7)	14.172	(205.3)	36.785	31.541	22.352	<b>1'44.850</b>
8)	14.262	(202.9)	36.634	31.652	22.374	<b>1'44.922</b>
9)	14.157	(204.1)	37.209	31.536	22.546	<b>1'45.448</b>
10)	14.299	(205.3)	36.575	32.140	22.600	<b>1'45.614</b>
11)	14.151	(206.1)	36.480	31.745	22.473	<b>1'44.849</b>
12)	14.428	(204.5)	37.337	32.047	22.523	<b>1'46.335</b>
13)	14.506	(205.3)	37.172	32.081	22.555	<b>1'46.314</b>

**233 GALLO Luigi**

GALLO LUIGI CUPRA LC TCR 1 ATCR

1)	19.070	(201.4)	37.473	33.764	22.700	<b>1'53.007</b>
2)	14.017	(142.0)	44.392	39.289	28.440	<b>2'06.138</b>
3)	20.048	(63.5)	1'20.107	1'00.065	40.693	<b>3'20.913</b>
4)	25.349	(85.5)	1'03.079	37.738	28.894	<b>2'35.060</b>
5)	14.372	(199.1)	38.032	31.976	22.995	<b>1'47.375</b>
6)	15.032	(203.3)	36.436	31.491	22.736	<b>1'45.695</b>
7)	14.191	(200.6)	36.656	31.720	22.502	<b>1'45.069</b>
8)	14.237	(187.9)	38.446	31.579	22.497	<b>1'46.759</b>
9)	14.178	(199.1)	36.749	31.368	22.407	<b>1'44.702</b>
10)	14.226	(197.3)	37.182	31.819	23.887	<b>1'47.114</b>
11)	14.626	(193.7)	37.447	31.834	23.461	<b>1'47.368</b>
12)	14.928	(187.2)	37.998	32.101	24.447	<b>1'49.474</b>
13)	15.908	(180.3)	39.356	33.546	25.589	<b>1'54.399</b>

**311 MAGLIOCCOLA Mariano**

MAGLIOCCOLA MINI CH. PRO 3 AMCP

1)	25.049	(194.0)	40.848	36.576	24.672	<b>2'07.145</b>
2)	18.112	(180.3)	43.903	39.210	26.724	<b>2'07.949</b>
3)	17.820	(109.0)	1'22.431	1'04.529	33.088	<b>3'17.868</b>
4)	26.985	(62.9)	1'03.922	37.452	25.406	<b>2'33.765</b>
5)	15.710	(193.0)	39.258	33.891	24.730	<b>1'53.589</b>
6)	15.533	(193.7)	38.908	33.140	24.112	<b>1'51.693</b>
7)	15.615	(193.7)	39.196	32.653	23.503	<b>1'50.967</b>
8)	15.524	(193.7)	38.859	32.750	25.104	<b>1'52.237</b>
9)	15.949	(193.0)	39.926	34.314	23.891	<b>1'54.080</b>

**497 MENCUCCETTI Alessio**

MENCUCCETTI BMW 318 E 46 TBMW

1)	26.239	(165.7)	43.515	37.666	25.336	<b>2'12.756</b>
2)	18.935	(140.9)	46.046	37.318	26.716	<b>2'09.015</b>
3)	17.525	(92.1)	1'22.898	1'04.572	32.689	<b>3'17.684</b>
4)	26.490	(76.4)	1'03.784	36.630	24.432	<b>2'31.336</b>
5)	16.012	(170.7)	40.997	34.691	24.084	<b>1'55.784</b>
6)	16.215	(168.6)	40.785	34.620	24.371	<b>1'55.991</b>
7)	16.239	(168.6)	40.965	34.340	24.408	<b>1'55.952</b>
8)	16.395	(168.0)	41.961	34.896	24.256	<b>1'57.508</b>
9)	16.029	(172.9)	40.900	34.496	24.212	<b>1'55.637</b>
10)	15.838	(171.3)	40.598	34.808	24.280	<b>1'55.524</b>
11)		(172.1)		34.912	24.311	<b>1'55.936</b>
12)	15.788	(170.7)	40.843	35.319	24.726	<b>1'56.676</b>



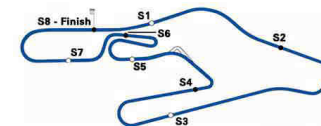
---

GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO      GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
COPPA ITALIA TURISMO



VELOCITA' E SPLIT GARA 2

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	44	MOSCONE Pierluigi	216.5	1	2	DALOKAY Vedat Ali	13.531	1	23	FERNANDEZ Victor	35.540	1	11	ROCCA Paolo	31.256	1	23	FERNANDEZ Victor	21.988
2	6	RUBERTI Riccardo	213.1	2	23	FERNANDEZ Victor	13.609	2	101	LOPEZ Serio	35.672	2	23	FERNANDEZ Victor	31.362	2	11	ROCCA Paolo	22.041
3	69	PUGLIESE Walter	212.6	3	11	ROCCA Paolo	13.706	3	2	DALOKAY Vedat Ali	35.780	3	233	GALLO Luiqi	31.368	3	2	DALOKAY Vedat Ali	22.242
4	11	ROCCA Paolo	212.2	4	22	NATALONI Nello	13.839	4	13	VISDOMINI Adriano	35.838	4	2	DALOKAY Vedat Ali	31.392	4	101	LOPEZ Serio	22.274
5	23	FERNANDEZ Victor	211.8	5	101	LOPEZ Serio	13.871	5	11	ROCCA Paolo	35.863	5	13	VISDOMINI Adriano	31.409	5	13	VISDOMINI Adriano	22.275
6	19	PALANTI Paolo	211.4	6	5	EROGUE Demir	13.873	6	22	NATALONI Nello	36.280	6	22	NATALONI Nello	31.430	6	177	MARINI Marco	22.306
7	94	LISI Alessandro	211.0	7	19	PALANTI Paolo	13.904	7	19	PALANTI Paolo	36.335	7	177	MARINI Marco	31.536	7	233	GALLO Luiqi	22.407
8	22	NATALONI Nello	210.5	8	111	DE AMBROGGI Alberto	13.932	8	233	GALLO Luigi	36.436	8	101	LOPEZ Serio	31.542	8	111	DE AMBROGGI Alberto	22.424
9	2	DALOKAY Vedat Ali	209.3	9	26	LOIA Niccolo'	13.952	9	177	MARINI Marco	36.480	9	94	LISI Alessandro	31.824	9	19	PALANTI Paolo	22.430
9	5	EROGUE Demir	209.3	10	13	VISDOMINI Adriano	13.974	10	5	EROGUE Demir	36.573	10	19	PALANTI Paolo	31.872	10	6	RUBERTI Riccardo	22.446
9	101	LOPEZ Serio	209.3	11	233	GALLO Luiqi	14.017	11	111	DE AMBROGGI Alberto	36.681	11	6	RUBERTI Riccardo	31.932	11	26	LOIA Niccolo'	22.450
12	13	VISDOMINI Adriano	208.5	12	94	LISI Alessandro	14.143	12	26	LOIA Niccolo'	36.733	12	69	PUGLIESE Walter	31.938	12	22	NATALONI Nello	22.453
13	10	FLAVI Fausto	206.9	13	177	MARINI Marco	14.151	13	6	RUBERTI Riccardo	36.784	13	26	LOIA Niccolo'	32.004	13	69	PUGLIESE Walter	22.574
13	177	MARINI Marco	206.9	14	6	RUBERTI Riccardo	14.373	14	44	MOSCONE Pierluigi	36.934	14	111	DE AMBROGGI Alberto	32.006	14	94	LISI Alessandro	22.660
15	9	REVELLO Alessandro	204.1	15	44	MOSCONE Pierluigi	14.415	15	34	'FISHERMAN'	36.959	15	34	'FISHERMAN'	32.026	15	4	VALENTINI Giulio	22.757
16	111	DE AMBROGGI Alberto	203.3	16	69	PUGLIESE Walter	14.423	16	10	FLAVI Fausto	37.069	16	10	FLAVI Fausto	32.116	16	5	EROGUE Demir	22.848
16	233	GALLO Luiqi	203.3	17	4	VALENTINI Giulio	14.448	17	69	PUGLIESE Walter	37.126	17	44	MOSCONE Pierluigi	32.149	17	44	MOSCONE Pierluigi	22.900
18	4	VALENTINI Giulio	202.2	18	93	MILLI Massimiliano	14.743	18	4	VALENTINI Giulio	37.558	18	24	ARDUINI Leonardo	32.171	18	34	'FISHERMAN'	22.910
19	34	'FISHERMAN'	201.8	19	10	FLAVI Fausto	14.824	19	94	LISI Alessandro	37.589	19	5	EROGUE Demir	32.260	19	24	ARDUINI Leonardo	23.020
20	26	LOIA Niccolo'	201.4	20	34	'FISHERMAN'	14.932	20	33	GIORGI Gabriele	38.095	20	4	VALENTINI Giulio	32.437	20	10	FLAVI Fausto	23.364
20	33	GIORGI Gabriele	201.4	21	9	REVELLO Alessandro	15.026	21	98	ROSSETTI Luca	38.138	21	93	MILLI Massimiliano	32.552	21	21	CIOFFI Alberto	23.401
22	93	MILLI Massimiliano	199.1	22	21	CIOFFI Alberto	15.080	22	24	ARDUINI Leonardo	38.161	22	21	CIOFFI Alberto	32.574	22	93	MILLI Massimiliano	23.406
23	21	CIOFFI Alberto	196.6	23	24	ARDUINI Leonardo	15.190	23	93	MILLI Massimiliano	38.401	23	311	MAGLIOCCOLA Mariano	32.653	23	311	MAGLIOCCOLA Mariano	23.503
23	98	ROSSETTI Luca	196.6	24	20	BACCI Matteo	15.303	24	21	CIOFFI Alberto	38.529	24	98	ROSSETTI Luca	32.713	24	9	REVELLO Alessandro	23.621
25	20	BACCI Matteo	195.1	25	98	ROSSETTI Luca	15.327	25	9	REVELLO Alessandro	38.564	25	20	BACCI Matteo	32.895	25	98	ROSSETTI Luca	23.660
26	24	ARDUINI Leonardo	194.0	26	80	AGOSTINI Roberto	15.420	26	20	BACCI Matteo	38.730	26	9	REVELLO Alessandro	33.148	26	20	BACCI Matteo	23.853
26	311	MAGLIOCCOLA Mariano	194.0	27	311	MAGLIOCCOLA Mariano	15.524	27	311	MAGLIOCCOLA Mariano	38.859	27	80	AGOSTINI Roberto	33.696	27	497	MENCUC CETTI Alessio	24.084
28	80	AGOSTINI Roberto	191.3	28	65	BORDACCHINI Rolando	15.737	28	80	AGOSTINI Roberto	38.987	28	63	PARRETTA Michele	34.225	28	65	BORDACCHINI Rolando	24.196
29	58	BRUE Stefano	175.5	29	497	MENCUC CETTI Alessio	15.788	29	65	BORDACCHINI Rolando	40.146	29	497	MENCUC CETTI Alessio	34.340	29	74	MATERNI Michele	24.216
30	65	BORDACCHINI Rolando	175.2	30	7	LIMONTA Piero	15.852	30	74	MATERNI Michele	40.309	30	65	BORDACCHINI Rolando	34.412	30	63	PARRETTA Michele	24.277
31	8	GREGORI Andrea	173.2	31	8	GREGORI Andrea	15.876	31	63	PARRETTA Michele	40.496	31	8	GREGORI Andrea	34.510	31	8	GREGORI Andrea	24.379
32	497	MENCUC CETTI Alessio	172.9	32	74	MATERNI Michele	15.889	32	58	BRUE Stefano	40.557	32	74	MATERNI Michele	34.633	32	7	LIMONTA Piero	24.409
33	7	LIMONTA Piero	172.1	33	58	BRUE Stefano	15.932	33	8	GREGORI Andrea	40.574	33	58	BRUE Stefano	34.728	33	80	AGOSTINI Roberto	24.424
34	74	MATERNI Michele	171.8	34	63	PARRETTA Michele	16.001	34	497	MENCUC CETTI Alessio	40.598	34	7	LIMONTA Piero	34.789	34	58	BRUE Stefano	24.576



---

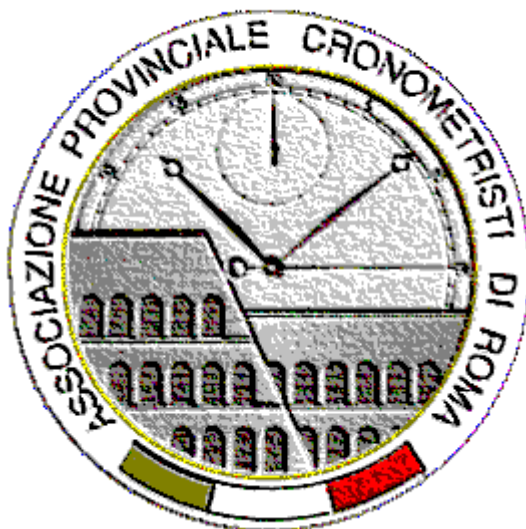
SPEED		S2		S4		S6					
35	63 PARRETTA Michele	171.0	35	33 GIORGI Gabriele	17.971	35	7 LIMONTA Piero	40.604	35	33 GIORGI Gabriele	6'48.043

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 30 APRILE – 1 MAGGIO 2022**

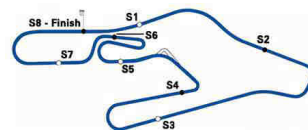
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRICOLORE PROTOTIPI**



**GIRI VELOCI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3	<b>1'31.984</b>		9/9	159.875	229.1
2	55	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELLI WALTER	OSELLA PA 21 EVO	GS	E2SC2	<b>1'33.383</b>	1.399	9/10	157.480	217.4
3	12	<b>WANCOLLE M.</b>		WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'34.240</b>	2.256	9/12	156.048	222.9
4	34	<b>DI SOMMA G.</b>		DI SOMMA GENNARO	OSELLA JRB	GP	E2SC1	<b>1'34.500</b>	2.516	10/13	155.619	221.0
5	67	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'35.256</b>	3.272	9/11	154.383	219.7
6	10	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'36.643</b>	4.659	4/4	152.168	
7	14	<b>MAGLIONA O.</b>		MAGLIONA OMAR	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'36.812</b>	4.828	5/10	151.902	219.2
8	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO,RANIERI	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'37.277</b>	5.293	6/12	151.176	212.2
9	16	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	<b>1'40.973</b>	8.989	11/11	145.642	211.0
10	11	<b>CECCHINI G.</b>		CECCHINI GIANLUCA	LIGIER JS 53 EVO 2	GS	E2SC2	<b>1'41.737</b>	9.753	12/13	144.549	216.1

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

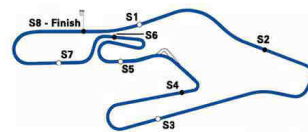
COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 48%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (10:34)

ORA FINE (10:59)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRICOLORE PROTOTIPI**



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>10</b>	<b>DEL CASTELLO Roberto</b>						<b>14</b>	<b>MAGLIONA Omar</b>					
	DEL CASTELLO	OSELLA PA 21	CN	CN2			MAGLIONA OMA	NORMA M20 FC	CN	CN2			
1)						<b>5'01.029 B</b>	1)	27.369	(156.2)	46.305	36.703	25.593	<b>2'15.970</b>
2)						<b>1'52.345</b>	2)	15.949	(208.9)	39.150	31.330	22.131	<b>1'48.560</b>
3)						<b>1'39.518</b>	3)	13.729	(214.8)	35.053	31.208	21.124	<b>1'41.114</b>
4)						<b>1'36.643</b>	4)	14.225	(217.9)	34.222	29.412	20.746	<b>1'38.605</b>
							5)	13.247	(219.2)	33.890	28.891	20.784	<b>1'36.812</b>
							6)	13.227	(218.3)	33.947	31.895	20.743	<b>1'39.812</b>
							7)	13.197	(219.7)	34.091	29.232	20.501	<b>1'37.021</b>
							8)	15.047	(218.8)	34.342	28.870	1'54.032	<b>3'12.291 B</b>
							9)	21.014	(215.2)	35.703	29.866	20.722	<b>1'47.305</b>
							10)	12.997	(220.1)	33.737	29.476	21.042	<b>1'37.252</b>
<b>11</b>	<b>CECCHINI Gianluca</b>						<b>16</b>	<b>GIRETTI Arduino</b>					
	CECCHINI GIA	LIGIER JS 53	GS	E2SC2			GIRETTI ARDU	LIGIER JS 51	CN	CN2			
1)	28.121	(178.1)	44.933	37.878	25.622	<b>2'16.554</b>	1)	27.418	(165.7)	52.054	43.751	28.197	<b>2'31.420</b>
2)	16.035	(208.1)	39.438	36.087	23.907	<b>1'55.467</b>	2)	16.765	(189.6)	45.413	39.228	24.358	<b>2'05.764</b>
3)	14.815	(210.5)	38.308	33.433	23.667	<b>1'50.223</b>	3)	14.245	(183.7)	41.956	35.368	23.008	<b>1'54.577</b>
4)	14.889	(214.8)	37.123	33.688	23.392	<b>1'49.092</b>	4)	14.103	(196.6)	40.940	33.988	21.973	<b>1'51.004</b>
5)	14.759	(214.8)	36.486	32.111	22.699	<b>1'46.055</b>	5)	13.925	(202.9)	38.790	33.027	3'23.213	<b>4'48.955 B</b>
6)	14.884	(213.1)	35.785	31.417	22.132	<b>1'44.218</b>	6)	20.264	(197.6)	39.876	32.639	21.960	<b>1'54.739</b>
7)	14.412	(213.9)	35.826	31.892	22.795	<b>1'44.925</b>	7)	13.885	(196.2)	37.478	31.560	21.255	<b>1'44.178</b>
8)	15.266	(216.5)	36.561	33.103	23.514	<b>1'48.444</b>	8)	13.724	(200.3)	37.253	1'03.940	27.874	<b>2'22.791</b>
9)	14.773	(213.1)	35.566	31.290	22.013	<b>1'43.642</b>	9)	14.845	(206.9)	37.192	31.366	21.509	<b>1'44.912</b>
10)	14.371	(214.8)	37.428	32.681	23.895	<b>1'48.375</b>	10)	13.667	(208.5)	35.659	30.525	21.347	<b>1'41.198</b>
11)	14.230	(215.2)	35.205	31.079	21.866	<b>1'42.380</b>	11)	13.530	(211.0)	35.270	30.516	21.657	<b>1'40.973</b>
12)	13.912	(216.1)	34.806	31.253	21.766	<b>1'41.737</b>							
13)	14.178	(215.2)	35.047	31.984	24.446	<b>1'45.655</b>							
<b>12</b>	<b>WANCOLLE Massimo</b>						<b>31</b>	<b>VALLE-VALLE</b>					
	WANCOLLE MAS	OSELLA PA 21	CN	CN2			VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GS	SR2			
1)	29.834	(186.6)	46.432	33.616	4'25.755	<b>6'15.637 B</b>	1)	30.165	(157.8)	50.916	40.984	27.262	<b>2'29.327</b>
2)	19.411	(219.2)	36.652	31.183	21.088	<b>1'48.334</b>	2)	16.256	(208.5)	41.679	39.113	6'05.528	<b>7'42.576 B</b>
3)	13.557	(223.3)	33.497	29.065	20.368	<b>1'36.487</b>							
4)	12.976	(220.6)	32.837	28.669	20.501	<b>1'34.983</b>							
5)	12.945	(224.8)	32.290	29.062	20.308	<b>1'34.605</b>							
6)	12.917	(223.3)	33.036	28.936	20.049	<b>1'34.938</b>							
7)	12.865	(222.4)	32.863	29.658	20.610	<b>1'35.996</b>							
8)	14.325	(216.5)	36.323	29.260	20.543	<b>1'40.451</b>							
9)	12.918	(222.9)	32.467	28.646	20.209	<b>1'34.240</b>							
10)	13.069	(221.0)	32.749	28.727	20.030	<b>1'34.575</b>							
11)	12.837	(224.3)	32.525	29.454	20.152	<b>1'34.968</b>							
12)	12.822	(224.8)	32.972	28.758	20.244	<b>1'34.796</b>							
<b>34</b>	<b>DI SOMMA Gennaro</b>												
	DI SOMMA GEN	OSELLA JRB	GP	E2SC1									
1)	23.704	(171.8)	44.274	36.216	25.293	<b>2'09.487</b>							
2)	15.658	(163.6)	39.942	31.532	22.066	<b>1'49.198</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
3)	13.854	(174.1)	36.774	30.459	21.048	<b>1'42.135</b>	6)	17.757	(191.6)	41.432	45.887	22.038	<b>2'07.114</b>	
4)	13.147	(220.1)	33.619	44.682	2'33.602	<b>4'05.050 B</b>	7)	13.140	(217.4)	32.486	28.571	19.862	<b>1'34.059</b>	
5)	19.742	(216.5)	36.813	30.598	21.423	<b>1'48.576</b>	8)	13.019	(217.4)	32.341	29.676	19.843	<b>1'34.879</b>	
6)	13.674	(219.2)	34.204	29.139	20.743	<b>1'37.760</b>	9)	13.046	(217.4)	32.342	28.181	19.814	<b>1'33.383</b>	
7)	13.147	(219.7)	33.208	34.818	21.844	<b>1'43.017</b>	10)	13.113	(218.3)	32.182	28.169	19.945	<b>1'33.409</b>	
8)	13.231	(220.1)	33.667	30.665	21.108	<b>1'38.671</b>	<hr/>							
9)	13.012	(219.7)	33.594	28.769	20.474	<b>1'35.849</b>	<b>67</b>	<b>LIGUORI Michele</b>						
10)	12.964	(221.0)	32.901	28.345	20.290	<b>1'34.500</b>	LIGUORI MICH	NORMA M20 FC	CN	CN2				
11)	12.846	(220.1)	33.098	28.627	20.421	<b>1'34.992</b>	<hr/>							
12)	12.803	(222.0)	33.098	28.640	20.621	<b>1'35.162</b>	1)	24.475	(169.1)	49.334	39.847	2'50.391	<b>4'44.047 B</b>	
13)	13.491	(220.6)	33.953	29.851	20.350	<b>1'37.645</b>	2)	22.401	(190.2)	43.688	34.801	24.154	<b>2'05.044</b>	
<hr/>							3)	14.824	(209.3)	38.250	31.951	21.954	<b>1'46.979</b>	
<b>35</b>	<b>RANDACCIO Ranieri</b>						4)	13.402	(215.2)	35.385	30.410	21.084	<b>1'40.281</b>	
	RANDACCIO,RA	NORMA M20 FC	CN	CN2			5)	13.137	(218.3)	33.927	29.555	20.665	<b>1'37.284</b>	
1)	29.646	(163.6)	49.873	37.380	26.028	<b>2'22.927</b>	6)	13.053	(217.0)	33.828	29.853	22.444	<b>1'39.178</b>	
2)	15.759	(186.9)	40.430	31.229	21.862	<b>1'49.280</b>	7)	13.341	(215.7)	35.630	29.853	20.537	<b>1'39.361</b>	
3)	13.779	(204.5)	35.381	29.772	21.506	<b>1'40.438</b>	8)	12.953	(219.2)	34.178	29.545	20.625	<b>1'37.301</b>	
4)	14.719	(206.1)	34.947	29.187	20.845	<b>1'39.698</b>	9)	12.846	(219.7)	32.856	29.400	20.154	<b>1'35.256</b>	
5)	13.457	(208.9)	34.072	29.073	20.725	<b>1'37.327</b>	10)	12.987	(217.9)	34.095	29.727	2'51.983	<b>4'08.792 B</b>	
6)	13.351	(212.2)	33.798	29.335	20.793	<b>1'37.277</b>	11)	18.304	(206.5)	36.774	32.742	21.516	<b>1'49.336</b>	
7)	13.502	(207.3)	34.290	29.182	20.784	<b>1'37.758</b>	<hr/>							
8)	13.625	(203.7)	34.560	29.426	21.024	<b>1'38.635</b>								
9)	14.357	(202.5)	36.248	32.313	4'06.727	<b>5'29.645 B</b>								
10)	17.044	(210.5)	34.840	29.735	21.285	<b>1'42.904</b>								
11)	13.486	(206.5)	34.218	29.657	20.883	<b>1'38.244</b>								
12)	13.331	(204.1)	33.925	29.306	21.169	<b>1'37.731</b>								
<hr/>														
<b>36</b>	<b>FRANCISCI Claudio</b>													
	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3										
1)	31.917	(158.3)	49.130	36.074	25.077	<b>2'22.198</b>								
2)	15.962	(209.3)	38.327	34.442	22.230	<b>1'50.961</b>								
3)	13.803	(225.2)	34.336	30.614	20.913	<b>1'39.666</b>								
4)	13.306	(223.3)	33.961	29.681	2'45.701	<b>4'02.649 B</b>								
5)	18.848	(225.2)	34.518	29.189	20.043	<b>1'42.598</b>								
6)	12.962	(227.6)	32.099	29.035	19.672	<b>1'33.768</b>								
7)	13.817	(230.1)	32.941	28.176	19.880	<b>1'34.814</b>								
8)	12.644	(229.6)	32.015	28.340	19.681	<b>1'32.680</b>								
9)	12.543	(229.1)	31.917	27.932	19.592	<b>1'31.984</b>								
<hr/>														
<b>55</b>	<b>MARGELLI Walter</b>													
	MARGELLI WAL	OSELLA PA 21	GS	E2SC2										
1)	25.005	(190.9)	39.434	33.954	22.198	<b>2'00.591</b>								
2)	13.898	(213.5)	33.783	29.209	20.035	<b>1'36.925</b>								
3)	13.210	(217.4)	32.710	28.577	19.748	<b>1'34.245</b>								
4)	13.110	(217.9)	32.341	28.343	19.652	<b>1'33.446</b>								
5)	13.145	(213.9)	33.414	31.549	2'37.594	<b>3'55.702 B</b>								





**VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
MASTER TRICOLORE PROTOTIPI**



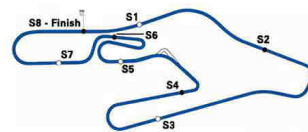
**VELOCITA E SPLIT LIBERE 1**

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	36	FRANCISCI Claudio	230.1	1	36	FRANCISCI Claudio	12.543	1	36	FRANCISCI Claudio	31.917	1	36	FRANCISCI Claudio	27.932	1	36	FRANCISCI Claudio	19.592
2	12	WANCOLLE Massimo	224.8	2	34	DI SOMMA Gennaro	12.803	2	55	MARGELLI Walter	32.182	2	55	MARGELLI Walter	28.169	2	55	MARGELLI Walter	19.652
3	34	DI SOMMA Gennaro	222.0	3	14	MAGLIONA Omar	12.804	3	12	WANCOLLE Massimo	32.290	3	34	DI SOMMA Gennaro	28.345	3	12	WANCOLLE Massimo	20.030
4	14	MAGLIONA Omar	220.1	4	12	WANCOLLE Massimo	12.822	4	67	LIGUORI Michele	32.856	4	12	WANCOLLE Massimo	28.646	4	67	LIGUORI Michele	20.154
5	67	LIGUORI Michele	219.7	5	67	LIGUORI Michele	12.845	5	34	DI SOMMA Gennaro	32.901	5	14	MAGLIONA Omar	28.870	5	34	DI SOMMA Gennaro	20.290
6	55	MARGELLI Walter	218.3	6	55	MARGELLI Walter	12.966	6	14	MAGLIONA Omar	33.428	6	35	RANDACCIO Ranieri	29.073	6	14	MAGLIONA Omar	20.501
7	11	CECCHINI Gianluca	216.5	7	35	RANDACCIO Ranieri	13.331	7	35	RANDACCIO Ranieri	33.798	7	67	LIGUORI Michele	29.400	7	35	RANDACCIO Ranieri	20.725
8	35	RANDACCIO Ranieri	212.2	8	16	GIRETTI Arduino	13.452	8	11	CECCHINI Gianluca	34.806	8	16	GIRETTI Arduino	30.516	8	16	GIRETTI Arduino	21.255
9	16	GIRETTI Arduino	211.0	9	11	CECCHINI Gianluca	13.912	9	16	GIRETTI Arduino	35.270	9	11	CECCHINI Gianluca	31.079	9	11	CECCHINI Gianluca	21.766
10	31	VALLE-VALLE	208.5	10	31	VALLE-VALLE	16.256	10	31	VALLE-VALLE	41.679	10	31	VALLE-VALLE	39.113	10	31	VALLE-VALLE	27.262

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**GIRI VELOCI LIBERE 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	55	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELLI WALTER	OSELLA PA 21 EVO	GS	E2SC2	<b>1'33.974</b>		10/11	156.490	215.7
2	34	<b>DI SOMMA G.</b>		DI SOMMA GENNARO	OSELLA JRB	GP	E2SC1	<b>1'34.227</b>	0.253	13/13	156.069	219.2
3	14	<b>MAGLIONA O.</b>		MAGLIONA OMAR	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'34.781</b>	0.807	9/12	155.157	217.9
4	12	<b>WANCOLLE M.</b>		WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'35.151</b>	1.177	6/15	154.554	220.6
5	10	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'35.151</b>	1.177	10/11	154.554	217.0
6	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO,RANIERI	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'35.179</b>	1.205	11/11	154.508	220.1
7	67	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'35.475</b>	1.501	7/13	154.029	216.5
8	20	<b>GIORGIO G.</b>		GIORGIO GIANFRANCO	TATUUS PY012	CN	CN2	<b>1'36.948</b>	2.974	8/12	151.689	219.7
9	16	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	<b>1'39.568</b>	5.594	8/11	147.698	211.8
10	11	<b>CECCHINI G.</b>		CECCHINI GIANLUCA	LIGIER JS 53 EVO 2	GS	E2SC2	<b>1'41.534</b>	7.560	9/14	144.838	211.4

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 37%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:30)

ORA FINE (13:56)

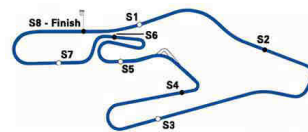
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>10 DEL CASTELLO Roberto</b>							6)		12.801	(220.6)	32.870	29.140	20.340	<b>1'35.151</b>
DEL CASTELLO OSELLA PA 21 CN CN2							7)		12.820	(222.9)	33.669	28.984	20.593	<b>1'36.066</b>
1) 20.962 (201.0) 38.963 31.571 2'20.170 <b>3'51.666</b> B							8)		12.854	(220.6)	34.708	31.835	21.946	<b>1'41.343</b>
2) 17.732 (211.4) 35.077 30.676 21.202 <b>1'44.687</b>							9)		13.810	(220.6)	34.056	29.033	20.684	<b>1'37.583</b>
3) 13.413 (213.1) 34.737 28.889 20.688 <b>1'37.727</b>							10)		12.785	(221.0)	33.673	28.939	20.269	<b>1'35.666</b>
4) 13.229 (217.4) 33.265 28.705 20.434 <b>1'35.633</b>							11)		12.785	(221.0)	33.450	28.882	20.285	<b>1'35.402</b>
5) 13.380 (216.1) 33.199 28.496 20.389 <b>1'35.464</b>							12)		12.857	(220.6)	33.409	28.927	20.354	<b>1'35.547</b>
6) 13.247 (219.2) 32.864 28.925 20.546 <b>1'35.582</b>							13)		12.762	(213.5)	34.622	29.333	20.488	<b>1'37.205</b>
7) 13.245 (217.0) 33.352 30.896 4'22.415 <b>5'39.908</b> B							14)		16.761	(153.9)	41.609	33.902	20.851	<b>1'53.123</b>
8) 18.126 (208.5) 35.477 30.722 21.422 <b>1'45.747</b>							15)		12.863	(222.4)	33.435	28.692	21.296	<b>1'36.286</b>
9) 13.529 (217.4) 33.252 28.810 20.575 <b>1'36.166</b>							<b>14 MAGLIONA Omar</b>							
10) 13.321 (217.0) 32.966 28.593 20.271 <b>1'35.151</b>							MAGLIONA OMA NORMA M20 FC CN CN2							
11) 13.258 (218.3) 32.820 28.530 21.325 <b>1'35.933</b>							1) 22.688 (201.0) 40.862 33.347 22.411 <b>1'59.308</b>							
<b>11 CECCHINI Gianluca</b>							2)		13.510	(215.7)	33.783	29.609	20.531	<b>1'37.433</b>
CECCHINI GIA LIGIER JS 53 GS E2SC2							3)		13.164	(219.2)	34.489	30.473	22.075	<b>1'40.201</b>
1) 21.955 (192.3) 40.704 34.288 23.826 <b>2'00.773</b>							4)		13.031	(215.7)	33.557	28.788	20.392	<b>1'35.768</b>
2) 14.863 (206.5) 36.741 31.730 22.889 <b>1'46.223</b>							5)		12.835	(218.8)	33.992	29.408	3'24.994	<b>4'41.229</b> B
3) 14.308 (211.8) 36.897 31.339 23.309 <b>1'45.853</b>							6)		19.961	(200.3)	38.141	30.078	21.311	<b>1'49.491</b>
4) 14.213 (209.3) 36.427 31.478 22.778 <b>1'44.896</b>							7)		13.114	(217.9)	33.549	29.159	20.364	<b>1'36.186</b>
5) 14.595 (209.7) 36.276 31.891 22.636 <b>1'45.398</b>							8)		13.034	(218.8)	33.220	28.971	20.164	<b>1'35.389</b>
6) 14.306 (211.4) 36.147 31.099 22.240 <b>1'43.792</b>							9)		12.928	(217.9)	33.107	28.864	19.882	<b>1'34.781</b>
7) 14.081 (213.5) 35.220 30.880 21.921 <b>1'42.102</b>							10)		12.742	(217.4)	37.162	38.799	27.847	<b>1'56.550</b>
8) 13.998 (213.5) 35.349 30.942 22.344 <b>1'42.633</b>							11)		21.274	(156.0)	43.813	31.549	21.006	<b>1'57.642</b>
9) 13.830 (211.4) 35.216 30.611 21.877 <b>1'41.534</b>							12)		13.009	(217.4)	33.547	28.990	20.192	<b>1'35.738</b>
10) 13.772 (212.6) 35.958 31.524 23.346 <b>1'44.600</b>							<b>16 GIRETTI Arduino</b>							
11) 13.993 (210.5) 37.777 31.969 22.453 <b>1'46.192</b>							GIRETTI ARDU LIGIER JS 51 CN CN2							
12) 14.732 (212.2) 52.070 35.191 1'13.302 <b>2'55.295</b> B							1) 26.709 (176.1) 44.694 35.426 23.103 <b>2'09.932</b>							
13) 18.747 (208.5) 37.437 33.943 24.760 <b>1'54.887</b>							2) 14.864 (202.9) 37.507 31.535 21.619 <b>1'45.525</b>							
14) 14.587 (211.8) 36.947 32.214 22.020 <b>1'45.768</b>							3) 13.658 (208.1) 35.606 30.493 21.182 <b>1'40.939</b>							
<b>12 WANCOLLE Massimo</b>							4) 13.490 (208.1) 35.137 30.501 2'05.428 <b>3'24.556</b> B							
WANCOLLE MAS OSELLA PA 21 CN CN2							5) 18.644 (205.7) 36.729 30.936 21.398 <b>1'47.707</b>							
1) 22.322 (201.4) 38.938 32.409 21.666 <b>1'55.335</b>							6) 13.574 (210.5) 35.008 30.721 22.364 <b>1'41.667</b>							
2) 12.974 (222.0) 33.150 30.042 20.657 <b>1'36.823</b>							7) 13.576 (210.5) 34.798 30.797 21.238 <b>1'40.409</b>							
3) 13.537 (216.5) 35.128 30.424 21.267 <b>1'40.356</b>							8) 13.475 (211.8) 34.701 30.401 20.991 <b>1'39.568</b>							
4) 12.906 (221.0) 32.949 29.531 20.192 <b>1'35.578</b>							9) 13.434 (210.1) 34.857 30.277 21.455 <b>1'40.023</b>							
5) 12.807 (211.4) 36.186 29.563 20.826 <b>1'39.382</b>							10) 13.939 (201.4) 37.251 32.969 21.945 <b>1'46.104</b>							
							11) 14.851 (172.1) 39.724 35.932 22.092 <b>1'52.599</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>20</b>	<b>GIORGIO Gianfranco</b>						<b>55</b>	<b>MARGELLI Walter</b>						
	GIORGIO GIAN	TATUUS PY012	CN	CN2			MARGELLI WAL	OSELLA PA 21	GS	E2SC2				
1)	26.603	(136.9)	46.535	35.541	24.637	<b>2'13.316</b>	1)	21.507	(194.4)	39.605	31.811	21.309	<b>1'54.232</b>	
2)	16.222	(213.5)	38.314	33.681	23.160	<b>1'51.377</b>	2)	14.630	(206.1)	35.505	29.896	20.600	<b>1'40.631</b>	
3)	14.432	(214.8)	36.980	31.229	21.876	<b>1'44.517</b>	3)	13.034	(210.1)	34.863	29.830	20.661	<b>1'38.388</b>	
4)	13.958	(217.0)	35.936	30.711	21.712	<b>1'42.317</b>	4)	13.186	(213.1)	32.694	28.875	19.945	<b>1'34.700</b>	
5)	13.575	(219.2)	35.400	29.308	21.373	<b>1'39.656</b>	5)	12.994	(212.2)	32.623	28.676	20.115	<b>1'34.408</b>	
6)	13.540	(219.7)	34.559	29.637	21.099	<b>1'38.835</b>	6)	13.037	(211.0)	33.041	28.695	3'34.272	<b>4'49.045 B</b>	
7)	13.314	(222.4)	33.878	29.850	21.479	<b>1'38.521</b>	7)	21.011	(201.4)	36.319	30.882	20.220	<b>1'48.432</b>	
8)	13.170	(219.7)	33.850	29.027	20.901	<b>1'36.948</b>	8)	13.045	(215.2)	32.603	28.519	20.022	<b>1'34.189</b>	
9)	13.088	(220.6)	34.226	29.985	21.658	<b>1'38.957</b>	9)	12.919	(207.3)	32.700	28.575	19.854	<b>1'34.048</b>	
10)	13.730	(220.1)	34.255	28.757	20.641	<b>1'37.383</b>	10)	12.922	(215.7)	32.458	28.583	20.011	<b>1'33.974</b>	
11)	18.856	(154.2)	48.782	37.759	4'53.104	<b>6'38.501 B</b>	11)	12.872	(216.5)	33.563	35.454	20.896	<b>1'42.785</b>	
12)	18.783	(211.0)	36.525	31.375	21.157	<b>1'47.840</b>								
<b>34</b>	<b>DI SOMMA Gennaro</b>						<b>67</b>	<b>LIGUORI Michele</b>						
	DI SOMMA GEN	OSELLA JRB	GP	E2SC1			LIGUORI MICH	NORMA M20 FC	CN	CN2				
1)	20.848	(212.2)	42.303	38.026	24.603	<b>2'05.780</b>	1)	20.501	(195.8)	38.777	31.877	22.336	<b>1'53.491</b>	
2)	14.247	(217.4)	34.390	30.010	20.941	<b>1'39.588</b>	2)	14.051	(212.6)	34.412	30.704	20.620	<b>1'39.787</b>	
3)	12.818	(218.8)	34.482	30.527	21.182	<b>1'39.009</b>	3)	12.922	(215.7)	33.414	30.052	20.988	<b>1'37.376</b>	
4)	13.267	(218.8)	33.775	29.008	20.329	<b>1'36.379</b>	4)	12.881	(216.1)	33.516	29.307	20.542	<b>1'36.246</b>	
5)	12.888	(219.2)	33.078	28.563	20.404	<b>1'34.933</b>	5)	12.791	(216.5)	33.266	29.424	20.457	<b>1'35.938</b>	
6)	12.785	(218.3)	33.018	28.461	20.564	<b>1'34.828</b>	6)	12.794	(216.5)	33.028	29.304	20.377	<b>1'35.503</b>	
7)	12.819	(219.7)	33.052	28.255	20.644	<b>1'34.770</b>	7)	12.821	(216.5)	32.911	29.273	20.470	<b>1'35.475</b>	
8)	13.534	(190.9)	39.183	32.686	2'58.555	<b>4'23.958 B</b>	8)	12.805	(217.4)	32.857	29.454	20.533	<b>1'35.649</b>	
9)	18.448	(215.2)	35.880	29.879	20.650	<b>1'44.857</b>	9)	12.820	(214.8)	33.317	29.593	20.640	<b>1'36.370</b>	
10)	13.064	(219.2)	33.210	29.096	21.175	<b>1'36.545</b>	10)	13.447	(211.8)	35.540	31.328	4'01.497	<b>5'21.812 B</b>	
11)	12.784	(218.3)	34.172	29.702	21.434	<b>1'38.092</b>	11)	19.645	(188.2)	40.260	34.068	21.806	<b>1'55.779</b>	
12)	12.794	(217.9)	33.173	28.531	20.516	<b>1'35.014</b>	12)	13.006	(215.2)	33.414	29.654	20.665	<b>1'36.739</b>	
13)	12.768	(219.2)	32.778	28.501	20.180	<b>1'34.227</b>	13)	12.913	(216.5)	33.255	29.560	20.174	<b>1'35.902</b>	
<b>35</b>	<b>RANDACCIO Ranieri</b>													
	RANDACCIO,RA	NORMA M20 FC	CN	CN2										
1)	26.083	(186.2)	41.305	31.997	22.156	<b>2'01.541</b>								
2)	15.942	(211.4)	35.536	29.938	21.015	<b>1'42.431</b>								
3)	13.373	(206.1)	35.210	33.546	4'46.437	<b>6'08.566 B</b>								
4)	20.473	(212.2)	36.916	30.585	21.384	<b>1'49.358</b>								
5)	13.636	(210.1)	34.684	29.517	21.262	<b>1'39.099</b>								
6)	13.577	(213.5)	33.753	29.243	20.900	<b>1'37.473</b>								
7)	13.274	(207.3)	34.319	29.107	20.662	<b>1'37.362</b>								
8)	12.964	(218.3)	33.432	29.151	20.791	<b>1'36.338</b>								
9)	13.000	(216.5)	33.206	28.942	20.542	<b>1'35.690</b>								
10)	12.987	(213.5)	33.400	29.074	20.486	<b>1'35.947</b>								
11)	12.835	(220.1)	32.986	28.720	20.638	<b>1'35.179</b>								



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



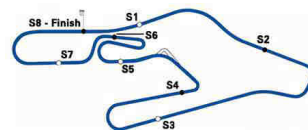
**VELOCITA E SPLIT LIBERE 2**

SPEED				S2				S4				S6				S8			
1	12	WANCOLLE Massimo	222.9	1	14	MAGLIONA Omar	12.742	1	55	MARGELLI Walter	32.458	1	34	DI SOMMA Gennaro	28.255	1	55	MARGELLI Walter	19.854
2	20	GIORGIO Gianfranco	222.4	2	12	WANCOLLE Massimo	12.762	2	34	DI SOMMA Gennaro	32.778	2	10	DEL CASTELLO Roberto	28.496	2	14	MAGLIONA Omar	19.882
3	35	RANDACCIO Ranieri	220.1	3	34	DI SOMMA Gennaro	12.768	3	10	DEL CASTELLO Roberto	32.820	3	55	MARGELLI Walter	28.519	3	67	LIGUORI Michele	20.174
4	34	DI SOMMA Gennaro	219.7	4	67	LIGUORI Michele	12.791	4	67	LIGUORI Michele	32.857	4	12	WANCOLLE Massimo	28.692	4	34	DI SOMMA Gennaro	20.180
5	10	DEL CASTELLO Roberto	219.2	5	35	RANDACCIO Ranieri	12.835	5	12	WANCOLLE Massimo	32.870	5	35	RANDACCIO Ranieri	28.720	5	12	WANCOLLE Massimo	20.192
5	14	MAGLIONA Omar	219.2	6	55	MARGELLI Walter	12.872	6	35	RANDACCIO Ranieri	32.986	6	20	GIORGIO Gianfranco	28.757	6	10	DEL CASTELLO Roberto	20.271
7	67	LIGUORI Michele	217.4	7	20	GIORGIO Gianfranco	13.088	7	14	MAGLIONA Omar	33.107	7	14	MAGLIONA Omar	28.788	7	35	RANDACCIO Ranieri	20.486
8	55	MARGELLI Walter	216.5	8	10	DEL CASTELLO Roberto	13.229	8	20	GIORGIO Gianfranco	33.850	8	67	LIGUORI Michele	29.273	8	20	GIORGIO Gianfranco	20.641
9	11	CECCHINI Gianluca	213.5	9	16	GIRETTI Arduino	13.434	9	16	GIRETTI Arduino	34.701	9	16	GIRETTI Arduino	30.277	9	16	GIRETTI Arduino	20.991
10	16	GIRETTI Arduino	211.8	10	11	CECCHINI Gianluca	13.772	10	11	CECCHINI Gianluca	35.216	10	11	CECCHINI Gianluca	30.611	10	11	CECCHINI Gianluca	21.877

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**RISULTATI QUALIFICHE 1 DEF.**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3	<b>1'32.931</b>		158.246	6
2	14	<b>MAGLIONA O.</b>		MAGLIONA OMAR	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'33.999</b>	1.068	156.448	7
3	12	<b>WANCOLLE M.</b>		WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'34.338</b>	1.407	155.886	7
4	67	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'34.578</b>	1.647	155.490	7
5	34	<b>DI SOMMA G.</b>		DI SOMMA GENNARO	OSELLA JRB	GP	E2SC1	<b>1'34.792</b>	1.861	155.139	8
6	10	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERTO	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'34.810</b>	1.879	155.110	5
7	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO,RANIERI	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'35.255</b>	2.324	154.385	7
8	20	<b>GIORGIO G.</b>		GIORGIO GIANFRANCO	TATUUS PY012	CN	CN2	<b>1'36.708</b>	3.777	152.066	4
9	16	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	<b>1'38.158</b>	5.227	149.819	7
10	11	<b>CECCHINI G.</b>		CECCHINI GIANLUCA	LIGIER JS 53 EVO 2	GS	E2SC2	<b>1'40.138</b>	7.207	146.857	6

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

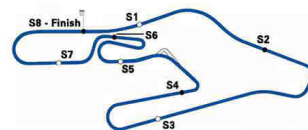
COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 46%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:57)

ORA FINE (17:10)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>10 DEL CASTELLO Roberto</b>													
		DEL CASTELLO	OSELLA PA 21	CN	CN2								
1)	20.823	(204.5)	38.204	30.854	21.491	<b>1'51.372</b>							
2)	13.648	(218.3)	33.939	29.650	20.751	<b>1'37.988</b>							
3)	13.280	(217.0)	33.245	28.632	20.492	<b>1'35.649</b>							
4)	13.203	(216.1)	33.032	28.341	20.456	<b>1'35.032</b>							
5)	13.092	(216.5)	32.969	28.464	20.285	<b>1'34.810</b>							
<b>11 CECCHINI Gianluca</b>													
		CECCHINI GIA	LIGIER JS 53	GS	E2SC2								
1)	25.019	(174.9)	44.533	36.923	24.903	<b>2'11.378</b>							
2)	14.553	(205.7)	36.665	32.265	22.283	<b>1'45.766</b>							
3)	14.112	(210.5)	35.790	33.004	22.380	<b>1'45.286</b>							
4)	13.979	(209.7)	35.456	31.213	22.053	<b>1'42.701</b>							
5)	14.082	(209.7)	35.672	31.159	22.294	<b>1'43.207</b>							
6)	13.670	(211.4)	34.735	30.383	21.350	<b>1'40.138</b>							
<b>12 WANCOLLE Massimo</b>													
		WANCOLLE MAS	OSELLA PA 21	CN	CN2								
1)	22.757	(203.3)	39.015	31.051	21.357	<b>1'54.180</b>							
2)	12.918	(219.7)	32.958	29.453	20.449	<b>1'35.778</b>							
3)	13.523	(197.6)	36.175	30.645	20.182	<b>1'40.525</b>							
4)	12.743	(220.1)	32.932	28.479	20.184	<b>1'34.338</b>							
5)	12.740	(222.0)	33.274	28.806	20.036	<b>1'34.856</b>							
6)	12.759	(221.5)	32.907	28.993	20.158	<b>1'34.817</b>							
7)	12.754	(222.4)	33.380	29.734	22.384	<b>1'38.252</b>							
<b>14 MAGLIONA Omar</b>													
		MAGLIONA OMA	NORMA M20 FC	CN	CN2								
1)	27.725	(188.9)	41.252	33.786	22.494	<b>2'05.257</b>							
2)	13.987	(210.5)	35.257	30.601	20.979	<b>1'40.824</b>							
3)	12.854	(216.5)	33.033	29.349	20.119	<b>1'35.355</b>							
4)	12.723	(219.2)	32.691	29.043	19.977	<b>1'34.434</b>							
5)	12.762	(217.0)	32.843	28.566	19.828	<b>1'33.999</b>							
6)	12.800	(217.4)	33.014	28.570	19.825	<b>1'34.209</b>							
7)	14.239	(147.3)	44.167	35.600	22.534	<b>1'56.540</b>							
<b>16 GIRETTI Arduino</b>													
		GIRETTI ARDU	LIGIER JS 51	CN	CN2								
1)	24.395	(160.7)	45.343	36.142	23.501	<b>2'09.381</b>							
2)	14.026	(202.5)	36.603	31.912	21.572	<b>1'44.113</b>							
3)	13.536	(201.0)	34.680	30.110	20.617	<b>1'38.943</b>							
4)	13.348	(207.3)	34.319	38.159	22.255	<b>1'48.081</b>							
5)	13.425	(208.1)	34.398	29.818	20.883	<b>1'38.524</b>							
6)	17.871	(153.3)	46.053	36.595	22.710	<b>2'03.229</b>							
7)	13.510	(208.9)	34.334	29.747	20.567	<b>1'38.158</b>							
<b>20 GIORGIO Gianfranco</b>													
		GIORGIO GIAN	TATUUS PY012	CN	CN2								
1)	26.889	(141.5)	45.896	34.770	23.349	<b>2'10.904</b>							
2)	14.220	(217.4)	35.397	30.273	22.130	<b>1'42.020</b>							
3)	13.199	(217.9)	34.535	29.681	20.701	<b>1'38.116</b>							
4)	13.099	(218.8)	33.702	29.206	20.701	<b>1'36.708</b>							
<b>34 DI SOMMA Gennaro</b>													
		DI SOMMA GEN	OSELLA JRB	GP	E2SC1								
1)	22.508	(188.9)	41.956	33.618	22.366	<b>2'00.448</b>							
2)	14.475	(215.2)	35.430	30.587	21.089	<b>1'41.581</b>							
3)	12.880	(217.0)	33.379	28.987	20.796	<b>1'36.042</b>							
4)	12.729	(218.3)	35.812	29.110	20.461	<b>1'38.112</b>							
5)	12.697	(217.4)	33.251	28.647	20.383	<b>1'34.978</b>							
6)	12.769	(217.9)	32.978	28.853	20.192	<b>1'34.792</b>							
7)	12.753	(216.1)	33.195	28.523	20.535	<b>1'35.006</b>							
8)	15.723	(188.9)	41.614	31.966	20.538	<b>1'49.841</b>							
<b>35 RANDACCIO Ranieri</b>													
		RANDACCIO,RA	NORMA M20 FC	CN	CN2								
1)	19.828	(208.9)	37.393	31.387	21.544	<b>1'50.152</b>							
2)	13.238	(207.7)	34.447	29.427	20.954	<b>1'38.066</b>							
3)	12.863	(212.2)	33.679	29.532	20.674	<b>1'36.748</b>							
4)	13.012	(213.9)	33.456	28.962	20.430	<b>1'35.860</b>							
5)	12.745	(216.5)	33.084	29.023	20.642	<b>1'35.494</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	12.784	(218.8)	33.031	28.758	20.682	<b>1'35.255</b>							
7)	12.692	(211.8)	33.622	28.744	20.573	<b>1'35.631</b>							

**36 FRANCISCI Claudio**

FRANCISCI CL LUCCHINI BMW GS E2SC3

1)	27.675	(154.4)	46.213	34.968	23.183	<b>2'12.039</b>
2)	14.397	(218.3)	35.088	30.344	27.756	<b>1'47.585</b>
3)	16.340	(194.8)	38.993	40.358	22.056	<b>1'57.747</b>
4)	12.878	(223.3)	33.293	28.668	20.336	<b>1'35.175</b>
5)	12.552	(225.7)	32.628	28.346	19.974	<b>1'33.500</b>
6)	12.417	(227.2)	32.322	28.345	19.847	<b>1'32.931</b>

**67 LIGUORI Michele**

LIGUORI MICH NORMA M20 FC CN CN2

1)	23.005	(191.3)	42.646	35.639	24.233	<b>2'05.523</b>
2)	14.321	(205.3)	37.015	31.274	21.344	<b>1'43.954</b>
3)	12.850	(214.4)	33.708	29.752	20.550	<b>1'36.860</b>
4)	12.772	(215.7)	33.270	28.868	20.245	<b>1'35.155</b>
5)	12.714	(215.2)	32.827	29.055	19.982	<b>1'34.578</b>
6)	12.706	(217.0)	32.914	29.421	20.182	<b>1'35.223</b>
7)	12.725	(215.7)	33.013	29.417	20.241	<b>1'35.396</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



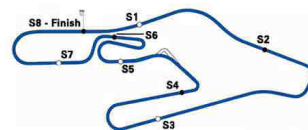
**VELOCITA E SPLIT QUALIFICHE 1**

SPEED		S2		S4		S6		S8						
1	36 FRANCISCI Claudio	227.2	1	36 FRANCISCI Claudio	12.417	1	36 FRANCISCI Claudio	32.322	1	10 DEL CASTELLO Roberto	28.341	1	14 MAGLIONA Omar	19.825
2	12 WANCOLLE Massimo	222.4	2	35 RANDACCIO Ranieri	12.692	2	14 MAGLIONA Omar	32.691	2	36 FRANCISCI Claudio	28.345	2	36 FRANCISCI Claudio	19.847
3	14 MAGLIONA Omar	219.2	3	34 DI SOMMA Gennaro	12.697	3	67 LIGUORI Michele	32.827	3	12 WANCOLLE Massimo	28.479	3	67 LIGUORI Michele	19.982
4	20 GIORGIO Gianfranco	218.8	4	67 LIGUORI Michele	12.706	4	12 WANCOLLE Massimo	32.907	4	34 DI SOMMA Gennaro	28.523	4	12 WANCOLLE Massimo	20.036
4	35 RANDACCIO Ranieri	218.8	5	14 MAGLIONA Omar	12.723	5	10 DEL CASTELLO Roberto	32.969	5	14 MAGLIONA Omar	28.566	5	34 DI SOMMA Gennaro	20.192
6	10 DEL CASTELLO Roberto	218.3	6	12 WANCOLLE Massimo	12.740	6	34 DI SOMMA Gennaro	32.978	6	35 RANDACCIO Ranieri	28.744	6	10 DEL CASTELLO Roberto	20.285
6	34 DI SOMMA Gennaro	218.3	7	10 DEL CASTELLO Roberto	13.041	7	35 RANDACCIO Ranieri	33.031	7	67 LIGUORI Michele	28.868	7	35 RANDACCIO Ranieri	20.430
8	67 LIGUORI Michele	217.0	8	20 GIORGIO Gianfranco	13.056	8	20 GIORGIO Gianfranco	33.702	8	20 GIORGIO Gianfranco	29.206	8	16 GIRETTI Arduino	20.567
9	11 CECCHINI Gianluca	211.4	9	16 GIRETTI Arduino	13.348	9	16 GIRETTI Arduino	34.319	9	16 GIRETTI Arduino	29.747	9	20 GIORGIO Gianfranco	20.701
10	16 GIRETTI Arduino	208.9	10	11 CECCHINI Gianluca	13.670	10	11 CECCHINI Gianluca	34.735	10	11 CECCHINI Gianluca	30.383	10	11 CECCHINI Gianluca	21.350

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**RISULTATI QUALIFICHE 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3	<b>1'33.337</b>		157.558	4
2	14	<b>MAGLIONA O.</b>		MAGLIONA OMAR	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'33.704</b>	0.367	156.941	7
3	10	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERTO	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'34.066</b>	0.729	156.337	5
4	34	<b>DI SOMMA G.</b>		DI SOMMA GENNARO	OSELLA JRB	GP	E2SC1	<b>1'34.683</b>	1.346	155.318	7
5	67	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'34.913</b>	1.576	154.941	8
6	12	<b>WANCOLLE M.</b>		WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'34.923</b>	1.586	154.925	7
7	20	<b>GIORGIO G.</b>		GIORGIO GIANFRANCO	TATUUS PY012	CN	CN2	<b>1'35.646</b>	2.309	153.754	7
8	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO,RANIERI	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'36.630</b>	3.293	152.188	6
9	16	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	<b>1'37.934</b>	4.597	150.162	4
10	11	<b>CECCHINI G.</b>		CECCHINI GIANLUCA	LIGIER JS 53 EVO 2	GS	E2SC2	<b>1'40.234</b>	6.897	146.716	7

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

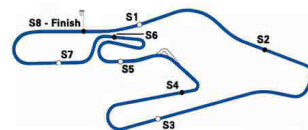
COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 42%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:14)

ORA FINE (17:28)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>10 DEL CASTELLO Roberto</b>							7)	12.752	(218.3)	32.758	28.513	20.159	<b>1'34.182</b>
DEL CASTELLO OSELLA PA 21 CN CN2													
1)	18.279	(214.4)	34.776	29.075	20.510	<b>1'42.640</b>							
2)	13.064	(217.0)	32.639	28.600	20.335	<b>1'34.638</b>							
3)	12.971	(216.5)	32.742	28.379	20.406	<b>1'34.498</b>							
4)	13.020	(221.0)	32.571	28.308	20.167	<b>1'34.066</b>							
5)	12.979	(218.8)	32.442	28.308	20.352	<b>1'34.081</b>							
<b>11 CECCHINI Gianluca</b>													
CECCHINI GIA LIGIER JS 53 GS E2SC2													
1)	19.373	(207.7)	37.732	32.907	22.022	<b>1'52.034</b>							
2)	14.140	(211.4)	34.770	30.671	21.887	<b>1'41.468</b>							
3)	13.727	(211.4)	34.605	30.534	21.789	<b>1'40.655</b>							
4)	14.037	(210.5)	35.847	31.121	21.849	<b>1'42.854</b>							
5)	13.695	(212.6)	35.551	32.086	22.506	<b>1'43.838</b>							
6)	13.915	(210.1)	35.988	32.981	22.262	<b>1'45.146</b>							
7)	13.760	(212.6)	34.693	30.153	21.628	<b>1'40.234</b>							
<b>12 WANCOLLE Massimo</b>													
WANCOLLE MAS OSELLA PA 21 CN CN2													
1)	18.545	(216.1)	35.759	29.484	21.061	<b>1'44.849</b>							
2)	12.780	(221.0)	32.735	29.189	20.361	<b>1'35.065</b>							
3)	12.780	(219.2)	32.891	29.159	20.093	<b>1'34.923</b>							
4)	14.733	(184.3)	38.634	29.342	20.527	<b>1'43.236</b>							
5)	12.779	(221.0)	33.032	28.734	20.609	<b>1'35.154</b>							
6)	14.547	(204.1)	37.942	31.920	20.370	<b>1'44.779</b>							
7)	12.815	(221.5)	33.420	28.930	20.570	<b>1'35.735</b>							
<b>14 MAGLIONA Omar</b>													
MAGLIONA OMA NORMA M20 FC CN CN2													
1)	19.301	(211.8)	36.273	29.830	20.560	<b>1'45.964</b>							
2)	12.960	(216.5)	33.420	28.893	19.912	<b>1'35.185</b>							
3)	12.732	(217.0)	33.019	28.482	19.940	<b>1'34.173</b>							
4)	12.723	(217.4)	32.908	28.299	19.774	<b>1'33.704</b>							
5)	13.666	(180.0)	39.821	31.848	22.193	<b>1'47.528</b>							
6)	12.882	(218.3)	33.164	28.547	19.827	<b>1'34.420</b>							
<b>16 GIRETTI Arduino</b>													
GIRETTI ARDU LIGIER JS 51 CN CN2													
1)	22.595	(141.1)	45.170	34.557	21.857	<b>2'04.179</b>							
2)	13.487	(207.3)	34.335	29.842	20.833	<b>1'38.497</b>							
3)	13.407	(208.5)	34.201	29.518	20.808	<b>1'37.934</b>							
4)	13.424	(210.5)	33.882	30.003	20.670	<b>1'37.979</b>							
<b>20 GIORGIO Gianfranco</b>													
GIORGIO GIAN TATUUS PY012 CN CN2													
1)	19.183	(200.3)	36.941	30.678	20.885	<b>1'47.687</b>							
2)	13.266	(215.2)	34.790	29.950	20.717	<b>1'38.723</b>							
3)	13.082	(219.7)	33.345	28.856	20.688	<b>1'35.971</b>							
4)	13.097	(218.8)	33.934	28.777	20.500	<b>1'36.308</b>							
5)	13.093	(221.0)	33.583	28.639	20.556	<b>1'35.871</b>							
6)	13.049	(220.6)	33.571	29.298	20.332	<b>1'36.250</b>							
7)	13.054	(219.2)	33.481	28.754	20.357	<b>1'35.646</b>							
<b>34 DI SOMMA Gennaro</b>													
DI SOMMA GEN OSELLA JRB GP E2SC1													
1)	21.270	(178.4)	38.509	30.063	21.245	<b>1'51.087</b>							
2)	12.878	(217.9)	33.046	28.950	20.375	<b>1'35.249</b>							
3)	12.746	(216.5)	33.066	28.653	20.218	<b>1'34.683</b>							
4)	12.689	(219.7)	33.107	29.762	20.636	<b>1'36.194</b>							
5)	12.795	(217.4)	33.296	29.018	20.438	<b>1'35.547</b>							
6)	12.820	(217.4)	33.256	28.267	20.483	<b>1'34.826</b>							
7)	12.835	(217.4)	33.197	28.593	20.595	<b>1'35.220</b>							
<b>35 RANDACCIO Ranieri</b>													
RANDACCIO,RA NORMA M20 FC CN CN2													
1)	21.054	(205.3)	39.231	31.440	21.737	<b>1'53.462</b>							
2)	13.715	(206.1)	35.352	30.069	21.086	<b>1'40.222</b>							
3)	13.083	(210.5)	34.280	29.865	20.847	<b>1'38.075</b>							
4)	12.883	(217.0)	33.339	29.423	20.985	<b>1'36.630</b>							
5)	13.035	(212.6)	33.882	29.547	20.842	<b>1'37.306</b>							



---

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	13.027	(214.4)	33.765	29.326	21.350	<b>1'37.468</b>							

---

**36 FRANCISCI Claudio**

FRANCISCI CL LUCCHINI BMW GS E2SC3

---

1)	28.864	(146.1)	47.072	36.042	21.223	<b>2'13.201</b>
2)	12.987	(223.8)	32.767	29.052	20.216	<b>1'35.022</b>
3)	12.608	(228.6)	32.383	28.492	19.854	<b>1'33.337</b>
4)	12.678	(225.2)	32.545	28.400	19.858	<b>1'33.481</b>

---

**67 LIGUORI Michele**

LIGUORI MICH NORMA M20 FC CN CN2

---

1)	17.663	(211.8)	35.338	30.416	21.181	<b>1'44.598</b>
2)	13.858	(212.6)	34.218	30.349	22.387	<b>1'40.812</b>
3)	12.796	(216.1)	33.502	30.023	20.757	<b>1'37.078</b>
4)	16.660	(200.3)	37.477	30.442	21.838	<b>1'46.417</b>
5)	12.775	(217.9)	33.136	29.192	20.269	<b>1'35.372</b>
6)	12.722	(218.3)	33.171	29.093	20.037	<b>1'35.023</b>
7)	12.685	(217.4)	33.072	29.081	20.075	<b>1'34.913</b>
8)	12.754	(203.7)	36.945	33.422	20.918	<b>1'44.039</b>

---

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



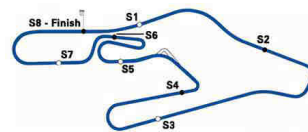
**VELOCITA E SPLIT QUALIFICHE 2**

SPEED				S2				S4				S6				S8			
1	36	FRANCISCI Claudio	228.6	1	36	FRANCISCI Claudio	12.608	1	36	FRANCISCI Claudio	32.383	1	34	DI SOMMA Gennaro	28.267	1	14	MAGLIONA Omar	19.774
2	12	WANCOLLE Massimo	221.5	2	67	LIGUORI Michele	12.685	2	10	DEL CASTELLO Roberto	32.442	2	14	MAGLIONA Omar	28.299	2	36	FRANCISCI Claudio	19.854
3	10	DEL CASTELLO Roberto	221.0	3	34	DI SOMMA Gennaro	12.689	3	12	WANCOLLE Massimo	32.735	3	10	DEL CASTELLO Roberto	28.308	3	67	LIGUORI Michele	20.037
3	20	GIORGIO Gianfranco	221.0	4	14	MAGLIONA Omar	12.723	4	14	MAGLIONA Omar	32.758	4	36	FRANCISCI Claudio	28.400	4	12	WANCOLLE Massimo	20.093
5	34	DI SOMMA Gennaro	219.7	5	12	WANCOLLE Massimo	12.779	5	34	DI SOMMA Gennaro	33.046	5	20	GIORGIO Gianfranco	28.639	5	10	DEL CASTELLO Roberto	20.167
6	14	MAGLIONA Omar	218.3	6	35	RANDACCIO Ranieri	12.883	6	67	LIGUORI Michele	33.072	6	12	WANCOLLE Massimo	28.734	6	34	DI SOMMA Gennaro	20.218
6	67	LIGUORI Michele	218.3	7	10	DEL CASTELLO Roberto	12.971	7	35	RANDACCIO Ranieri	33.339	7	67	LIGUORI Michele	29.081	7	20	GIORGIO Gianfranco	20.332
8	35	RANDACCIO Ranieri	217.0	8	20	GIORGIO Gianfranco	13.049	8	20	GIORGIO Gianfranco	33.345	8	35	RANDACCIO Ranieri	29.326	8	16	GIRETTI Arduino	20.670
9	11	CECCHINI Gianluca	212.6	9	16	GIRETTI Arduino	13.407	9	16	GIRETTI Arduino	33.882	9	16	GIRETTI Arduino	29.518	9	35	RANDACCIO Ranieri	20.842
10	16	GIRETTI Arduino	210.5	10	11	CECCHINI Gianluca	13.695	10	11	CECCHINI Gianluca	34.605	10	11	CECCHINI Gianluca	30.153	10	11	CECCHINI Gianluca	21.628

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 01.05.2022 ORE 11:05 - 25'

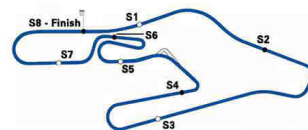
FILA 6	11°	55	MARGELLI W. OSELLA PA 21	12°	31	VALLE A.R. TAMPOLL
FILA 5	9°	16	GIRETTI A. LIGIER JS 51 1'38.158	10°	11	CECCHINI G. LIGIER JS 53 1'40.138
FILA 4	7°	35	RANDACCIO R. NORMA M20 FC 1'35.255	8°	20	GIORGIO G. TATUUS PY012 1'36.708
FILA 3	5°	34	DI SOMMA G. OSELLA JRB 1'34.792	6°	10	DEL CASTELLO R. OSELLA PA 21 1'34.810
FILA 2	3°	12	WANCOLLE M. OSELLA PA 21 1'34.338	4°	67	LIGUORI M. NORMA M20 FC 1'34.578
FILA 1	1°	36	FRANCISCI C. LUCCHINI BMW 1'32.931	2°	14	MAGLIONA O. NORMA M20 FC 1'33.999

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	14	<b>MAGLIONA O.</b>		MAGLIONA OMA	NORMA M20 FC	CN	CN2	15	<b>25'20.369</b>	<b>145.089 Km/h</b>	219.2	1'33.479	8
2	10	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO	OSELLA PA 21	CN	CN2	15	<b>25'30.813</b>	10.444	221.5	1'34.091	9
3	12	<b>WANCOLLE M.</b>		WANCOLLE MAS	OSELLA PA 21	CN	CN2	15	<b>25'32.799</b>	12.430	226.2	1'34.260	9
4	34	<b>DI SOMMA G.</b>		DI SOMMA GEN	OSELLA JRB	GP	E2SC1	15	<b>25'34.866</b>	14.497	218.3	1'34.307	4
5	67	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICH	NORMA M20 FC	CN	CN2	15	<b>25'50.286</b>	29.917	219.7	1'34.305	10
6	20	<b>GIORGIO G.</b>		GIORGIO GIAN	TATUUS PY012	CN	CN2	15	<b>26'00.189</b>	39.820	219.7	1'35.798	9
7	16	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDU	LIGIER JS 51	CN	CN2	15	<b>26'28.145</b>	1'07.776	214.4	1'36.794	7
8	55	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELLI WAL	OSELLA PA 21	GS	E2SC2	13	<b>21'27.631</b>	2 GIRI	217.9	1'34.075	11
9	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3	11	<b>17'39.025</b>	4 GIRI	227.6	1'33.621	8

NON CLASSIFICATI

RIT	11	<b>CECCHINI G.</b>		CECCHINI GIA	LIGIER JS 53	GS	E2SC2	4	<b>7'15.883</b>	11 GIRI	210.1	1'45.639	4
RIT	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO,RA	NORMA M20 FC	CN	CN2						
NP	31	<b>VALLE</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GS	SR2						

GIRO VELOCE	8°	MAGLIONA Omar	1'33.479	157.318Km/h
-------------	----	---------------	----------	-------------

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 12°C Umidità: 90%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:21)

ORA FINE (11:48)

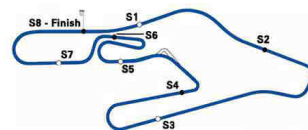
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**TABELLONE GIRI GARA 1**

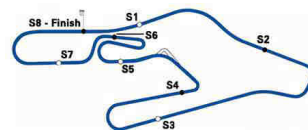
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	36	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	14	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	10	10	10
3.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
4.	67	67	67	67	10	10	10	10	10	10	10	10	67	67	34	34
5.	34	10	10	10	67	67	67	67	67	67	67	67	10	10	67	67
6.	10	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	55	55	20
7.	35	20	20	20	20	55	55	55	55	55	55	55	20	20	16	16
8.	20	16	16	16	55	20	20	20	20	20	20	20	16	16		
9.	16	11	55	55	16	16	16	16	16	16	16	16				
10.	11	55	11	11	11											
11.	55															
12.	31															

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>MAGLIONA O.</b>		MAGLIONA OMAR	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'33.479</b>		8/15	157.318	219.2
2	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3	<b>1'33.621</b>	0.142	8/11	157.080	227.2
3	55	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELLI WALTER	OSELLA PA 21 EVO	GS	E2SC2	<b>1'34.075</b>	0.596	11/13	156.322	215.2
4	10	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'34.091</b>	0.612	9/15	156.295	219.2
5	12	<b>WANCOLLE M.</b>		WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'34.260</b>	0.781	9/15	156.015	223.3
6	67	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'34.305</b>	0.826	10/15	155.940	217.0
7	34	<b>DI SOMMA G.</b>		DI SOMMA GENNARO	OSELLA JRB	GP	E2SC1	<b>1'34.307</b>	0.828	4/15	155.937	218.3
8	20	<b>GIORGIO G.</b>		GIORGIO GIANFRANCO	TATUUS PY012	CN	CN2	<b>1'35.798</b>	2.319	9/15	153.510	219.7
9	16	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	<b>1'36.794</b>	3.315	7/15	151.930	213.1
10	11	<b>CECCHINI G.</b>		CECCHINI GIANLUCA	LIGIER JS 53 EVO 2	GS	E2SC2	<b>1'45.639</b>	12.160	4/4	139.209	208.5

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

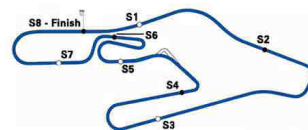
COND. ATMOSFERICHE Temp: 12°C Umidità: 90%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:21)

ORA FINE (11:48)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>10 DEL CASTELLO Roberto</b>							12)		12.759	(224.3)	33.077	28.911	20.904	<b>1'35.651</b>
DEL CASTELLO OSELLA PA 21 CN CN2							13)		12.741	(222.4)	33.812	29.822	26.890	<b>1'43.265</b>
							14)		22.391	(160.2)	45.570	41.537	31.077	<b>2'20.575</b>
							15)		19.866	(123.0)	49.968	37.637	29.705	<b>2'17.176</b>
1)		19.197	(212.2)	36.684	30.587	20.968							<b>1'47.436</b>	
2)		12.936	(215.2)	33.227	28.826	20.421							<b>1'35.410</b>	
3)		12.739	(218.3)	33.079	29.143	20.407							<b>1'35.368</b>	
4)		12.729	(217.0)	33.127	28.705	20.133							<b>1'34.694</b>	
5)		12.902	(215.7)	32.842	28.375	20.405							<b>1'34.524</b>	
6)		12.838	(219.2)	32.670	28.610	20.384							<b>1'34.502</b>	
7)		12.826	(217.0)	32.812	28.654	20.389							<b>1'34.681</b>	
8)		12.997	(217.9)	32.578	28.681	20.304							<b>1'34.560</b>	
9)		12.859	(219.2)	32.598	28.440	20.194							<b>1'34.091</b>	
10)		12.815	(217.4)	32.753	28.716	20.159							<b>1'34.443</b>	
11)		12.866	(221.5)	32.913	31.269	20.861							<b>1'37.909</b>	
12)		12.752	(218.3)	32.796	28.606	20.658							<b>1'34.812</b>	
13)		12.741	(217.0)	33.297	28.770	21.821							<b>1'36.629</b>	
14)		21.664	(128.2)	47.106	39.538	31.237							<b>2'19.545</b>	
15)		25.290	(120.8)	49.423	37.331	30.165							<b>2'22.209</b>	
<b>11 CECCHINI Gianluca</b>														
CECCHINI GIA LIGIER JS 53 GS E2SC2														
1)		21.257	(204.5)	38.538	32.390	23.435							<b>1'55.620</b>	
2)		14.682	(202.5)	37.912	32.891	23.297							<b>1'48.782</b>	
3)		14.326	(210.1)	36.720	32.032	22.764							<b>1'45.842</b>	
4)		14.409	(208.5)	36.392	31.976	22.862							<b>1'45.639</b>	
<b>12 WANCOLLE Massimo</b>														
WANCOLLE MAS OSELLA PA 21 CN CN2														
1)		18.873	(214.8)	35.962	29.959	20.554							<b>1'45.348</b>	
2)		12.780	(218.8)	33.074	29.218	20.213							<b>1'35.285</b>	
3)		12.670	(226.2)	33.047	28.774	20.288							<b>1'34.779</b>	
4)		12.727	(218.3)	32.739	28.782	20.475							<b>1'34.723</b>	
5)		12.825	(222.4)	32.670	28.643	20.213							<b>1'34.351</b>	
6)		12.781	(220.1)	35.170	28.703	20.151							<b>1'36.805</b>	
7)		12.824	(222.4)	32.899	28.936	20.282							<b>1'34.941</b>	
8)		12.863	(224.3)	32.578	28.588	20.249							<b>1'34.278</b>	
9)		12.727	(223.3)	32.692	28.537	20.304							<b>1'34.260</b>	
10)		12.734	(222.9)	32.906	28.753	20.151							<b>1'34.544</b>	
11)		12.791	(216.5)	33.268	30.219	20.540							<b>1'36.818</b>	
<b>14 MAGLIONA Omar</b>														
MAGLIONA OMA NORMA M20 FC CN CN2														
1)		18.471	(210.1)	35.214	29.357	20.023							<b>1'43.065</b>	
2)		12.868	(217.0)	33.282	28.894	19.889							<b>1'34.933</b>	
3)		12.786	(219.2)	32.812	28.796	19.784							<b>1'34.178</b>	
4)		12.727	(219.2)	32.719	28.647	19.830							<b>1'33.923</b>	
5)		12.755	(218.3)	32.793	28.578	19.740							<b>1'33.866</b>	
6)		12.729	(219.2)	32.698	28.648	19.705							<b>1'33.780</b>	
7)		12.740	(218.8)	32.846	28.567	19.699							<b>1'33.852</b>	
8)		12.701	(219.2)	32.794	28.303	19.681							<b>1'33.479</b>	
9)		12.675	(218.3)	32.903	28.580	19.802							<b>1'33.960</b>	
10)		12.682	(217.9)	32.867	28.431	19.685							<b>1'33.665</b>	
11)		12.686	(218.3)	33.314	28.555	19.746							<b>1'34.301</b>	
12)		12.695	(216.5)	33.195	28.839	19.708							<b>1'34.437</b>	
13)		12.789	(217.4)	33.054	29.122	20.531							<b>1'35.496</b>	
14)		14.812	(118.7)	49.223	39.211	29.241							<b>2'12.487</b>	
15)		23.415	(102.9)	58.103	42.468	30.961							<b>2'34.947</b>	
<b>16 GIRETTI Arduino</b>														
GIRETTI ARDU LIGIER JS 51 CN CN2														
1)		20.203	(200.3)	37.628	31.802	21.325							<b>1'50.958</b>	
2)		13.440	(208.9)	35.337	30.701	20.861							<b>1'40.339</b>	
3)		13.280	(207.3)	34.583	29.889	20.703							<b>1'38.455</b>	
4)		13.317	(212.2)	34.015	30.033	20.748							<b>1'38.113</b>	
5)		13.273	(213.1)	33.740	29.594	20.353							<b>1'36.960</b>	
6)		13.267	(212.2)	33.891	29.664	20.495							<b>1'37.317</b>	
7)		13.205	(213.1)	33.732	29.416	20.441							<b>1'36.794</b>	
8)		13.261	(214.4)	33.703	30.091	21.166							<b>1'38.221</b>	
9)		13.273	(211.4)	34.386	30.185	20.903							<b>1'38.747</b>	
10)		13.387	(203.3)	36.464	31.217	21.386							<b>1'42.454</b>	
11)		13.472	(206.1)	36.412	31.186	21.622							<b>1'42.692</b>	
12)		13.446	(208.9)	35.448	31.769	28.834							<b>1'49.497</b>	
13)		29.640	(119.0)	53.161	36.872	26.676							<b>2'26.349</b>	
14)		22.331	(150.5)	46.730	32.039	22.017							<b>2'03.117</b>	
15)		15.626	(199.5)	37.682	31.917	22.907							<b>1'48.132</b>	



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>20</b>	<b>GIORGIO Gianfranco</b>						9)	12.611	(225.2)	32.632	28.768	20.172	<b>1'34.183</b>
	GIORGIO GIAN	TATUUS PY012	CN	CN2			10)	12.510	(226.2)	32.960	28.495	20.268	<b>1'34.233</b>
							11)	12.526	(226.7)	32.545	28.718	20.206	<b>1'33.995</b>
1)	19.676	(213.9)	37.712	31.340	21.584	<b>1'50.312</b>	<b>55</b>	<b>MARGELLI Walter</b>					
2)	13.540	(218.3)	35.481	30.331	21.043	<b>1'40.395</b>		MARGELLI WAL	OSELLA PA 21	GS	E2SC2		
3)	13.071	(216.5)	34.749	29.712	20.856	<b>1'38.388</b>	1)	28.118	(210.5)	37.283	31.815	21.162	<b>1'58.378</b>
4)	13.098	(219.2)	34.080	29.118	20.861	<b>1'37.157</b>	2)	13.478	(211.8)	33.977	29.630	20.373	<b>1'37.458</b>
5)	13.188	(218.8)	33.980	29.691	20.730	<b>1'37.589</b>	3)	13.188	(214.8)	33.274	28.930	19.913	<b>1'35.305</b>
6)	13.038	(218.3)	33.817	29.728	20.289	<b>1'36.872</b>	4)	12.790	(217.9)	33.104	29.124	20.289	<b>1'35.307</b>
7)	13.060	(219.7)	33.443	29.443	20.091	<b>1'36.037</b>	5)	13.328	(217.4)	32.978	28.521	20.100	<b>1'34.927</b>
8)	13.015	(217.9)	34.136	28.872	20.585	<b>1'36.608</b>	6)	12.921	(215.7)	32.814	28.385	20.264	<b>1'34.384</b>
9)	13.054	(219.7)	33.232	28.874	20.638	<b>1'35.798</b>	7)	12.930	(215.2)	32.670	29.141	20.317	<b>1'35.058</b>
10)	13.217	(217.9)	33.437	29.374	20.348	<b>1'36.376</b>	8)	12.988	(215.2)	32.556	28.610	20.237	<b>1'34.391</b>
11)	13.267	(217.9)	33.685	29.229	20.317	<b>1'36.498</b>	9)	13.054	(215.7)	32.532	28.742	20.196	<b>1'34.524</b>
12)	13.125	(216.1)	33.673	29.296	20.491	<b>1'36.585</b>	10)	13.112	(213.1)	32.686	28.617	20.270	<b>1'34.685</b>
13)	13.524	(144.9)	46.943	39.136	27.297	<b>2'06.900</b>	11)	12.879	(215.2)	32.394	28.609	20.193	<b>1'34.075</b>
14)	19.304	(84.1)	1'07.875	42.694	23.556	<b>2'33.429</b>	12)	12.825	(213.9)	34.269	29.017	20.398	<b>1'36.509</b>
15)	15.314	(212.2)	35.038	30.008	20.885	<b>1'41.245</b>	13)	12.882	(216.5)	33.729	35.423	40.596	<b>2'02.630</b>
<b>34</b>	<b>DI SOMMA Gennaro</b>						<b>67</b>	<b>LIGUORI Michele</b>					
	DI SOMMA GEN	OSELLA JRB	GP	E2SC1				LIGUORI MICH	NORMA M20 FC	CN	CN2		
1)	18.518	(216.1)	35.694	29.872	20.524	<b>1'44.608</b>	1)	19.088	(211.4)	36.472	30.793	20.564	<b>1'46.917</b>
2)	12.754	(217.4)	33.196	28.973	20.197	<b>1'35.120</b>	2)	12.790	(217.4)	33.170	29.326	20.201	<b>1'35.487</b>
3)	12.710	(217.4)	33.222	28.657	20.166	<b>1'34.755</b>	3)	12.687	(217.0)	33.127	29.412	20.197	<b>1'35.423</b>
4)	12.675	(218.3)	32.773	28.748	20.111	<b>1'34.307</b>	4)	12.642	(217.0)	33.149	29.626	20.291	<b>1'35.708</b>
5)	12.743	(217.0)	32.856	28.610	20.252	<b>1'34.461</b>	5)	12.638	(218.3)	33.264	28.764	19.944	<b>1'34.610</b>
6)	12.737	(216.5)	32.880	28.791	20.145	<b>1'34.553</b>	6)	12.630	(218.8)	32.956	29.065	19.935	<b>1'34.586</b>
7)	12.785	(216.1)	33.140	28.533	20.131	<b>1'34.589</b>	7)	12.652	(217.9)	33.116	29.058	20.114	<b>1'34.940</b>
8)	12.806	(215.2)	33.286	28.645	20.348	<b>1'35.085</b>	8)	12.678	(217.9)	33.065	29.057	20.194	<b>1'34.994</b>
9)	12.870	(214.8)	33.267	28.776	20.168	<b>1'35.081</b>	9)	12.700	(218.8)	32.938	29.378	20.095	<b>1'35.111</b>
10)	12.882	(214.4)	33.152	28.604	19.983	<b>1'34.621</b>	10)	12.642	(217.0)	33.109	28.705	19.849	<b>1'34.305</b>
11)	12.881	(214.4)	32.958	28.361	20.176	<b>1'34.376</b>	11)	12.615	(217.9)	32.503	29.524	20.322	<b>1'34.964</b>
12)	12.912	(214.4)	33.103	28.343	20.155	<b>1'34.513</b>	12)	12.625	(218.8)	32.742	29.289	20.337	<b>1'34.993</b>
13)	12.908	(214.4)	33.092	42.287	38.234	<b>2'06.521</b>	13)	12.636	(219.7)	33.510	38.136	38.518	<b>2'02.800</b>
14)	37.552	(79.2)	1'10.552	35.907	21.063	<b>2'45.074</b>	14)	37.352	(80.1)	1'11.699	39.618	23.424	<b>2'52.093</b>
15)	13.284	(217.4)	33.573	29.197	21.148	<b>1'37.202</b>	15)	14.804	(211.8)	35.496	31.031	22.024	<b>1'43.355</b>
<b>36</b>	<b>FRANCISCI Claudio</b>												
	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3									
1)	18.381	(211.0)	38.551	31.182	21.449	<b>1'49.563</b>							
2)	13.595	(222.0)	35.123	29.571	20.984	<b>1'39.273</b>							
3)	13.206	(224.8)	33.692	29.318	20.734	<b>1'36.950</b>							
4)	12.804	(226.2)	33.160	28.656	20.262	<b>1'34.882</b>							
5)	12.660	(225.7)	32.646	28.554	20.265	<b>1'34.125</b>							
6)	12.563	(227.6)	32.762	28.709	20.214	<b>1'34.248</b>							
7)	12.584	(225.7)	32.406	28.686	20.276	<b>1'33.952</b>							
8)	12.581	(227.2)	32.279	28.762	19.999	<b>1'33.621</b>							



---

GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO      GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



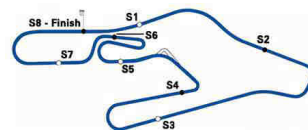
**VELOCITA' E SPLIT GARA 1**

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	36	FRANCISCI Claudio	227.6	1	36	FRANCISCI Claudio	12.510	1	36	FRANCISCI Claudio	32.279	1	14	MAGLIONA Omar	28.303	1	14	MAGLIONA Omar	19.681
2	12	WANCOLLE Massimo	226.2	2	67	LIGUORI Michele	12.615	2	55	MARGELLI Walter	32.394	2	34	DI SOMMA Gennaro	28.343	2	67	LIGUORI Michele	19.849
3	10	DEL CASTELLO Roberto	221.5	3	12	WANCOLLE Massimo	12.670	3	67	LIGUORI Michele	32.503	3	10	DEL CASTELLO Roberto	28.375	3	55	MARGELLI Walter	19.913
4	20	GIORGIO Gianfranco	219.7	4	34	DI SOMMA Gennaro	12.675	4	10	DEL CASTELLO Roberto	32.578	4	55	MARGELLI Walter	28.385	4	34	DI SOMMA Gennaro	19.983
4	67	LIGUORI Michele	219.7	5	14	MAGLIONA Omar	12.675	5	12	WANCOLLE Massimo	32.578	5	36	FRANCISCI Claudio	28.495	5	36	FRANCISCI Claudio	19.999
6	14	MAGLIONA Omar	219.2	6	10	DEL CASTELLO Roberto	12.729	6	14	MAGLIONA Omar	32.698	6	12	WANCOLLE Massimo	28.537	6	20	GIORGIO Gianfranco	20.091
7	34	DI SOMMA Gennaro	218.3	7	55	MARGELLI Walter	12.790	7	34	DI SOMMA Gennaro	32.773	7	67	LIGUORI Michele	28.705	7	10	DEL CASTELLO Roberto	20.133
8	55	MARGELLI Walter	217.9	8	20	GIORGIO Gianfranco	13.015	8	20	GIORGIO Gianfranco	33.232	8	20	GIORGIO Gianfranco	28.872	8	12	WANCOLLE Massimo	20.151
9	16	GIRETTI Arduino	214.4	9	16	GIRETTI Arduino	13.205	9	16	GIRETTI Arduino	33.703	9	16	GIRETTI Arduino	29.416	9	16	GIRETTI Arduino	20.353
10	11	CECCHINI Gianluca	210.1	10	11	CECCHINI Gianluca	14.326	10	11	CECCHINI Gianluca	36.392	10	11	CECCHINI Gianluca	31.976	10	11	CECCHINI Gianluca	22.764

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA 01.05.22 ORE 15:20 - 25'

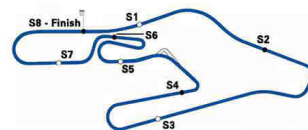
FILA <b>6</b>	11°	<b>55</b>	<b>MARGELLI W.</b> OSELLA PA 21	12°	<b>31</b>	<b>VALLE</b> A.R. TAMPOLL
FILA <b>5</b>	9°	<b>16</b>	<b>GIRETTI A.</b> LIGIER JS 51 1'37.934	10°	<b>11</b>	<b>CECCHINI G.</b> LIGIER JS 53 1'40.234
FILA <b>4</b>	7°	<b>20</b>	<b>GIORGIO G.</b> TATUUS PY012 1'35.646	8°	<b>35</b>	<b>RANDACCIO R.</b> NORMA M20 FC 1'36.630
FILA <b>3</b>	5°	<b>67</b>	<b>LIGUORI M.</b> NORMA M20 FC 1'34.913	6°	<b>12</b>	<b>WANCOLLE M.</b> OSELLA PA 21 1'34.923
FILA <b>2</b>	3°	<b>10</b>	<b>DEL CASTELLO R.</b> OSELLA PA 21 1'34.066	4°	<b>34</b>	<b>DI SOMMA G.</b> OSELLA JRB 1'34.683
FILA <b>1</b>	1°	<b>36</b>	<b>FRANCISCI C.</b> LUCCHINI BMW 1'33.337	2°	<b>14</b>	<b>MAGLIONA O.</b> NORMA M20 FC 1'33.704

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	14	<b>MAGLIONA O.</b>		MAGLIONA OMA	NORMA M20 FC	CN	CN2	16	<b>25'27.995</b>	153.990 Km/h	218.8	1'34.222	6
2	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3	16	<b>25'45.732</b>	17.737	227.2	1'34.223	11
3	12	<b>WANCOLLE M.</b>		WANCOLLE MAS	OSELLA PA 21	CN	CN2	16	<b>25'48.633</b>	20.638	222.9	1'35.081	5
4	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO,RA	NORMA M20 FC	CN	CN2	16	<b>25'49.401</b>	21.406	220.1	1'35.347	5
5	67	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICH	NORMA M20 FC	CN	CN2	16	<b>25'58.267</b>	30.272	217.9	1'35.674	12
6	16	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDU	LIGIER JS 51	CN	CN2	15	<b>26'05.577</b>	1 GIRO	213.1	1'38.318	5

NON CLASSIFICATI

RIT	34	<b>DI SOMMA G.</b>		DI SOMMA GEN	OSELLA JRB	GP	E2SC1	11	<b>17'50.036</b>	5 GIRI	219.7	1'34.515	8
RIT	10	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO	OSELLA PA 21	CN	CN2	8	<b>12'57.906</b>	8 GIRI	218.8	1'34.610	5
RIT	20	<b>GIORGIO G.</b>		GIORGIO GIAN	TATUUS PY012	CN	CN2	5	<b>8'19.037</b>	11 GIRI	219.2	1'36.725	5
RIT	55	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELLI WAL	OSELLA PA 21	GS	E2SC2	3	<b>5'01.010</b>	13 GIRI	215.7	1'36.977	3
NP	11	<b>CECCHINI G.</b>		CECCHINI GIA	LIGIER JS 53	GS	E2SC2						
NP	31	<b>VALLE</b>		VALLE FABIO	A.R. TAMPOLL	GS	SR2						

GIRO VELOCE	6°	MAGLIONA Omar	1'34.222	156.078Km/h
-------------	----	---------------	----------	-------------

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: 46%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (15:35)

ORA FINE (16:01)

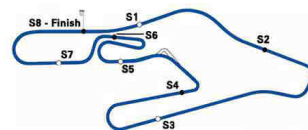
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**TABELLONE GIRI GARA 2**

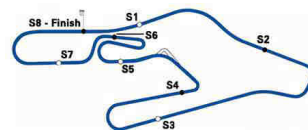
POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	36	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
2.	14	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	36	36	36	36
3.	10	12	12	12	12	12	10	10	10	67	36	36	36	12	12	12	12
4.	34	67	67	67	67	67	67	67	67	36	35	67	67	35	35	35	35
5.	67	20	20	55	35	35	35	35	35	35	67	35	35	67	67	67	67
6.	12	35	55	35	34	36	36	36	36	34	34	34	16	16	16	16	
7.	20	55	35	34	36	34	34	34	34	16	16	16					
8.	35	16	34	20	20	20	16	16	16								
9.	16	34	16	36	16	16											
10.	11	36	36	16													
11.	55																
12.	31																

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	14	<b>MAGLIONA O.</b>		MAGLIONA OMAR	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'34.222</b>		6/16	156.078	218.3
2	36	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3	<b>1'34.223</b>	0.001	11/16	156.076	225.7
3	34	<b>DI SOMMA G.</b>		DI SOMMA GENNARO	OSELLA JRB	GP	E2SC1	<b>1'34.515</b>	0.293	8/11	155.594	217.9
4	10	<b>DEL CASTELLO R.</b>		DEL CASTELLO ROBERT	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'34.610</b>	0.388	5/8	155.438	217.0
5	12	<b>WANCOLLE M.</b>		WANCOLLE MASSIMO	OSELLA PA 21 S	CN	CN2	<b>1'35.081</b>	0.859	5/16	154.668	220.1
6	35	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO,RANIERI	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'35.347</b>	1.125	5/16	154.236	217.0
7	67	<b>LIGUORI M.</b>		LIGUORI MICHELE	NORMA M20 FC	CN	CN2	<b>1'35.674</b>	1.452	12/16	153.709	215.7
8	20	<b>GIORGIO G.</b>		GIORGIO GIANFRANCO	TATUUS PY012	CN	CN2	<b>1'36.725</b>	2.503	5/5	152.039	219.2
9	55	<b>MARGELLI W.</b>		MARGELLI WALTER	OSELLA PA 21 EVO	GS	E2SC2	<b>1'36.977</b>	2.755	3/3	151.644	215.7
10	16	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDUINO	LIGIER JS 51	CN	CN2	<b>1'38.318</b>	4.096	5/15	149.575	211.4

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

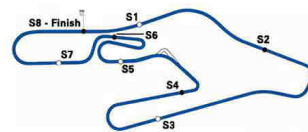
COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 46%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (15:35)

ORA FINE (16:01)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>10 DEL CASTELLO Roberto</b>							7)		12.688	(217.9)	33.663	28.609	20.057	<b>1'35.017</b>
DEL CASTELLO OSELLA PA 21 CN CN2							8)		12.711	(217.9)	33.612	28.725	20.186	<b>1'35.234</b>
1) 17.411 (212.6) 35.011 29.101 20.551 <b>1'42.074</b>							9)		12.695	(218.8)	33.306	28.674	20.216	<b>1'34.891</b>
2) 12.848 (215.7) 33.388 29.430 20.408 <b>1'36.074</b>							10)		12.768	(217.9)	33.473	28.784	20.162	<b>1'35.187</b>
3) 12.880 (218.3) 32.943 28.960 20.208 <b>1'34.991</b>							11)		12.730	(217.4)	33.167	28.751	20.040	<b>1'34.688</b>
4) 12.862 (214.4) 33.129 28.773 20.469 <b>1'35.233</b>							12)		12.720	(217.0)	33.226	28.688	20.066	<b>1'34.700</b>
5) 12.836 (217.0) 32.889 28.609 20.276 <b>1'34.610</b>							13)		12.835	(216.5)	33.633	28.728	20.083	<b>1'35.279</b>
6) 12.774 (216.5) 32.870 35.494 21.593 <b>1'42.731</b>							14)		12.810	(218.8)	33.156	28.976	20.311	<b>1'35.253</b>
7) 12.911 (216.1) 33.341 29.087 20.761 <b>1'36.100</b>							15)		12.929	(217.4)	33.381	28.748	20.352	<b>1'35.410</b>
8) 12.915 (218.8) 33.307 29.034 20.837 <b>1'36.093</b>							16)		12.987	(217.9)	33.513	28.860	21.477	<b>1'36.837</b>
<b>16 GIRETTI Arduino</b>														
GIRETTI ARDU LIGIER JS 51 CN CN2														
1) 17.710 (217.9) 35.440 29.426 20.361 <b>1'42.937</b>							1)		19.333	(204.1)	36.791	31.187	21.215	<b>1'48.526</b>
2) 12.817 (222.9) 33.291 29.311 20.463 <b>1'35.882</b>							2)		13.538	(212.6)	34.119	30.172	20.997	<b>1'38.826</b>
3) 12.844 (222.4) 33.447 28.799 20.213 <b>1'35.303</b>							3)		13.311	(213.1)	34.402	30.373	21.524	<b>1'39.610</b>
4) 12.745 (222.4) 33.115 29.053 20.238 <b>1'35.151</b>							4)		13.457	(210.1)	34.415	30.139	20.819	<b>1'38.830</b>
5) 12.881 (220.1) 33.194 28.954 20.052 <b>1'35.081</b>							5)		13.317	(211.4)	34.308	29.693	21.000	<b>1'38.318</b>
6) 12.678 (222.9) 32.986 29.963 20.518 <b>1'36.145</b>							6)		13.298	(211.0)	34.602	30.831	21.064	<b>1'39.795</b>
7) 12.719 (222.4) 32.840 29.263 20.458 <b>1'35.280</b>							7)		13.300	(206.9)	36.355	30.390	21.008	<b>1'41.053</b>
8) 12.701 (220.6) 35.130 29.789 20.089 <b>1'37.709</b>							8)		13.291	(209.7)	35.906	32.364	21.694	<b>1'43.255</b>
9) 12.752 (222.4) 33.728 28.910 20.267 <b>1'35.657</b>							9)		14.192	(203.3)	38.045	31.718	21.938	<b>1'45.893</b>
10) 12.846 (220.1) 33.170 28.837 20.241 <b>1'35.094</b>							10)		14.017	(205.7)	37.353	31.290	21.799	<b>1'44.459</b>
11) 12.813 (220.1) 33.597 28.908 20.312 <b>1'35.630</b>							11)		14.019	(199.9)	37.742	31.882	22.408	<b>1'46.051</b>
12) 12.806 (219.2) 34.220 28.823 20.669 <b>1'36.518</b>							12)		14.227	(197.6)	39.024	31.906	21.986	<b>1'47.143</b>
13) 12.895 (215.7) 36.517 29.769 20.925 <b>1'40.106</b>							13)		14.448	(198.0)	38.602	32.271	22.601	<b>1'47.922</b>
14) 12.839 (222.4) 33.636 29.171 20.739 <b>1'36.385</b>							14)		14.957	(195.8)	39.056	33.392	22.744	<b>1'50.149</b>
15) 12.996 (213.5) 35.164 29.735 20.775 <b>1'38.670</b>							15)		15.794	(179.3)	41.480	34.000	24.473	<b>1'55.747</b>
<b>20 GIORGIO Gianfranco</b>														
GIORGIO GIAN TATUUS PY012 CN CN2														
1) 17.153 (211.8) 34.743 29.483 20.317 <b>1'41.696</b>							1)		18.786	(214.8)	36.229	29.999	20.901	<b>1'45.915</b>
2) 12.956 (216.5) 33.171 29.083 20.365 <b>1'35.575</b>							2)		13.266	(217.0)	34.282	29.816	20.698	<b>1'38.062</b>
3) 12.865 (217.9) 33.318 28.875 19.929 <b>1'34.987</b>							3)		13.644	(211.0)	34.962	30.263	20.761	<b>1'39.630</b>
4) 12.821 (217.9) 33.142 28.706 20.030 <b>1'34.699</b>							4)		13.137	(217.4)	34.393	30.098	21.077	<b>1'38.705</b>
5) 12.783 (217.4) 32.962 28.644 19.931 <b>1'34.320</b>							5)		13.052	(219.2)	33.675	29.208	20.790	<b>1'36.725</b>
<b>34 DI SOMMA Gennaro</b>														
DI SOMMA GEN OSELLA JRB GP E2SC1														
1) 17.153 (211.8) 34.743 29.483 20.317 <b>1'41.696</b>							1)		17.295	(203.3)	39.179	31.134	21.113	<b>1'48.721</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	13.115	(219.7)	33.065	29.934	20.749	<b>1'36.863</b>
3)	12.906	(219.7)	34.430	28.903	20.229	<b>1'36.468</b>
4)	12.890	(219.7)	33.912	29.104	20.623	<b>1'36.529</b>
5)	12.742	(216.1)	35.202	29.942	20.704	<b>1'38.590</b>
6)	12.825	(218.8)	33.292	28.885	20.463	<b>1'35.465</b>
7)	12.701	(218.3)	33.190	29.117	20.411	<b>1'35.419</b>
8)	12.741	(217.9)	33.097	28.599	20.078	<b>1'34.515</b>
9)	12.683	(218.3)	32.988	28.990	20.267	<b>1'34.928</b>
10)	12.658	(216.5)	33.123	29.313	20.853	<b>1'35.947</b>
11)	12.824	(218.8)	33.982	29.062	20.723	<b>1'36.591</b>

### 35 RANDACCIO Ranieri

	RANDACCIO,RA	NORMA M20 FC	CN	CN2		
1)	18.419	(203.7)	36.906	30.398	20.787	<b>1'46.510</b>
2)	13.065	(212.6)	34.542	30.394	20.677	<b>1'38.678</b>
3)	12.991	(218.3)	33.699	28.858	20.864	<b>1'36.412</b>
4)	12.860	(216.5)	33.825	28.851	20.503	<b>1'36.039</b>
5)	12.792	(217.0)	33.396	28.732	20.427	<b>1'35.347</b>
6)	12.896	(215.2)	33.588	28.607	20.367	<b>1'35.458</b>
7)	12.692	(212.6)	33.646	28.708	20.503	<b>1'35.549</b>
8)	12.846	(218.3)	33.518	28.813	20.386	<b>1'35.563</b>
9)	12.860	(220.1)	33.692	29.244	20.709	<b>1'36.505</b>
10)	12.754	(219.2)	33.323	29.653	20.779	<b>1'36.509</b>
11)	12.883	(217.9)	34.253	29.260	20.542	<b>1'36.938</b>
12)	12.806	(214.8)	33.580	28.823	20.367	<b>1'35.576</b>
13)	12.772	(218.8)	33.403	29.421	20.854	<b>1'36.450</b>
14)	12.821	(216.5)	33.500	28.743	20.360	<b>1'35.424</b>
15)	13.163	(213.5)	33.726	28.889	20.580	<b>1'36.358</b>
16)	12.921	(215.7)	33.645	28.897	20.622	<b>1'36.085</b>

### 36 FRANCISCI Claudio

	FRANCISCI CL	LUCCHINI BMW	GS	E2SC3		
1)	17.115	(213.9)	40.321	30.860	21.634	<b>1'49.930</b>
2)	13.537	(226.7)	33.688	29.985	21.067	<b>1'38.277</b>
3)	13.282	(226.7)	33.909	29.403	20.448	<b>1'37.042</b>
4)	12.791	(222.4)	33.804	29.023	20.458	<b>1'36.076</b>
5)	12.769	(226.2)	32.667	29.230	20.561	<b>1'35.227</b>
6)	12.734	(224.8)	32.764	28.751	20.391	<b>1'34.640</b>
7)	12.889	(226.7)	32.767	28.871	20.096	<b>1'34.623</b>
8)	12.572	(227.2)	32.524	29.088	20.381	<b>1'34.565</b>
9)	12.543	(224.3)	32.668	29.189	20.780	<b>1'35.180</b>
10)	12.872	(224.8)	32.736	29.331	20.460	<b>1'35.399</b>
11)	12.651	(225.7)	32.453	28.756	20.363	<b>1'34.223</b>
12)	12.765	(224.3)	32.742	28.776	20.172	<b>1'34.455</b>
13)	12.586	(224.3)	32.692	28.960	20.704	<b>1'34.942</b>
14)	12.694	(223.8)	32.962	29.358	20.620	<b>1'35.634</b>
15)	12.655	(225.2)	32.745	30.139	20.871	<b>1'36.410</b>
16)	13.179	(222.0)	33.396	30.592	21.942	<b>1'39.109</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
------	----	-------	----	----	----	-------

### 55 MARGELLI Walter

MARGELLI WAL OSELLA PA 21 GS E2SC2

1)	18.914	(211.0)	36.609	30.675	20.590	<b>1'46.788</b>
2)	13.066	(213.9)	33.905	30.182	20.092	<b>1'37.245</b>
3)	12.870	(215.7)	33.349	30.226	20.532	<b>1'36.977</b>

### 67 LIGUORI Michele

LIGUORI MICH NORMA M20 FC CN CN2

1)	18.022	(212.2)	36.231	30.250	20.630	<b>1'45.133</b>
2)	12.864	(216.5)	32.946	29.211	20.866	<b>1'35.887</b>
3)	12.808	(216.1)	33.857	29.680	20.799	<b>1'37.144</b>
4)	12.783	(215.7)	33.564	29.774	20.530	<b>1'36.651</b>
5)	12.767	(215.7)	33.524	29.339	20.404	<b>1'36.034</b>
6)	12.713	(216.5)	33.634	29.450	20.445	<b>1'36.242</b>
7)	12.682	(217.0)	33.546	29.465	20.485	<b>1'36.178</b>
8)	12.683	(217.9)	33.331	29.477	20.254	<b>1'35.745</b>
9)	12.649	(217.4)	33.261	29.403	20.641	<b>1'35.954</b>
10)	12.711	(214.8)	33.381	31.095	20.718	<b>1'37.905</b>
11)	12.718	(214.8)	33.692	29.403	20.208	<b>1'36.021</b>
12)	12.714	(215.7)	33.227	29.444	20.289	<b>1'35.674</b>
13)	12.730	(215.7)	33.316	30.033	21.338	<b>1'37.417</b>
14)	12.697	(216.5)	33.844	30.278	20.521	<b>1'37.340</b>
15)	12.808	(216.1)	33.330	29.564	20.659	<b>1'36.361</b>
16)	13.821	(206.1)	35.208	31.118	22.434	<b>1'42.581</b>



---

GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO      GIRO S2      SPEED    S4      S6      S8      TEMPO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**MASTER TRIC. PROTOTIPI**



**VELOCITA' E SPLIT GARA 2**

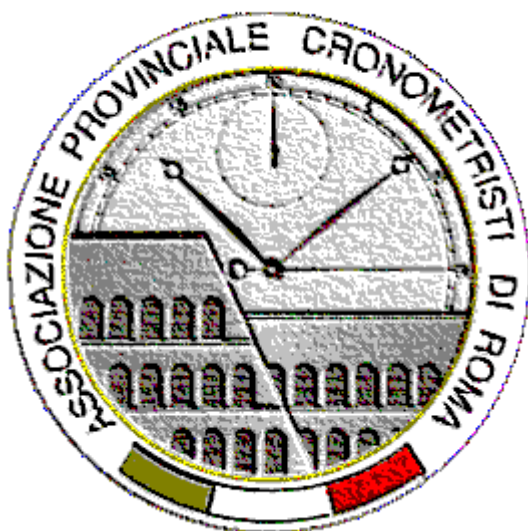
SPEED		S2		S4		S6		S8			
1	36 FRANCISCI Claudio	227.2	1	36 FRANCISCI Claudio	12.543	1	14 MAGLIONA Omar	28.590	1	14 MAGLIONA Omar	19.910
2	12 WANCOLLE Massimo	222.9	2	67 LIGUORI Michele	12.649	2	12 WANCOLLE Massimo	28.599	2	12 WANCOLLE Massimo	20.052
3	35 RANDACCIO Ranieri	220.1	3	34 DI SOMMA Gennaro	12.658	3	10 DEL CASTELLO Roberto	28.607	3	34 DI SOMMA Gennaro	20.078
4	34 DI SOMMA Gennaro	219.7	4	12 WANCOLLE Massimo	12.678	4	67 LIGUORI Michele	28.609	4	55 MARGELLI Walter	20.092
5	20 GIORGIO Gianfranco	219.2	5	14 MAGLIONA Omar	12.688	5	14 MAGLIONA Omar	28.751	5	36 FRANCISCI Claudio	20.096
6	10 DEL CASTELLO Roberto	218.8	6	35 RANDACCIO Ranieri	12.692	6	34 DI SOMMA Gennaro	28.799	6	10 DEL CASTELLO Roberto	20.208
6	14 MAGLIONA Omar	218.8	7	10 DEL CASTELLO Roberto	12.774	7	35 RANDACCIO Ranieri	29.208	7	67 LIGUORI Michele	20.208
8	67 LIGUORI Michele	217.9	8	55 MARGELLI Walter	12.870	8	55 MARGELLI Walter	29.211	8	35 RANDACCIO Ranieri	20.360
9	55 MARGELLI Walter	215.7	9	20 GIORGIO Gianfranco	13.004	9	20 GIORGIO Gianfranco	29.693	9	20 GIORGIO Gianfranco	20.698
10	16 GIRETTI Arduino	213.1	10	16 GIRETTI Arduino	13.291	10	16 GIRETTI Arduino	30.182	10	16 GIRETTI Arduino	20.819

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 30 APRILE – 1 MAGGIO 2022**

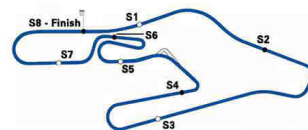
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**GIRI VELOCI LIBERE 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	72	<b>MINELLA M.</b>		MINELLA MARIO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'46.110</b>		11/12	138.592	198.0
2	15	<b>GIUBERGIA G.</b>		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP			<b>1'46.369</b>	0.259	9/12	138.254	
3	79	<b>MANASSERO F.</b>		MANASSERO FILIPPO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'46.840</b>	0.730	12/12	137.645	193.7
4	7	<b>GALBUSERA S.</b>	G	GALBUSERA SERGIO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'46.957</b>	0.847	5/9	137.494	199.9
5	10	<b>RICCARDI E.</b>		RICCARDI ENRICO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'46.994</b>	0.884	11/12	137.446	199.1
6	38	<b>RADICE F.</b>		RADICE FABIO	LOTUS ELISE CUP		M	<b>1'47.647</b>	1.537	9/12	136.613	198.0
7	27	<b>DE VIRGILIO G.</b>		DE VIRGILIO GIUSEPP	LOTUS ELISE CUP			<b>1'47.707</b>	1.597	6/11	136.537	194.8
8	69	<b>GRIMALDI D.</b>		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP			<b>1'47.812</b>	1.702	11/11	136.404	187.6
9	65	<b>SERRATORE P.</b>		SERRATORE PASQUALE	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'48.015</b>	1.905	8/12	136.147	195.8
10	71	<b>ABBATI M.</b>		ABBATI MASSIMO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'48.295</b>	2.185	11/12	135.795	195.8
11	88	<b>ZELGER J.</b>		ZELGER JOHANNES	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'48.645</b>	2.535	11/11	135.358	193.7
12	6	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'49.076</b>	2.966	10/12	134.823	200.6
13	20	<b>FORMIGLI C.</b>	G	FORMIGLI CORRADO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'49.921</b>	3.811	11/12	133.786	197.3

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

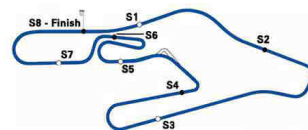
COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 43%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:04)

ORA FINE (11:29)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**ANALISI TEMPI LIBERE 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>6 UTZIERI Vito</b>							10)		14.701	(199.5)	37.759	31.829	23.117	<b>1'47.406</b>
UTZIERI VITO LOTUS ELISE H M							11)		14.595	(199.1)	37.423	31.764	23.212	<b>1'46.994</b>
							12)		14.654	(197.3)	37.987	32.016	23.430	<b>1'48.087</b>
1)	27.050	(100.1)	55.151	38.654	28.099	<b>2'28.954</b>								
2)	16.530	(194.0)	41.485	37.246	28.542	<b>2'03.803</b>								
3)	15.560	(202.2)	38.483	33.101	24.355	<b>1'51.499</b>								
4)	15.462	(201.8)	38.312	32.789	24.652	<b>1'51.215</b>								
5)	16.177	(203.7)	38.105	32.728	24.186	<b>1'51.196</b>								
6)	15.676	(199.5)	38.587	32.923	24.524	<b>1'51.710</b>								
7)	15.864	(197.6)	39.132	32.740	2'24.731	<b>3'52.467 B</b>								
8)	21.055	(196.9)	39.051	32.474	24.302	<b>1'56.882</b>								
9)	15.361	(198.4)	37.984	32.463	23.928	<b>1'49.736</b>								
10)	15.035	(200.6)	38.001	32.290	23.750	<b>1'49.076</b>								
11)	15.600	(199.9)	37.870	32.428	24.148	<b>1'50.046</b>								
12)	15.298	(199.5)	38.161	32.855	24.106	<b>1'50.420</b>								
<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b>														
GIUBERGIA GI LOTUS ELISE														
							1)						<b>2'17.558</b>	
							2)						<b>1'52.911</b>	
							3)						<b>1'49.402</b>	
							4)						<b>1'47.133</b>	
							5)						<b>1'47.436</b>	
							6)						<b>1'47.276</b>	
							7)						<b>1'47.299</b>	
							8)						<b>1'46.840</b>	
							9)						<b>1'46.369</b>	
							10)						<b>1'47.149</b>	
							11)						<b>3'59.671 B</b>	
							12)						<b>1'53.742</b>	
<b>20 FORMIGLI Corrado</b>														
FORMIGLI COR LOTUS ELISE H M														
1)	28.493	(113.0)	50.680	37.079	25.942	<b>2'22.194</b>	1)	23.762	(116.7)	53.396	39.448	27.673	<b>2'24.279</b>	
2)	17.408	(190.9)	41.078	33.265	23.959	<b>1'55.710</b>	2)	15.901	(195.8)	40.560	33.946	25.460	<b>1'55.867</b>	
3)	15.106	(195.5)	38.125	32.323	23.300	<b>1'48.854</b>	3)	15.656	(200.6)	38.851	33.558	1'22.057	<b>2'50.122 B</b>	
4)	14.918	(198.0)	37.505	31.871	23.306	<b>1'47.600</b>	4)	18.783	(195.5)	38.982	33.269	23.754	<b>1'54.788</b>	
5)	14.616	(199.9)	37.664	31.437	23.240	<b>1'46.957</b>	5)	15.851	(198.0)	38.750	33.105	23.946	<b>1'51.652</b>	
6)	14.796	(198.4)	37.715	31.963	23.188	<b>1'47.662</b>	6)	15.355	(197.3)	38.995	32.773	23.907	<b>1'51.030</b>	
7)	14.843	(198.8)	37.512	31.735	22.968	<b>1'47.058</b>	7)	15.215	(196.6)	38.998	32.682	23.859	<b>1'50.754</b>	
8)	14.958	(199.1)	37.538	31.618	23.120	<b>1'47.234</b>	8)	15.130	(196.6)	38.536	32.901	24.222	<b>1'50.789</b>	
9)	14.694	(144.3)	45.074	37.899	1'56.707	<b>3'34.374 B</b>	9)	14.850	(195.8)	38.570	32.975	23.755	<b>1'50.150</b>	
							10)	14.744	(196.9)	38.671	33.000	23.666	<b>1'50.081</b>	
							11)	14.781	(197.3)	38.643	32.877	23.620	<b>1'49.921</b>	
							12)	14.781	(192.6)	39.130	32.832	23.561	<b>1'50.304</b>	
<b>27 DE VIRGILIO Giuseppe</b>														
DE VIRGILIO LOTUS ELISE														
							1)	27.173	(115.0)	51.811	38.533	27.868	<b>2'25.385</b>	
							2)	16.673	(195.1)	41.511	33.830	24.480	<b>1'56.494</b>	





GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	15.405	(196.6)	38.493	31.887	23.742	<b>1'49.527</b>	5)	15.376	(186.6)	38.561	32.274	23.544	<b>1'49.755</b>
4)	15.243	(194.0)	38.936	32.113	23.744	<b>1'50.036</b>	6)	15.127	(189.6)	38.160	32.111	23.437	<b>1'48.835</b>
5)	15.047	(196.2)	38.012	31.962	23.535	<b>1'48.556</b>	7)	15.070	(189.6)	38.080	31.892	23.032	<b>1'48.074</b>
6)	14.852	(194.8)	37.603	31.749	23.503	<b>1'47.707</b>	8)	15.000	(189.2)	37.904	31.908	2'14.653	<b>3'39.465</b> B
7)	14.868	(193.0)	38.393	32.159	3'26.263	<b>4'51.683</b> B	9)	20.656	(187.6)	38.491	32.138	23.273	<b>1'54.558</b>
8)	18.890	(187.9)	39.361	32.060	23.563	<b>1'53.874</b>	10)	15.070	(165.4)	39.615	31.995	23.181	<b>1'49.861</b>
9)	14.933	(191.6)	37.879	31.927	23.201	<b>1'47.940</b>	11)	14.895	(187.6)	38.039	31.833	23.045	<b>1'47.812</b>
10)	14.835	(192.6)	37.745	31.989	23.445	<b>1'48.014</b>							
11)	15.173	(190.9)	38.097	32.092	23.295	<b>1'48.657</b>							

### 38 RADICE Fabio

	RADICE FABIO	LOTUS ELISE		M		
1)	25.092	(123.6)	53.814	39.493	28.438	<b>2'26.837</b>
2)	17.765	(194.4)	39.654	32.947	24.650	<b>1'55.016</b>
3)	16.075	(200.3)	38.945	33.000	23.956	<b>1'51.976</b>
4)	15.380	(201.8)	37.864	32.525	24.489	<b>1'50.258</b>
5)	15.360	(199.1)	37.618	31.904	23.598	<b>1'48.480</b>
6)	15.210	(199.9)	37.556	31.988	23.320	<b>1'48.074</b>
7)	15.662	(198.4)	38.071	32.119	1'58.567	<b>3'24.419</b> B
8)	20.326	(196.2)	37.979	34.481	23.324	<b>1'56.110</b>
9)	15.113	(198.0)	37.579	31.888	23.067	<b>1'47.647</b>
10)	14.972	(195.8)	37.880	31.955	23.448	<b>1'48.255</b>
11)	14.942	(196.9)	37.651	32.099	23.316	<b>1'48.008</b>
12)	15.173	(195.5)	38.151	31.934	23.319	<b>1'48.577</b>

### 65 SERRATORE Pasquale

	SERRATORE PA	LOTUS ELISE	H	M		
1)	24.049	(113.1)	52.562	39.478	28.283	<b>2'24.372</b>
2)	17.724	(190.9)	40.961	34.191	24.484	<b>1'57.360</b>
3)	15.428	(196.2)	39.017	33.510	24.191	<b>1'52.146</b>
4)	15.283	(195.5)	38.274	32.936	2'31.127	<b>3'57.620</b> B
5)	19.473	(194.4)	38.945	33.942	23.923	<b>1'56.283</b>
6)	14.936	(191.3)	39.012	32.677	23.412	<b>1'50.037</b>
7)	14.892	(193.7)	37.780	32.256	23.536	<b>1'48.464</b>
8)	14.826	(195.8)	37.487	32.247	23.455	<b>1'48.015</b>
9)	14.779	(195.1)	37.695	32.674	23.488	<b>1'48.636</b>
10)	14.962	(196.2)	38.344	32.759	23.532	<b>1'49.597</b>
11)	14.779	(195.1)	38.655	32.607	23.540	<b>1'49.581</b>
12)	14.951	(191.6)	39.645	35.760	23.941	<b>1'54.297</b>

### 69 GRIMALDI Daniel

	GRIMALDI DAN	LOTUS ELISE				
1)	26.401	(176.1)	43.179	34.682	25.145	<b>2'09.407</b>
2)	16.606	(179.6)	40.048	33.377	24.369	<b>1'54.400</b>
3)	15.858	(182.4)	39.280	32.798	23.953	<b>1'51.889</b>
4)	15.416	(185.3)	38.199	32.379	23.565	<b>1'49.559</b>

### 71 ABBATI Massimo

	ABBATI MASSI	LOTUS ELISE	H			
1)	25.763	(109.5)	51.972	38.633	27.347	<b>2'23.715</b>
2)	16.742	(191.6)	41.671	36.498	25.626	<b>2'00.537</b>
3)	15.615	(195.1)	38.646	32.688	24.444	<b>1'51.393</b>
4)	15.160	(196.6)	38.360	32.374	23.929	<b>1'49.823</b>
5)	14.926	(197.6)	37.852	32.032	23.703	<b>1'48.513</b>
6)	14.841	(195.5)	37.841	32.616	2'15.624	<b>3'40.922</b> B
7)	22.399	(195.1)	38.881	33.031	24.313	<b>1'58.624</b>
8)	14.971	(195.8)	38.038	32.465	23.718	<b>1'49.192</b>
9)	14.826	(194.8)	37.863	32.229	23.749	<b>1'48.667</b>
10)	14.922	(195.5)	37.763	32.384	23.374	<b>1'48.443</b>
11)	14.923	(195.8)	37.697	32.238	23.437	<b>1'48.295</b>
12)	14.677	(194.0)	37.997	32.147	23.898	<b>1'48.719</b>

### 72 MINELLA Mario

	MINELLA MARI	LOTUS ELISE	H	M		
1)	27.088	(118.1)	53.599	39.683	27.895	<b>2'28.265</b>
2)	15.338	(196.6)	37.758	35.045	24.100	<b>1'52.241</b>
3)	14.832	(198.0)	37.735	31.711	23.405	<b>1'47.683</b>
4)	15.091	(196.9)	38.052	32.057	23.347	<b>1'48.547</b>
5)	14.730	(197.6)	37.154	32.391	23.302	<b>1'47.577</b>
6)	14.714	(198.4)	37.495	31.650	22.998	<b>1'46.857</b>
7)	14.662	(198.0)	37.217	31.639	22.944	<b>1'46.462</b>
8)	14.659	(196.9)	37.348	31.643	23.087	<b>1'46.737</b>
9)	14.679	(197.3)	37.899	32.626	1'56.511	<b>3'21.715</b> B
10)	21.301	(195.8)	37.531	31.585	22.952	<b>1'53.369</b>
11)	14.740	(198.0)	36.950	31.621	22.799	<b>1'46.110</b>
12)	14.428	(193.3)	37.790	32.067	23.177	<b>1'47.462</b>

### 79 MANASSERO Filippo

	MANASSERO FI	LOTUS ELISE	H			
1)	27.118	(138.5)	49.535	36.180	26.548	<b>2'19.381</b>
2)	16.795	(184.0)	40.969	33.746	24.683	<b>1'56.193</b>
3)	15.700	(192.6)	38.307	32.703	23.953	<b>1'50.663</b>
4)	15.456	(194.0)	38.445	32.424	23.781	<b>1'50.106</b>
5)	15.403	(195.1)	38.083	32.174	2'23.279	<b>3'48.939</b> B
6)	22.280	(194.8)	39.054	32.011	23.394	<b>1'56.739</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
7)	15.315	(191.6)	37.925	31.883	23.215	<b>1'48.338</b>							
8)	15.055	(193.3)	37.534	31.720	23.026	<b>1'47.335</b>							
9)	14.978	(193.0)	37.473	31.709	23.001	<b>1'47.161</b>							
10)	14.897	(193.3)	37.543	31.655	23.012	<b>1'47.107</b>							
11)	14.843	(194.0)	37.424	31.806	22.911	<b>1'46.984</b>							
12)	14.877	(193.7)	37.369	31.592	23.002	<b>1'46.840</b>							

**88 ZELGER Johannes**

ZELGER JOHAN LOTUS ELISE H

1)	26.185	(117.0)	53.768	39.674	27.926	<b>2'27.553</b>							
2)	16.063	(194.0)	39.340	33.787	25.665	<b>1'54.855</b>							
3)	15.735	(197.3)	38.397	32.580	24.404	<b>1'51.116</b>							
4)	15.877	(196.2)	38.235	32.212	24.118	<b>1'50.442</b>							
5)	15.187	(196.2)	38.030	32.268	23.903	<b>1'49.388</b>							
6)	15.103	(195.1)	38.300	31.844	24.287	<b>1'49.534</b>							
7)	15.184	(190.6)	39.431	32.413	24.174	<b>1'51.202</b>							
8)	15.510	(169.1)	41.097	36.409	2'38.386	<b>4'11.402 B</b>							
9)	19.772	(189.9)	39.665	33.633	24.265	<b>1'57.335</b>							
10)	15.262	(192.6)	38.457	32.081	23.960	<b>1'49.760</b>							
11)	14.932	(193.7)	37.546	32.195	23.972	<b>1'48.645</b>							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



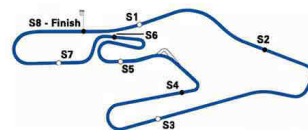
**VELOCITA E SPLIT LIBERE 1**

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	6	UTZIERI Vito	203.7	1	72	MINELLA Mario	14.428	1	72	MINELLA Mario	36.950	1	7	GALBUSERA Sergio	31.437	1	72	MINELLA Mario	22.799
2	38	RADICE Fabio	201.8	2	10	RICCARDI Enrico	14.595	2	79	MANASSERO Filippo	37.369	2	72	MINELLA Mario	31.585	2	79	MANASSERO Filippo	22.911
3	20	FORMIGLI Corrado	200.6	3	7	GALBUSERA Sergio	14.616	3	10	RICCARDI Enrico	37.423	3	79	MANASSERO Filippo	31.592	3	7	GALBUSERA Sergio	22.968
4	7	GALBUSERA Sergio	199.9	4	20	FORMIGLI Corrado	14.640	4	65	SERRATORE Pasquale	37.487	4	27	DE VIRGILIO Giuseppe	31.749	4	69	GRIMALDI Daniel	23.032
5	10	RICCARDI Enrico	199.5	5	71	ABBATI Massimo	14.677	5	7	GALBUSERA Sergio	37.505	5	10	RICCARDI Enrico	31.764	5	38	RADICE Fabio	23.067
6	72	MINELLA Mario	198.4	6	65	SERRATORE Pasquale	14.779	6	88	ZELGER Johannes	37.546	6	69	GRIMALDI Daniel	31.833	6	10	RICCARDI Enrico	23.117
7	71	ABBATI Massimo	197.6	7	79	MANASSERO Filippo	14.810	7	38	RADICE Fabio	37.556	7	88	ZELGER Johannes	31.844	7	27	DE VIRGILIO Giuseppe	23.201
8	88	ZELGER Johannes	197.3	8	27	DE VIRGILIO Giuseppe	14.835	8	27	DE VIRGILIO Giuseppe	37.603	8	38	RADICE Fabio	31.888	8	71	ABBATI Massimo	23.374
9	27	DE VIRGILIO Giuseppe	196.6	9	88	ZELGER Johannes	14.883	9	20	FORMIGLI Corrado	37.691	9	71	ABBATI Massimo	32.032	9	65	SERRATORE Pasquale	23.412
10	65	SERRATORE Pasquale	196.2	10	69	GRIMALDI Daniel	14.895	10	71	ABBATI Massimo	37.697	10	65	SERRATORE Pasquale	32.247	10	20	FORMIGLI Corrado	23.561
11	79	MANASSERO Filippo	195.1	11	38	RADICE Fabio	14.942	11	6	UTZIERI Vito	37.870	11	6	UTZIERI Vito	32.290	11	6	UTZIERI Vito	23.750
12	69	GRIMALDI Daniel	189.6	12	6	UTZIERI Vito	15.035	12	69	GRIMALDI Daniel	37.904	12	20	FORMIGLI Corrado	32.682	12	88	ZELGER Johannes	23.903

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
LOTUS CUP ITALIA



GIRI VELOCI LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	15	<b>GIUBERGIA G.</b>		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP			<b>1'46.026</b>		13/13	138.701	191.6
2	72	<b>MINELLA M.</b>		MINELLA MARIO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'46.381</b>	0.355	11/13	138.238	195.5
3	38	<b>RADICE F.</b>		RADICE FABIO	LOTUS ELISE CUP		M	<b>1'47.381</b>	1.355	11/12	136.951	192.3
4	79	<b>MANASSERO F.</b>		MANASSERO FILIPPO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'47.892</b>	1.866	9/12	136.302	191.3
5	7	<b>GALBUSERA S.</b>	G	GALBUSERA SERGIO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'48.014</b>	1.988	3/8	136.149	197.6
6	69	<b>GRIMALDI D.</b>		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP			<b>1'48.215</b>	2.189	6/10	135.896	186.9
7	10	<b>RICCARDI E.</b>		RICCARDI ENRICO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'48.789</b>	2.763	9/11	135.179	193.3
8	71	<b>ABBATI M.</b>		ABBATI MASSIMO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'49.354</b>	3.328	10/12	134.480	191.3
9	27	<b>DE VIRGILIO G.</b>		DE VIRGILIO GIUSEPP	LOTUS ELISE CUP			<b>1'49.592</b>	3.566	11/12	134.188	185.3
10	6	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'49.637</b>	3.611	10/11	134.133	196.9
11	88	<b>ZELGER J.</b>		ZELGER JOHANNES	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'49.668</b>	3.642	4/12	134.095	192.3
12	20	<b>FORMIGLI C.</b>	G	FORMIGLI CORRADO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'49.691</b>	3.665	4/11	134.067	193.7
13	65	<b>SERRATORE P.</b>		SERRATORE PASQUALE	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'50.196</b>	4.170	4/8	133.453	193.0

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 38%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (14:31)

ORA FINE (14:56)

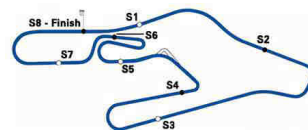
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**ANALISI TEMPI LIBERE 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>6 UTZIERI Vito</b>													
	UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	H	M									
1)	30.295	(143.6)	49.860	39.131	28.022	<b>2'27.308</b>							
2)	19.173	(187.2)	45.017	35.180	25.454	<b>2'04.824</b>							
3)	15.694	(197.6)	39.148	33.103	24.661	<b>1'52.606</b>							
4)	15.056	(199.5)	38.021	32.682	24.259	<b>1'50.018</b>							
5)	15.325	(196.2)	38.153	32.817	2'34.516	<b>4'00.811</b> B							
6)	20.468	(192.6)	39.150	32.678	24.475	<b>1'56.771</b>							
7)	15.357	(194.8)	38.514	32.654	24.243	<b>1'50.768</b>							
8)	15.265	(196.9)	37.838	32.615	24.090	<b>1'49.808</b>							
9)	15.235	(197.3)	38.177	32.732	24.168	<b>1'50.312</b>							
10)	15.026	(196.9)	37.790	32.666	24.155	<b>1'49.637</b>							
11)	15.095	(190.2)	41.002	32.701	24.088	<b>1'52.886</b>							
<b>7 GALBUSERA Sergio</b>													
	GALBUSERA SE	LOTUS ELISE	H	M	G								
1)	24.897	(153.3)	46.368	34.988	24.746	<b>2'10.999</b>							
2)	16.237	(196.2)	39.388	32.367	23.298	<b>1'51.290</b>							
3)	15.097	(197.6)	37.324	31.889	23.704	<b>1'48.014</b>							
4)	16.064	(199.1)	39.109	31.784	23.300	<b>1'50.257</b>							
5)	15.312	(198.0)			23.787	<b>1'48.642</b>							
6)	16.449	(195.8)	38.211	32.244	25.439	<b>1'52.343</b>							
7)	15.527	(182.1)	40.150	35.963	2'37.905	<b>4'09.545</b> B							
8)	25.768	(154.2)	45.214	36.218	26.950	<b>2'14.150</b>							
<b>10 RICCARDI Enrico</b>													
	RICCARDI ENR	LOTUS ELISE	H	M									
1)	25.684	(155.5)	45.292	34.415	27.208	<b>2'12.599</b>							
2)	16.459	(185.9)	39.805	33.195	24.163	<b>1'53.622</b>							
3)	15.980	(177.8)	40.690	32.925	23.624	<b>1'53.219</b>							
4)	15.376	(186.6)	40.266	32.511	23.806	<b>1'51.959</b>							
5)	15.281	(189.2)	38.852	32.500	24.308	<b>1'50.941</b>							
6)	18.845	(180.9)	42.927	33.225	2'56.833	<b>4'31.830</b> B							
7)	22.539	(182.7)	40.344	34.653	24.950	<b>2'02.486</b>							
8)	15.620	(185.9)	39.512	33.375	23.611	<b>1'52.118</b>							
9)	14.784	(193.3)	38.297	32.175	23.533	<b>1'48.789</b>							
10)	14.816	(163.9)	42.605	32.480	23.632	<b>1'53.533</b>							
11)	14.854	(186.9)	43.384	33.159	23.294	<b>1'54.691</b>							
<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b>													
	GIUBERGIA GI	LOTUS ELISE											
1)	24.397	(175.8)	44.205	33.283	24.029	<b>2'05.914</b>							
2)	15.202	(189.9)	38.062	32.014	23.341	<b>1'48.619</b>							
3)	14.737	(192.3)	37.230	31.285	23.284	<b>1'46.536</b>							
4)	14.600	(193.0)	37.033	31.607	23.116	<b>1'46.356</b>							
5)	14.533	(193.3)			23.131	<b>1'46.246</b>							
6)	14.553	(193.3)	37.012	31.338	23.126	<b>1'46.029</b>							
7)	14.664	(193.0)	37.598	31.923	1'43.391	<b>3'07.576</b> B							
8)	18.448	(191.3)	37.799	31.573	23.148	<b>1'50.968</b>							
9)	14.491	(193.7)	37.022	31.228	24.404	<b>1'47.145</b>							
10)	15.625	(193.7)	37.568	31.406	23.194	<b>1'47.793</b>							
11)	14.542	(193.3)	37.093	31.519	23.321	<b>1'46.475</b>							
12)	14.561	(191.6)	37.125	31.610	23.080	<b>1'46.376</b>							
13)	14.447	(191.6)	37.040	31.438	23.101	<b>1'46.026</b>							
<b>20 FORMIGLI Corrado</b>													
	FORMIGLI COR	LOTUS ELISE	H	M	G								
1)	28.535	(146.3)	43.987	35.817	24.835	<b>2'13.174</b>							
2)	15.638	(192.6)	39.006	32.643	23.926	<b>1'51.213</b>							
3)	14.895	(194.0)	38.796	32.830	23.723	<b>1'50.244</b>							
4)	14.729	(193.7)	38.485	32.746	23.731	<b>1'49.691</b>							
5)	14.697	(194.0)	38.431	32.833	23.819	<b>1'49.780</b>							
6)	15.040	(195.5)	37.967	32.749	1'47.793	<b>3'13.549</b> B							
7)	19.683	(190.2)	39.868	32.450	23.571	<b>1'55.572</b>							
8)	14.986	(190.9)	38.819	33.472	23.688	<b>1'50.965</b>							
9)	14.590	(190.9)	38.711	32.991	39.987	<b>2'06.279</b>							
10)	15.751	(189.6)	38.861	33.389	1'43.683	<b>3'11.684</b> B							
11)	18.343	(189.6)	39.921	32.652	23.718	<b>1'54.634</b>							
<b>27 DE VIRGILIO Giuseppe</b>													
	DE VIRGILIO	LOTUS ELISE											
1)	24.206	(175.2)	44.165	34.061	24.577	<b>2'07.009</b>							
2)	15.671	(191.3)	38.919	32.476	23.832	<b>1'50.898</b>							
3)	15.235	(190.9)	38.317	32.320	23.792	<b>1'49.664</b>							
4)	16.227	(186.9)	40.504	33.051	24.140	<b>1'53.922</b>							
5)	15.260	(189.9)			23.962	<b>1'50.232</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO		GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
6)	15.145	(186.9)	38.351	33.643	1'50.667	<b>3'17.806</b>	B								
7)	19.521	(185.6)	39.859	34.406	23.748	<b>1'57.534</b>									
8)	15.175	(186.6)	38.589	32.666	23.728	<b>1'50.158</b>		<b>71</b>	<b>ABBATI Massimo</b>						
9)	15.208	(185.6)	38.485	32.626	23.721	<b>1'50.040</b>			ABBATI MASSI	LOTUS ELISE			H		
10)	15.280	(184.6)	38.830	32.613	24.017	<b>1'50.740</b>									
11)	15.157	(185.3)	38.366	32.282	23.787	<b>1'49.592</b>		1)	22.676	(164.4)	44.443	36.780	25.877	<b>2'09.776</b>	
12)	15.325	(182.4)	38.817	32.746	23.793	<b>1'50.681</b>		2)	15.940	(175.8)	42.068	35.848	24.572	<b>1'58.428</b>	
								3)	15.302	(191.6)	39.068	33.432	24.322	<b>1'52.124</b>	
<b>38</b>	<b>RADICE Fabio</b>							4)	14.969	(190.6)	38.803	32.598	24.025	<b>1'50.395</b>	
	RADICE FABIO	LOTUS ELISE			M			5)	14.907	(191.6)	38.664	33.124	23.948	<b>1'50.643</b>	
1)	26.422	(109.5)	52.079	37.529	27.931	<b>2'23.961</b>		6)	14.965	(190.2)	39.361	32.653	2'07.795	<b>3'34.774</b>	B
2)	22.999	(179.0)	44.084	34.133	23.854	<b>2'05.070</b>		7)	19.253	(188.9)	39.229	32.634	23.962	<b>1'55.078</b>	
3)	14.788	(196.2)	37.555	39.457	24.504	<b>1'56.304</b>		8)	15.274	(191.3)	38.709	33.212	23.856	<b>1'51.051</b>	
4)	14.792	(195.5)	37.396	33.180	23.438	<b>1'48.806</b>		9)	14.891	(190.9)	38.222	32.480	23.892	<b>1'49.485</b>	
5)	14.704	(194.4)	37.344	32.116	23.246	<b>1'47.410</b>		10)	14.761	(191.3)	38.129	32.400	24.064	<b>1'49.354</b>	
6)	14.893	(195.8)	37.248	32.138	23.310	<b>1'47.589</b>		11)	14.746	(189.2)	38.501	32.761	23.789	<b>1'49.797</b>	
7)	14.647	(195.5)	37.467	32.132	1'56.880	<b>3'21.126</b>	B	12)	14.697	(189.2)	38.384	32.980	23.848	<b>1'49.909</b>	
8)	20.408	(192.6)	39.586	32.641	23.649	<b>1'56.284</b>		<b>72</b>	<b>MINELLA Mario</b>						
9)	14.674	(193.7)	37.585	32.192	23.136	<b>1'47.587</b>			MINELLA MARI	LOTUS ELISE		H	M		
10)	14.597	(193.7)	37.711	32.274	23.159	<b>1'47.741</b>		1)	21.626	(151.5)	44.632	34.101	24.150	<b>2'04.509</b>	
11)	14.517	(192.3)	37.830	32.037	22.997	<b>1'47.381</b>		2)	14.759	(196.6)	38.052	32.262	23.123	<b>1'48.196</b>	
12)	14.410	(193.0)	37.772	32.239	23.095	<b>1'47.516</b>		3)	14.437	(194.0)	38.164	31.944	23.584	<b>1'48.129</b>	
<b>65</b>	<b>SERRATORE Pasquale</b>							4)	15.639	(193.7)	37.665	31.882	22.969	<b>1'48.155</b>	
	SERRATORE PA	LOTUS ELISE		H	M			5)	14.553	(194.0)			23.000	<b>1'46.736</b>	
1)	24.743	(142.8)	48.971	36.586	26.703	<b>2'17.003</b>		6)	14.506	(193.7)	37.509	32.176	23.070	<b>1'47.261</b>	
2)	16.686	(174.4)	42.150	35.651	24.760	<b>1'59.247</b>		7)	14.524	(194.4)	37.461	32.400	23.157	<b>1'47.542</b>	
3)	15.329	(192.6)	38.667	33.105	23.957	<b>1'51.058</b>		8)	14.798	(192.3)	37.570	32.144	23.110	<b>1'47.622</b>	
4)	15.015	(193.0)	38.200	32.969	24.012	<b>1'50.196</b>		9)	14.516	(195.1)	37.512	32.058	23.227	<b>1'47.313</b>	
5)	14.927	(191.3)	38.344	33.044	3'53.467	<b>5'19.782</b>	B	10)	14.466	(194.4)	37.597	32.203	23.006	<b>1'47.272</b>	
6)	23.354	(162.9)	46.067	36.897	26.680	<b>2'12.998</b>		11)	14.390	(195.5)	37.654	31.657	22.680	<b>1'46.381</b>	
7)	17.430	(157.6)	46.415	38.861	27.440	<b>2'10.146</b>		12)	14.292	(196.2)	37.292	32.034	23.557	<b>1'47.175</b>	
8)	17.968	(187.6)	41.501	34.946	26.144	<b>2'00.559</b>		13)	14.602	(190.9)	38.521	32.053	1'29.914	<b>2'55.090</b>	B
<b>69</b>	<b>GRIMALDI Daniel</b>							<b>79</b>	<b>MANASSERO Filippo</b>						
	GRIMALDI DAN	LOTUS ELISE							MANASSERO FI	LOTUS ELISE		H			
1)	21.471	(182.1)	42.803	35.597	25.120	<b>2'04.991</b>		1)	21.741	(145.9)	43.424	33.866	24.378	<b>2'03.409</b>	
2)	15.792	(184.6)	38.735	32.622	23.388	<b>1'50.537</b>		2)	15.419	(193.3)	37.759	32.367	23.295	<b>1'48.840</b>	
3)	14.913	(187.6)	38.197	32.294	23.064	<b>1'48.468</b>		3)	14.918	(192.6)	37.718	32.100	23.434	<b>1'48.170</b>	
4)	14.808	(181.5)	39.887	32.084	2'43.710	<b>4'10.489</b>	B	4)	15.135	(192.3)	38.264	31.892	23.423	<b>1'48.714</b>	
5)	19.466	(184.6)	38.849	32.479	23.794	<b>1'54.588</b>		5)	14.976	(192.0)			23.242	<b>1'47.904</b>	
6)	14.870	(186.9)	37.981	32.170	23.194	<b>1'48.215</b>		6)	14.906	(190.9)	37.773	32.120	23.274	<b>1'48.073</b>	
7)	14.858	(186.2)	37.915	35.269	24.129	<b>1'52.171</b>		7)	14.896	(190.2)	37.948	32.134	1'54.706	<b>3'19.684</b>	B
8)	15.224	(186.9)	37.972	32.085	3'06.209	<b>4'31.490</b>	B	8)	18.558	(188.9)	39.117	33.021	24.108	<b>1'54.804</b>	
9)	20.117	(183.7)	39.091	32.630	23.367	<b>1'55.205</b>		9)	15.031	(191.3)	37.631	32.072	23.158	<b>1'47.892</b>	
10)	15.022	(185.0)	38.160	32.251	23.171	<b>1'48.604</b>		10)	14.827	(190.9)	37.956	32.117	23.153	<b>1'48.053</b>	
								11)	14.840	(189.2)	37.715	32.220	23.513	<b>1'48.288</b>	
								12)	14.785	(189.2)	39.397	32.366	23.262	<b>1'49.810</b>	



GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

**88 ZELGER Johannes**

ZELGER JOHAN LOTUS ELISE H

1)	22.030	(172.9)	45.628	37.702	25.917	<b>2'11.277</b>
2)	16.093	(183.7)	41.463	34.553	24.605	<b>1'56.714</b>
3)	15.514	(192.0)	38.510	32.521	23.860	<b>1'50.405</b>
4)	15.016	(192.3)	38.044	32.597	24.011	<b>1'49.668</b>
5)	14.901	(191.3)	38.252	32.694	24.058	<b>1'49.905</b>
6)	15.734	(186.9)	40.013	33.309	1'36.020	<b>3'05.076 B</b>
7)	22.020	(183.0)	40.863	32.957	24.370	<b>2'00.210</b>
8)	15.943	(152.4)	49.807	34.271	24.803	<b>2'04.824</b>
9)	16.546	(189.9)	38.661	32.787	25.185	<b>1'53.179</b>
10)	15.864	(187.9)	39.252	32.362	24.193	<b>1'51.671</b>
11)	15.606	(186.6)	38.552	32.434	24.225	<b>1'50.817</b>
12)	15.204	(187.9)	38.459	32.499	24.181	<b>1'50.343</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
LOTUS CUP ITALIA



VELOCITA E SPLIT LIBERE 2

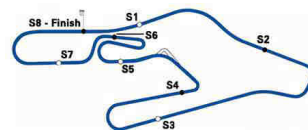
SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	6	UTZIERI Vito	199.5	1	72	MINELLA Mario	14.292	1	15	GIUBERGIA Giacomo	37.012	1	15	GIUBERGIA Giacomo	31.228	1	72	MINELLA Mario	22.680
2	7	GALBUSERA Sergio	199.1	2	38	RADICE Fabio	14.410	2	38	RADICE Fabio	37.248	2	72	MINELLA Mario	31.657	2	38	RADICE Fabio	22.997
3	72	MINELLA Mario	196.6	3	15	GIUBERGIA Giacomo	14.447	3	72	MINELLA Mario	37.292	3	7	GALBUSERA Seraio	31.784	3	69	GRIMALDI Daniel	23.064
4	38	RADICE Fabio	196.2	4	20	FORMIGLI Corrado	14.589	4	7	GALBUSERA Sergio	37.324	4	79	MANASSERO Filippo	31.892	4	15	GIUBERGIA Giacomo	23.080
5	20	FORMIGLI Corrado	195.5	5	10	RICCARDI Enrico	14.629	5	79	MANASSERO Filippo	37.631	5	38	RADICE Fabio	32.037	5	79	MANASSERO Filippo	23.153
6	15	GIUBERGIA Giacomo	193.7	6	71	ABBATI Massimo	14.697	6	6	UTZIERI Vito	37.790	6	69	GRIMALDI Daniel	32.084	6	10	RICCARDI Enrico	23.294
7	10	RICCARDI Enrico	193.3	7	79	MANASSERO Filippo	14.785	7	69	GRIMALDI Daniel	37.915	7	10	RICCARDI Enrico	32.175	7	7	GALBUSERA Seraio	23.298
7	79	MANASSERO Filippo	193.3	8	69	GRIMALDI Daniel	14.808	8	20	FORMIGLI Corrado	37.967	8	27	DE VIRGILIO Giuseppe	32.282	8	20	FORMIGLI Corrado	23.571
9	65	SERRATORE Pasquale	193.0	9	88	ZELGER Johannes	14.901	9	88	ZELGER Johannes	38.044	9	88	ZELGER Johannes	32.362	9	27	DE VIRGILIO Giuseppe	23.721
10	88	ZELGER Johannes	192.3	10	65	SERRATORE Pasquale	14.927	10	10	RICCARDI Enrico	38.051	10	71	ABBATI Massimo	32.400	10	71	ABBATI Massimo	23.789
11	71	ABBATI Massimo	191.6	11	6	UTZIERI Vito	15.026	11	71	ABBATI Massimo	38.129	11	20	FORMIGLI Corrado	32.450	11	88	ZELGER Johannes	23.860
12	27	DE VIRGILIO Giuseppe	191.3	12	7	GALBUSERA Sergio	15.097	12	65	SERRATORE Pasquale	38.200	12	6	UTZIERI Vito	32.615	12	65	SERRATORE Pasquale	23.957
13	69	GRIMALDI Daniel	187.6	13	27	DE VIRGILIO Giuseppe	15.127	13	27	DE VIRGILIO Giuseppe	38.317	13	65	SERRATORE Pasquale	32.969	13	6	UTZIERI Vito	24.088

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
LOTUS CUP ITALIA



RISULTATI QUALIFICHE DOPO SUPERPOLE DEF.

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	15	<b>GIUBERGIA G.</b>		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP			<b>1'46.008</b>		138.725	6
2	38	<b>RADICE F.</b>		RADICE FABIO	LOTUS ELISE CUP		M	<b>1'46.070</b>	0.062	138.644	10
3	79	<b>MANASSERO F.</b>		MANASSERO FILIPPO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'46.722</b>	0.714	137.797	10
4	7	<b>GALBUSERA S.</b>	G	GALBUSERA SERGIO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'46.981</b>	0.973	137.463	11
5	10	<b>RICCARDI E.</b>		RICCARDI ENRICO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'47.035</b>	1.027	137.394	10
6	72	<b>MINELLA M.</b>		MINELLA MARIO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'47.051</b>	1.043	137.373	4
7	71	<b>ABBATI M.</b>		ABBATI MASSIMO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'47.507</b>	1.499	136.791	11
8	69	<b>GRIMALDI D.</b>		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP			<b>1'47.732</b>	1.724	136.505	4
9	88	<b>ZELGER J.</b>		ZELGER JOHANNES	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'47.794</b>	1.786	136.426	8
10	27	<b>DE VIRGILIO G.</b>		DE VIRGILIO GIUSEPPE	LOTUS ELISE CUP			<b>1'47.801</b>	1.793	136.418	10
11	65	<b>SERRATORE P.</b>		SERRATORE PASQUALE	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'48.301</b>	2.293	135.788	10
12	20	<b>FORMIGLI C.</b>	G	FORMIGLI CORRADO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'48.402</b>	2.394	135.661	10
13	6	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'49.069</b>	3.061	134.832	8

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

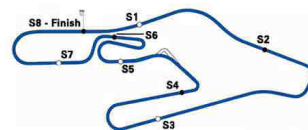
COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:58)

ORA FINE (18:02)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>6 UTZIERI Vito</b>							<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b>						
UTZIERI VITO		LOTUS ELISE		H	M		GIUBERGIA GI		LOTUS ELISE				
1)	26.232	(136.6)	50.223	37.844	29.367	<b>2'23.666</b>	1)	21.686	(145.9)	45.134	37.119	26.105	<b>2'10.044</b>
2)	16.948	(197.3)	40.696	34.917	25.062	<b>1'57.623</b>	2)	15.419	(192.0)	38.892	33.198	23.640	<b>1'51.149</b>
3)	15.540	(199.9)	38.129	32.853	24.184	<b>1'50.706</b>	3)	14.712	(192.0)	37.258	31.967	23.271	<b>1'47.208</b>
4)	15.306	(197.3)	37.922	33.552	23.752	<b>1'50.532</b>	4)	14.650	(192.6)	37.234	31.545	23.270	<b>1'46.699</b>
5)	14.988	(198.4)	37.971	32.699	24.081	<b>1'49.739</b>	5)	14.701	(193.0)	37.283	31.303	23.123	<b>1'46.410</b>
6)	15.826	(181.5)	41.104	36.481	1'18.264	<b>2'51.675 B</b>	6)	14.566	(194.8)	37.208	31.324	22.972	<b>1'46.070</b>
7)	20.713	(196.2)	38.459	32.763	23.931	<b>1'55.866</b>							
8)	15.204	(196.9)	37.764	32.237	23.864	<b>1'49.069</b>							
<b>7 GALBUSERA Sergio</b>							<b>20 FORMIGLI Corrado</b>						
GALBUSERA SE		LOTUS ELISE		H	M	G	FORMIGLI COR		LOTUS ELISE		H	M	
1)	22.431	(157.8)	44.081	36.962	26.513	<b>2'09.987</b>	1)	23.208	(127.3)	50.606	38.507	25.116	<b>2'17.437</b>
2)	16.232	(194.4)	39.893	33.073	23.876	<b>1'53.074</b>	2)	15.583	(196.2)	38.868	33.770	23.733	<b>1'51.954</b>
3)	15.122	(196.2)	37.753	31.994	23.445	<b>1'48.314</b>	3)	14.735	(194.8)	38.233	32.613	23.646	<b>1'49.227</b>
4)	15.958	(196.2)	38.154	31.806	23.610	<b>1'49.528</b>	4)	14.492	(193.3)	38.017	32.782	23.700	<b>1'48.991</b>
5)	14.871	(197.6)	37.401	31.526	23.261	<b>1'47.059</b>	5)	14.803	(193.7)	37.843	32.325	23.585	<b>1'48.556</b>
6)	14.884	(197.6)	37.428	31.706	23.202	<b>1'47.220</b>	6)	14.701	(193.0)	38.504	36.184	1'16.783	<b>2'46.172 B</b>
7)	16.061	(196.9)	37.562	31.549	23.088	<b>1'48.260</b>	7)	18.179	(193.0)	39.536	32.988	23.762	<b>1'54.465</b>
8)	14.772	(197.3)	37.247	31.628	23.237	<b>1'46.884</b>	8)	14.320	(194.4)	37.706	32.497	23.879	<b>1'48.402</b>
9)	14.735	(197.3)	37.325	31.722	23.032	<b>1'46.814</b>	9)	14.705	(193.3)	38.106	33.421	23.676	<b>1'49.908</b>
10)	15.693	(194.8)	38.031	32.429	23.297	<b>1'49.450</b>	10)	14.521	(194.0)	38.446	32.733	23.777	<b>1'49.477</b>
11)	14.840	(196.2)	37.509	31.553	25.532	<b>1'49.434</b>							
<b>10 RICCARDI Enrico</b>							<b>27 DE VIRGILIO Giuseppe</b>						
RICCARDI ENR		LOTUS ELISE		H	M		DE VIRGILIO		LOTUS ELISE				
1)	26.049	(145.5)	50.895	38.965	27.044	<b>2'22.953</b>	1)	26.323	(127.1)	49.446	38.324	26.672	<b>2'20.765</b>
2)	16.840	(160.9)	45.677	41.708	32.964	<b>2'17.189</b>	2)	17.127	(189.9)	41.215	35.074	24.666	<b>1'58.082</b>
3)	16.057	(194.0)	38.282	33.573	24.365	<b>1'52.277</b>	3)	15.134	(190.9)	38.989	32.922	23.784	<b>1'50.829</b>
4)	15.198	(177.6)	43.591	35.818	1'15.453	<b>2'50.060 B</b>	4)	14.975	(191.6)	38.299	32.739	23.600	<b>1'49.613</b>
5)	19.927	(170.7)	44.423	36.511	23.985	<b>2'04.846</b>	5)	14.860	(191.3)	38.032	32.182	23.406	<b>1'48.480</b>
6)	14.811	(195.5)	38.147	32.316	23.620	<b>1'48.894</b>	6)	14.959	(192.3)	38.168	32.380	2'11.641	<b>3'37.148 B</b>
7)	14.686	(196.6)	37.992	32.079	23.404	<b>1'48.161</b>	7)	18.957	(190.6)	39.280	32.276	23.312	<b>1'53.825</b>
8)	16.784	(170.2)	42.914	36.054	24.193	<b>1'59.945</b>	8)	14.772	(190.6)	37.980	32.044	23.336	<b>1'48.132</b>
9)	14.490	(196.2)	37.876	32.094	23.066	<b>1'47.526</b>	9)	14.812	(188.6)	38.189	31.820	23.503	<b>1'48.324</b>
10)	14.479	(197.3)	37.672	31.959	22.925	<b>1'47.035</b>	10)	14.838	(189.6)	37.812	31.865	23.286	<b>1'47.801</b>
<b>38 RADICE Fabio</b>							<b>38 RADICE Fabio</b>						
RADICE FABIO		LOTUS ELISE			M		RADICE FABIO		LOTUS ELISE			M	
1)	26.524	(162.6)	48.173	37.969	26.317	<b>2'18.983</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	17.081	(182.1)	42.556	35.193	24.346	<b>1'59.176</b>							
3)	15.223	(198.0)	37.741	32.238	23.088	<b>1'48.290</b>	<b>72</b>	<b>MINELLA Mario</b>					
4)	14.583	(197.3)	37.107	32.159	23.081	<b>1'46.930</b>		MINELLA MARI	LOTUS ELISE	H	M		
5)	14.470	(197.3)	37.280	31.983	22.944	<b>1'46.677</b>							
6)	15.502	(185.3)	42.787	34.840	2'02.813	<b>3'35.942</b> B	1)						<b>2'16.972</b>
7)	20.418	(191.6)	39.976	33.178	23.420	<b>1'56.992</b>	2)						<b>1'49.822</b>
8)	14.443	(197.3)	37.239	31.960	22.970	<b>1'46.612</b>	3)						<b>1'47.051</b>
9)	14.599	(167.5)	42.545	35.501	23.195	<b>1'55.840</b>	4)						<b>1'47.392</b>
10)	14.366	(197.6)	37.316	31.538	22.719	<b>1'45.939</b>							
<b>65</b>	<b>SERRATORE Pasquale</b>						<b>79</b>	<b>MANASSERO Filippo</b>					
	SERRATORE PA	LOTUS ELISE	H	M				MANASSERO FI	LOTUS ELISE	H			
1)	25.876	(132.5)	51.480	40.661	27.886	<b>2'25.903</b>	1)	25.905	(111.4)	46.877	37.350	24.944	<b>2'15.076</b>
2)	18.113	(169.6)	45.631	37.586	25.460	<b>2'06.790</b>	2)	15.811	(193.0)	38.503	32.642	23.528	<b>1'50.484</b>
3)	15.672	(178.4)	42.410	34.434	24.455	<b>1'56.971</b>	3)	14.921	(192.3)	37.318	31.741	23.026	<b>1'47.006</b>
4)	14.901	(192.0)	38.094	32.828	23.541	<b>1'49.364</b>	4)	14.821	(188.9)	37.964	33.874	23.285	<b>1'49.944</b>
5)	14.737	(191.3)	37.996	32.498	23.518	<b>1'48.749</b>	5)	14.837	(191.6)	37.277	31.854	23.137	<b>1'47.105</b>
6)	14.679	(192.3)	37.865	32.352	23.405	<b>1'48.301</b>	6)	14.759	(192.0)	37.801	32.057	23.126	<b>1'47.743</b>
7)	14.655	(191.6)	38.591	35.480	1'49.363	<b>3'18.089</b> B	7)	14.844	(192.3)	37.246	31.607	22.848	<b>1'46.545</b>
8)	20.432	(190.2)	38.968	32.803	23.741	<b>1'55.944</b>	8)	14.805	(190.2)	37.661	32.209	1'49.739	<b>3'14.414</b> B
9)	14.693	(192.6)	37.824	32.847	23.537	<b>1'48.901</b>	9)	18.997	(190.2)	38.241	33.159	23.238	<b>1'53.635</b>
10)	14.595	(191.6)	37.909	32.436	23.428	<b>1'48.368</b>	10)	14.775	(190.9)	37.090	31.376	22.865	<b>1'46.106</b>
<b>69</b>	<b>GRIMALDI Daniel</b>						<b>88</b>	<b>ZELGER Johannes</b>					
	GRIMALDI DAN	LOTUS ELISE						ZELGER JOHAN	LOTUS ELISE	H			
1)	22.397	(183.0)	41.655	33.893	23.747	<b>2'01.692</b>	1)	24.444	(147.1)	48.924	37.255	26.192	<b>2'16.815</b>
2)	15.117	(186.2)	38.295	32.423	23.010	<b>1'48.845</b>	2)	15.925	(194.0)	41.429	34.797	24.227	<b>1'56.378</b>
3)	14.953	(183.4)	37.627	32.100	23.052	<b>1'47.732</b>	3)	14.902	(194.4)	37.802	33.158	23.532	<b>1'49.394</b>
4)	16.579	(141.5)	45.037	35.732	8'07.396	<b>9'44.744</b> B	4)	14.751	(194.0)	37.612	32.074	23.357	<b>1'47.794</b>
<b>71</b>	<b>ABBATI Massimo</b>						5)	15.039	(192.6)	38.032	35.151	1'45.810	<b>3'14.032</b> B
	ABBATI MASSI	LOTUS ELISE	H				6)	23.615	(190.2)	39.583	32.802	23.858	<b>1'59.858</b>
1)	25.409	(141.3)	48.687	37.143	26.054	<b>2'17.293</b>	7)	15.327	(191.6)	37.849	31.846	23.749	<b>1'48.771</b>
2)	15.746	(193.0)	39.450	33.674	24.386	<b>1'53.256</b>	8)	15.140	(192.3)	37.756	31.961	23.583	<b>1'48.440</b>
3)	15.999	(193.7)	39.846	32.751	23.823	<b>1'52.419</b>							
4)	14.790	(193.7)	37.914	32.439	23.629	<b>1'48.772</b>							
5)	14.653	(194.8)	37.892	32.444	23.425	<b>1'48.414</b>							
6)	14.481	(194.0)	38.798	33.264	23.291	<b>1'49.834</b>							
7)	14.522	(193.7)	37.604	31.989	23.392	<b>1'47.507</b>							
8)	14.676	(194.0)	37.772	32.577	23.566	<b>1'48.591</b>							
9)	14.604	(193.7)	37.528	32.912	23.670	<b>1'48.714</b>							
10)	14.444	(192.0)	38.469	31.949	23.569	<b>1'48.431</b>							
11)	14.723	(194.4)	37.604	31.970	26.336	<b>1'50.633</b>							



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**

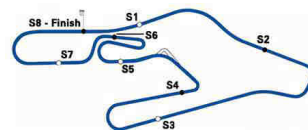


**VELOCITA E SPLIT QUALIFICHE**

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	6	UTZIERI Vito	199.9	1	20	FORMIGLI Corrado	14.320	1	79	MANASSERO Filippo	37.090	1	15	GIUBERGIA Giacomo	31.303	1	38	RADICE Fabio	22.719
2	38	RADICE Fabio	198.0	2	38	RADICE Fabio	14.366	2	38	RADICE Fabio	37.107	2	79	MANASSERO Filippo	31.376	2	79	MANASSERO Filippo	22.848
3	7	GALBUSERA Seraio	197.6	3	71	ABBATI Massimo	14.444	3	15	GIUBERGIA Giacomo	37.208	3	7	GALBUSERA Seraio	31.526	3	10	RICCARDI Enrico	22.925
4	10	RICCARDI Enrico	197.3	4	10	RICCARDI Enrico	14.479	4	7	GALBUSERA Sergio	37.247	4	38	RADICE Fabio	31.538	4	15	GIUBERGIA Giacomo	22.972
5	20	FORMIGLI Corrado	196.2	5	15	GIUBERGIA Giacomo	14.566	5	71	ABBATI Massimo	37.528	5	27	DE VIRGILIO Giuseppe	31.820	5	69	GRIMALDI Daniel	23.010
6	15	GIUBERGIA Giacomo	194.8	6	65	SERRATORE Pasquale	14.595	6	88	ZELGER Johannes	37.612	6	88	ZELGER Johannes	31.846	6	7	GALBUSERA Sergio	23.032
6	71	ABBATI Massimo	194.8	7	7	GALBUSERA Seraio	14.735	7	69	GRIMALDI Daniel	37.627	7	71	ABBATI Massimo	31.949	7	27	DE VIRGILIO Giuseppe	23.286
8	88	ZELGER Johannes	194.4	8	88	ZELGER Johannes	14.751	8	10	RICCARDI Enrico	37.672	8	10	RICCARDI Enrico	31.959	8	71	ABBATI Massimo	23.291
9	79	MANASSERO Filippo	193.0	9	79	MANASSERO Filippo	14.759	9	20	FORMIGLI Corrado	37.706	9	69	GRIMALDI Daniel	32.100	9	88	ZELGER Johannes	23.357
10	65	SERRATORE Pasquale	192.6	10	27	DE VIRGILIO Giuseppe	14.772	10	6	UTZIERI Vito	37.764	10	6	UTZIERI Vito	32.237	10	65	SERRATORE Pasquale	23.405
11	27	DE VIRGILIO Giuseppe	192.3	11	69	GRIMALDI Daniel	14.953	11	27	DE VIRGILIO Giuseppe	37.812	11	20	FORMIGLI Corrado	32.325	11	20	FORMIGLI Corrado	23.585
12	69	GRIMALDI Daniel	186.2	12	6	UTZIERI Vito	14.988	12	65	SERRATORE Pasquale	37.824	12	65	SERRATORE Pasquale	32.352	12	6	UTZIERI Vito	23.752



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
LOTUS CUP ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 01.05.22 - ORE 09:35 - 25'

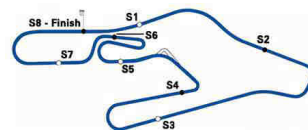
FILA 7	13°	88	ZELGER J. LOTUS ELISE					
FILA 6	11°	20	FORMIGLI C. LOTUS ELISE	1'48.402	12°	6	UTZIERI V. LOTUS ELISE	1'49.069
FILA 5	9°	27	DE VIRGILIO G. LOTUS ELISE	1'47.801	10°	65	SERRATORE P. LOTUS ELISE	1'48.301
FILA 4	7°	71	ABBATI M. LOTUS ELISE	1'47.507	8°	69	GRIMALDI D. LOTUS ELISE	1'47.732
FILA 3	5°	10	RICCARDI E. LOTUS ELISE	1'47.035	6°	72	MINELLA M. LOTUS ELISE	1'47.051
FILA 2	3°	79	MANASSERO F. LOTUS ELISE	1'46.722	4°	7	GALBUSERA S. LOTUS ELISE	1'46.981
FILA 1	1°	15	GIUBERGIA G. LOTUS ELISE	1'46.008	2°	38	RADICE F. LOTUS ELISE	1'46.070

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	15	<b>GIUBERGIA G.</b>		GIUBERGIA GI	LOTUS ELISE			15	<b>26'45.698</b>	<b>137.379 Km/h</b>	195.5	1'45.611	13
2	72	<b>MINELLA M.</b>		MINELLA MARI	LOTUS ELISE	H	M	15	<b>26'47.716</b>	2.018		1'45.494	9
3	38	<b>RADICE F.</b>		RADICE FABIO	LOTUS ELISE		M	15	<b>26'53.160</b>	7.462	200.3	1'45.842	12
4	79	<b>MANASSERO F.</b>		MANASSERO FI	LOTUS ELISE	H		15	<b>26'54.422</b>	8.724	197.3	1'46.213	11
5	7	<b>GALBUSERA S.</b>	G	GALBUSERA SE	LOTUS ELISE	H		15	<b>27'00.235</b>	14.537	201.8	1'45.972	9
6	71	<b>ABBATI M.</b>		ABBATI MASSI	LOTUS ELISE	H		15	<b>27'01.681</b>	15.983	199.1	1'46.050	9
7	10	<b>RICCARDI E.</b>		RICCARDI ENR	LOTUS ELISE	H	M	15	<b>27'12.257</b>	26.559	201.8	1'45.629	8
8	6	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	H	M	15	<b>27'14.187</b>	28.489	203.7	1'47.183	12
9	27	<b>DE VIRGILIO G.</b>		DE VIRGILIO	LOTUS ELISE			15	<b>27'33.464</b>	47.766	200.6	1'47.270	11
10	69	<b>GRIMALDI D.</b>		GRIMALDI DAN	LOTUS ELISE			12	<b>21'35.088</b>	3 GIRI	189.9	1'46.053	11

NON CLASSIFICATI

RIT	88	<b>ZELGER J.</b>		ZELGER JOHAN	LOTUS ELISE	H		10	<b>18'18.869</b>	5 GIRI	199.9	1'47.600	9
RIT	20	<b>FORMIGLI C.</b>	G	FORMIGLI COR	LOTUS ELISE	H	M	7	<b>12'51.503</b>	8 GIRI	198.4	1'47.834	4
RIT	65	<b>SERRATORE P.</b>		SERRATORE PA	LOTUS ELISE	H	M				195.5		

GIRO VELOCE	9° MINELLA Mario	1'45.494	139.401Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 11°C Umidità: 85%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:38)

ORA FINE (10:05)

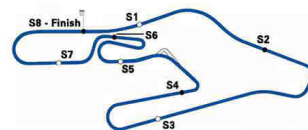
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



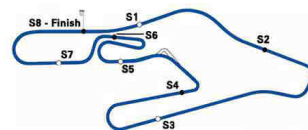
**TABELLONE GIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
2.	38	38	38	38	38	38	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
3.	79	72	72	72	72	72	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
4.	7	79	79	79	79	79	79	79	79	10	79	79	79	79	79	79
5.	10	7	27	27	10	10	10	10	10	10	79	69	69	69	7	7
6.	72	27	10	10	27	27	69	69	69	69	7	7	7	71	71	71
7.	71	10	7	71	71	69	7	7	7	7	71	71	71	10	10	10
8.	69	71	71	7	7	7	71	71	71	71	10	10	10	6	6	6
9.	27	20	69	69	69	71	20	20	6	6	6	6	6	27	27	27
10.	65	69	20	20	20	20	88	6	88	88	88	27	27			
11.	20	88	88	88	88	88	6	88	27	27	27					
12.	6	6	6	6	6	6	27	27								
13.	88															

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	72	<b>MINELLA M.</b>		MINELLA MARIO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'45.494</b>		9/15	139.401	
2	15	<b>GIUBERGIA G.</b>		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP			<b>1'45.611</b>	0.117	13/15	139.246	194.8
3	10	<b>RICCARDI E.</b>		RICCARDI ENRICO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'45.629</b>	0.135	8/15	139.223	199.9
4	38	<b>RADICE F.</b>		RADICE FABIO	LOTUS ELISE CUP		M	<b>1'45.842</b>	0.348	12/15	138.942	200.3
5	7	<b>GALBUSERA S.</b>	G	GALBUSERA SERGIO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'45.972</b>	0.478	9/15	138.772	200.6
6	71	<b>ABBATI M.</b>		ABBATI MASSIMO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'46.050</b>	0.556	9/15	138.670	198.0
7	69	<b>GRIMALDI D.</b>		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP			<b>1'46.053</b>	0.559	11/12	138.666	187.6
8	79	<b>MANASSERO F.</b>		MANASSERO FILIPPO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'46.213</b>	0.719	11/15	138.457	194.0
9	6	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'47.183</b>	1.689	12/15	137.204	200.3
10	27	<b>DE VIRGILIO G.</b>		DE VIRGILIO GIUSEPP	LOTUS ELISE CUP			<b>1'47.270</b>	1.776	11/15	137.093	192.6
11	88	<b>ZELGER J.</b>		ZELGER JOHANNES	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'47.600</b>	2.106	9/10	136.672	197.6
12	20	<b>FORMIGLI C.</b>	G	FORMIGLI CORRADO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'47.834</b>	2.340	4/7	136.376	196.9

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 11°C Umidità: 85%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

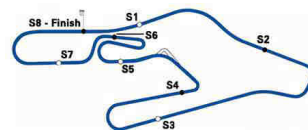
ORA INIZIO ( 9:38)

ORA FINE (10:05)





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>6 UTZIERI Vito</b>							2)	15.375	(199.5)	38.050	31.992	23.414	<b>1'48.831</b>
UTZIERI VITO LOTUS ELISE H M							3)	14.569	(201.4)	37.591	31.793	23.193	<b>1'47.146</b>
1)							4)	14.398	(201.8)	37.594	31.830	23.854	<b>1'47.676</b>
2)							5)	14.551	(197.6)	37.282	32.144	23.129	<b>1'47.106</b>
3)							6)	14.464	(200.3)	37.611	31.805	22.951	<b>1'46.831</b>
4)							7)	14.552	(201.8)	36.949	31.924	22.914	<b>1'46.339</b>
5)							8)	14.236	(199.9)	37.074	31.712	22.607	<b>1'45.629</b>
6)							9)	14.345	(197.6)	37.299	31.560	22.963	<b>1'46.167</b>
7)							10)	14.469	(200.6)	37.143	31.756	31.353	<b>1'54.721</b>
8)							11)	16.546	(196.9)	38.141	31.587	23.401	<b>1'49.675</b>
9)							12)	14.537	(199.5)	37.321	32.218	23.316	<b>1'47.392</b>
10)							13)	14.698	(196.6)	38.224	32.310	23.719	<b>1'48.951</b>
11)							14)	14.807	(196.9)	38.120	32.150	23.363	<b>1'48.440</b>
12)							15)	14.778	(198.0)	38.234	32.368	23.914	<b>1'49.294</b>
13)							<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b>						
14)							GIUBERGIA GI LOTUS ELISE						
15)							1)	20.265	(190.6)	38.042	32.516	23.873	<b>1'54.696</b>
<b>7 GALBUSERA Sergio</b>							2)	15.036	(192.3)	37.531	32.234	23.666	<b>1'48.467</b>
GALBUSERA SE LOTUS ELISE H G							3)	14.897	(193.7)	37.422	31.766	23.437	<b>1'47.522</b>
1)							4)	14.867	(193.7)	37.258	31.499	23.484	<b>1'47.108</b>
2)							5)	14.796	(193.7)	37.231	31.276	23.281	<b>1'46.584</b>
3)							6)	14.765	(194.8)	36.995	31.266	23.402	<b>1'46.428</b>
4)							7)	14.782	(194.0)	37.094	31.370	23.151	<b>1'46.397</b>
5)							8)	14.720	(195.1)	36.975	31.369	23.222	<b>1'46.286</b>
6)							9)	14.734	(195.5)	36.944	31.276	23.217	<b>1'46.171</b>
7)							10)	14.719	(194.0)	36.908	31.035	23.090	<b>1'45.752</b>
8)							11)	14.677	(194.8)	37.082	31.248	23.036	<b>1'46.043</b>
9)							12)	14.655	(194.0)	37.023	31.095	23.060	<b>1'45.833</b>
10)							13)	14.635	(194.8)	36.906	31.011	23.059	<b>1'45.611</b>
11)							14)	14.728	(193.7)	37.159	31.020	23.357	<b>1'46.264</b>
12)							15)	14.857	(194.8)	37.102	31.249	23.328	<b>1'46.536</b>
13)							<b>20 FORMIGLI Corrado</b>						
14)							FORMIGLI COR LOTUS ELISE H M						
15)							1)	23.301	(198.0)	39.572	33.996	23.505	<b>2'00.374</b>
<b>10 RICCARDI Enrico</b>							2)	14.589	(196.9)	38.217	33.476	23.516	<b>1'49.798</b>
RICCARDI ENR LOTUS ELISE H M							3)	14.641	(196.2)	37.443	32.485	23.352	<b>1'47.921</b>
1)							4)	14.462	(196.9)	37.788	32.259	23.325	<b>1'47.834</b>
2)							5)	14.437	(198.4)	37.696	32.146	23.625	<b>1'47.904</b>
3)													
4)													
5)													
6)													
7)													
8)													
9)													
10)													
11)													
12)													
13)													
14)													
15)													



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	14.323	(188.2)	38.161	33.110	23.454	<b>1'49.048</b>	6)	14.811	(186.9)	37.261	31.489	22.662	<b>1'46.223</b>
7)	14.940	(187.9)	38.014	32.210	23.460	<b>1'48.624</b>	7)	14.858	(188.9)	37.285	31.592	22.693	<b>1'46.428</b>
<hr/>							8)	14.837	(187.6)	37.306	31.387	22.568	<b>1'46.098</b>
<b>27 DE VIRGILIO Giuseppe</b>							9)	14.816	(189.9)	37.668	31.255	22.582	<b>1'46.321</b>
DE VIRGILIO LOTUS ELISE							10)	14.831	(188.9)	37.372	31.337	22.671	<b>1'46.211</b>
<hr/>							11)	14.927	(187.6)	37.308	31.199	22.619	<b>1'46.053</b>
1)	22.705	(198.8)	38.889	32.663	23.598	<b>1'57.855</b>	12)	14.836	(186.9)	37.390	31.604	22.675	<b>1'46.505</b>
2)	15.197	(200.6)	37.485	32.103	23.000	<b>1'47.785</b>	<hr/>						<b>71 ABBATI Massimo</b>
3)	14.546	(195.1)	38.124	32.225	23.052	<b>1'47.947</b>	ABBATI MASSI LOTUS ELISE H						
4)	14.418	(197.3)	37.456	32.099	24.779	<b>1'48.752</b>	<hr/>						
5)	15.322	(195.1)	37.697	31.671	22.928	<b>1'47.618</b>	1)	23.043	(194.8)	39.652	33.027	23.446	<b>1'59.168</b>
6)		(190.9)		33.009	23.735	<b>2'03.201</b>	2)	14.825	(198.8)	37.941	32.342	23.329	<b>1'48.437</b>
7)	16.412	(188.9)	40.024	32.795	23.639	<b>1'52.870</b>	3)	15.113	(197.6)	37.408	32.225	23.393	<b>1'48.139</b>
8)	15.953	(194.8)	38.221	32.037	24.289	<b>1'50.500</b>	4)	14.531	(196.6)	37.279	31.969	23.400	<b>1'47.179</b>
9)	15.437	(194.4)	38.220	31.788	23.171	<b>1'48.616</b>	5)	14.847	(195.5)	38.355	33.287	23.423	<b>1'49.912</b>
10)	15.126	(193.3)	37.929	31.443	22.986	<b>1'47.484</b>	6)	14.368	(199.1)	37.505	31.973	23.069	<b>1'46.915</b>
11)	15.012	(192.6)	37.698	31.583	22.977	<b>1'47.270</b>	7)	14.498	(198.4)	37.310	31.946	23.274	<b>1'47.028</b>
12)	14.919	(193.7)	37.627	31.570	23.191	<b>1'47.307</b>	8)	14.338	(198.4)	37.074	31.750	23.291	<b>1'46.453</b>
13)	15.015	(193.3)	37.638	32.209	23.316	<b>1'48.178</b>	9)	14.326	(198.0)	37.125	31.644	22.955	<b>1'46.050</b>
14)	15.077	(192.3)	37.657	32.124	23.510	<b>1'48.368</b>	10)	14.662	(197.3)	37.254	31.962	23.137	<b>1'47.015</b>
15)	15.181	(193.3)	38.108	32.445	23.979	<b>1'49.713</b>	11)	14.536	(196.6)	37.441	32.112	23.358	<b>1'47.447</b>
<hr/>							12)	14.423	(197.3)	37.181	31.788	22.971	<b>1'46.363</b>
<b>38 RADICE Fabio</b>							13)	14.329	(198.0)	37.161	31.752	23.199	<b>1'46.441</b>
RADICE FABIO LOTUS ELISE M							14)	14.425	(196.6)	37.438	32.032	23.286	<b>1'47.181</b>
<hr/>							15)	14.584	(196.2)	37.931	32.020	23.418	<b>1'47.953</b>
1)	20.804	(197.3)	38.713	32.795	23.747	<b>1'56.059</b>	<hr/>						<b>72 MINELLA Mario</b>
2)	14.679	(198.8)	38.013	32.385	23.392	<b>1'48.469</b>	MINELLA MARI LOTUS ELISE H M						
3)	14.490	(199.9)	37.791	32.032	23.198	<b>1'47.511</b>	<hr/>						
4)	14.334	(199.5)	37.615	32.175	23.194	<b>1'47.318</b>	1)						<b>1'56.568</b>
5)	14.309	(199.5)	37.341	32.108	23.095	<b>1'46.853</b>	2)						<b>1'48.316</b>
6)	14.345	(200.3)	37.356	32.888	23.416	<b>1'48.005</b>	3)						<b>1'47.501</b>
7)	14.304	(199.9)	37.153	31.647	23.039	<b>1'46.143</b>	4)						<b>1'47.204</b>
8)	14.271	(199.5)	37.260	31.758	22.773	<b>1'46.062</b>	5)						<b>1'47.010</b>
9)	14.307	(199.9)	37.135	31.616	22.829	<b>1'45.887</b>	6)						<b>1'46.547</b>
10)	14.312	(199.9)	37.177	31.906	22.735	<b>1'46.130</b>	7)						<b>1'46.202</b>
11)	14.320	(199.1)	37.167	31.736	22.786	<b>1'46.009</b>	8)						<b>1'46.268</b>
12)	14.319	(200.3)	37.123	31.651	22.749	<b>1'45.842</b>	9)						<b>1'45.494</b>
13)	14.298	(199.5)	37.391	31.514	23.102	<b>1'46.305</b>	10)						<b>1'45.952</b>
14)	14.446	(198.8)	37.604	31.831	23.208	<b>1'47.089</b>	11)						<b>1'45.623</b>
15)	14.831	(197.3)	38.308	32.119	24.220	<b>1'49.478</b>	12)						<b>1'45.812</b>
<hr/>							13)						<b>1'45.616</b>
<b>69 GRIMALDI Daniel</b>							14)						<b>1'46.473</b>
GRIMALDI DAN LOTUS ELISE							15)						<b>1'47.130</b>
<hr/>							<hr/>						
1)	23.475	(180.9)	40.434	33.259	23.621	<b>2'00.789</b>	<hr/>						<b>79 MANASSERO Filippo</b>
2)	15.048	(187.2)	37.968	32.314	22.879	<b>1'48.209</b>	MANASSERO FI LOTUS ELISE H						
3)	14.944	(187.6)	37.774	31.944	22.770	<b>1'47.432</b>	<hr/>						
4)	14.760	(185.9)	37.729	31.765	22.940	<b>1'47.194</b>	1)	21.797	(194.4)	38.269	32.636	24.346	<b>1'57.048</b>
5)	14.713	(187.6)	37.861	32.412	22.639	<b>1'47.625</b>	<hr/>						



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	14.922	(195.8)	37.577	32.514	23.206	<b>1'48.219</b>							
3)	14.704	(196.9)	37.522	32.535	22.925	<b>1'47.686</b>							
4)	14.637	(195.1)	37.192	32.230	23.051	<b>1'47.110</b>							
5)	14.624	(197.3)	37.328	31.832	23.295	<b>1'47.079</b>							
6)	14.704	(195.1)	37.162	32.222	23.336	<b>1'47.424</b>							
7)	14.573	(195.1)	37.145	31.654	23.018	<b>1'46.390</b>							
8)	14.574	(195.5)	37.013	31.777	22.903	<b>1'46.267</b>							
9)	14.646	(191.3)	38.142	31.559	22.764	<b>1'47.111</b>							
10)	14.749	(193.7)	37.113	31.596	23.037	<b>1'46.495</b>							
11)	14.879	(194.0)	37.120	31.411	22.803	<b>1'46.213</b>							
12)	14.728	(192.6)	37.075	31.504	23.066	<b>1'46.373</b>							
13)	14.824	(193.0)	37.133	31.453	22.928	<b>1'46.338</b>							
14)	14.842	(193.3)	37.274	31.811	23.143	<b>1'47.070</b>							
15)	15.028	(194.0)	37.421	31.648	23.502	<b>1'47.599</b>							

**88 ZELGER Johannes**

ZELGER JOHAN LOTUS ELISE H

1)	23.923	(199.9)	40.357	33.913	24.214	<b>2'02.407</b>
2)	15.229	(198.8)	37.616	32.274	23.770	<b>1'48.889</b>
3)	15.061	(196.6)	37.552	32.125	23.320	<b>1'48.058</b>
4)	14.871	(196.6)	37.495	31.912	23.451	<b>1'47.729</b>
5)	14.862	(197.3)	37.441	32.156	23.529	<b>1'47.988</b>
6)	14.792	(198.4)	37.311	32.594	23.803	<b>1'48.500</b>
7)	14.966	(196.9)	37.873	33.227	23.568	<b>1'49.634</b>
8)	15.023	(198.4)	37.381	32.341	23.312	<b>1'48.057</b>
9)	14.901	(197.6)	37.261	31.899	23.539	<b>1'47.600</b>
10)	15.134	(194.8)	37.616	31.934	25.323	<b>1'50.007</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
LOTUS CUP ITALIA



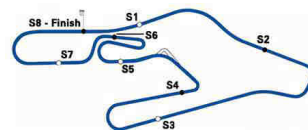
VELOCITA' E SPLIT GARA 1

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	6	UTZIERI Vito	203.7	1	10	RICCARDI Enrico	14.236	1	15	GIUBERGIA Giacomo	36.906	1	15	GIUBERGIA Giacomo	31.011	1	69	GRIMALDI Daniel	22.568
2	7	GALBUSERA Sergio	201.8	2	38	RADICE Fabio	14.271	2	7	GALBUSERA Sergio	36.920	2	69	GRIMALDI Daniel	31.199	2	10	RICCARDI Enrico	22.607
2	10	RICCARDI Enrico	201.8	3	20	FORMIGLI Corrado	14.323	3	10	RICCARDI Enrico	36.949	3	7	GALBUSERA Seraio	31.355	3	38	RADICE Fabio	22.735
4	27	DE VIRGILIO Giuseppe	200.6	4	71	ABBATI Massimo	14.326	4	79	MANASSERO Filippo	37.013	4	79	MANASSERO Filippo	31.411	4	79	MANASSERO Filippo	22.764
5	38	RADICE Fabio	200.3	5	7	GALBUSERA Seraio	14.411	5	71	ABBATI Massimo	37.074	5	27	DE VIRGILIO Giuseppe	31.443	5	27	DE VIRGILIO Giuseppe	22.928
6	88	ZELGER Johannes	199.9	6	27	DE VIRGILIO Giuseppe	14.418	6	38	RADICE Fabio	37.123	6	38	RADICE Fabio	31.514	6	71	ABBATI Massimo	22.955
7	71	ABBATI Massimo	199.1	7	79	MANASSERO Filippo	14.573	7	6	UTZIERI Vito	37.146	7	10	RICCARDI Enrico	31.560	7	7	GALBUSERA Seraio	22.997
8	20	FORMIGLI Corrado	198.4	8	15	GIUBERGIA Giacomo	14.635	8	88	ZELGER Johannes	37.261	8	71	ABBATI Massimo	31.644	8	15	GIUBERGIA Giacomo	23.036
9	79	MANASSERO Filippo	197.3	9	6	UTZIERI Vito	14.682	9	69	GRIMALDI Daniel	37.261	9	6	UTZIERI Vito	31.680	9	6	UTZIERI Vito	23.311
10	15	GIUBERGIA Giacomo	195.5	10	69	GRIMALDI Daniel	14.713	10	20	FORMIGLI Corrado	37.443	10	88	ZELGER Johannes	31.899	10	88	ZELGER Johannes	23.312
10	65	SERRATORE Pasquale	195.5	11	88	ZELGER Johannes	14.792	11	27	DE VIRGILIO Giuseppe	37.456	11	20	FORMIGLI Corrado	32.146	11	20	FORMIGLI Corrado	23.325
12	69	GRIMALDI Daniel	189.9	12	65	SERRATORE Pasquale	23.538	12	65	SERRATORE Pasquale	39.809	12	65	SERRATORE Pasquale	35.536				

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
LOTUS CUP ITALIA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA 01.05.22 ORE 13:50 - 25'

FILA 7	13°	69	GRIMALDI D. LOTUS ELISE					
FILA 6	11°	6	UTZIERI V. LOTUS ELISE	1'49.069	12°	88	ZELGER J. LOTUS ELISE	
FILA 5	9°	65	SERRATORE P. LOTUS ELISE	1'48.301	10°	20	FORMIGLI C. LOTUS ELISE	1'48.402
FILA 4	7°	15	GIUBERGIA G. LOTUS ELISE		8°	27	DE VIRGILIO G. LOTUS ELISE	1'47.801
FILA 3	5°	79	MANASSERO F. LOTUS ELISE		6°	38	RADICE F. LOTUS ELISE	
FILA 2	3°	10	RICCARDI E. LOTUS ELISE		4°	7	GALBUSERA S. LOTUS ELISE	
FILA 1	1°	71	ABBATI M. LOTUS ELISE		2°	72	MINELLA M. LOTUS ELISE	

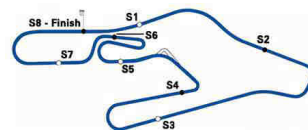
IL CONCORRENTE n. 69 E' RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE DELLA GRIGLIA DI PARTENZA CON DECISIONE n. 18 DEI CC.SS.

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	38	<b>RADICE F.</b>		RADICE FABIO	LOTUS ELISE		M	14	<b>25'13.088</b>	<b>136.068 Km/h</b>	200.3	1'46.589	10
2	27	<b>DE VIRGILIO G.</b>		DE VIRGILIO	LOTUS ELISE			14	<b>25'13.537</b>	0.449	197.3	1'46.177	9
3	15	<b>GIUBERGIA G.</b>		GIUBERGIA GI	LOTUS ELISE			14	<b>25'14.062</b>	0.974	200.3	1'46.358	7
4	79	<b>MANASSERO F.</b>		MANASSERO FI	LOTUS ELISE	H		14	<b>25'14.373</b>	1.285	197.6	1'46.647	11
5	7	<b>GALBUSERA S.</b>	G	GALBUSERA SE	LOTUS ELISE	H		14	<b>25'25.648</b>	12.560	200.6	1'47.067	7
6	10	<b>RICCARDI E.</b>		RICCARDI ENR	LOTUS ELISE	H	M	14	<b>25'26.882</b>	13.794	199.9	1'46.397	13
7	6	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE	H	M	14	<b>25'35.356</b>	22.268	202.9	1'47.639	12
8	20	<b>FORMIGLI C.</b>	G	FORMIGLI COR	LOTUS ELISE	H	M	14	<b>25'44.428</b>	31.340	198.8	1'46.461	9
9	88	<b>ZELGER J.</b>		ZELGER JOHAN	LOTUS ELISE	H		14	<b>25'52.112</b>	39.024	198.4	1'47.802	9
10	69	<b>GRIMALDI D.</b>		GRIMALDI DAN	LOTUS ELISE			10	<b>18'04.176</b>	4 GIRI	194.8	1'45.975	7

NON CLASSIFICATI

RIT	71	<b>ABBATI M.</b>		ABBATI MASSI	LOTUS ELISE	H		7	<b>12'43.281</b>	7 GIRI	197.6	1'46.694	6
RIT	65	<b>SERRATORE P.</b>		SERRATORE PA	LOTUS ELISE	H	M	2	<b>3'51.640</b>	12 GIRI	197.6	1'49.875	2
SQ	72	<b>MINELLA M.</b>		MINELLA MARI	LOTUS ELISE	H	M	11	<b>19'48.351</b>	3 GIRI	197.6	1'46.413	10

GIRO VELOCE	7°	GRIMALDI Daniel	1'45.975	138.768Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

**IL CONCORRENTE n. 72 E' ESCLUSO DALLA CLASSIFICA.**

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 52%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (13:53)

ORA FINE (14:19)

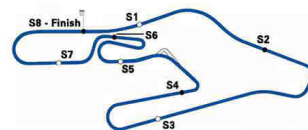
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



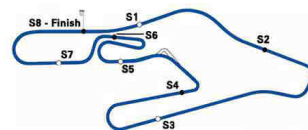
**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	71	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>
2.	72	71	71	71	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	15	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	15	15	27
3.	10	10	<b>38</b>	<b>38</b>	71	15	15	<b>38</b>	69	69	15	15	79	27	15
4.	7	<b>38</b>	15	15	15	71	71	69	15	15	69	79	27	79	79
5.	79	79	79	79	79	79	79	71	79	79	79	79	27	7	7
6.	<b>38</b>	15	27	27	27	27	69	79	27	27	27	7	10	10	10
7.	15	27	69	69	69	69	27	27	7	7	7	10	6	6	6
8.	27	7	7	7	7	7	7	7	88	88	10	6	88	20	20
9.	65	65	65	88	88	88	88	88	6	10	88	88	20	88	88
10.	20	69	88	6	6	6	6	6	10	6	6	20			
11.	6	88	6	10	10	10	10	10	20	20	20				
12.	88	6	10	20	20	20	20	20							
13.	69	20	20												

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	69	<b>GRIMALDI D.</b>		GRIMALDI DANIEL	LOTUS ELISE CUP			<b>1'45.975</b>		7/10	138.768	191.6
2	27	<b>DE VIRGILIO G.</b>		DE VIRGILIO GIUSEPP	LOTUS ELISE CUP			<b>1'46.177</b>	0.202	9/14	138.504	195.5
3	15	<b>GIUBERGIA G.</b>		GIUBERGIA GIACOMO	LOTUS ELISE CUP			<b>1'46.358</b>	0.383	7/14	138.268	200.3
4	10	<b>RICCARDI E.</b>		RICCARDI ENRICO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'46.397</b>	0.422	13/14	138.218	196.9
5	72	<b>MINELLA M.</b>		MINELLA MARIO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'46.413</b>	0.438	10/11	138.197	197.6
6	20	<b>FORMIGLI C.</b>	G	FORMIGLI CORRADO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'46.461</b>	0.486	9/14	138.135	197.6
7	38	<b>RADICE F.</b>		RADICE FABIO	LOTUS ELISE CUP		M	<b>1'46.589</b>	0.614	10/14	137.969	198.4
8	79	<b>MANASSERO F.</b>		MANASSERO FILIPPO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'46.647</b>	0.672	11/14	137.894	195.1
9	71	<b>ABBATI M.</b>		ABBATI MASSIMO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'46.694</b>	0.719	6/7	137.833	196.9
10	7	<b>GALBUSERA S.</b>	G	GALBUSERA SERGIO	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'47.067</b>	1.092	7/14	137.353	198.8
11	6	<b>UTZIERI V.</b>		UTZIERI VITO	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'47.639</b>	1.664	12/14	136.623	201.4
12	88	<b>ZELGER J.</b>		ZELGER JOHANNES	LOTUS ELISE CUP	H		<b>1'47.802</b>	1.827	9/14	136.416	195.1
13	65	<b>SERRATORE P.</b>		SERRATORE PASQUALE	LOTUS ELISE CUP	H	M	<b>1'49.875</b>	3.900	2/2	133.843	197.6

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 52%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

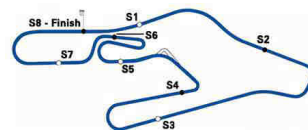
ORA INIZIO (13:53)

ORA FINE (14:19)





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>6 UTZIERI Vito</b>							3)	15.058	(192.6)	38.780	32.587	23.376	<b>1'49.801</b>	
UTZIERI VITO LOTUS ELISE H M							4)	14.761	(197.3)	37.929	32.097	23.102	<b>1'47.889</b>	
1) 23.668 (193.7) 41.462 34.388 23.967 <b>2'03.485</b>							5)	14.580	(197.3)	37.708	31.757	23.426	<b>1'47.471</b>	
2) 14.909 (202.9) 38.009 33.022 24.120 <b>1'50.060</b>							6)	14.683	(196.6)	37.495	31.932	23.218	<b>1'47.328</b>	
3) 14.955 (202.9) 37.958 32.259 23.797 <b>1'48.969</b>							7)	14.540	(197.6)	37.347	31.919	23.011	<b>1'46.817</b>	
4) 15.028 (201.4) 37.358 32.403 23.839 <b>1'48.628</b>							8)	14.478	(199.5)	37.460	32.017	22.748	<b>1'46.703</b>	
5) 15.025 (199.1) 37.650 32.416 23.792 <b>1'48.883</b>							9)	14.455	(199.9)	37.292	31.946	22.984	<b>1'46.677</b>	
6) 15.031 (201.4) 37.318 32.705 23.906 <b>1'48.960</b>							10)	15.103	(193.0)	37.901	32.082	23.359	<b>1'48.445</b>	
7) 14.783 (201.4) 37.381 32.076 23.569 <b>1'47.809</b>							11)	14.614	(197.3)	37.235	31.437	23.206	<b>1'46.492</b>	
8) 14.785 (202.5) 37.454 32.452 23.304 <b>1'47.995</b>							12)	14.561	(196.9)	37.313	31.962	22.914	<b>1'46.750</b>	
9) 14.883 (202.2) 37.952 32.613 23.471 <b>1'48.919</b>							13)	14.402	(196.9)	37.388	31.720	22.887	<b>1'46.397</b>	
10) 14.866 (199.9) 37.802 32.213 23.434 <b>1'48.315</b>							14)	14.448	(196.6)	37.552	31.573	22.961	<b>1'46.534</b>	
11) 14.718 (198.4) 38.191 32.061 23.669 <b>1'48.639</b>														
12) 14.785 (201.4) 37.267 31.863 23.724 <b>1'47.639</b>														
13) 14.831 (201.0) 37.117 32.169 23.749 <b>1'47.866</b>														
14) 15.047 (198.8) 37.551 32.601 23.990 <b>1'49.189</b>														
<b>7 GALBUSERA Sergio</b>							<b>15 GIUBERGIA Giacomo</b>							
GALBUSERA SE LOTUS ELISE H G							GIUBERGIA GI LOTUS ELISE							
1) 22.147 (195.1) 41.813 32.988 23.992 <b>2'00.940</b>							1)	23.020	(191.6)	39.357	32.294	23.748	<b>1'58.419</b>	
2) 15.270 (200.6) 37.717 32.703 24.530 <b>1'50.220</b>							2)	14.680	(196.9)	37.443	33.318	23.394	<b>1'48.835</b>	
3) 15.140 (200.3) 38.116 32.047 23.677 <b>1'48.980</b>							3)	14.697	(195.8)	37.007	31.617	23.230	<b>1'46.551</b>	
4) 14.904 (199.1) 37.506 31.990 23.754 <b>1'48.154</b>							4)	14.528	(196.6)	36.634	32.020	23.828	<b>1'47.010</b>	
5) 14.917 (198.0) 38.571 31.418 23.543 <b>1'48.449</b>							5)	14.429	(197.3)	37.242	32.557	22.998	<b>1'47.226</b>	
6) 15.001 (199.5) 37.833 32.112 23.777 <b>1'48.723</b>							6)	14.458	(198.4)	37.065	32.560	23.395	<b>1'47.478</b>	
7) 14.813 (198.8) 37.452 31.453 23.349 <b>1'47.067</b>							7)	14.352	(200.3)	36.985	31.863	23.158	<b>1'46.358</b>	
8) 14.883 (198.4) 37.679 31.503 23.389 <b>1'47.454</b>							8)	14.805	(196.6)	37.621	32.143	23.994	<b>1'48.563</b>	
9) 14.935 (197.3) 37.921 31.714 23.392 <b>1'47.962</b>							9)	14.835	(194.8)	37.181	32.068	23.097	<b>1'47.181</b>	
10) 14.933 (198.4) 37.694 31.560 23.285 <b>1'47.472</b>							10)	14.697	(196.2)	36.772	31.475	23.558	<b>1'46.502</b>	
11) 14.926 (199.1) 37.483 31.326 23.569 <b>1'47.304</b>							11)	14.616	(197.3)	36.740	31.942	23.344	<b>1'46.642</b>	
12) 14.781 (198.0) 37.943 31.512 23.280 <b>1'47.516</b>							12)	14.535	(199.9)	37.049	31.642	24.601	<b>1'47.827</b>	
13) 15.028 (198.0) 37.877 31.814 23.480 <b>1'48.199</b>							13)	14.475	(198.8)	37.274	32.578	23.174	<b>1'47.501</b>	
14) 14.678 (199.5) 37.693 31.557 23.280 <b>1'47.208</b>							14)	14.358	(198.4)	36.748	33.066	23.797	<b>1'47.969</b>	
<b>10 RICCARDI Enrico</b>							<b>20 FORMIGLI Corrado</b>							
RICCARDI ENR LOTUS ELISE H M							FORMIGLI COR LOTUS ELISE H M							
1) 21.408 (196.9) 38.807 33.064 23.463 <b>1'56.742</b>							1)	22.700	(178.7)	52.758	33.250	23.792	<b>2'12.500</b>	
2) 14.646 (194.8) 38.601 43.570 26.019 <b>2'02.836</b>							2)	14.946	(196.6)	38.050	32.428	23.378	<b>1'48.802</b>	
							3)	14.432	(195.1)	38.078	32.756	23.487	<b>1'48.753</b>	
							4)	14.556	(198.8)	37.885	32.498	23.411	<b>1'48.350</b>	
							5)	14.487	(197.6)	37.666	32.266	23.354	<b>1'47.773</b>	
							6)	14.442	(195.8)	37.146	31.891	23.060	<b>1'46.539</b>	
							7)	14.626	(197.3)	37.605	32.128	23.081	<b>1'47.440</b>	
							8)	14.279	(195.1)	37.562	32.255	23.383	<b>1'47.479</b>	



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	14.359	(197.6)	37.101	31.752	23.249	<b>1'46.461</b>
10)	14.615	(197.6)	38.106	32.219	23.364	<b>1'48.304</b>
11)	14.560	(194.8)	47.963	34.557	23.636	<b>2'00.716</b>
12)	14.892	(195.5)	37.630	32.039	23.179	<b>1'47.740</b>
13)	14.455	(195.1)	37.145	32.178	23.027	<b>1'46.805</b>
14)	14.707	(198.0)	37.005	31.652	23.402	<b>1'46.766</b>

### 27 DE VIRGILIO Giuseppe

DE VIRGILIO LOTUS ELISE

1)	22.595	(195.8)	40.605	32.014	23.535	<b>1'58.749</b>
2)	14.796	(195.1)	37.929	33.624	23.712	<b>1'50.061</b>
3)	14.877	(195.1)	37.486	31.716	23.330	<b>1'47.409</b>
4)	14.747	(194.0)	37.200	31.563	23.053	<b>1'46.563</b>
5)	14.600	(193.3)	37.738	31.720	23.032	<b>1'47.090</b>
6)	15.194	(189.6)	38.349	31.660	23.264	<b>1'48.467</b>
7)	14.873	(192.3)	37.384	31.632	23.162	<b>1'47.051</b>
8)	14.695	(193.3)	37.380	31.901	23.098	<b>1'47.074</b>
9)	14.708	(195.5)	37.148	31.457	22.864	<b>1'46.177</b>
10)	14.593	(195.8)	37.347	31.782	23.110	<b>1'46.832</b>
11)	14.636	(197.3)	37.360	31.547	23.109	<b>1'46.652</b>
12)	14.609	(196.6)	37.192	31.809	23.316	<b>1'46.926</b>
13)	14.502	(194.4)	37.143	32.489	23.298	<b>1'47.432</b>
14)	14.633	(194.8)	37.009	31.596	23.816	<b>1'47.054</b>

### 38 RADICE Fabio

RADICE FABIO LOTUS ELISE M

1)	21.625	(200.3)	38.542	33.541	23.446	<b>1'57.154</b>
2)	14.379	(198.0)	37.721	32.156	23.389	<b>1'47.645</b>
3)	14.469	(199.9)	37.547	32.185	22.924	<b>1'47.125</b>
4)	14.425	(197.3)	37.882	32.275	23.180	<b>1'47.762</b>
5)	14.360	(196.2)	37.914	32.397	23.270	<b>1'47.941</b>
6)	14.363	(196.6)	37.416	32.551	23.264	<b>1'47.594</b>
7)	14.321	(197.3)	37.225	32.334	23.276	<b>1'47.156</b>
8)	14.378	(198.0)	37.325	32.242	23.504	<b>1'47.449</b>
9)	14.351	(197.3)	37.326	32.331	23.061	<b>1'47.069</b>
10)	14.364	(198.4)	37.059	32.018	23.148	<b>1'46.589</b>
11)	14.414	(199.9)	37.299	32.066	23.107	<b>1'46.886</b>
12)	14.433	(197.3)	37.360	32.870	23.292	<b>1'47.955</b>
13)	14.452	(195.8)	37.397	32.499	22.985	<b>1'47.333</b>
14)	14.319	(196.2)	37.015	32.724	23.372	<b>1'47.430</b>

### 65 SERRATORE Pasquale

SERRATORE PA LOTUS ELISE H M

1)	23.289	(193.0)	41.284	33.279	23.913	<b>2'01.765</b>
2)	14.778	(197.6)	38.238	33.144	23.715	<b>1'49.875</b>

GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

### 69 GRIMALDI Daniel

GRIMALDI DAN LOTUS ELISE

1)	23.839	(186.6)	41.381	32.958	23.641	<b>2'01.819</b>
2)	15.039	(194.8)	37.605	32.677	23.315	<b>1'48.636</b>
3)	14.680	(191.6)	37.225	31.568	22.575	<b>1'46.048</b>
4)	14.532	(194.0)	37.556	31.736	22.663	<b>1'46.487</b>
5)	14.509	(190.2)	38.265	31.621	22.649	<b>1'47.044</b>
6)	15.107	(189.6)	37.645	31.491	22.704	<b>1'46.947</b>
7)	14.562	(191.6)	36.795	31.636	22.982	<b>1'45.975</b>
8)	14.619	(192.3)	37.044	32.039	23.454	<b>1'47.156</b>
9)	14.604	(189.9)	37.014	32.433	23.028	<b>1'47.079</b>
10)	14.724	(181.8)	37.825	31.566	22.870	<b>1'46.985</b>

### 71 ABBATI Massimo

ABBATI MASSI LOTUS ELISE H

1)	20.313	(194.4)	38.509	32.730	23.554	<b>1'55.106</b>
2)	14.708	(195.8)	37.520	32.856	23.570	<b>1'48.654</b>
3)	14.613	(195.8)	37.455	32.156	23.640	<b>1'47.864</b>
4)	14.573	(197.6)	38.312	32.325	23.640	<b>1'48.850</b>
5)	14.357	(196.6)	37.348	33.798	23.251	<b>1'48.754</b>
6)	14.469	(196.9)	37.041	31.727	23.457	<b>1'46.694</b>
7)	14.323	(196.9)	37.260	31.972	23.804	<b>1'47.359</b>

### 72 MINELLA Mario

MINELLA MARI LOTUS ELISE H M

1)	20.421	(194.8)	38.026	32.694	23.493	<b>1'54.634</b>
2)	14.635	(195.8)	37.570	32.971	23.521	<b>1'48.697</b>
3)	14.587	(193.3)	37.520	32.231	23.077	<b>1'47.415</b>
4)	14.592	(194.0)	37.626	32.156	23.456	<b>1'47.830</b>
5)	14.568	(194.0)	37.440	31.887	23.313	<b>1'47.208</b>
6)	14.609	(193.3)	37.546	32.509	22.942	<b>1'47.606</b>
7)	14.530	(194.4)	37.240	32.041	23.237	<b>1'47.048</b>
8)	14.544	(195.8)	37.291	32.080	23.115	<b>1'47.030</b>
9)	14.515	(195.1)	37.124	31.950	22.915	<b>1'46.504</b>
10)	14.566	(197.6)	37.142	31.656	23.049	<b>1'46.413</b>
11)	15.259	(196.6)	37.391	32.313	23.003	<b>1'47.966</b>

### 79 MANASSERO Filippo

MANASSERO FI LOTUS ELISE H

1)	22.531	(194.4)	38.729	33.065	23.658	<b>1'57.983</b>
2)	14.740	(196.6)	37.689	33.755	23.557	<b>1'49.741</b>
3)	14.791	(197.6)	37.112	32.101	23.036	<b>1'47.040</b>
4)	14.635	(195.8)	37.204	31.875	23.080	<b>1'46.794</b>
5)	14.698	(194.8)	37.238	32.886	23.316	<b>1'48.138</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
6)	15.029	(194.0)	37.043	31.709	23.005	<b>1'46.786</b>							
7)	14.550	(194.8)	37.115	32.578	23.039	<b>1'47.282</b>							
8)	14.596	(196.2)	37.622	31.927	23.102	<b>1'47.247</b>							
9)	14.627	(195.1)	37.508	31.960	22.958	<b>1'47.053</b>							
10)	14.663	(195.5)	37.321	31.889	22.870	<b>1'46.743</b>							
11)	14.542	(195.1)	37.674	31.567	22.864	<b>1'46.647</b>							
12)	14.679	(192.6)	37.267	32.165	23.388	<b>1'47.499</b>							
13)	14.883	(196.6)	37.459	32.432	23.203	<b>1'47.977</b>							
14)	14.527	(194.4)	37.384	31.906	23.626	<b>1'47.443</b>							

---

**88 ZELGER Johannes**

ZELGER JOHAN LOTUS ELISE H

---

1)	23.843	(190.9)	41.070	33.959	23.946	<b>2'02.818</b>
2)	15.159	(198.4)	37.691	32.727	23.815	<b>1'49.392</b>
3)	15.057	(196.9)	38.199	32.126	23.621	<b>1'49.003</b>
4)	15.004	(196.9)	37.366	32.145	23.701	<b>1'48.216</b>
5)	15.078	(196.9)	37.858	32.315	23.598	<b>1'48.849</b>
6)	15.069	(195.8)	37.703	31.898	23.639	<b>1'48.309</b>
7)	14.935	(196.6)	37.476	33.335	23.844	<b>1'49.590</b>
8)	14.959	(195.5)	37.696	31.847	23.547	<b>1'48.049</b>
9)	14.993	(195.1)	37.722	31.813	23.274	<b>1'47.802</b>
10)	15.103	(194.0)	38.653	32.005	23.642	<b>1'49.403</b>
11)	15.148	(196.2)	38.820	32.087	23.942	<b>1'49.997</b>
12)	15.063	(197.6)	37.523	32.689	23.448	<b>1'48.723</b>
13)	15.359	(163.9)	51.087	32.254	23.583	<b>2'02.283</b>
14)	15.469	(193.0)	38.099	32.430	23.680	<b>1'49.678</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**LOTUS CUP ITALIA**



**VELOCITA' E SPLIT GARA 2**

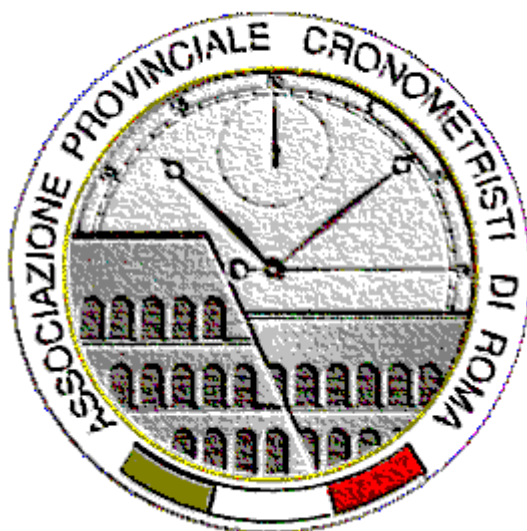
SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	6	UTZIERI Vito	202.9	1	20	FORMIGLI Corrado	14.279	1	15	GIUBERGIA Giacomo	36.634	1	7	GALBUSERA Sergio	31.326	1	69	GRIMALDI Daniel	22.575
2	7	GALBUSERA Sergio	200.6	2	38	RADICE Fabio	14.319	2	69	GRIMALDI Daniel	36.795	2	10	RICCARDI Enrico	31.437	2	10	RICCARDI Enrico	22.748
3	15	GIUBERGIA Giacomo	200.3	3	71	ABBATI Massimo	14.323	3	20	FORMIGLI Corrado	37.005	3	27	DE VIRGILIO Giuseppe	31.457	3	79	MANASSERO Filippo	22.864
3	38	RADICE Fabio	200.3	4	15	GIUBERGIA Giacomo	14.352	4	27	DE VIRGILIO Giuseppe	37.009	4	15	GIUBERGIA Giacomo	31.475	4	27	DE VIRGILIO Giuseppe	22.864
5	10	RICCARDI Enrico	199.9	5	10	RICCARDI Enrico	14.402	5	38	RADICE Fabio	37.015	5	69	GRIMALDI Daniel	31.491	5	72	MINELLA Mario	22.915
6	20	FORMIGLI Corrado	198.8	6	27	DE VIRGILIO Giuseppe	14.502	6	71	ABBATI Massimo	37.041	6	79	MANASSERO Filippo	31.567	6	38	RADICE Fabio	22.924
7	88	ZELGER Johannes	198.4	7	69	GRIMALDI Daniel	14.509	7	79	MANASSERO Filippo	37.043	7	20	FORMIGLI Corrado	31.652	7	15	GIUBERGIA Giacomo	22.998
8	65	SERRATORE Pasquale	197.6	8	72	MINELLA Mario	14.515	8	6	UTZIERI Vito	37.117	8	72	MINELLA Mario	31.656	8	20	FORMIGLI Corrado	23.027
8	71	ABBATI Massimo	197.6	9	79	MANASSERO Filippo	14.527	9	72	MINELLA Mario	37.124	9	71	ABBATI Massimo	31.727	9	71	ABBATI Massimo	23.251
8	72	MINELLA Mario	197.6	10	7	GALBUSERA Sergio	14.678	10	10	RICCARDI Enrico	37.235	10	88	ZELGER Johannes	31.813	10	88	ZELGER Johannes	23.274
8	79	MANASSERO Filippo	197.6	11	6	UTZIERI Vito	14.718	11	88	ZELGER Johannes	37.366	11	6	UTZIERI Vito	31.863	11	7	GALBUSERA Sergio	23.280
12	27	DE VIRGILIO Giuseppe	197.3	12	65	SERRATORE Pasquale	14.778	12	7	GALBUSERA Sergio	37.452	12	38	RADICE Fabio	32.018	12	6	UTZIERI Vito	23.304
13	69	GRIMALDI Daniel	194.8	13	88	ZELGER Johannes	14.935	13	65	SERRATORE Pasquale	38.238	13	65	SERRATORE Pasquale	33.144	13	65	SERRATORE Pasquale	23.715

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 30 APRILE – 1 MAGGIO 2022***

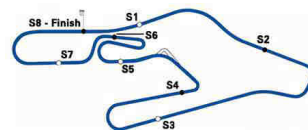
# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**GIRI VELOCI LIBERE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	11	<b>PASTORE P.</b>		PASTORE PASQUALE	FIAT 500	GR.5		<b>2'02.788</b>		4/5	119.767	
2	2	<b>FERRARA F.</b>		FERRARA FRANCESCO	FIAT 500	GR.5		<b>2'05.878</b>	3.090	8/8	116.827	144.3
3	15	<b>SANNINO C.</b>		SANNINO CIRO	FIAT 500	GR.5		<b>2'07.308</b>	4.520	5/5	115.515	143.8
4	4	<b>MARINO G.</b>		MARINO GIUSEPPE	FIAT 500	GR.5		<b>2'07.363</b>	4.575	4/6	115.465	142.8
5	5	<b>DE FILIPPIS M.</b>		DE FILIPPIS MICHELE	FIAT 500	GR.5		<b>2'09.803</b>	7.015	5/5	113.294	
6	76	<b>SANNINO M.</b>		SANNINO MICHELE	FIAT 500	GR.5		<b>2'09.957</b>	7.169	7/7	113.160	139.1
7	33	<b>GUARINI F.</b>		GUARINI FRANCESCO	FIAT 500	GR.2		<b>2'10.124</b>	7.336	6/6	113.015	
8	51	<b>LUBRANO A.</b>		LUBRANO,ANTONIO	FIAT 500	GR.5		<b>2'10.864</b>	8.076	4/7	112.376	
9	81	<b>CONC. 81</b>						<b>2'12.344</b>	9.556	3/5	111.119	
10	21	<b>ZITO L.</b>		ZITO LUCIO	FIAT 500	GR.5		<b>2'13.100</b>	10.312	3/4	110.488	
11	7	<b>RUSSO L.</b>		RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR.5		<b>2'15.132</b>	12.344	2/2	108.826	
12	26	<b>SAVARESE P.</b>		SAVARESE,PASQUALE	FIAT 500	LIG		<b>2'15.183</b>	12.395	2/3	108.785	134.5
13	69	<b>CAVALIERE S.</b>		CAVALIERE STEFANO	FIAT 126	GR.2		<b>2'17.523</b>	14.735	3/5	106.934	137.3
14	84	<b>D'ANIELLO N.</b>		D'ANIELLO NICOLA	FIAT 500	LIG		<b>2'21.022</b>	18.234	3/3	104.281	
15	12	<b>CARAVELLO M.</b>		CARAVELLO MARIO	FIAT 500	GR.2		<b>2'21.983</b>	19.195	2/5	103.575	
16	13	<b>D'AMICO M.</b>		D'AMICO MARIO	FIAT 126	LIG		<b>2'24.075</b>	21.287	2/4	102.071	120.4
17	23	<b>VERNACCHIO G.</b>		VERNACCHIO GAETANO	FIAT 126	LIG		<b>2'25.447</b>	22.659	2/4	101.108	137.6
18	1	<b>LIZZIO I.S.</b>		LIZZIO IVAN SEBASTI	FIAT 500	GR.5		<b>2'36.904</b>	34.116	2/6	93.726	145.3

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

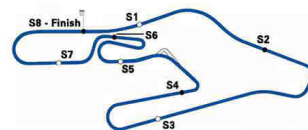
COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 41%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:32)

ORA FINE (11:52)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**ANALISI TEMPI LIBERE**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>1 LIZZIO Ivan Sebastiano</b>													
LIZZIO IVAN		FIAT 500		GR.5									
1)	27.239	(135.0)	50.253	38.235	26.892	<b>2'22.619</b>							
2)	18.995	(145.3)	46.031	36.517	55.361	<b>2'36.904</b>							
3)						<b>4'51.429</b> B							
4)	29.045	(142.0)	47.804	36.587	26.231	<b>2'19.667</b>							
5)	18.839	(137.4)	45.607	36.101	2'28.612	<b>4'09.159</b> B							
6)	26.808	(145.5)	45.617	36.011	26.154	<b>2'14.590</b>							
<b>2 FERRARA Francseco</b>													
FERRARA FRAN		FIAT 500		GR.5									
1)	28.460	(141.7)	49.637	37.781	27.419	<b>2'23.297</b>							
2)	19.642	(144.1)	46.164	36.866	26.494	<b>2'09.166</b>							
3)	19.183	(144.3)	45.510	36.297	26.454	<b>2'07.444</b>							
4)	19.129	(144.3)	45.346	40.335	1'49.544	<b>3'34.354</b> B							
5)	22.988	(143.4)	45.207	35.802	26.251	<b>2'10.248</b>							
6)	19.137	(143.2)	45.330	35.842	26.354	<b>2'06.663</b>							
7)	19.152	(142.4)	45.104	35.698	26.184	<b>2'06.138</b>							
8)	19.171	(144.3)	44.544	35.893	26.270	<b>2'05.878</b>							
<b>4 MARINO Giuseppe</b>													
MARINO GIUSE		FIAT 500		GR.5									
1)	29.992	(139.2)	50.418	38.893	28.705	<b>2'28.008</b>							
2)	19.349	(142.4)	45.939	37.545	28.284	<b>2'11.117</b>							
3)	19.418	(141.8)	45.584	36.780	27.000	<b>2'08.782</b>							
4)	19.203	(142.8)	45.115	36.603	26.442	<b>2'07.363</b>							
5)	19.178	(142.2)	45.163	37.946	26.389	<b>2'08.676</b>							
6)	19.056	(141.5)	45.189	37.262	26.454	<b>2'07.961</b>							
<b>5 DE FILIPPIS Michele</b>													
DE FILIPPIS		FIAT 500		GR.5									
1)						<b>2'41.086</b>							
2)						<b>2'15.161</b>							
3)						<b>2'10.456</b>							
4)						<b>2'10.793</b>							
5)						<b>2'09.803</b>							
<b>7 RUSSO Luigi</b>													
RUSSO LUIGI		FIAT 500		GR.5									
1)							<b>2'25.266</b>						
2)							<b>2'15.132</b>						
<b>10 VITALE Antonio</b>													
VITALE ANTON		FIAT 500		GR.2									
<b>11 PASTORE Pasquale</b>													
PASTORE PASQ		FIAT 500		GR.5									
1)							<b>2'11.131</b>						
2)							<b>2'04.597</b>						
3)							<b>2'03.410</b>						
4)							<b>2'02.788</b>						
5)							<b>4'18.693</b> B						
<b>12 CARAVELLO Mario</b>													
CARAVELLO MA		FIAT 500		GR.2									
1)							<b>2'34.325</b>						
2)							<b>2'21.983</b>						
3)							<b>2'22.729</b>						
4)							<b>2'23.240</b>						
5)							<b>2'48.278</b> B						
<b>13 D'AMICO Mario</b>													
D'AMICO MARI		FIAT 126		LIG									
1)	33.252	(123.7)	54.772	41.103	30.563	<b>2'39.690</b>							
2)	22.993	(120.4)	51.783	39.403	29.896	<b>2'24.075</b>							
3)	32.107	(92.9)	1'06.484	45.308	4'09.477	<b>6'33.376</b> B							
4)	28.808	(123.7)	50.450	39.374	30.433	<b>2'29.065</b>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
<b>15 SANNINO Ciro</b> SANNINO CIRO FIAT 500 GR.5							4) <b>2'14.386</b>						
1) 27.617 (138.9) 46.279 36.836 26.439 <b>2'17.171</b>							5) <b>2'31.163</b>						
2) 19.217 (143.4) 45.075 36.050 27.463 <b>2'07.805</b>							6) <b>2'10.124</b>						
3) 19.147 (142.8) 44.639 36.529 2'35.817 <b>4'16.132 B</b>							<b>51 LUBRANO Antonio</b> LUBRANO,ANTO FIAT 500 GR.5						
4) 25.246 (144.1) 45.158 36.877 26.348 <b>2'13.629</b>							1) <b>2'21.335</b>						
5) 19.173 (143.8) 44.994 36.431 26.710 <b>2'07.308</b>							2) <b>2'19.113</b>						
<b>21 ZITO Lucio</b> ZITO LUCIO FIAT 500 GR.5							3) <b>2'11.067</b>						
1) <b>3'06.367</b>							4) <b>2'10.864</b>						
2) <b>2'15.690</b>							5) <b>4'53.442 B</b>						
3) <b>2'13.100</b>							6) <b>2'18.927</b>						
4) <b>2'17.818</b>							7) <b>2'11.821</b>						
<b>23 VERNACCHIO Gaetano</b> VERNACCHIO G FIAT 126 LIG							<b>69 CAVALIERE Stefano</b> CAVALIERE ST FIAT 126 GR.2						
1) 33.442 (123.9) 1'00.032 58.900 31.661 <b>3'04.035</b>							1) 39.436 (134.2) 54.704 48.599 30.346 <b>2'53.085</b>						
2) 22.175 (137.6) 51.831 41.345 30.096 <b>2'25.447</b>							2) 21.459 (136.0) 50.141 40.016 28.852 <b>2'20.468</b>						
3) 21.318 (135.0) 52.087 41.695 30.525 <b>2'25.625</b>							3) 22.252 (137.3) 48.685 38.328 28.258 <b>2'17.523</b>						
4) 21.929 (124.7) 55.266 46.555 3'46.562 <b>5'50.312 B</b>							4) 22.235 (133.8) 49.458 38.554 28.357 <b>2'18.604</b>						
<b>24 SANNINO Vincenzo</b> SANNINO VINC FIAT 126 LIG							5) 21.749 (133.2) 50.788 38.280 28.172 <b>2'18.989</b>						
1) 31.353 (120.2) 54.398 40.900 29.829 <b>2'36.480</b>							<b>76 SANNINO Michele</b> SANNINO MICH FIAT 500 GR.5						
2) 21.401 (129.3) 49.367 38.352 1'44.350 <b>3'33.470 B</b>							1) 33.090 (136.6) 50.877 47.352 35.551 <b>2'46.870</b>						
3) 24.530 (129.9) 50.264 39.106 29.065 <b>2'22.965</b>							2) 19.411 (134.7) 49.180 38.063 26.752 <b>2'13.406</b>						
4) 21.963 (127.0) 49.296 38.096 3'14.456 <b>5'03.811 B</b>							3) 19.487 (144.3) 46.003 36.754 38.529 <b>2'20.773</b>						
<b>26 SAVARESE Pasquale</b> SAVARESE,PAS FIAT 500 LIG							4) 18.973 (144.3) 46.257 37.193 38.538 <b>2'20.961</b>						
1) 32.567 (118.2) 57.680 41.434 28.593 <b>2'40.274</b>							5) 19.984 (139.1) 47.108 37.405 27.470 <b>2'11.967</b>						
2) 20.740 (134.5) 48.709 38.720 27.014 <b>2'15.183</b>							6) 19.634 (140.3) 46.240 44.845 31.084 <b>2'21.803</b>						
3) 19.616 (118.1) 51.979 37.656 1'31.540 <b>3'20.791 B</b>							7) 19.109 (139.1) 46.731 37.534 26.583 <b>2'09.957</b>						
<b>33 GUARINI Francesco</b> GUARINI FRAN FIAT 500 GR.2							<b>81 CONC. 81</b>						
1) <b>2'41.653</b>							1) <b>3'08.752</b>						
2) <b>2'14.421</b>							2) <b>2'12.911</b>						
3) <b>2'14.425</b>							3) <b>2'12.344</b>						
							4) <b>3'35.117 B</b>						
							5) <b>2'29.771</b>						
<b>84 D'ANIELLO Nicola</b> D'ANIELLO NI FIAT 500 LIG							1) <b>2'42.153</b>						





---

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)						<b>2'26.785</b>							
3)						<b>2'21.022</b>							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



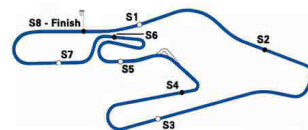
**VELOCITA E SPLIT LIBERE**

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	145.5	1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	18.839	1	2	FERRARA Francseco	44.544	1	2	FERRARA Francseco	35.698	1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	26.154
2	2	FERRARA Francseco	144.3	2	76	SANNINO Michele	18.973	2	15	SANNINO Ciro	44.639	2	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	36.011	2	2	FERRARA Francseco	26.184
2	76	SANNINO Michele	144.3	3	4	MARINO Giuseppe	19.056	3	4	MARINO Giuseppe	45.115	3	15	SANNINO Ciro	36.050	3	15	SANNINO Ciro	26.348
4	15	SANNINO Ciro	144.1	4	2	FERRARA Francseco	19.129	4	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	45.607	4	4	MARINO Giuseppe	36.603	4	4	MARINO Giuseppe	26.389
5	4	MARINO Giuseppe	142.8	5	15	SANNINO Ciro	19.147	5	76	SANNINO Michele	46.003	5	76	SANNINO Michele	36.754	5	76	SANNINO Michele	26.583
6	23	VERNACCHIO Gaetano	137.6	6	26	SAVARESE Pasquale	19.616	6	24	SANNINO Vincenzo	48.372	6	24	SANNINO Vincenzo	37.519	6	26	SAVARESE Pasquale	27.014
7	69	CAVALIERE Stefano	137.3	7	23	VERNACCHIO Gaetano	21.318	7	69	CAVALIERE Stefano	48.685	7	26	SAVARESE Pasquale	37.656	7	69	CAVALIERE Stefano	28.172
8	26	SAVARESE Pasquale	134.5	8	24	SANNINO Vincenzo	21.401	8	26	SAVARESE Pasquale	48.709	8	69	CAVALIERE Stefano	38.280	8	24	SANNINO Vincenzo	29.065
9	24	SANNINO Vincenzo	129.9	9	69	CAVALIERE Stefano	21.459	9	13	D'AMICO Mario	50.450	9	13	D'AMICO Mario	39.374	9	13	D'AMICO Mario	29.896
10	13	D'AMICO Mario	123.7	10	13	D'AMICO Mario	22.993	10	23	VERNACCHIO Gaetano	51.831	10	23	VERNACCHIO Gaetano	41.345	10	23	VERNACCHIO Gaetano	30.096
								11	10	VITALE Antonio	53.706	11	10	VITALE Antonio	41.561				

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**RISULTATI QUALIFICHE DEF.**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	11	<b>PASTORE P.</b>		PASTORE PASQUALE	FIAT 500	GR.5		<b>2'03.174</b>		119.392	4
2	1	<b>LIZZIO I.S.</b>		LIZZIO IVAN SEBASTIA	FIAT 500	GR.5		<b>2'03.232</b>	0.058	119.335	8
3	2	<b>FERRARA F.</b>		FERRARA FRANCESCO	FIAT 500	GR.5		<b>2'05.891</b>	2.717	116.815	6
4	15	<b>SANNINO C.</b>		SANNINO CIRO	FIAT 500	GR.5		<b>2'06.570</b>	3.396	116.188	7
5	76	<b>SANNINO M.</b>		SANNINO MICHELE	FIAT 500	GR.5		<b>2'07.690</b>	4.516	115.169	7
6	26	<b>SAVARESE P.</b>		SAVARESE,PASQUALE	FIAT 500	LIG		<b>2'08.305</b>	5.131	114.617	3
7	4	<b>MARINO G.</b>		MARINO GIUSEPPE	FIAT 500	GR.5		<b>2'08.375</b>	5.201	114.555	6
8	33	<b>GUARINI F.</b>		GUARINI FRANCESCO	FIAT 500	GR.2		<b>2'08.614</b>	5.440	114.342	2
9	5	<b>DE FILIPPIS M.</b>		DE FILIPPIS MICHELE	FIAT 500	GR.5		<b>2'08.670</b>	5.496	114.292	8
10	69	<b>CAVALIERE S.</b>		CAVALIERE STEFANO	FIAT 126	GR.2		<b>2'11.997</b>	8.823	111.411	7
11	18	<b>COPPOLA C.</b>		COPPOLA CIRO	FIAT 500	LIG		<b>2'12.073</b>	8.899	111.347	3
12	24	<b>SANNINO V.</b>		SANNINO VINCENZO	FIAT 126	LIG		<b>2'12.670</b>	9.496	110.846	7
13	7	<b>RUSSO L.</b>		RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR.5		<b>2'15.791</b>	12.617	108.298	4
14	10	<b>VITALE A.</b>		VITALE ANTONIO	FIAT 500	GR.2		<b>2'16.286</b>	13.112	107.905	6
15	84	<b>D'ANIELLO N.</b>		D'ANIELLO NICOLA	FIAT 500	LIG		<b>2'16.785</b>	13.611	107.511	4
16	21	<b>ZITO L.</b>		ZITO LUCIO	FIAT 500	GR.5		<b>2'17.348</b>	14.174	107.071	4
17	12	<b>CARAVELLO M.</b>		CARAVELLO MARIO	FIAT 500	GR.2		<b>2'21.247</b>	18.073	104.115	8
18	23	<b>VERNACCHIO G.</b>		VERNACCHIO GAETANO	FIAT 126	LIG		<b>2'22.036</b>	18.862	103.537	5
19	13	<b>D'AMICO M.</b>		D'AMICO MARIO	FIAT 126	LIG		<b>2'23.461</b>	20.287	102.508	2

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

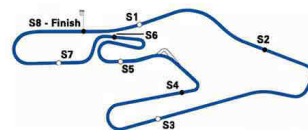
COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 45%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:25)

ORA FINE (16:46)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**ANALISI TEMPI QUALIFICHE**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>1</b>	<b>LIZZIO Ivan Sebastiano</b>						6)							<b>2'12.993</b>
	LIZZIO IVAN	FIAT 500		GR.5			7)							<b>2'08.670</b>
							8)							<b>2'09.163</b>
1)	31.667	(128.3)	51.406	55.872	26.888	<b>2'45.833</b>								
2)	18.876	(145.3)	45.317	36.085	26.245	<b>2'06.523</b>								
3)	18.492	(143.2)	43.796	35.328	25.652	<b>2'03.268</b>								
4)	18.461	(142.8)	43.734	35.338	25.699	<b>2'03.232</b>								
5)	18.609	(143.0)	43.484	46.204	2'17.921	<b>4'06.218</b> B								
6)	23.565	(142.4)	44.739	35.946	25.746	<b>2'09.996</b>								
7)	18.498	(144.1)	43.584	41.268	1'32.061	<b>3'15.411</b> B								
8)	22.817	(135.5)	44.591	35.990	26.572	<b>2'09.970</b>								
<b>2</b>	<b>FERRARA Francseco</b>													
	FERRARA FRAN	FIAT 500		GR.5										
1)	24.681	(124.1)	49.954	56.195	26.660	<b>2'37.490</b>								
2)	18.562	(140.9)	44.824	36.182	26.323	<b>2'05.891</b>								
3)	18.920	(144.1)	45.441	36.373	3'50.443	<b>5'31.177</b> B								
4)	23.910	(140.7)	45.210	36.058	26.850	<b>2'12.028</b>								
5)	19.101	(140.3)	45.009	36.029	26.056	<b>2'06.195</b>								
6)	18.904	(137.3)	58.466	47.949	2'11.018	<b>4'16.337</b> B								
<b>4</b>	<b>MARINO Giuseppe</b>													
	MARINO GIUSE	FIAT 500		GR.5										
1)	27.520	(136.0)	48.879	38.671	40.489	<b>2'35.559</b>								
2)	28.809	(89.2)	1'07.113	38.070	26.619	<b>2'40.611</b>								
3)	19.032	(141.7)	45.162	37.609	26.572	<b>2'08.375</b>								
4)	19.020	(137.4)	45.729	37.614	26.473	<b>2'08.836</b>								
5)	18.968	(139.1)	45.072	37.908	26.706	<b>2'08.654</b>								
6)	19.001	(138.7)	45.563	37.532	26.612	<b>2'08.708</b>								
<b>5</b>	<b>DE FILIPPIS Michele</b>													
	DE FILIPPIS	FIAT 500		GR.5										
1)						<b>2'20.692</b>								
2)						<b>2'09.729</b>								
3)						<b>2'10.766</b>								
4)						<b>2'10.135</b>								
5)						<b>3'22.004</b> B								
<b>7</b>	<b>RUSSO Luigi</b>													
	RUSSO LUIGI	FIAT 500		GR.5										
1)	28.140	(132.2)	49.304	39.777	28.496	<b>2'25.717</b>								
2)	20.067	(133.7)	47.724	39.331	1'27.978	<b>3'15.100</b> B								
3)	26.182	(129.6)	49.378	41.078	32.222	<b>2'28.860</b>								
4)	19.996	(133.0)	47.731	39.092	28.972	<b>2'15.791</b>								
<b>10</b>	<b>VITALE Antonio</b>													
	VITALE ANTON	FIAT 500		GR.2										
1)	29.326	(121.3)	57.083	42.083	29.325	<b>2'37.817</b>								
2)	21.163	(130.7)	49.209	39.088	28.595	<b>2'18.055</b>								
3)	21.297	(125.8)	51.201	39.322	28.437	<b>2'20.257</b>								
4)	25.835	(109.4)	55.319	40.195	6'37.861	<b>8'39.210</b> B								
5)	25.267	(132.0)	48.612	38.999	29.046	<b>2'21.924</b>								
6)	20.604	(128.6)	48.685	38.780	28.217	<b>2'16.286</b>								
<b>11</b>	<b>PASTORE Pasquale</b>													
	PASTORE PASQ	FIAT 500		GR.5										
1)	27.329	(141.7)	48.048	37.352	26.864	<b>2'19.593</b>								
2)	18.799	(143.4)	43.571	35.557	25.550	<b>2'03.477</b>								
3)	18.663	(142.8)	43.771	35.537	25.654	<b>2'03.625</b>								
4)	18.474	(142.6)	43.856	35.120	25.724	<b>2'03.174</b>								
<b>12</b>	<b>CARAVELLO Mario</b>													
	CARAVELLO MA	FIAT 500		GR.2										
1)	31.913	(130.4)	52.403	44.232	30.074	<b>2'38.622</b>								
2)	20.669	(132.3)	51.834	42.196	30.197	<b>2'24.896</b>								
3)	20.628	(130.7)	51.415	41.333	29.783	<b>2'23.159</b>								
4)	20.388	(132.8)	50.362	41.660	29.755	<b>2'22.165</b>								
5)	20.441	(133.8)	49.807	42.055	29.735	<b>2'22.038</b>								
6)	20.163	(132.3)	49.865	41.250	30.028	<b>2'21.306</b>								
7)	19.803	(133.8)	49.616	47.854	30.370	<b>2'27.643</b>								



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO				
8)	19.970	(133.5)	50.140	41.668	29.469	<b>2'21.247</b>	2)	20.667	(126.5)	48.384	38.198	27.410	<b>2'14.659</b>				
<hr/>							3)	20.321	(128.8)	47.205	37.880	27.264	<b>2'12.670</b>				
<hr/>							4)	20.653	(123.4)	48.385	40.083	2'50.349	<b>4'39.470</b> B				
<b>13</b>	<b>D'AMICO Mario</b>							5)	26.341	(127.1)	47.917	37.878	27.395	<b>2'19.531</b>			
	D'AMICO MARI	FIAT 126		LIG			6)	20.494	(129.0)	47.555	38.194	27.478	<b>2'13.721</b>				
<hr/>							7)	20.411	(127.0)	47.827	37.355	27.681	<b>2'13.274</b>				
1)	29.295	(128.2)	51.005	38.726	29.703	<b>2'28.729</b>	<hr/>										
2)	22.680	(117.0)	51.573	39.812	29.396	<b>2'23.461</b>	<b>26</b>	<b>SAVARESE Pasquale</b>									
<hr/>								SAVARESE,PAS	FIAT 500		LIG						
<b>15</b>	<b>SANNINO Ciro</b>							1)	29.320	(133.2)	49.304	38.040	27.173	<b>2'23.837</b>			
	SANNINO CIRO	FIAT 500		GR.5			2)	19.185	(139.4)	45.513	37.104	26.503	<b>2'08.305</b>				
<hr/>							3)	19.182	(134.8)	46.315	37.314	26.940	<b>2'09.751</b>				
1)	23.350	(140.2)	45.694	43.271	26.142	<b>2'18.457</b>	<hr/>										
2)	18.992	(140.3)	44.942	36.411	26.316	<b>2'06.661</b>	<b>33</b>	<b>GUARINI Francesco</b>									
3)	18.985	(139.8)	45.120	36.480	26.552	<b>2'07.137</b>		GUARINI FRAN	FIAT 500		GR.2						
4)	19.194	(140.2)	45.165	36.554	26.267	<b>2'07.180</b>	<hr/>										
5)	19.015	(139.6)	46.040	37.302	4'13.609	<b>5'55.966</b> B	1)						<b>2'21.949</b>				
6)	23.323	(141.3)	45.358	37.245	27.465	<b>2'13.391</b>	2)						<b>2'08.614</b>				
7)	19.067	(141.5)	44.766	36.372	26.365	<b>2'06.570</b>	<hr/>										
<hr/>							<b>51</b>	<b>LUBRANO Antonio</b>									
<b>18</b>	<b>COPPOLA Ciro</b>								LUBRANO,ANTO	FIAT 500		GR.5					
	COPPOLA CIRO	FIAT 500		LIG			1)	29.397	(131.3)	50.323	37.614	4'08.232	<b>6'05.566</b> B				
<hr/>							2)	28.846	(103.5)	1'08.432	49.608	6'31.770	<b>8'58.656</b> B				
1)						<b>2'38.003</b>	<hr/>										
2)						<b>2'12.073</b>	<b>69</b>	<b>CAVALIERE Stefano</b>									
3)						<b>2'12.126</b>		CAVALIERE ST	FIAT 126		GR.2						
<hr/>							<hr/>										
<b>21</b>	<b>ZITO Lucio</b>							1)	33.086	(120.2)	54.947	41.941	29.169	<b>2'39.143</b>			
	ZITO LUCIO	FIAT 500		GR.5			2)	21.257	(131.7)	50.087	38.806	28.590	<b>2'18.740</b>				
<hr/>							3)	21.313	(132.5)	48.639	37.937	1'51.356	<b>3'39.245</b> B				
1)	30.057	(129.9)	51.013	39.282	28.806	<b>2'29.158</b>	4)	28.260	(130.9)	49.196	37.641	27.577	<b>2'22.674</b>				
2)	20.881	(132.3)	48.473	39.174	28.925	<b>2'17.453</b>	5)	20.434	(133.3)	47.520	37.540	27.701	<b>2'13.195</b>				
3)	20.437	(128.2)	49.097	39.559	29.652	<b>2'18.745</b>	6)	20.877	(138.5)	46.741	37.206	27.173	<b>2'11.997</b>				
4)	20.524	(132.5)	48.896	39.662	28.266	<b>2'17.348</b>	7)	20.173	(134.5)	47.060	38.350	27.614	<b>2'13.197</b>				
<hr/>							<hr/>										
<b>23</b>	<b>VERNACCHIO Gaetano</b>							<b>76</b>	<b>SANNINO Michele</b>								
	VERNACCHIO G	FIAT 126		LIG				SANNINO MICH	FIAT 500		GR.5						
<hr/>							<hr/>										
1)	33.047	(128.5)	56.771	45.940	30.520	<b>2'46.278</b>	1)	41.756	(136.7)	47.184	38.208	1'16.555	<b>3'23.703</b> B				
2)	22.063	(133.0)	51.606	42.913	29.326	<b>2'25.908</b>	2)	27.986	(92.8)	59.107	47.269	1'25.413	<b>3'39.775</b> B				
3)	22.153	(133.0)	50.414	52.891	1'53.420	<b>3'58.878</b> B	3)	22.089	(138.5)	46.310	37.572	26.818	<b>2'12.789</b>				
4)	30.847	(132.5)	51.918	41.253	29.526	<b>2'33.544</b>	4)	18.877	(137.8)	45.789	36.445	26.579	<b>2'07.690</b>				
5)	21.334	(131.3)	50.682	40.650	29.370	<b>2'22.036</b>	5)	18.800	(139.6)	45.828	37.122	26.351	<b>2'08.101</b>				
<hr/>							6)	19.034	(140.9)	46.117	36.757	26.928	<b>2'08.836</b>				
<b>24</b>	<b>SANNINO Vincenzo</b>							7)	18.855	(139.4)	45.978	38.020	26.586	<b>2'09.439</b>			
	SANNINO VINC	FIAT 126		LIG			<hr/>										
<hr/>							1)	27.696	(126.4)	49.459	45.548	28.233	<b>2'30.936</b>				



GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

**84 D'ANIELLO Nicola**

D'ANIELLO NI FIAT 500 LIG

1)	31.782	(132.2)	52.973	38.824	28.737	<b>2'32.316</b>
2)	20.452	(136.7)	49.250	38.442	28.641	<b>2'16.785</b>
3)	20.087	(135.9)	48.943	38.613	29.458	<b>2'17.101</b>
4)	20.574	(136.6)	49.201	39.405	28.851	<b>2'18.031</b>

IL DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



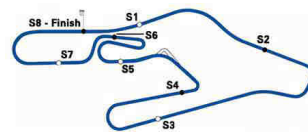
**VELOCITA E SPLIT QUALIFICHE**

SPEED			S2			S4			S6			S8							
1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	145.3	1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	18.461	1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	43.484	1	11	PASTORE Pasquale	35.120	1	11	PASTORE Pasquale	25.550
2	2	FERRARA Francseco	144.1	2	11	PASTORE Pasquale	18.474	2	11	PASTORE Pasquale	43.571	2	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	35.328	2	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	25.652
3	11	PASTORE Pasquale	143.4	3	2	FERRARA Francseco	18.562	3	15	SANNINO Ciro	44.766	3	2	FERRARA Francseco	36.029	3	2	FERRARA Francseco	26.056
4	4	MARINO Giuseppe	141.7	4	76	SANNINO Michele	18.800	4	2	FERRARA Francseco	44.824	4	15	SANNINO Ciro	36.372	4	15	SANNINO Ciro	26.142
5	15	SANNINO Ciro	141.5	5	4	MARINO Giuseppe	18.968	5	4	MARINO Giuseppe	45.072	5	76	SANNINO Michele	36.445	5	76	SANNINO Michele	26.351
6	76	SANNINO Michele	140.9	6	15	SANNINO Ciro	18.985	6	26	SAVARESE Pasquale	45.513	6	26	SAVARESE Pasquale	37.104	6	4	MARINO Giuseppe	26.473
7	26	SAVARESE Pasquale	139.4	7	26	SAVARESE Pasquale	19.182	7	76	SANNINO Michele	45.789	7	69	CAVALIERE Stefano	37.206	7	26	SAVARESE Pasquale	26.503
8	69	CAVALIERE Stefano	138.5	8	12	CARAVELLO Mario	19.803	8	69	CAVALIERE Stefano	46.741	8	24	SANNINO Vincenzo	37.355	8	69	CAVALIERE Stefano	27.173
9	84	D'ANIELLO Nicola	136.7	9	7	RUSSO Lucai	19.994	9	24	SANNINO Vincenzo	47.205	9	4	MARINO Giuseppe	37.532	9	24	SANNINO Vincenzo	27.264
10	12	CARAVELLO Mario	133.8	10	84	D'ANIELLO Nicola	20.087	10	7	RUSSO Luigi	47.724	10	51	LUBBRANO Antonio	37.614	10	10	VITALE Antonio	28.217
11	7	RUSSO Lucai	133.7	11	69	CAVALIERE Stefano	20.173	11	21	ZITO Lucio	48.473	11	84	D'ANIELLO Nicola	38.442	11	21	ZITO Lucio	28.266
12	23	VERNACCHIO Gaetano	133.0	12	21	ZITO Lucio	20.317	12	10	VITALE Antonio	48.612	12	13	D'AMICO Mario	38.726	12	7	RUSSO Luigi	28.496
13	21	ZITO Lucio	132.5	13	24	SANNINO Vincenzo	20.321	13	84	D'ANIELLO Nicola	48.943	13	10	VITALE Antonio	38.780	13	84	D'ANIELLO Nicola	28.641
14	10	VITALE Antonio	132.0	14	10	VITALE Antonio	20.604	14	12	CARAVELLO Mario	49.616	14	7	RUSSO Luigi	39.092	14	23	VERNACCHIO Gaetano	29.326
15	51	LUBBRANO Antonio	131.3	15	23	VERNACCHIO Gaetano	21.334	15	51	LUBBRANO Antonio	50.323	15	21	ZITO Lucio	39.174	15	13	D'AMICO Mario	29.396
16	24	SANNINO Vincenzo	129.0	16	13	D'AMICO Mario	22.680	16	23	VERNACCHIO Gaetano	50.414	16	23	VERNACCHIO Gaetano	40.650	16	12	CARAVELLO Mario	29.469
17	13	D'AMICO Mario	128.2					17	13	D'AMICO Mario	51.005	17	12	CARAVELLO Mario	41.250				

IL DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
CH. NAZ. ASSOMINICAR



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 1  
PARTENZA 01.05.22 - ORE 12:30 - 20'

FILA 10	19°	13	D'AMICO M. FIAT 126	2'23.461	18°	23	VERNACCHIO G. FIAT 126	2'22.036
FILA 9	17°	12	CARAVELLO M. FIAT 500	2'21.247	16°	21	ZITO L. FIAT 500	2'17.348
FILA 8	15°	84	D'ANIELLO N. FIAT 500	2'16.785	14°	10	VITALE A. FIAT 500	2'16.286
FILA 7	13°	7	RUSSO L. FIAT 500	2'15.791	12°	24	SANNINO V. FIAT 126	2'12.670
FILA 6	11°	18	COPPOLA C. FIAT 500	2'12.073	10°	69	CAVALIERE S. FIAT 126	2'11.997
FILA 5	9°	5	DE FILIPPIS M. FIAT 500	2'08.670	8°	33	GUARINI F. FIAT 500	2'08.614
FILA 4	7°	4	MARINO G. FIAT 500	2'08.375	6°	26	SAVARESE P. FIAT 500	2'08.305
FILA 3	5°	76	SANNINO M. FIAT 500	2'07.690	4°	15	SANNINO C. FIAT 500	2'06.570
FILA 2	3°	2	FERRARA F. FIAT 500	2'05.891	2°	1	LIZZIO I.S. FIAT 500	2'03.232
FILA 1	1°	11	PASTORE P. FIAT 500	2'03.174				

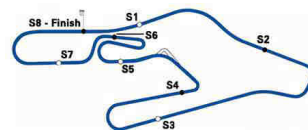
DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**CLASSIFICA GARA 1**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	1	<b>LIZZIO I.S.</b>		LIZZIO IVAN	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'07.841</b>	<b>99.676 Km/h</b>	147.5	2'02.492	3
2	2	<b>FERRARA F.</b>		FERRARA FRAN	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'09.710</b>	1.869	148.2	2'05.958	8
3	15	<b>SANNINO C.</b>		SANNINO CIRO	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'24.145</b>	16.304	148.0	2'05.191	2
4	7	<b>RUSSO L.</b>		RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'36.751</b>	28.910	142.8	2'10.884	3
5	10	<b>VITALE A.</b>		VITALE ANTON	FIAT 500	GR.2		<b>9</b>	<b>22'37.814</b>	29.973	140.0	2'11.334	7
6	26	<b>SAVARESE P.</b>		SAVARESE,PAS	FIAT 500	LIG		<b>9</b>	<b>22'38.288</b>	30.447	139.8	2'10.881	7
7	69	<b>CAVALIERE S.</b>		CAVALIERE ST	FIAT 126	GR.2		<b>9</b>	<b>22'38.880</b>	31.039	141.8	2'10.965	8
8	21	<b>ZITO L.</b>		ZITO LUCIO	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'45.879</b>	38.038	143.0	2'11.898	3
9	18	<b>COPPOLA C.</b>		COPPOLA CIRO	FIAT 500	LIG		<b>9</b>	<b>22'58.194</b>	50.353	141.3	2'10.374	3
10	84	<b>D'ANIELLO N.</b>		D'ANIELLO NI	FIAT 500	LIG		<b>9</b>	<b>23'04.250</b>	56.409	135.7	2'17.279	7
11	12	<b>CARAVELLO M.</b>		CARAVELLO MA	FIAT 500	GR.2		<b>9</b>	<b>23'06.542</b>	58.701	140.7	2'19.921	8
12	5	<b>DE FILIPPIS M.</b>		DE FILIPPIS	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>23'41.357</b>	1'33.516	136.9	2'10.894	3
13	23	<b>VERNACCHIO G.</b>		VERNACCHIO G	FIAT 126	LIG		<b>9</b>	<b>24'32.124</b>	2'24.283	139.1	2'22.509	3
14	11	<b>PASTORE P.</b>		PASTORE PASQ	FIAT 500	GR.5		<b>8</b>	<b>19'53.224</b>	1 GIRO	149.6	2'02.742	7

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>MARINO G.</b>		MARINO GIUSE	FIAT 500	GR.5		<b>3</b>	<b>6'27.330</b>	6 GIRI	145.9	2'05.977	3
RIT	76	<b>SANNINO M.</b>		SANNINO MICH	FIAT 500	GR.5		<b>1</b>	<b>2'18.782</b>	8 GIRI	141.3		
RIT	24	<b>SANNINO V.</b>		SANNINO VINC	FIAT 126	LIG		<b>1</b>	<b>2'18.934</b>	8 GIRI	138.3		
RIT	33	<b>GUARINI F.</b>		GUARINI FRAN	FIAT 500	GR.2		<b>1</b>	<b>2'19.387</b>	8 GIRI	135.7		
NP	13	<b>D'AMICO M.</b>		D'AMICO MARI	FIAT 126	LIG							

GIRO VELOCE 3° LIZZIO Ivan Sebastiano 2'02.492 120.056Km/h

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 75%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:01)

ORA FINE (13:26)

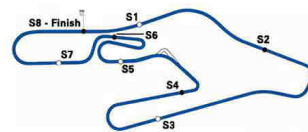
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**CLASSIFICA GARA 1 PER CLASSI**

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**700 GR2**

1	10	<b>VITALE A.</b>		VITALE ANTON	FIAT 500	GR.2		<b>9</b>	<b>22'37.814</b>	<b>97.475 Km/h</b>	2'11.334	7
2	69	<b>CAVALIERE S.</b>		CAVALIERE ST	FIAT 126	GR.2		<b>9</b>	<b>22'38.880</b>	1.066	2'10.965	8
3	12	<b>CARAVELLO M.</b>		CARAVELLO MA	FIAT 500	GR.2		<b>9</b>	<b>23'06.542</b>	28.728	2'19.921	8

NON CLASSIFICATI

RIT 33 **GUARINI F.** GUARINI FRAN FIAT 500 GR.2 1 2'19.387 8 GIRI

**GR5 700**

1	1	<b>LIZZIO I.S.</b>		LIZZIO IVAN	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'07.841</b>	<b>99.676 Km/h</b>	2'02.492	3
2	2	<b>FERRARA F.</b>		FERRARA FRAN	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'09.710</b>	1.869	2'05.958	8
3	15	<b>SANNINO C.</b>		SANNINO CIRO	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'24.145</b>	16.304	2'05.191	2
4	7	<b>RUSSO L.</b>		RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'36.751</b>	28.910	2'10.884	3
5	21	<b>ZITO L.</b>		ZITO LUCIO	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>22'45.879</b>	38.038	2'11.898	3
6	5	<b>DE FILIPPIS M.</b>		DE FILIPPIS	FIAT 500	GR.5		<b>9</b>	<b>23'41.357</b>	1'33.516	2'10.894	3
7	11	<b>PASTORE P.</b>		PASTORE PASQ	FIAT 500	GR.5		<b>8</b>	<b>19'53.224</b>	1 GIRO	2'02.742	7

NON CLASSIFICATI

RIT 4 **MARINO G.** MARINO GIUSE FIAT 500 GR.5 3 6'27.330 6 GIRI 2'05.977 3

RIT 76 **SANNINO M.** SANNINO MICH FIAT 500 GR.5 1 2'18.782 8 GIRI

**700 LIGHT**

1	26	<b>SAVARESE P.</b>		SAVARESE,PAS	FIAT 500	LIG		<b>9</b>	<b>22'38.288</b>	<b>97.441 Km/h</b>	2'10.881	7
2	18	<b>COPPOLA C.</b>		COPPOLA CIRO	FIAT 500	LIG		<b>9</b>	<b>22'58.194</b>	19.906	2'10.374	3
3	84	<b>D'ANIELLO N.</b>		D'ANIELLO NI	FIAT 500	LIG		<b>9</b>	<b>23'04.250</b>	25.962	2'17.279	7
4	23	<b>VERNACCHIO G.</b>		VERNACCHIO G	FIAT 126	LIG		<b>9</b>	<b>24'32.124</b>	1'53.836	2'22.509	3

NON CLASSIFICATI

RIT 24 **SANNINO V.** SANNINO VINC FIAT 126 LIG 1 2'18.934 8 GIRI

NP 13 **D'AMICO M.** D'AMICO MARI FIAT 126 LIG

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 75%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:01)

ORA FINE (13:26)

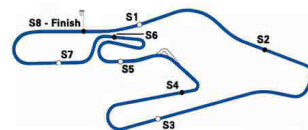
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



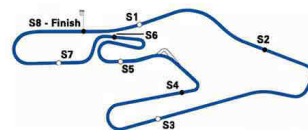
**TABELLONE GIRI GARA 1**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	11	1	11	1	1	1	1	11	1	1
2.	1	11	1	11	11	11	11	1	11	2
3.	2	2	15	15	15	15	15	15	15	15
4.	15	15	2	2	2	2	2	2	2	7
5.	76	4	4	4	5	5	5	26	26	10
6.	26	26	26	5	26	26	26	7	7	26
7.	4	5	5	26	18	18	18	10	10	69
8.	33	76	18	18	7	7	7	69	69	21
9.	5	24	69	7	69	69	69	21	21	18
10.	69	33	7	69	10	10	10	18	18	84
11.	18	18	10	10	21	21	21	84	84	12
12.	24	69	21	21	84	84	84	12	12	5
13.	7	10	84	84	12	12	23	23	5	23
14.	10	7	12	12	23	23	12	5	23	
15.	84	21	23	23						
16.	21	84								
17.	12	12								
18.	23	23								
19.	13									

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 1**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>LIZZIO I.S.</b>		LIZZIO IVAN SEBASTI	FIAT 500	GR.5		<b>2'02.492</b>		3/9	120.056	144.9
2	11	<b>PASTORE P.</b>		PASTORE PASQUALE	FIAT 500	GR.5		<b>2'02.742</b>	0.250	7/8	119.812	149.6
3	15	<b>SANNINO C.</b>		SANNINO CIRO	FIAT 500	GR.5		<b>2'05.191</b>	2.699	2/9	117.468	145.9
4	2	<b>FERRARA F.</b>		FERRARA FRANCESCO	FIAT 500	GR.5		<b>2'05.958</b>	3.466	8/9	116.753	145.9
5	4	<b>MARINO G.</b>		MARINO GIUSEPPE	FIAT 500	GR.5		<b>2'05.977</b>	3.485	3/3	116.735	145.9
6	18	<b>COPPOLA C.</b>		COPPOLA CIRO	FIAT 500	LIG		<b>2'10.374</b>	7.882	3/9	112.798	135.4
7	26	<b>SAVARESE P.</b>		SAVARESE,PASQUALE	FIAT 500	LIG		<b>2'10.881</b>	8.389	7/9	112.361	139.8
8	7	<b>RUSSO L.</b>		RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR.5		<b>2'10.884</b>	8.392	3/9	112.359	141.8
9	5	<b>DE FILIPPIS M.</b>		DE FILIPPIS MICHELE	FIAT 500	GR.5		<b>2'10.894</b>	8.402	3/9	112.350	136.9
10	69	<b>CAVALIERE S.</b>		CAVALIERE STEFANO	FIAT 126	GR.2		<b>2'10.965</b>	8.473	8/9	112.289	138.5
11	10	<b>VITALE A.</b>		VITALE ANTONIO	FIAT 500	GR.2		<b>2'11.334</b>	8.842	7/9	111.974	139.1
12	21	<b>ZITO L.</b>		ZITO LUCIO	FIAT 500	GR.5		<b>2'11.898</b>	9.406	3/9	111.495	139.6
13	84	<b>D'ANIELLO N.</b>		D'ANIELLO NICOLA	FIAT 500	LIG		<b>2'17.279</b>	14.787	7/9	107.124	135.7
14	12	<b>CARAVELLO M.</b>		CARAVELLO MARIO	FIAT 500	GR.2		<b>2'19.921</b>	17.429	8/9	105.102	137.6
15	23	<b>VERNACCHIO G.</b>		VERNACCHIO GAETANO	FIAT 126	LIG		<b>2'22.509</b>	20.017	3/9	103.193	133.3

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

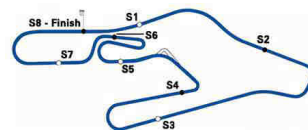
COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 75%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (13:01)

ORA FINE (13:26)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 1**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>1 LIZZIO Ivan Sebastiano</b>							5)		25.315	(87.4)	1'03.357	1'04.791	54.293	<b>3'27.756</b>
LIZZIO IVAN FIAT 500 GR.5							6)		39.944	(85.6)	1'16.330	59.916	37.062	<b>3'33.252</b>
1) 25.099 (146.5) 43.374 35.505 25.479 <b>2'09.457</b>							7)		26.073	(107.5)	55.354	43.531	32.708	<b>2'37.666</b>
2) 18.692 (139.1) 44.200 35.642 25.582 <b>2'04.116</b>							8)		26.462	(115.7)	52.774	42.648	31.111	<b>2'32.995</b>
3) 18.443 (144.9) 43.303 35.076 25.670 <b>2'02.492</b>							9)		23.928	(109.9)	56.508	41.939	31.387	<b>2'33.762</b>
4) 18.718 (144.9) 43.666 35.236 25.861 <b>2'03.481</b>														
5) 26.118 (66.1) 1'33.649 1'06.144 51.378 <b>3'57.289</b>							<b>7 RUSSO Luigi</b>							
6) 43.522 (79.4) 1'16.638 59.825 29.147 <b>3'29.132</b>							RUSSO LUIGI FIAT 500 GR.5							
7) 18.765 (147.5) 43.234 35.693 25.582 <b>2'03.274</b>							1)		30.531	(142.8)	46.856	39.482	28.648	<b>2'25.517</b>
8) 18.582 (143.0) 43.843 35.587 25.656 <b>2'03.668</b>							2)		19.708	(140.7)	46.186	38.130	26.996	<b>2'11.020</b>
9) 19.107 (146.7) 52.861 36.830 26.134 <b>2'14.932</b>							3)		19.657	(141.8)	45.857	38.113	27.257	<b>2'10.884</b>
							4)		19.766	(138.5)	46.133	37.854	27.420	<b>2'11.173</b>
<b>2 FERRARA Francseco</b>							5)		24.159	(90.8)	1'04.493	1'05.013	53.952	<b>3'27.617</b>
FERRARA FRAN FIAT 500 GR.5							6)		38.941	(75.7)	1'19.350	57.782	36.126	<b>3'32.199</b>
1) 25.680 (146.9) 44.414 36.305 26.445 <b>2'12.844</b>							7)		19.626	(138.0)	46.242	38.069	27.677	<b>2'11.614</b>
2) 19.545 (141.8) 45.798 36.051 26.236 <b>2'07.630</b>							8)		20.270	(137.6)	46.548	38.862	27.903	<b>2'13.583</b>
3) 19.304 (141.1) 44.524 35.799 26.465 <b>2'06.092</b>							9)		19.731	(137.3)	47.547	38.552	27.314	<b>2'13.144</b>
4) 19.936 (145.3) 44.689 35.978 26.288 <b>2'06.891</b>														
5) 19.756 (58.7) 1'29.062 1'05.539 50.698 <b>3'45.055</b>							<b>10 VITALE Antonio</b>							
6) 44.331 (85.4) 1'16.010 59.620 30.706 <b>3'30.667</b>							VITALE ANTON FIAT 500 GR.2							
7) 19.741 (146.1) 44.784 35.816 26.083 <b>2'06.424</b>							1)		30.244	(140.0)	46.714	37.877	28.472	<b>2'23.307</b>
8) 19.313 (145.9) 44.480 35.941 26.224 <b>2'05.958</b>							2)		20.257	(139.2)	47.655	38.693	27.877	<b>2'14.482</b>
9) 19.151 (148.2) 45.874 36.476 26.648 <b>2'08.149</b>							3)		19.978	(137.3)	47.571	37.886	28.034	<b>2'13.469</b>
							4)		20.210	(135.9)	47.689	37.566	29.074	<b>2'14.539</b>
<b>4 MARINO Giuseppe</b>							5)		20.887	(87.2)	1'01.818	1'05.804	53.741	<b>3'22.250</b>
MARINO GIUSE FIAT 500 GR.5							6)		38.935	(74.8)	1'18.888	58.639	36.569	<b>3'33.031</b>
1) 26.247 (144.7) 44.583 36.704 26.123 <b>2'13.657</b>							7)		20.142	(139.1)	46.467	36.990	27.735	<b>2'11.334</b>
2) 18.765 (140.7) 45.759 36.711 26.461 <b>2'07.696</b>							8)		20.004	(138.5)	46.911	37.323	27.649	<b>2'11.887</b>
3) 18.640 (145.9) 44.668 36.174 26.495 <b>2'05.977</b>							9)		20.092	(139.6)	48.399	37.444	27.580	<b>2'13.515</b>
<b>5 DE FILIPPIS Michele</b>							<b>11 PASTORE Pasquale</b>							
DE FILIPPIS FIAT 500 GR.5							PASTORE PASQ FIAT 500 GR.5							
1) 27.643 (133.0) 46.805 36.652 27.489 <b>2'18.589</b>							1)		25.010	(149.0)	43.710	35.743	25.515	<b>2'09.978</b>
2) 19.522 (131.7) 49.245 37.137 26.920 <b>2'12.824</b>							2)		18.461	(145.1)	43.653	35.576	25.664	<b>2'03.354</b>
3) 19.175 (136.9) 47.013 37.281 27.425 <b>2'10.894</b>							3)		18.796	(146.9)	43.624	35.441	25.612	<b>2'03.473</b>
4) 19.619 (133.5) 46.551 37.887 29.562 <b>2'13.619</b>							4)		18.467	(146.7)	43.472	35.338	25.779	<b>2'03.056</b>
							5)		26.517	(61.8)	1'33.676	1'06.036	51.445	<b>3'57.674</b>
							6)		43.595	(79.9)	1'16.460	59.597	29.009	<b>3'28.661</b>



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
7)	18.653	(149.6)	43.120	35.474	25.495	<b>2'02.742</b>	4)	19.393	(139.4)	48.429	38.774	28.135	<b>2'14.731</b>	
8)	18.783	(144.7)	44.188	35.727	25.588	<b>2'04.286</b>	5)	20.455	(84.7)	1'01.994	1'05.736	53.938	<b>3'22.123</b>	
<hr/>							6)	38.667	(73.2)	1'18.803	58.726	36.510	<b>3'32.706</b>	
<b>12</b>	<b>CARAVELLO Mario</b>							7)	20.105	(140.5)	47.837	38.941	28.148	<b>2'15.031</b>
	CARAVELLO MA		FIAT 500	GR.2			8)	19.673	(140.5)	47.241	39.269	27.439	<b>2'13.622</b>	
<hr/>							9)	19.610	(138.3)	48.583	39.435	28.005	<b>2'15.633</b>	
1)	31.058	(140.2)	48.960	41.642	28.840	<b>2'30.500</b>	<hr/>							
2)	20.138	(140.3)	49.320	39.975	31.315	<b>2'20.748</b>	<b>23</b>	<b>VERNACCHIO Gaetano</b>						
3)	21.791	(137.1)	49.598	40.785	29.632	<b>2'21.806</b>	VERNACCHIO G		FIAT 126	LIG				
4)	20.280	(136.7)	50.312	43.386	32.869	<b>2'26.847</b>	<hr/>							
5)	21.775	(132.5)	51.882	45.581	52.994	<b>2'52.232</b>	1)	32.313	(135.5)	50.007	40.560	29.382	<b>2'32.262</b>	
6)	38.203	(76.6)	1'18.682	58.269	37.848	<b>3'33.002</b>	2)	21.595	(133.7)	51.161	41.247	29.787	<b>2'23.790</b>	
7)	21.138	(140.7)	48.423	41.441	29.508	<b>2'20.510</b>	3)	21.219	(133.3)	50.884	40.688	29.718	<b>2'22.509</b>	
8)	20.355	(137.6)	49.470	40.362	29.734	<b>2'19.921</b>	4)	21.371	(134.0)	58.978	45.082	32.511	<b>2'37.942</b>	
9)	20.435	(137.4)	50.716	40.313	29.512	<b>2'20.976</b>	5)	24.371	(126.5)	54.331	42.812	35.535	<b>2'37.049</b>	
<hr/>							6)	37.512	(81.1)	1'18.602	58.180	37.126	<b>3'31.420</b>	
<b>15</b>	<b>SANNINO Ciro</b>							7)	24.221	(139.1)	49.311	41.454	34.135	<b>2'29.121</b>
	SANNINO CIRO		FIAT 500	GR.5			8)	26.883	(116.0)	59.544	53.179	36.314	<b>2'55.920</b>	
<hr/>							9)	27.895	(114.5)	1'04.958	52.251	37.007	<b>3'02.111</b>	
1)	25.761	(148.0)	44.365	37.171	25.767	<b>2'13.064</b>	<hr/>							
2)	18.731	(145.9)	44.423	35.780	26.257	<b>2'05.191</b>	<b>24</b>	<b>SANNINO Vincenzo</b>						
3)	18.985	(143.4)	44.848	36.241	26.551	<b>2'06.625</b>	SANNINO VINC		FIAT 126	LIG				
4)	19.082	(143.6)	44.800	36.079	26.384	<b>2'06.345</b>	<hr/>							
5)	21.629	(63.5)	1'28.604	1'05.603	51.108	<b>3'46.944</b>	1)	28.387	(138.3)	46.746	36.732	27.069	<b>2'18.934</b>	
6)	43.876	(84.5)	1'16.013	59.945	30.513	<b>3'30.347</b>	<hr/>							
7)	18.957	(146.5)	44.192	35.831	26.794	<b>2'05.774</b>	<b>26</b>	<b>SAVARESE Pasquale</b>						
8)	19.190	(146.5)	44.576	36.333	26.494	<b>2'06.593</b>	SAVARESE,PAS		FIAT 500	LIG				
9)	19.303	(145.1)	58.360	37.897	27.702	<b>2'23.262</b>	<hr/>							
<hr/>							1)	26.955	(137.1)	46.477	37.524	27.177	<b>2'18.133</b>	
<b>18</b>	<b>COPPOLA Ciro</b>							2)	19.648	(136.9)	47.672	37.650	27.318	<b>2'12.288</b>
	COPPOLA CIRO		FIAT 500	LIG			3)	19.868	(133.3)	47.579	37.591	27.403	<b>2'12.441</b>	
<hr/>							4)	19.399	(138.3)	46.727	37.654	29.435	<b>2'13.215</b>	
1)	28.077	(134.7)	47.815	37.876	26.939	<b>2'20.707</b>	5)	25.316	(90.4)	1'04.195	1'04.607	54.485	<b>3'28.603</b>	
2)	19.947	(138.0)	46.481	39.765	27.430	<b>2'13.623</b>	6)	39.777	(78.8)	1'18.587	58.688	36.158	<b>3'33.210</b>	
3)	20.114	(135.4)	46.181	37.267	26.812	<b>2'10.374</b>	7)	19.607	(139.8)	45.882	37.806	27.586	<b>2'10.881</b>	
4)	20.008	(133.8)	46.138	37.491	28.766	<b>2'12.403</b>	8)	20.408	(133.8)	48.186	38.181	27.814	<b>2'14.589</b>	
5)	24.776	(91.8)	1'04.734	1'04.279	54.824	<b>3'28.613</b>	9)	20.433	(138.2)	48.384	38.534	27.577	<b>2'14.928</b>	
6)	39.407	(81.7)	1'18.704	58.360	35.937	<b>3'32.408</b>	<hr/>							
7)	19.716	(141.3)	56.066	38.239	28.026	<b>2'22.047</b>	<b>33</b>	<b>GUARINI Francesco</b>						
8)	20.644	(136.6)	46.853	37.872	28.047	<b>2'13.416</b>	GUARINI FRAN		FIAT 500	GR.2				
9)	20.812	(125.6)	52.239	41.400	30.152	<b>2'24.603</b>	<hr/>							
<hr/>							1)	27.893	(135.7)	47.530	37.120	26.844	<b>2'19.387</b>	
<b>21</b>	<b>ZITO Lucio</b>							<hr/>						
	ZITO LUCIO		FIAT 500	GR.5			<b>69</b>	<b>CAVALIERE Stefano</b>						
<hr/>							CAVALIERE ST		FIAT 126	GR.2				
1)	31.389	(140.9)	48.822	39.412	27.230	<b>2'26.853</b>	<hr/>							
2)	19.266	(143.0)	46.821	38.974	28.221	<b>2'13.282</b>	1)	29.079	(141.8)	48.658	37.357	28.122	<b>2'23.216</b>	
3)	19.454	(139.6)	46.879	38.338	27.227	<b>2'11.898</b>	<hr/>							



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	20.160	(138.2)	47.266	37.048	27.307	<b>2'11.781</b>							
3)	19.991	(139.2)	47.514	37.559	27.650	<b>2'12.714</b>							
4)	19.965	(138.7)	47.267	37.389	27.193	<b>2'11.814</b>							
5)	24.145	(90.3)	1'04.049	1'05.282	54.355	<b>3'27.831</b>							
6)	38.969	(75.6)	1'19.065	58.638	36.937	<b>3'33.609</b>							
7)	20.508	(140.0)	47.230	37.169	27.678	<b>2'12.585</b>							
8)	20.258	(138.5)	46.912	36.601	27.194	<b>2'10.965</b>							
9)	20.096	(139.6)	49.001	37.312	27.956	<b>2'14.365</b>							

---

**76 SANNINO Michele**

SANNINO MICH FIAT 500 GR.5

---

1)	27.944	(141.3)	46.809	37.181	26.848	<b>2'18.782</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

---

**84 D'ANIELLO Nicola**

D'ANIELLO NI FIAT 500 LIG

---

1)	30.895	(134.3)	49.993	39.152	29.028	<b>2'29.068</b>
2)	20.890	(132.0)	49.603	39.491	30.263	<b>2'20.247</b>
3)	20.716	(131.5)	50.652	39.661	29.241	<b>2'20.270</b>
4)	20.930	(131.7)	51.414	41.583	30.350	<b>2'24.277</b>
5)	21.898	(126.8)	55.734	44.846	53.730	<b>2'56.208</b>
6)	38.804	(75.4)	1'18.388	58.781	36.947	<b>3'32.920</b>
7)	20.554	(135.7)	48.954	38.798	28.973	<b>2'17.279</b>
8)	21.108	(135.5)	49.752	39.873	29.128	<b>2'19.861</b>
9)	20.875	(132.2)	52.146	40.689	30.410	<b>2'24.120</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
CH. NAZ. ASSOMINICAR



VELOCITA' E SPLIT GARA 1

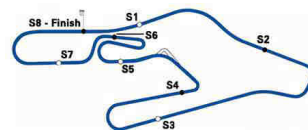
SPEED				S2				S4				S6				S8			
1	11	PASTORE Pasquale	149.6	1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	18.443	1	11	PASTORE Pasquale	43.120	1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	35.076	1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	25.479
2	2	FERRARA Francseco	148.2	2	11	PASTORE Pasquale	18.461	2	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	43.234	2	11	PASTORE Pasquale	35.338	2	11	PASTORE Pasquale	25.495
3	15	SANNINO Ciro	148.0	3	4	MARINO Giuseppe	18.640	3	15	SANNINO Ciro	44.192	3	15	SANNINO Ciro	35.780	3	15	SANNINO Ciro	25.767
4	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	147.5	4	15	SANNINO Ciro	18.731	4	2	FERRARA Francseco	44.414	4	2	FERRARA Francseco	35.799	4	2	FERRARA Francseco	26.083
5	4	MARINO Giuseppe	145.9	5	76	SANNINO Michele	18.789	5	4	MARINO Giuseppe	44.583	5	4	MARINO Giuseppe	36.174	5	4	MARINO Giuseppe	26.123
6	21	ZITO Lucio	143.0	6	2	FERRARA Francseco	19.151	6	7	RUSSO Luigi	45.857	6	69	CAVALIERE Stefano	36.601	6	18	COPPOLA Ciro	26.812
7	7	RUSSO Luigi	142.8	7	5	DE FILIPPIS Michele	19.175	7	26	SAVARESE Pasquale	45.882	7	5	DE FILIPPIS Michele	36.652	7	33	GUARINI Francesco	26.844
8	69	CAVALIERE Stefano	141.8	8	33	GUARINI Francesco	19.212	8	18	COPPOLA Ciro	46.138	8	24	SANNINO Vincenzo	36.732	8	76	SANNINO Michele	26.848
9	18	COPPOLA Ciro	141.3	9	21	ZITO Lucio	19.266	9	10	VITALE Antonio	46.467	9	10	VITALE Antonio	36.990	9	5	DE FILIPPIS Michele	26.920
9	76	SANNINO Michele	141.3	10	26	SAVARESE Pasquale	19.399	10	5	DE FILIPPIS Michele	46.551	10	33	GUARINI Francesco	37.120	10	7	RUSSO Luigi	26.996
11	12	CARAVELLO Mario	140.7	11	24	SANNINO Vincenzo	19.416	11	24	SANNINO Vincenzo	46.746	11	76	SANNINO Michele	37.181	11	24	SANNINO Vincenzo	27.069
12	10	VITALE Antonio	140.0	12	7	RUSSO Luigi	19.626	12	76	SANNINO Michele	46.809	12	18	COPPOLA Ciro	37.267	12	26	SAVARESE Pasquale	27.177
13	26	SAVARESE Pasquale	139.8	13	18	COPPOLA Ciro	19.716	13	21	ZITO Lucio	46.821	13	26	SAVARESE Pasquale	37.524	13	69	CAVALIERE Stefano	27.193
14	23	VERNACCHIO Gaetano	139.1	14	69	CAVALIERE Stefano	19.965	14	69	CAVALIERE Stefano	46.912	14	7	RUSSO Luigi	37.854	14	21	ZITO Lucio	27.227
15	24	SANNINO Vincenzo	138.3	15	10	VITALE Antonio	19.978	15	33	GUARINI Francesco	47.530	15	21	ZITO Lucio	38.338	15	10	VITALE Antonio	27.580
16	5	DE FILIPPIS Michele	136.9	16	12	CARAVELLO Mario	20.138	16	12	CARAVELLO Mario	48.423	16	84	D'ANIELLO Nicola	38.798	16	12	CARAVELLO Mario	28.840
17	33	GUARINI Francesco	135.7	17	84	D'ANIELLO Nicola	20.554	17	84	D'ANIELLO Nicola	48.954	17	12	CARAVELLO Mario	39.975	17	84	D'ANIELLO Nicola	28.973
17	84	D'ANIELLO Nicola	135.7	18	23	VERNACCHIO Gaetano	21.219	18	23	VERNACCHIO Gaetano	49.311	18	23	VERNACCHIO Gaetano	40.560	18	23	VERNACCHIO Gaetano	29.382

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI





**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



GRIGLIA DI PARTENZA GARA 2  
PARTENZA: 01.05.22 h. 17:20 - 20'

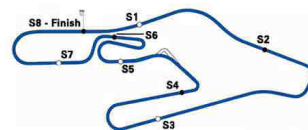
FILA <b>10</b>	19° <b>13</b> D'AMICO M. FIAT 126	20° <b>51</b> LUBRANO A. FIAT 500
FILA <b>9</b>	17° <b>24</b> SANNINO V. FIAT 126	18° <b>33</b> GUARINI F. FIAT 500
FILA <b>8</b>	15° <b>4</b> MARINO G. FIAT 500	16° <b>76</b> SANNINO M. FIAT 500
FILA <b>7</b>	13° <b>23</b> VERNACCHIO G. FIAT 126	14° <b>11</b> PASTORE P. FIAT 500
FILA <b>6</b>	11° <b>12</b> CARAVELLO M. FIAT 500	12° <b>5</b> DE FILIPPIS M. FIAT 500
FILA <b>5</b>	9° <b>18</b> COPPOLA C. FIAT 500	10° <b>84</b> D'ANIELLO N. FIAT 500
FILA <b>4</b>	7° <b>69</b> CAVALIERE S. FIAT 126	8° <b>21</b> ZITO L. FIAT 500
FILA <b>3</b>	5° <b>2</b> FERRARA F. FIAT 500	6° <b>1</b> LIZZIO I.S. FIAT 500
FILA <b>2</b>	3° <b>7</b> RUSSO L. FIAT 500	4° <b>15</b> SANNINO C. FIAT 500
FILA <b>1</b>	1° <b>26</b> SAVARESE P. FIAT 500	2° <b>10</b> VITALE A. FIAT 500

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**CLASSIFICA GARA 2**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	1	<b>LIZZIO I.S.</b>		LIZZIO IVAN	FIAT 500	GR.5		<b>10</b>	<b>20'49.516</b>	<b>117.693 Km/h</b>	144.0	2'03.484	2
2	15	<b>SANNINO C.</b>		SANNINO CIRO	FIAT 500	GR.5		<b>10</b>	<b>21'29.711</b>	40.195	143.6	2'05.890	2
3	4	<b>MARINO G.</b>		MARINO GIUSE	FIAT 500	GR.5		<b>10</b>	<b>21'41.545</b>	52.029	142.2	2'06.351	5
4	69	<b>CAVALIERE S.</b>		CAVALIERE ST	FIAT 126	GR.2		<b>10</b>	<b>22'09.055</b>	1'19.539	136.9	2'09.957	2
5	10	<b>VITALE A.</b>		VITALE ANTON	FIAT 500	GR.2		<b>10</b>	<b>22'17.429</b>	1'27.913	140.0	2'10.300	3
6	21	<b>ZITO L.</b>		ZITO LUCIO	FIAT 500	GR.5		<b>10</b>	<b>22'32.714</b>	1'43.198	139.2	2'11.963	2
7	18	<b>COPPOLA C.</b>		COPPOLA CIRO	FIAT 500	LIG		<b>9</b>	<b>21'01.943</b>	1 GIRO	133.0	2'15.533	2
8	13	<b>D'AMICO M.</b>		D'AMICO MARI	FIAT 126	LIG		<b>9</b>	<b>21'16.431</b>	1 GIRO	132.8	2'16.299	4
9	26	<b>SAVARESE P.</b>		SAVARESE,PAS	FIAT 500	LIG		<b>9</b>	<b>21'55.770</b>	1 GIRO	125.5	2'18.831	6
10	12	<b>CARAVELLO M.</b>		CARAVELLO MA	FIAT 500	GR.2		<b>7</b>	<b>17'11.033</b>	3 GIRI	136.4	2'17.958	2

NON CLASSIFICATI

RIT	2	<b>FERRARA F.</b>		FERRARA FRAN	FIAT 500	GR.5		<b>6</b>	<b>12'57.107</b>	4 GIRI	144.0	2'06.014	4
RIT	51	<b>LUBRANO A.</b>		LUBRANO,ANTO	FIAT 500	GR.5		<b>6</b>	<b>13'20.453</b>	4 GIRI	138.5	2'09.484	4
RIT	84	<b>D'ANIELLO N.</b>		D'ANIELLO NI	FIAT 500	LIG		<b>6</b>	<b>13'54.644</b>	4 GIRI	138.7	2'14.886	3
RIT	7	<b>RUSSO L.</b>		RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR.5		<b>5</b>	<b>11'15.827</b>	5 GIRI	137.4	2'12.148	3
RIT	23	<b>VERNACCHIO G.</b>		VERNACCHIO G	FIAT 126	LIG		<b>4</b>	<b>9'22.480</b>	6 GIRI	138.7	2'17.240	4
RIT	24	<b>SANNINO V.</b>		SANNINO VINC	FIAT 126	LIG		<b>1</b>	<b>2'20.943</b>	9 GIRI	135.7		
RIT	33	<b>GUARINI F.</b>		GUARINI FRAN	FIAT 500	GR.2					137.3		
NP	5	<b>DE FILIPPIS M.</b>		DE FILIPPIS	FIAT 500	GR.5							
NP	11	<b>PASTORE P.</b>		PASTORE PASQ	FIAT 500	GR.5							
NP	76	<b>SANNINO M.</b>		SANNINO MICH	FIAT 500	GR.5							

GIRO VELOCE 2° LIZZIO Ivan Sebastiano 2'03.484 119.092Km/h

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 47%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:47)

ORA FINE (18:09)

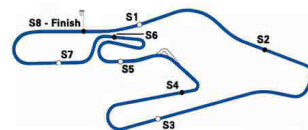
CAMPAGNANO DI ROMA, 30 APRILE/01 MAGGIO 2022

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



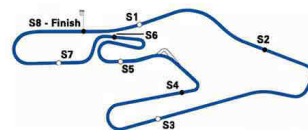
**TABELLONE GIRI GARA 2**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2.	10	2	2	4	15	15	15	15	15	15	15
3.	7	4	4	15	4	4	4	4	4	4	4
4.	15	10	15	2	2	2	2	69	69	69	69
5.	2	69	69	69	69	69	69	10	10	10	10
6.	1	24	10	10	10	51	51	21	21	21	21
7.	69	15	21	21	51	10	10	18	18	18	18
8.	21	21	51	51	21	7	21	13	13	13	13
9.	18	18	18	7	7	21	18	26	26	26	26
10.	84	7	7	18	18	18	84	12			
11.	12	51	23	23	84	84	13				
12.	5	23	12	84	23	13	26				
13.	23	12	13	13	13	26	12				
14.	11	13	84	26	26	12					
15.	4	84	26	12	12						
16.	76	26									
17.	24										
18.	33										
19.	13										
20.	51										

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA 2**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>LIZZIO I.S.</b>		LIZZIO IVAN SEBASTI	FIAT 500	GR.5		<b>2'03.484</b>		2/10	119.092	141.3
2	15	<b>SANNINO C.</b>		SANNINO CIRO	FIAT 500	GR.5		<b>2'05.890</b>	2.406	2/10	116.816	140.0
3	2	<b>FERRARA F.</b>		FERRARA FRANCESCO	FIAT 500	GR.5		<b>2'06.014</b>	2.530	4/6	116.701	143.2
4	4	<b>MARINO G.</b>		MARINO GIUSEPPE	FIAT 500	GR.5		<b>2'06.351</b>	2.867	5/10	116.390	140.7
5	51	<b>LUBRANO A.</b>		LUBRANO, ANTONIO	FIAT 500	GR.5		<b>2'09.484</b>	6.000	4/6	113.573	136.9
6	69	<b>CAVALIERE S.</b>		CAVALIERE STEFANO	FIAT 126	GR.2		<b>2'09.957</b>	6.473	2/10	113.160	136.9
7	10	<b>VITALE A.</b>		VITALE ANTONIO	FIAT 500	GR.2		<b>2'10.300</b>	6.816	3/10	112.862	139.1
8	21	<b>ZITO L.</b>		ZITO LUCIO	FIAT 500	GR.5		<b>2'11.963</b>	8.479	2/10	111.440	138.7
9	7	<b>RUSSO L.</b>		RUSSO LUIGI	FIAT 500	GR.5		<b>2'12.148</b>	8.664	3/5	111.284	135.5
10	84	<b>D'ANIELLO N.</b>		D'ANIELLO NICOLA	FIAT 500	LIG		<b>2'14.886</b>	11.402	3/6	109.025	138.7
11	18	<b>COPPOLA C.</b>		COPPOLA CIRO	FIAT 500	LIG		<b>2'15.533</b>	12.049	2/9	108.504	130.7
12	13	<b>D'AMICO M.</b>		D'AMICO MARIO	FIAT 126	LIG		<b>2'16.299</b>	12.815	4/9	107.895	127.9
13	23	<b>VERNACCHIO G.</b>		VERNACCHIO GAETANO	FIAT 126	LIG		<b>2'17.240</b>	13.756	4/4	107.155	132.5
14	12	<b>CARAVELLO M.</b>		CARAVELLO MARIO	FIAT 500	GR.2		<b>2'17.958</b>	14.474	2/7	106.597	134.8
15	26	<b>SAVARESE P.</b>		SAVARESE, PASQUALE	FIAT 500	LIG		<b>2'18.831</b>	15.347	6/9	105.927	124.1

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

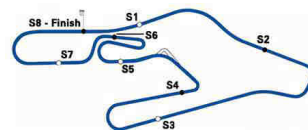
COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 47%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (17:47)

ORA FINE (18:09)



**VALLELUNGA RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI"**  
**CH. NAZ. ASSOMINICAR**



**ANALISI DEI TEMPI GARA 2**

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	
<b>1 LIZZIO Ivan Sebastiano</b>							2)	19.736	(137.4)	46.488	38.292	28.159	<b>2'12.675</b>	
LIZZIO IVAN FIAT 500 GR.5							3)	19.631	(135.5)	46.582	38.815	27.120	<b>2'12.148</b>	
							4)	19.758	(134.3)	46.968	38.693	26.962	<b>2'12.381</b>	
							5)	19.733	(134.2)	46.460	38.442	27.973	<b>2'12.608</b>	
1)	26.318	(135.7)	44.349	35.656	25.459	<b>2'11.782</b>								
2)	18.543	(141.3)	44.150	35.266	25.525	<b>2'03.484</b>								
3)	18.677	(142.0)	43.941	35.394	25.581	<b>2'03.593</b>								
4)	18.639	(142.2)	44.158	35.307	25.629	<b>2'03.733</b>								
5)	18.706	(139.1)	44.530	35.473	25.680	<b>2'04.389</b>								
6)	18.669	(144.0)	43.743	35.538	25.747	<b>2'03.697</b>								
7)	19.160	(143.0)	44.088	35.499	25.708	<b>2'04.455</b>								
8)	18.653	(143.0)	44.292	35.747	25.737	<b>2'04.429</b>								
9)	18.474	(144.0)	44.091	35.732	25.962	<b>2'04.259</b>								
10)	18.734	(144.0)	44.653	36.340	25.968	<b>2'05.695</b>								
<b>2 FERRARA Francseco</b>							<b>10 VITALE Antonio</b>							
FERRARA FRAN FIAT 500 GR.5							VITALE ANTON FIAT 500 GR.2							
1)	27.294	(140.2)	45.520	36.991	27.709	<b>2'17.514</b>	1)	27.213	(136.0)	47.696	37.626	27.527	<b>2'20.062</b>	
2)	18.807	(140.9)	45.500	36.798	27.477	<b>2'08.582</b>	2)	20.024	(138.5)	47.195	37.197	27.153	<b>2'11.569</b>	
3)	18.800	(142.8)	44.984	40.136	26.685	<b>2'10.605</b>	3)	19.660	(139.1)	46.058	37.528	27.054	<b>2'10.300</b>	
4)	18.720	(143.2)	44.671	36.202	26.421	<b>2'06.014</b>	4)	20.161	(140.0)	46.536	37.402	26.796	<b>2'10.895</b>	
5)	18.698	(144.0)	44.632	38.061	26.765	<b>2'08.156</b>	5)	19.857	(138.7)	46.074	36.823	40.193	<b>2'22.947</b>	
6)	18.758	(143.4)	44.782	36.323	26.373	<b>2'06.236</b>	6)	19.985	(135.9)	47.729	37.136	27.617	<b>2'12.467</b>	
							7)	19.925	(135.9)	46.664	37.538	27.683	<b>2'11.810</b>	
							8)	20.036	(134.3)	47.119	37.606	27.505	<b>2'12.266</b>	
							9)	20.030	(133.8)	46.995	37.489	27.685	<b>2'12.199</b>	
							10)	19.977	(133.8)	47.327	37.560	28.050	<b>2'12.914</b>	
<b>4 MARINO Giuseppe</b>							<b>12 CARAVELLO Mario</b>							
MARINO GIUSE FIAT 500 GR.5							CARAVELLO MA FIAT 500 GR.2							
1)	28.246	(140.2)	46.066	36.942	26.723	<b>2'17.977</b>	1)	30.774	(136.2)	49.615	40.097	29.128	<b>2'29.614</b>	
2)	18.507	(140.7)	45.843	36.268	27.989	<b>2'08.607</b>	2)	19.998	(134.8)	49.482	39.775	28.703	<b>2'17.958</b>	
3)	18.673	(142.2)	45.043	36.273	26.884	<b>2'06.873</b>	3)	20.056	(136.4)	49.134	49.370	29.144	<b>2'27.704</b>	
4)	18.753	(139.6)	46.076	36.068	26.525	<b>2'07.422</b>	4)	20.005	(132.7)	49.684	42.171	29.857	<b>2'21.717</b>	
5)	18.811	(140.7)	45.186	36.081	26.273	<b>2'06.351</b>	5)	20.244	(135.4)	49.411	41.527	29.396	<b>2'20.578</b>	
6)	18.567	(139.4)	45.503	36.473	27.281	<b>2'07.824</b>	6)	20.003	(134.0)	49.458	40.736	28.928	<b>2'19.125</b>	
7)	18.724	(142.2)	44.853	42.717	32.154	<b>2'18.448</b>	7)	20.192	(135.7)	48.869	52.252	53.024	<b>2'54.337</b>	
8)	18.923	(139.2)	45.720	36.997	26.931	<b>2'08.571</b>								
9)	19.098	(138.3)	46.386	37.024	27.512	<b>2'10.020</b>								
10)	18.993	(138.7)	46.051	37.534	26.874	<b>2'09.452</b>								
<b>7 RUSSO Luigi</b>							<b>13 D'AMICO Mario</b>							
RUSSO LUIGI FIAT 500 GR.5							D'AMICO MARI FIAT 126 LIG							
1)	29.233	(136.2)	50.003	39.147	27.632	<b>2'26.015</b>	1)	31.873	(132.8)	49.634	40.005	28.865	<b>2'30.377</b>	
							2)	21.093	(130.2)	49.364	38.742	28.715	<b>2'17.914</b>	
							3)	20.980	(128.0)	50.416	38.888	28.174	<b>2'18.458</b>	
							4)	20.509	(127.9)	49.278	38.085	28.427	<b>2'16.299</b>	
							5)	20.601	(130.7)	49.051	38.565	28.850	<b>2'17.067</b>	
							6)	21.938	(130.2)	49.628	38.900	28.859	<b>2'19.325</b>	
							7)	20.935	(129.1)	49.223	38.479	37.164	<b>2'25.801</b>	
							8)	23.270	(125.5)	56.802	41.791	29.063	<b>2'30.926</b>	



GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
9)	21.356	(126.1)	49.766	39.551	29.591	<b>2'20.264</b>

#### 15 SANNINO Ciro

SANNINO CIRO FIAT 500 GR.5

1)	26.176	(136.2)	52.211	35.819	27.573	<b>2'21.779</b>
2)	18.406	(140.0)	45.475	35.967	26.042	<b>2'05.890</b>
3)	18.634	(143.6)	44.244	36.378	26.661	<b>2'05.917</b>
4)	18.747	(138.9)	45.095	36.103	26.247	<b>2'06.192</b>
5)	19.097	(140.0)	45.053	36.652	26.141	<b>2'06.943</b>
6)	18.957	(140.0)	45.353	36.598	26.701	<b>2'07.609</b>
7)	18.956	(140.2)	44.915	36.265	26.777	<b>2'06.913</b>
8)	18.957	(139.2)	45.944	37.328	26.837	<b>2'09.066</b>
9)	19.323	(139.4)	45.987	37.017	27.631	<b>2'09.958</b>
10)	19.062	(139.1)	46.156	37.450	26.776	<b>2'09.444</b>

#### 18 COPPOLA Ciro

COPPOLA CIRO FIAT 500 LIG

1)	27.829	(133.0)	49.864	37.748	27.343	<b>2'22.784</b>
2)	20.190	(130.7)	47.865	39.390	28.088	<b>2'15.533</b>
3)	21.668	(126.4)	49.798	39.017	28.333	<b>2'18.816</b>
4)	21.633	(124.3)	49.551	38.322	27.735	<b>2'17.241</b>
5)	21.750	(123.0)	49.576	38.971	27.950	<b>2'18.247</b>
6)	21.842	(128.3)	48.620	38.763	27.463	<b>2'16.688</b>
7)	20.281	(129.3)	47.743	39.105	28.854	<b>2'15.983</b>
8)	22.226	(121.9)	51.210	40.244	31.401	<b>2'25.081</b>
9)	23.742	(120.6)	52.446	43.189	32.193	<b>2'31.570</b>

#### 21 ZITO Lucio

ZITO LUCIO FIAT 500 GR.5

1)	27.656	(137.1)	47.750	38.566	28.264	<b>2'22.236</b>
2)	19.347	(138.7)	46.286	39.092	27.238	<b>2'11.963</b>
3)	19.250	(137.3)	47.026	38.459	27.760	<b>2'12.495</b>
4)	19.948	(137.1)	47.030	39.116	28.005	<b>2'14.099</b>
5)	20.376	(134.2)	47.554	40.302	27.387	<b>2'15.619</b>
6)	19.787	(139.2)	47.742	38.933	27.386	<b>2'13.848</b>
7)	19.325	(136.9)	47.087	38.860	27.446	<b>2'12.718</b>
8)	19.404	(136.7)	46.594	38.658	27.610	<b>2'12.266</b>
9)	19.717	(131.8)	48.722	40.098	28.140	<b>2'16.677</b>
10)	20.377	(128.3)	49.002	43.047	28.367	<b>2'20.793</b>

#### 23 VERNACCHIO Gaetano

VERNACCHIO G FIAT 126 LIG

1)	30.700	(138.7)	49.314	39.325	27.987	<b>2'27.326</b>
2)	20.686	(132.5)	49.559	39.409	28.892	<b>2'18.546</b>

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
3)	20.919	(133.0)	49.682	40.314	28.453	<b>2'19.368</b>
4)	20.406	(132.5)	49.279	39.130	28.425	<b>2'17.240</b>

#### 24 SANNINO Vincenzo

SANNINO VINC FIAT 126 LIG

1)	29.262	(135.7)	47.045	37.692	26.944	<b>2'20.943</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------

#### 26 SAVARESE Pasquale

SAVARESE,PAS FIAT 500 LIG

1)	28.846	(125.5)	49.925	42.830	29.883	<b>2'31.484</b>
2)	20.562	(124.3)	49.681	41.438	29.455	<b>2'21.136</b>
3)	20.875	(124.6)	49.282	42.762	29.086	<b>2'22.005</b>
4)	20.992	(123.9)	49.763	41.511	29.189	<b>2'21.455</b>
5)	20.974	(124.3)	48.855	40.520	29.548	<b>2'19.897</b>
6)	20.879	(124.1)	48.746	40.380	28.826	<b>2'18.831</b>
7)	20.917	(123.7)	48.870	41.033	30.406	<b>2'21.226</b>
8)	21.475	(124.0)	49.114	41.643	28.853	<b>2'21.085</b>
9)	25.164	(97.7)	1'01.912	52.642	38.933	<b>2'58.651</b>

#### 51 LUBRANO Antonio

LUBRANO,ANTO FIAT 500 GR.5

1)	32.058	(136.4)	47.344	38.834	27.828	<b>2'26.064</b>
2)	19.367	(138.2)	46.263	37.607	27.387	<b>2'10.624</b>
3)	19.480	(137.3)	46.115	37.672	27.078	<b>2'10.345</b>
4)	19.364	(136.9)	46.262	36.621	27.237	<b>2'09.484</b>
5)	19.463	(138.0)	46.219	37.656	27.233	<b>2'10.571</b>
6)	19.460	(138.5)	45.842	38.858	29.205	<b>2'13.365</b>

#### 69 CAVALIERE Stefano

CAVALIERE ST FIAT 126 GR.2

1)	28.191	(135.0)	47.656	37.450	27.037	<b>2'20.334</b>
2)	19.645	(136.9)	46.894	36.492	26.926	<b>2'09.957</b>
3)	19.772	(134.7)	47.126	37.208	27.414	<b>2'11.520</b>
4)	19.784	(136.2)	46.862	36.993	27.223	<b>2'10.862</b>
5)	19.850	(136.0)	46.531	36.808	27.574	<b>2'10.763</b>
6)	20.551	(133.2)	47.927	37.307	27.415	<b>2'13.200</b>
7)	20.252	(134.5)	47.181	37.446	27.564	<b>2'12.443</b>
8)	20.411	(133.7)	47.439	37.374	27.969	<b>2'13.193</b>
9)	20.473	(133.5)	47.735	37.529	28.029	<b>2'13.766</b>
10)	20.146	(133.2)	47.219	37.572	28.080	<b>2'13.017</b>

#### 84 D'ANIELLO Nicola

D'ANIELLO NI FIAT 500 LIG

1)	29.154	(138.7)	49.751	42.985	28.826	<b>2'30.716</b>
----	--------	---------	--------	--------	--------	-----------------



---

GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO	GIRO	S2	SPEED	S4	S6	S8	TEMPO
2)	20.095	(135.2)	49.365	42.323	28.607	<b>2'20.390</b>							
3)	20.017	(138.7)	48.236	38.731	27.902	<b>2'14.886</b>							
4)	19.867	(138.3)	48.713	38.871	28.687	<b>2'16.138</b>							
5)	20.304	(136.6)	49.107	38.043	28.701	<b>2'16.155</b>							
6)	20.244	(137.4)	49.349	38.696	28.070	<b>2'16.359</b>							

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



VALLELUNGA RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI"  
CH. NAZ. ASSOMINICAR



VELOCITA' E SPLIT GARA 2

SPEED			S2			S4			S6			S8			
1	1	LIZZIO Ivan Sebastiano	144.0	1	15 SANNINO Ciro	18.406	1	1 LIZZIO Ivan Sebastiano	43.743	1	1 LIZZIO Ivan Sebastiano	35.266	1	1 LIZZIO Ivan Sebastiano	25.459
1	2	FERRARA Francseco	144.0	2	1 LIZZIO Ivan Sebastiano	18.474	2	15 SANNINO Ciro	44.244	2	15 SANNINO Ciro	35.819	2	15 SANNINO Ciro	26.042
3	15	SANNINO Ciro	143.6	3	4 MARINO Giuseppe	18.507	3	2 FERRARA Francseco	44.478	3	4 MARINO Giuseppe	36.068	3	4 MARINO Giuseppe	26.273
4	4	MARINO Giuseppe	142.2	4	2 FERRARA Francseco	18.651	4	4 MARINO Giuseppe	44.853	4	2 FERRARA Francseco	36.202	4	2 FERRARA Francseco	26.373
5	10	VITALE Antonio	140.0	5	21 ZITO Lucio	19.250	5	51 LUBRANO Antonio	45.842	5	69 CAVALIERE Stefano	36.492	5	10 VITALE Antonio	26.796
6	21	ZITO Lucio	139.2	6	51 LUBRANO Antonio	19.364	6	10 VITALE Antonio	46.058	6	51 LUBRANO Antonio	36.621	6	69 CAVALIERE Stefano	26.926
7	23	VERNACCHIO Gaetano	138.7	7	7 RUSSO Luigi	19.631	7	21 ZITO Lucio	46.286	7	10 VITALE Antonio	36.823	7	24 SANNINO Vincenzo	26.944
7	84	D'ANIELLO Nicola	138.7	8	69 CAVALIERE Stefano	19.645	8	7 RUSSO Luigi	46.460	8	24 SANNINO Vincenzo	37.692	8	7 RUSSO Luigi	26.962
9	51	LUBRANO Antonio	138.5	9	10 VITALE Antonio	19.660	9	69 CAVALIERE Stefano	46.531	9	18 COPPOLA Ciro	37.748	9	51 LUBRANO Antonio	27.078
10	7	RUSSO Luigi	137.4	10	84 D'ANIELLO Nicola	19.867	10	24 SANNINO Vincenzo	47.045	10	84 D'ANIELLO Nicola	38.043	10	21 ZITO Lucio	27.238
11	33	GUARINI Francesco	137.3	11	12 CARAVELLO Mario	19.998	11	18 COPPOLA Ciro	47.743	11	13 D'AMICO Mario	38.085	11	18 COPPOLA Ciro	27.343
12	69	CAVALIERE Stefano	136.9	12	18 COPPOLA Ciro	20.190	12	84 D'ANIELLO Nicola	48.236	12	7 RUSSO Luigi	38.292	12	84 D'ANIELLO Nicola	27.902
13	12	CARAVELLO Mario	136.4	13	23 VERNACCHIO Gaetano	20.207	13	26 SAVARESE Pasquale	48.746	13	21 ZITO Lucio	38.459	13	23 VERNACCHIO Gaetano	27.987
14	24	SANNINO Vincenzo	135.7	14	13 D'AMICO Mario	20.509	14	12 CARAVELLO Mario	48.869	14	23 VERNACCHIO Gaetano	39.130	14	13 D'AMICO Mario	28.174
15	18	COPPOLA Ciro	133.0	15	26 SAVARESE Pasquale	20.562	15	13 D'AMICO Mario	49.051	15	12 CARAVELLO Mario	39.775	15	12 CARAVELLO Mario	28.703
16	13	D'AMICO Mario	132.8	16	24 SANNINO Vincenzo	21.804	16	23 VERNACCHIO Gaetano	49.279	16	26 SAVARESE Pasquale	40.380	16	26 SAVARESE Pasquale	28.826
17	26	SAVARESE Pasquale	125.5	17	33 GUARINI Francesco	29.512	17	33 GUARINI Francesco	51.251						

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI